

A TUTTO CARICO

CENTINATO- LUNGHEZZA 13.620 METRI - TARA 6.400 CHILI - PREZZO 25.000 EURO

ZINCATO E IMBULLONATO

Modularità non solo per l'export

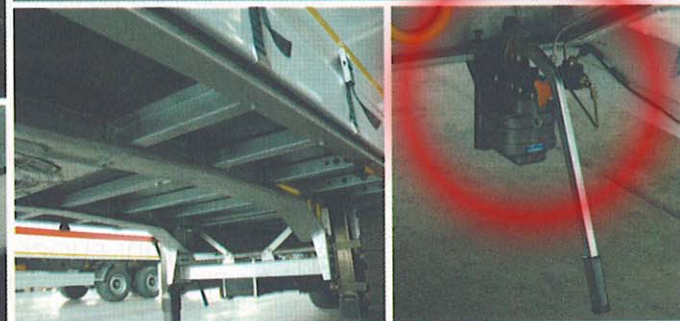
Dieci anni di garanzia sul nuovo Bmf Viberti. Partenza al Transpotec di Milano, per invadere l'Europa. Si trasporta in scatola di montaggio

Dopo 50 mila chilometri percorsi dal secondo prototipo, anche Viberti mette in listino i trailer centinati (o spondati) con i telai imbullonati e zincati a caldo. «È un progetto che risale al 2003. Il primo esemplare, un veicolo laboratorio, fu utilizzato per le prove statiche e dinamiche, per oltre 30 mila chilometri, sulla pista di prova del gruppo Fiat nel complesso del-

la Mandria a Torino», spiega Elena Acerbi.

Sulla scorta dei risultati ottenuti si è realizzato poi un secondo prototipo che: «Non ha manifestando quasi alcun difetto», precisa Acerbi. Quindi, si è passati alla produzione.

Ora, il 38 S 20 Pr Runner Bmf (Bolted modular frame, ovvero telaio imbullonato modulare) è una realtà che sarà al centro dello stand Viberti al Transpo-



Ha un volume di carico di 92 metri cubi il Viberti Bmf. Nelle foto, particolari del telaio imbullonato, del cassone, dei tamponi di battuta e della pompa alza e abbassa per il tetto Omb.



tec di Milano, in aprile.

«Sul telaio imbullonato Bmf tutti i componenti sono sottoposti a un processo di zincatura a caldo prima di essere assemblati», continua Acerbi, «Una tecnica che permette di avere le superfici perfettamente e omogeneamente protette dalla corrosione. La zincatura garantisce infatti la massima adesione alle lamiere di acciaio, un'elevata resistenza meccanica e, grazie alle caratteristiche della protezione galvanica, la singolare proprietà di autorigenerarsi in

caso di rigatura delle superfici». I vantaggi del sistema modulare si spingono anche alla costruzione del telaio, che minimizza i fermi macchina in caso di incidente.

«La sostituzione di un componente danneggiato è infatti rapida. Inoltre, ed è uno dei vantaggi più importanti, di Bmf in 'scatola di montaggio' ce ne stanno fino a 5 o 6 esemplari su un solo trailer. Si possono quindi commercializzare più facilmente in paesi sino a oggi trascurati», chiude Acerbi.

