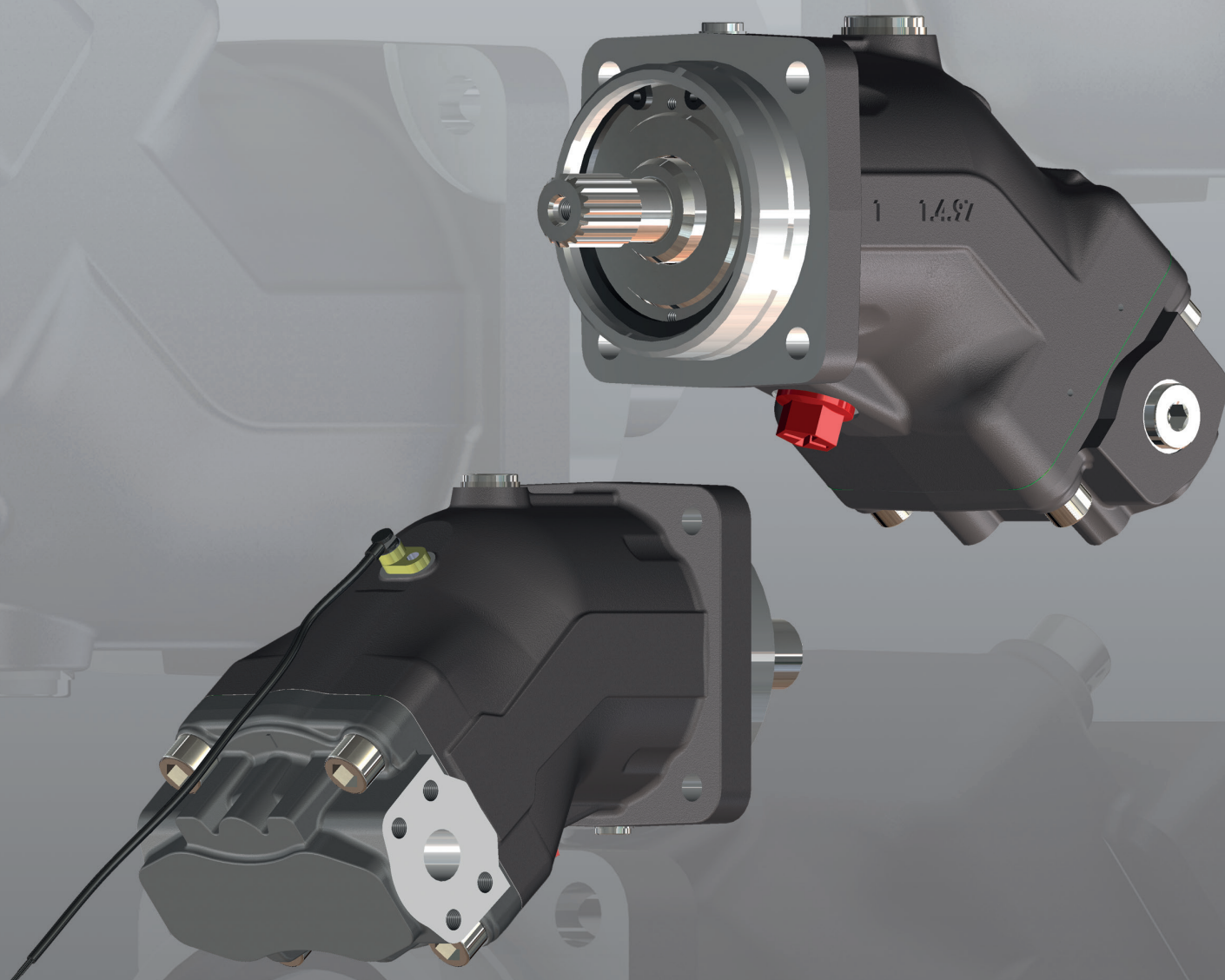


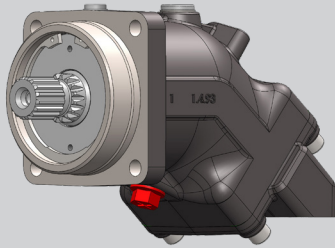
BENT AXIS PISTON MOTORS SERIES "HPM"

I motori a pistoni ad asse inclinato bidirezionali serie HPM sono particolarmente indicati per qualsiasi tipologia di impianti idraulici che richiedono alte prestazioni. Sono motori compatti, silenziosi e molto robusti prodotti con l'utilizzo delle tecnologie più moderne. La gamma comprende cilindrata da 12 a 130 cc con diversi alberi di trasmissione, flange di accoppiamento e connessioni.

