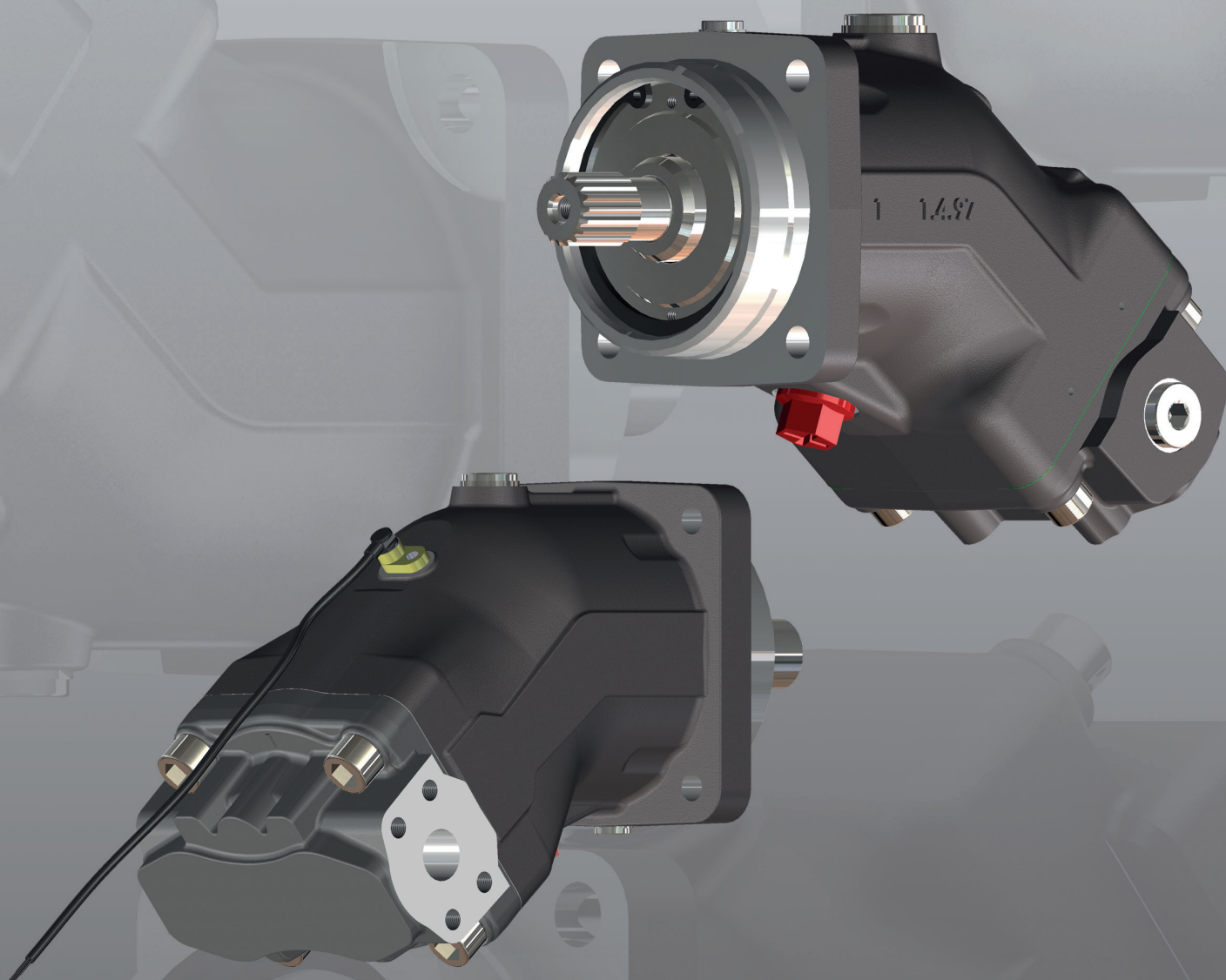


BENT AXIS PISTON MOTORS SERIES "HPM"

I motori a pistoni ad asse inclinato bidirezionali serie HPM sono particolarmente indicati per qualsiasi tipologia di impianti idraulici che richiedono alte prestazioni. Sono motori compatti, silenziosi e molto robusti prodotti con l'utilizzo delle tecnologie più moderne. La gamma comprende cilindrata da 12 a 130 cc con diversi alberi di trasmissione, flange di accoppiamento e connessioni.

The birotational bent axis piston motors series HPM are suitable for any kind of hydraulic applications, which require high performances. These motors ensure low level noise in combination with compact size and robust design and are produced using the latest technology. The range includes sizes from 12 up to 130cc combined with different transmission shafts, coupling flanges and ports.



