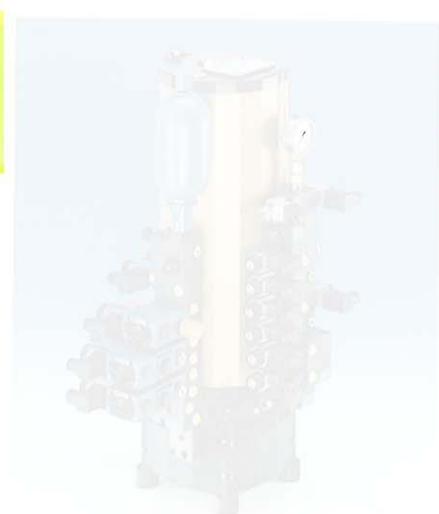


La gamma comprende cilindrate da 2,8 a 23,7 c.c./rev in versione bidirezionale e da 1,4 a 35,2 c.c./rev in versione monodirezionale. Nei prossimi mesi la gamma verrà ampliata con le cilindrate fino a 87 c.c./rev. Per entrambe le serie, specifiche aree di compensazione sono state realizzate sulle boccole per ottenere buona capacità di erogare coppia allo spunto e per contenere i trafilamenti interni. I motori in versione bidirezionale sono particolarmente idonei al collegamento in serie, in quanto progettati per sopportare elevate contropressioni allo scarico.



**ri continuativi a pressioni medio alte e quindi particolarmente dedicate per montaggi su piattaforme aeree.**

Le pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile stanno diventando sempre più i componenti chiave del sistema idraulico. La variabilità della cilindrata porta, in molte applicazioni, a preferire questa tipologia rispetto a pompe fisse. La necessità d'alte pressioni le rende preferibili ad altre tipologie di pompe variabili. Consentono inoltre di implementare facilmente un sistema di controllo della cilindrata elettro-idraulico. Tutte queste tendenze del mercato hanno come scopo quello di avere una miglior efficienza e più versatilità nei sistemi idraulici. Il tutto con meno rumorosità e più affidabilità, caratteristiche sempre più richieste dal mercato. La serie di pompe Pw-plus, ultima nata in casa Parker nella famiglia delle pompe ad alte prestazioni, è stata realizzata considerando queste esigenze. Questa nuova generazione di pompe presenta una significativa riduzione del rumore, grazie ad una camera di pre-compressione che riduce le pulsazioni in uscita e una rigidità strutturale del corpo, ottimizzata tramite progettazione e sviluppo assistiti da analisi ad elementi finiti (Fem). Questo porta ad una riduzione del rumore nell'intero sistema idraulico ed aiuta a preservare il circuito da vibrazioni, riducendo il rischio di perdite.



prese, nell'industria dei pneumatici, per la lavorazione della carta e in diverse applicazioni di automazione.

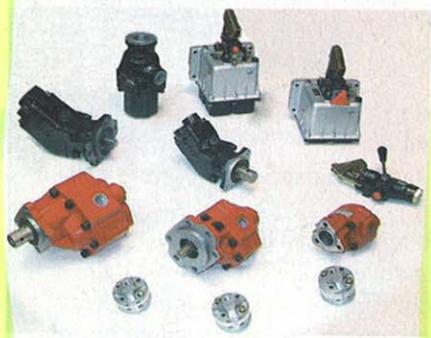
Attraverso l'integrazione della doppia pompa e di due circuiti di comando separati, la nuova serie Upe3 consente l'esecuzione dei compiti svolti dai moderni torni e dalle rettificatrici. La struttura compatta, con l'opzione dell'assemblaggio dei comandi direttamente sul modulo, riduce al minimo lo spazio di installazione e la necessità di collegamenti idraulici da parte del cliente.



L'elevato numero di blocchi di comando rende possibile l'assemblaggio modulare dei comandi in base alle necessità del cliente, così come sono possibili combinazioni di valvole a cartuccia e dell'intera gamma Rexroth di valvole taglia 6 montate su sottobase e piastra intermedia cieca. Sono disponibili unità regolatrici personalizzate per numerose funzioni di base.

Tosoni Fluidodinamica da oltre quarant'anni con quattro diverse sedi operative distribuisce articoli dedicati all'automazione industriale con produzione e revamping di impianti e sistemi oleoidraulici, pneumatici e di lubrificazione. Particolare attenzione va dedicata alla nuova pompa oleopneumatica modello PP5, per circuiti singoli o multipli a semplice o a doppio effetto, unisce i vantaggi del moltiplicatore di pressione aria olio e quelli di una centralina oleodinamica.

**O.M.F.B.** è un'azienda certificata che da oltre cinquant'anni progetta, produce e commercializza una vasta serie di componenti oleodinamici dedicati al settore del veicolo industriale. Le pompe, siano esse del tipo a mano, ad ingranaggi o a pistoni, costituiscono uno dei core business aziendali e, disponibili con cilindrate che vanno da 1 c.c. fino a 150 c.c., coprono tutte le esigenze per le innumerevoli tipologie di impianto normalmente richieste oggi dagli allestitori di veicoli da lavoro. Le pompe ad ingranaggi sono del grup-



po 1, 2, 3 e 4. Come quelle a pistoni vengono prodotte con flange a standard Uni, Iso, Asae, Sae A, Sae B, Sae C e specificatamente per quelle ad ingranaggi, loro peculiarità è quella di essere dotate di rasamenti in bronzo a garanzia di migliore durata e resistenza ad oli contaminati. Ultime novità, le serie reversibili e autocompensate tipo Lth e Nplh. Queste ultime studiate per lavo-

I moduli di serraggio e azionamento della serie Upe di Rexroth soddisfano in modo ideale la richiesta di componenti compatti. Essi associano serbatoio per l'olio, motore, pompa e tutti i comandi in una sola unità pick-and-plate pronta da collegare. Oltre al settore delle macchine utensili, i moduli Upe vengono principalmente utilizzati nelle