The birotational bent axis piston motors series HPM are suitable for any kind of hydraulic applications, which require high performances. These motors ensure low level noise in combination with compact size and robust design and are produced using the latest technology. The range includes sizes from 12 up to 130cc combined with different transmission shafts, coupling flanges and ports.



FLANGIA / FLANGE ISO 3019-2



SPECIFICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES																
Cilindrata/ Displacement	cm³/rev		12	17	20	25	34	40	47	55	64	80	91	108	130	
Pressione di esercizio Working pressure	bar	Massima intermittente Max. intermittent	400													
		Massima continua Max. continuous	350													
Velocità di rotazione Rotation speed	rpm	Massima intermittente Max. intermittent	6800					5500					4500			
		Massima continua Max. continuous	6300					5000					4000			
		Minima continua Min. continuous	100													
Potenza teorica Theoretical power	kW	Massima intermittente Max. intermittent	54	77	91	113	154	147	172	202	235	240	270	324	390	
		Massima continua Max. continuous	18	26	30	38	51	49	57	67	78	80	90	108	130	
Coppia teorica Theoretical Torque	Nm/bar		0,20	0,27	0,33	0,40	0,54	0,66	0,76	0,91	1,02	1,28	1,46	1,72	2,09	
Momento inerzia di massa (x 10 ⁻⁴) Mass inertial moment (x 10 ⁻⁴)	kg m²		11,5			12,5			35,5			61				
Peso approssimativo Approx weight	HPM ISO	kg	9			11,5			19,5			29,5		38,5		
	HPM SAE B		10			12										
	HPM SAE C					14			20			29				

ATTENZIONE: in alcuni casi, la Pressione di esercizio è limitata dalla coppia trasmissibile dall'albero.

Verificare se sono presenti indicazioni di limitazione ed eventualmente contattare OMFB per informazioni.

ATTENTION: in some cases Working Pressure is limited by shaft's torque transmissible.

Check if there are restrictions and if it is necessary contact OMFB for information.

CODIFICA VERSIONI: / VERSIONS CODING:

1

2

3

4

2 4 4 0 2 0 1 4 0 6 4 M 0 4

Tipo flangia / Flange type

240 : Ø 80mm ISO 3019-2
242 : Ø 100mm ISO 3019-2
244 : Ø 125mm ISO 3019-2
246 : Ø 140mm ISO 3019-2
248 : Ø 160mm ISO 3019-2

Albero / Shaft

008 : W20x1,25x14x9g DIN 5480
011 : W25x1,25x18x9g DIN 5480
014 : W30x2x14x9g DIN 5480
017 : W32x2x14x9g DIN 5480
020 : W35x2x16x9g DIN 5480
023 : W40x2x18x9g DIN 5480
026 : W45x2x21x9g DIN 5480

041 : K20 - ø20 DIN 6885
044 : K25 - ø25 DIN 6885
047 : K30 - ø30 DIN 6885
050 : K35 - ø35 DIN 6885
053 : K40 - ø40 DIN 6885
056 : K45 - ø45 DIN 6885

Connessioni / Portings

01 : BSPP REAR 40°
03 : BSPP SIDE
04 : BSPP REAR 40° + SIDE
05 : UN REAR 40°
11 : SAE 6000 REAR 40° - M
13 : SAE 6000 REAR 90° - M
14 : SAE 6000 SIDE - M
15 : SAE 6000 SIDE - M + FLUSHING VALVE (MOUNTED)
17 : SAE 6000 REAR 10° - M
21 : SAE 6000 REAR 40° - U
25 : SAE 6000 SIDE - UNC + FLUSHING VALVE (MOUNTED)
32 : METRIC SIDE

Varianti / Variants

P: Motore con predisposizione sensore
Motor with speed sensor option

M--: Motore con sensore montato
Motor with selected speed sensor already mounted

- **M01**: speed sensor 2CH PWM L=18,4mm
- **M02**: speed sensor 1CH L=18,4mm
- **M03**: speed sensor 2CH (2 FREQ.) L=18,4mm
- **M04**: speed sensor 2CH (2 FREQ.) L=32mm
- **M05**: speed sensor 2CH (1F + 1D) L=18,4mm
- **M06**: speed sensor 2CH (1F + 1D) L=32mm

