

GOODYEAR

Il "regionale" si aggiorna

Lanciato per la prima volta nel 1999 e aggiornato nel 2004, il pneumatico Goodyear Regional RHS arriva ora alla sua seconda generazione. Studiato per gli assali sterzanti dei veicoli pesanti impiegati nel trasporto regionale, come il predecessore si rivolge a una gamma di utilizzi più ampia di quanto il nome commerciale può far pensare.

L'attitudine ai percorsi tortuosi lo rende adatto a quegli operatori che alternano i servizi locali a quelli a più lungo raggio in ambito nazionale, considerate anche le caratteristiche delle strade italiane. I progressi maggiori dell'RHS II nei confronti della prima serie si registrano, secondo il costruttore, nella frenata sul bagnato e nella resa chilometrica. Prerogative del nuovo RHS II sono la miscela più ricca di silicio, una matrice ad alto peso molecolare, la tecnologia Multi Radius Tread per la corretta definizione del battistrada (più largo di 10 mm rispetto al predecessore) e le cinture ad alta resistenza; tutto ciò contribuisce ad abbassare la resistenza al rotolamento e la rumorosità, migliorando anche usura e consumi. Le misure 315/80 R22,5, 295/80 R 22.5 e 315/70 R 22.5 saranno disponibili a partire da settembre. Altre arriveranno entro il 2007.



BANDAG

Il ricoperto per ogni stagione

La crescita delle potenze dei veicoli anche nel segmento della distribuzione ha effetti sull'usura dei pneumatici. A fronte di questa evoluzione, Bandag propone un nuovo battistrada specifico per gomme ricoperte destinate agli assi trattivi: il nuovo BDR-HT2 per impieghi regionali ha un

disegno che riduce al minimo il movimento degli elementi del battistrada, abbassando di conseguenza almeno del 25% il grado di usura. Classificato multistagionale, può contribuire, secondo Bandag, a migliorare il comportamento in frenata e la resistenza alle sollecitazioni in tutte le direzioni. Il disegno raggiunge una profondità di 22 mm ed è disponibile in una vasta gamma di misure.



OMFB

Controlla la presa

Il Mag-Tronic (evidenziato nel disegno) è un dispositivo di innesto per prese di forza applicate ai cambi. Realizzato da Omfb, è costituito da un compatto elettro-magnete in grado di muovere un pistone di innesto

comandato dal Grey Box, micro-processore fornito di memoria, che



dialoga con la centralina del mezzo. Il Grey Box sovrintende inoltre all'autodiagnosi e "collabora" con l'operatore per la manutenzione.

Arriva il super ribassato

Cavalcando

L'onda della svalutazione del won, la valuta coreana, Hankook punta in alto. Ambisce infatti a diventare il quinto costruttore mondiale di pneumatici entro il 2007, tagliando il traguardo di cento milioni di gomme prodotte. In tale contesto, la gamma di coperture destinate all'autotrasporto è in continua evoluzione. Tra i modelli più diffusi figura il Radial AM06, del quale si è recentemente ampliata l'offerta di dimensioni sia nelle versioni con camera d'aria, sia nelle varianti tubeless. Sviluppato per gli utilizzi strada-fuoristrada su assali trainati, presenta un'impronta squadrata, con spalla tassellata e profondi canali longitudinali. Queste caratteristiche migliorano la resistenza all'usura e la capacità di drenaggio dell'acqua, minimizzando nel contempo il rischio di ritenzione di corpi estranei. Entro il 2007,

inoltre, è previsto l'arrivo del super-ribassato 445/45 R 19.5 della gamma Radial TH10. Ciò consentirà al costruttore coreano di inserirsi nel settore delle coperture extralarghe per i mezzi rimorchiati. Si tratta di un segmento ancora di nicchia, che però sta crescendo a causa della continua ricerca di volume di carico da parte dei trasportatori. X

↓
Il prossimo anno verrà lanciato sul mercato il ribassato 445/45 R 19.5 destinato ai veicoli trainati.

Hankook

