



Il braccio gira su se stesso

La pompa K35L Xz della Cifa (qui su Mercedes Actros 6x4 a passo lungo) dispone di rotazione continua sulla quinta sezione del braccio di distribuzione.

Viaggiano tutti con l'aria

L'utilizzo di sospensioni pneumatiche per i semirimorchi ribaltabili è ormai generalizzato. Proprio le molle ad aria hanno rivitalizzato il settore dei mezzi d'opera da 56.000 kg di ptt, che rischiava di scomparire fino a quando il Codice imponeva le antiquate sospensioni meccaniche a cantilever.

posteriore tra 900 e 1.150 mm, può sollevare cassoni fino a 13.300 kg (quindi con portata utile di 8.000 kg circa e 20 m³ di volume). Sfruttando tutta l'escursione dei bracci, il peso sollevabile scende a 7.600 kg.

Il carico avviene in 49 secondi. La gamma degli scarrabili è composta di sei modelli con gancio rigido o snodato (sigla finale Ts). Sono destinati ad autocarri a tre assi con passi tra 3.900 e 4.800 mm e ptt tra 24 e 33.000 kg, quindi stradali o mezzo d'opera a seconda

delle esigenze. Gli spazi necessari per carico e scarico variano tra 7.800 e 8.300 mm; i tempi di un ciclo (soste per aggancio e controlli escluse) tra i 42 e i 48 secondi. Il ribaltabile 35m Plutonian è un trilaterale con costolature sulle fiancate e sponda anteriore verticale, pensato per mezzi d'opera a quattro assi. Offre 18,5 m³ di volume, grazie al cassone lungo internamente 5.750 mm e alle sponde alte 2.300 (la larghezza utile è invece di 2.400 mm); la tara della sovrastruttura completa (cassone, pistoni e controtelaio) è di 4.975 kg. Il fondo in Hardox 450 da 6 mm (8 a richiesta), le sponde in Hardox 400 da 4 mm (6 a richiesta); la posteriore è basculante (a richiesta, apribile anche a bandiera).

Il semirimorchio l'Mhps 41/3-S Intruder è uno stradale con tre assi singoli (Saf con sospensioni pneumatiche e ruote 385/65 R22,5), pensato per il trasporto di sabbia, ghiaia e pietrisco. Lungo 8.676 mm, offre una lunghezza media del cassone di 7.200 mm »



INNESTA LA FORZA

Un istante, un'azione e la potenza è forza per il tuo lavoro, in tutta sicurezza con la professionalità e l'affidabilità di OMFB.

Da cinquant'anni produciamo: prese di forza per autocarri, pompe oleodinamiche ad ingranaggi ed a pistoni, valvole idrauliche, pompe oleodinamiche a mano con serbatoi e centraline oleodinamiche.



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV = ISO 9001/2000 =