(vedere sezione sensori / see speed sensor section)

Cilindrata / Displacement (cc)

012
017
020
025
034
040
047
055
064
080
091
108
130

VERSIONI DISPONIBILI: / VERSIONS AVAILABLE:

Flangia Flange	Diametro / Diameter		Ø80			Ø100		Ø125				Ø140		Ø160	
	Codice / Code		240			242		244				246		248	
	Cilindrata / Displacement		012	017	020	025	034	040	047	055	064	080	091	108	130
Albero Shaft	Codice Code														
	2														
	008	W20x1,25x14x9g DIN 5480	X	X											
	011	W25x1,25x18x9g DIN 5480	X	X		X	X								
	014	W30x2x14x9g DIN 5480				X	X	X	X	X	X				
	020	W35x2x16x9g DIN 5480						X	X	X	X	X	X		
	023	W40x2x18x9g DIN 5480										X	X	X	X
	026	W45x2x21x9g DIN 5480												X	X
	041	K20 - ø20 DIN 6885	X	X											
	044	K25 - ø25 DIN 6885	X	X	X	X	X								
	047	K30 - ø30 DIN 6885				X	X	X	X	X	X				
	050	K35 - ø35 DIN 6885						X	X	X	X	X	X		
Conessioni Portings	Codice Code														
	3														
	01	BSPP REAR 40°				X	X	X	X	X	X				
	03	BSPP SIDE				X	X								
	04	BSPP REAR 40° + SIDE	X	X	X										
	05	UN REAR 40°				X	X	X	X	X	X				
	11	SAE 6000 REAR 40° - M				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	13	SAE 6000 REAR 90° - M				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	14	SAE 6000 SIDE - M				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	15	SAE 6000 SIDE - M + FLUSHING VALVE (MOUNTED)						X	X	X	X	X	X	X	X
	17	SAE 6000 REAR 10° - M				X	X					X			
	21	SAE 6000 REAR 40° - U						X	X	X	X				
	25	SAE 6000 SIDE - UNC + FLUSHING VALVE (MOUNTED)						X	X	X	X	X	X		
	32	METRIC SIDE								X					

X = Disponibili / Available

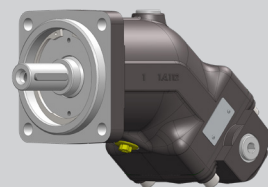
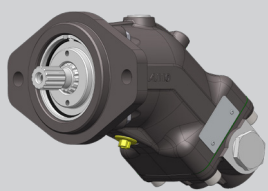


X

Questo albero può avere delle limitazioni di coppia a seconda dell'applicazione. Per maggiori informazioni contattare OMFB
This shaft may have torque limitations depending on the application.
For more information please contact OMFB

Per ulteriori versioni contattare il nostro ufficio commerciale.
For further versions please contact our sales department.

FLANGIA / FLANGE ISO 3019-1 - SAE B / SAE C



SPECIFICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES																
Cilindrata/ <i>Displacement</i>	cm³/rev		12	17	20	25	34	40	47	55	64	80	91	108	130	
Pressione di esercizio <i>Working pressure</i>	bar	Massima intermittente <i>Max. intermittent</i>	400													
		Massima continua <i>Max. continuous</i>	350													
Velocità di rotazione <i>Rotation speed</i>	rpm	Massima intermittente <i>Max. intermittent</i>	6800					5500					4500			
		Massima continua <i>Max. continuous</i>	6300					5000					4000			
		Minima continua <i>Min. continuous</i>	100													
Potenza teorica <i>Theoretical power</i>	kW	Massima intermittente <i>Max. intermittent</i>	54	77	91	113	154	147	172	202	235	240	270	324	390	
		Massima continua <i>Max. continuous</i>	18	26	30	38	51	49	57	67	78	80	90	108	130	
Coppia teorica <i>Theoretical Torque</i>	Nm/bar		0,20	0,27	0,33	0,40	0,54	0,66	0,76	0,91	1,02	1,28	1,46	1,72	2,09	
Momento inerzia di massa (x 10 ⁻⁴) <i>Mass inertial moment (x 10⁻⁴)</i>	kg m²		11,5			12,5			35,5			61				
Peso approssimativo <i>Approx weight</i>	HPM ISO	kg	9			11,5			19,5			29,5		38,5		
	HPM SAE B		10			12										
	HPM SAE C					14			20			29				

ATTENZIONE: in alcuni casi, la Pressione di esercizio è limitata dalla coppia trasmissibile dall'albero.

Verificare se sono presenti indicazioni di limitazione ed eventualmente contattare OMFB per informazioni.

ATTENTION: in some cases Working Pressure is limited by shaft's torque transmissible.

Check if there are restrictions and if it is necessary contact OMFB for information.

CODIFICA VERSIONI: / VERSIONS CODING:

1

2

3

4

2 2 1 0 4 7 1 4 0 6 4 M 0 4

Tipo flangia / Flange type

221 : SAE B 2H ISO 3019-1

222 : SAE B 4H ISO 3019-1

224 : SAE C 4H ISO 3019-1

Albero / Shaft

047 : K30 - ø30 DIN 6885

050 : K35 - ø35 DIN 6885

074 : SAE B - 13T 16/32 - SAE J744

077 : SAE BB - 15T 16/32 - SAE J744

080 : SAE C - 14T 12/24 - SAE J744

081 : SAE CC - 17T 12/24 - SAE J744

083 : SAE CS - 21T 16/32 - SAE J744

091 : ø 25,4 (1") - SAE J744

094 : ø 31,7 (1,25") - SAE J744

095 : ø 38,1 (1,5") - SAE J744

Connessioni / Portings

01 : BSPP REAR 40°

03 : BSPP SIDE

04 : BSPP REAR 40° + SIDE

05 : UN REAR 40°

06 : UN 40° + SIDE

07 : UN SIDE

11 : SAE 6000 REAR 40° - M

13 : SAE 6000 REAR 90° - M

14 : SAE 6000 SIDE - M

15 : SAE 6000 - SIDE M + FLUSHING VALVE (MOUNTED)

17 : SAE 6000 REAR 10° - M

21 : SAE 6000 REAR 40° - U

23 : SAE 6000 REAR 90° - U

24 : SAE 6000 - SIDE U

25 : SAE 6000 - SIDE U + FLUSHING VALVE (MOUNTED)

32 : METRIC SIDE

41 : UNF 40° + SIDE

Varianti / Variants

P: Motore con predisposizione sensore

Motor with speed sensor option

M--: Motore con sensore montato

Motor with selected speed sensor already mounted

- **M01**: speed sensor 2CH PWM L=18,4mm
- **M02**: speed sensor 1CH L=18,4mm
- **M03**: speed sensor 2CH (2 FREQ.) L=18,4mm
- **M04**: speed sensor 2CH (2 FREQ.) L=32mm
- **M05**: speed sensor 2CH (1F + 1D) L=18,4mm
- **M06**: speed sensor 2CH (1F + 1D) L=32mm

(vedere sezione sensori / see speed sensor section)

Cilindrata / Displacement (cc)

012

017

020

025

034

040

047

055

064

080

091

108

130

VERSIONI DISPONIBILI: / VERSIONS AVAILABLE:

Flangia Flange	Tipo / Type		SAE B 2H																
	Codice / Code		1 ➡		221														
	Tipo / Type		SAE B 4H					SAE C 4H											
	Codice / Code		1 ➡		222					224									
	Cilindrata Displacement		4 ➡		012	017	020	025	034	025	034	040	047	055	064	080	091	108	
Albero Shaft	Codice Code																		
	2 ↓																		
	047	K30 - ø30 DIN 6885									X	X	X	X					
	050	K35 - ø35 DIN 6885									X	X	X	X					
	074	SAE B - 13T 16/32-SAE J744	X	X			X	X											
	077	SAE BB - 15T 16/32-SAE J744					X	X											
	080	SAE C - 14T 12/24-SAE J744							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	081	SAE CC - 17T 12/24-SAE J744														X	X	X	
	083	SAE CS - 21T 16/32-SAE J744									X	X	X	X	X	X	X	X	
	091	ø 25,4 (1")-SAE J744	X	X	X	X	X	X											
094	ø 31,7 (1,25")-SAE J744							X	X	X	X	X	X	X					
095	ø 38,1 (1,5")-SAE J744														X	X	X		
Conessioni Portings	Codice Code																		
	3 ↓																		
	01	BSPP REAR 40°					X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	03	BSPP SIDE					X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	04	BSPP REAR 40° + SIDE	X	X	X														
	05	UN REAR 40°					X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	06	UN 40° + SIDE	X	X	X														
	07	UN SIDE					X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	11	SAE 6000 REAR 40° - M					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	13	SAE 6000 REAR 90° - M					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	14	SAE 6000 SIDE - M					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	15	SAE 6000 - SIDE M + FLU- SHING VALVE (MOUNTED)									X	X	X	X	X	X	X	X	
	17	SAE 6000 REAR 10° - M					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	21	SAE 6000 REAR 40° - U					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	23	SAE 6000 REAR 90° - U					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	24	SAE 6000 - SIDE U					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	25	SAE 6000 - SIDE U + FLUSHING VALVE (MOUNTED)									X	X	X	X	X	X	X		
	32	METRIC SIDE									X	X	X	X	X				
	41	UNF 40° + SIDE	X	X	X														

X = Disponibili / Available

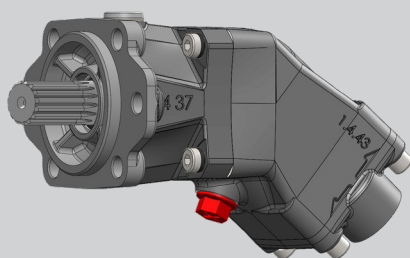


X

Questo albero può avere delle limitazioni di coppia a seconda dell'applicazione. Per maggiori informazioni contattare OMFB
This shaft may have torque limitations depending on the application.
For more information please contact OMFB

Per ulteriori versioni contattare il nostro ufficio commerciale.
For further versions please contact our sales department.

FLANGIA / FLANGE SAE J-744 - SAE B2/4 - SAE C



SPECIFICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES									
Cilindrata/ <i>Displacement</i>	cm³/rev		40	47	55	64	84	108	130
Pressione di esercizio <i>Working pressure</i>	bar	Massima intermittente <i>Max. intermittent</i>	400	340	280	250	400		270
		Massima continua <i>Max. continuous</i>	350				350		250
Velocità di rotazione <i>Rotation speed</i>	rpm	Massima intermittente <i>Max. intermittent</i>	2500				2000		
		Massima continua <i>Max. continuous</i>	1900				1500		
		Minima continua <i>Min. continuous</i>	100						
Potenza teorica <i>Theoretical power</i>	kW	Massima intermittente <i>Max. intermittent</i>	67	67	64	67	112	144	117
		Massima continua <i>Max. continuous</i>	22	22	21	22	38	48	39
Coppia teorica/ <i>Theoretical Torque</i>	Nm/bar		0,63	0,7	0,83	0,97	1,3	1,6	2
Momento inerzia di massa (x 10 ⁻⁴) <i>Mass inertial moment (x 10⁻⁴)</i>	kg m²		35,5				61		
Peso approssimativo / <i>Approx weight</i>	kg		14,2				21		

ATTENZIONE: in alcuni casi, la Pressione di esercizio è limitata dalla coppia trasmissibile dall'albero.
 Verificare se sono presenti indicazioni di limitazione ed eventualmente contattare OMFB per informazioni.
ATTENTION: in some cases Working Pressure is limited by shaft's torque transmissible.
 Check if there are restrictions and if it is necessary contact OMFB for information.

CODIFICA VERSIONI: / VERSIONS CODING:

1 2 3 4

2 1 3 0 8 0 0 1 0 6 4

Tipo flangia / Flange type

213 : SAE J744 SAE B 2H-4H

214 : SAE J744 SAE C - 4H

Albero / Shaft

074 : SAE B - 13T 16/32

077 : SAE BB - 15T 16/32

080 : SAE C - 14T 12/24

091 : ø 25,4 (1") - SAE J744

094 : ø 31,7 (1,25") - SAE J744

Cilindrata / Displacement (cc)

040

047

055

064

084

108

130

Connessioni / Portings

01 : BSPP REAR 40°

05 : UN REAR 40°

13 : SAE 6000 REAR 90° - M

VERSIONI DISPONIBILI: / VERSIONS AVAILABLE:

Flangia Flange	Tipo / Type		SAE B 2H - 4H				SAE C 4H						
	Codice / Code		213				214						
	Cilindrata Displacement		040	047	055	064	040	047	055	064	084	108	130
Albero Shaft	Codice Code												
	2												
	047	K30 - ø30 DIN 6885											
	050	K35 - ø35 DIN 6885											
	074	SAE B - 13T 16/32	X	X	X	X							
	077	SAE BB - 15T 16/32	X	X	X	X							
	080	SAE C - 14T 12/24					X	X	X	X	X	X	
	081	SAE CC - 17T 12/24											
	083	SAE C - 21T 16/32											
	091	ø 25,4 (1") - SAE J744	X	X									
	094	ø 31,7 (1,25") - SAE J744					X	X	X	X	X	X	X
	095	ø 38,1 (1,5") - SAE J744											
Conessioni Portings	Codice Code												
	3												
	01	BSPP REAR 40°	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	03	BSPP SIDE											
	05	UN REAR 40°	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	06	UN 40° + sSIDE											
	07	UN SIDE											
	11	SAE 6000 REAR 40° - M											
	13	SAE 6000 REAR 90° - M	X	X	X	X							
	14	SAE 6000 SIDE - M											
	21	SAE 6000 REAR 40° - U											
	24	SAE 6000 - SIDE U											
	25	SAE 6000 - SIDE U + FLUSHING VALVE											
	41	UNF 40° + SIDE											

X = Disponibili / Available

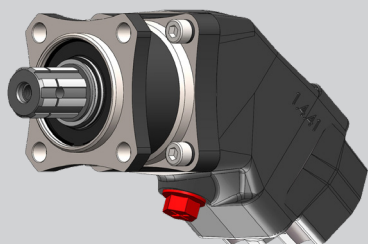


X

Questo albero può avere delle limitazioni di coppia a seconda dell'applicazione. Per maggiori informazioni contattare OMFB
This shaft may have torque limitations depending on the application.
For more information please contact OMFB

Per ulteriori versioni contattare il nostro ufficio commerciale.
For further versions please contact our sales department.

FLANGIA / FLANGE ISO 7653-D



SPECIFICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES														
Cilindrata/ <i>Displacement</i>	cm³/rev		12	17	25	34	40	47	55	64	84	108	130	
Pressione di esercizio <i>Working pressure</i>	bar	Massima intermittente <i>Max. intermittent</i>	400										270	
		Massima continua <i>Max. continuous</i>	350										250	
Velocità di rotazione <i>Rotation speed</i>	rpm	Massima intermittente <i>Max. intermittent</i>	3000				2500				2000			
		Massima continua <i>Max. continuous</i>	2300				1900				1500			
		Minima continua <i>Min. continuous</i>	100											
Potenza teorica <i>Theoretical power</i>	kW	Massima intermittente <i>Max. intermittent</i>	24	34	50	68	67	78	92	107	112	144	117	
		Massima continua <i>Max. continuous</i>	8	11	17	23	22	26	31	36	38	48	39	
Coppia teorica/ <i>Theoretical Torque</i>	Nm/bar		0,20	0,27	0,40	0,54	0,66	0,76	0,91	1,02	1,34	1,72	2,09	
Momento inerzia di massa (x 10 ⁻⁴) <i>Mass inertial moment (x 10⁻⁴)</i>	kg m²		11,5		12,5		35,5				61			
Peso approssimativo / <i>Approx weight</i>	kg		8,8				13,2				18,2			

ATTENZIONE: in alcuni casi, la Pressione di esercizio è limitata dalla coppia trasmissibile dall'albero.
Verificare se sono presenti indicazioni di limitazione ed eventualmente contattare OMFB per informazioni.
ATTENTION: in some cases Working Pressure is limited by shaft's torque transmissible.
Check if there are restrictions and if it is necessary contact OMFB for information.

CODIFICA VERSIONI: / VERSIONS CODING:

2 0 1 0 0 1 0 1 0 6 4

Tipo flangia / Flange type

201 : ISO 7653-D

Albero / Shaft

001 : 8x32x36 (ISO 14) - DIN 5462

Cilindrata / Displacement (cc)

012
017
025
034
040
047
055
064
084
108
130

Connessioni / Portings

01 : BSPP REAR 40°