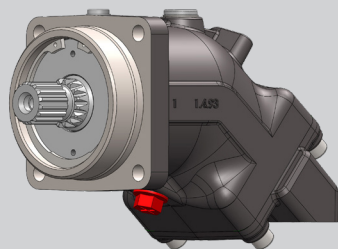
OMFB[®]

HYDRAULIC POWER CONTROL



www.omfb.com

FLANGIA / FLANGE ISO 3019-2



SPECIFICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES																
Cilindrata/ Displacement	cm ³ /rev		12	17	20	25	34	40	47	55	64	80	91	108	130	
Pressione di esercizio Working pressure	bar	Massima intermittente Max. intermittent	400													
		Massima continua Max. continuous	350													
Velocità di rotazione Rotation speed	rpm	Massima intermittente Max. intermittent	6800					5500					4500			
		Massima continua Max. continuous	6300					5000					4000			
		Minima continua Min. continuous	100													
Potenza teorica Theoretical power	kW	Massima intermittente Max. intermittent	54	77	91	113	154	147	172	202	235	240	270	324	390	
		Massima continua Max. continuous	18	26	30	38	51	49	57	67	78	80	90	108	130	
Coppia teorica Theoretical Torque	Nm/bar		0,20	0,27	0,33	0,40	0,54	0,66	0,76	0,91	1,02	1,28	1,46	1,72	2,09	
Momento inerzia di massa (x 10 ⁻⁴) Mass inertial moment (x 10 ⁻⁴)	kg m ²		11,5			12,5			35,5			61				
Peso approssimativo Approx weight	HPM ISO	kg	9			11,5			19,5			29,5		38,5		
	HPM SAE B		10			12										
	HPM SAE C					14			20			29				

ATTENZIONE: in alcuni casi, la Pressione di esercizio è limitata dalla coppia trasmissibile dall'albero. Verificare se sono presenti indicazioni di limitazione ed eventualmente contattare OMFB per informazioni.
ATTENTION: in some cases Working Pressure is limited by shaft's torque transmissible. Check if there are restrictions and if it is necessary contact OMFB for information.

CODIFICA VERSIONI: / VERSIONS CODING:

1 **2** **3** **4**

2 4 4 0 2 0 1 4 0 6 4 M 0 4

Tipo flangia / Flange type

- 240** : Ø 80mm ISO 3019-2
- 242** : Ø 100mm ISO 3019-2
- 244** : Ø 125mm ISO 3019-2
- 246** : Ø 140mm ISO 3019-2
- 248** : Ø 160mm ISO 3019-2

Albero / Shaft

- 008** : W20x1,25x14x9g DIN 5480
- 011** : W25x1,25x18x9g DIN 5480
- 014** : W30x2x14x9g DIN 5480
- 017** : W32x2x14x9g DIN 5480
- 020** : W35x2x16x9g DIN 5480
- 023** : W40x2x18x9g DIN 5480
- 026** : W45x2x21x9g DIN 5480

- 041** : K20 - ø20 DIN 6885
- 044** : K25 - ø25 DIN 6885
- 047** : K30 - ø30 DIN 6885
- 050** : K35 - ø35 DIN 6885
- 053** : K40 - ø40 DIN 6885
- 056** : K45 - ø45 DIN 6885

Conessioni / Portings

- 01** : BSPP REAR 40°
- 03** : BSPP SIDE
- 04** : BSPP REAR 40° + SIDE
- 05** : UN REAR 40°
- 11** : SAE 6000 REAR 40° - M
- 13** : SAE 6000 REAR 90° - M
- 14** : SAE 6000 SIDE - M
- 15** : SAE 6000 SIDE - M + FLUSHING VALVE (MOUNTED)
- 17** : SAE 6000 REAR 10° - M
- 21** : SAE 6000 REAR 40° - U
- 25** : SAE 6000 SIDE - UNC + FLUSHING VALVE (MOUNTED)
- 32** : METRIC SIDE

Varianti / Variants

- P**: Motore con predisposizione sensore
Motor with speed sensor option
 - M--**: Motore con sensore montato
Motor with selected speed sensor already mounted
 - **M01**: speed sensor 2CH PWM L=18,4mm
 - **M02**: speed sensor 1CH L=18,4mm
 - **M03**: speed sensor 2CH (2 FREQ.) L=18,4mm
 - **M04**: speed sensor 2CH (2 FREQ.) L=32mm
 - **M05**: speed sensor 2CH (1F + 1D) L=18,4mm
 - **M06**: speed sensor 2CH (1F + 1D) L=32mm
- (vedere sezione sensori / see speed sensor section)

Cilindrata / Displacement (cc)

- 012**
- 017**
- 020**
- 025**
- 034**
- 040**
- 047**
- 055**
- 064**
- 080**
- 091**
- 108**
- 130**

VERSIONI DISPONIBILI: / VERSIONS AVAILABLE:

Flangia Flange	Diametro / Diameter		Ø80			Ø100			Ø125				Ø140		Ø160	
	Codice / Code		240			242			244				246		248	
	Cilindrata / Displacement		012	017	020	025	034	040	047	055	064	080	091	108	130	
Albero Shaft	Codice Code															
	2															
	008	W20x1,25x14x9g DIN 5480	X	X												
	011	W25x1,25x18x9g DIN 5480	X	X		X	X									
	014	W30x2x14x9g DIN 5480				X	X	X	X	X	X					
	020	W35x2x16x9g DIN 5480						X	X	X	X	X	X			
	023	W40x2x18x9g DIN 5480										X	X	X	X	
	026	W45x2x21x9g DIN 5480												X	X	
	041	K20 - ø20 DIN 6885	X	X												
	044	K25 - ø25 DIN 6885	X	X	X	X	X									
	047	K30 - ø30 DIN 6885				X	X	X	X	X	X					
	050	K35 - ø35 DIN 6885						X	X	X	X	X	X			
	053	K40 - ø40 DIN 6885										X	X	X	X	
056	K45 - ø45 DIN 6885												X	X		
Conessioni Portings	Codice Code															
	3															
	01	BSPP REAR 40°				X	X	X	X	X	X					
	03	BSPP SIDE				X	X									
	04	BSPP REAR 40° + SIDE	X	X	X											
	05	UN REAR 40°				X	X	X	X	X	X					
	11	SAE 6000 REAR 40° - M				X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	13	SAE 6000 REAR 90° - M				X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	14	SAE 6000 SIDE - M				X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	15	SAE 6000 SIDE - M + FLUSHING VALVE (MOUNTED)						X	X	X	X	X	X	X		
	17	SAE 6000 REAR 10° - M				X	X					X				
	21	SAE 6000 REAR 40° - U						X	X	X	X					
	25	SAE 6000 SIDE - UNC + FLUSHING VALVE (MOUNTED)						X	X	X	X	X	X			
32	METRIC SIDE								X							

X = Disponibili / Available

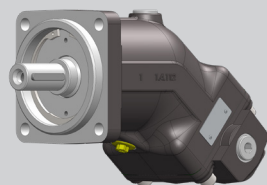
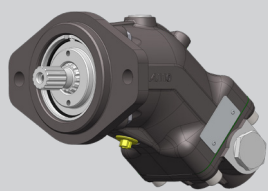


X

Questo albero può avere delle limitazioni di coppia a seconda dell'applicazione. Per maggiori informazioni contattare OMFB
 This shaft may have torque limitations depending on the application.
 For more information please contact OMFB

Per ulteriori versioni contattare il nostro ufficio commerciale.
 For further versions please contact our sales department.

FLANGIA / FLANGE ISO 3019-1 - SAE B / SAE C



SPECIFICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES																
Cilindrata/ Displacement	cm ³ /rev		12	17	20	25	34	40	47	55	64	80	91	108	130	
Pressione di esercizio Working pressure	bar	Massima intermittente Max. intermittent	400													
		Massima continua Max. continuous	350													
Velocità di rotazione Rotation speed	rpm	Massima intermittente Max. intermittent	6800					5500					4500			
		Massima continua Max. continuous	6300					5000					4000			
		Minima continua Min. continuous	100													
Potenza teorica Theoretical power	kW	Massima intermittente Max. intermittent	54	77	91	113	154	147	172	202	235	240	270	324	390	
		Massima continua Max. continuous	18	26	30	38	51	49	57	67	78	80	90	108	130	
Coppia teorica Theoretical Torque	Nm/bar		0,20	0,27	0,33	0,40	0,54	0,66	0,76	0,91	1,02	1,28	1,46	1,72	2,09	
Momento inerzia di massa (x 10 ⁻⁴) Mass inertial moment (x 10 ⁻⁴)	kg m ²		11,5			12,5			35,5			61				
Peso approssimativo Approx weight	HPM ISO	kg	9			11,5			19,5			29,5		38,5		
	HPM SAE B		10			12										
	HPM SAE C					14			20			29				

ATTENZIONE: in alcuni casi, la Pressione di esercizio è limitata dalla coppia trasmissibile dall'albero.

Verificare se sono presenti indicazioni di limitazione ed eventualmente contattare OMFB per informazioni.

ATTENTION: in some cases Working Pressure is limited by shaft's torque transmissible.

Check if there are restrictions and if it is necessary contact OMFB for information.

CODIFICA VERSIONI: / VERSIONS CODING:

1

2

3

4

2 2 1 0 4 7 1 4 0 6 4 M 0 4

Tipo flangia / Flange type

- 221** : SAE B 2H ISO 3019-1
- 222** : SAE B 4H ISO 3019-1
- 224** : SAE C 4H ISO 3019-1

Albero / Shaft

- 047** : K30 - ø30 DIN 6885
- 050** : K35 - ø35 DIN 6885
- 074** : SAE B - 13T 16/32 - SAE J744
- 077** : SAE BB - 15T 16/32 - SAE J744
- 080** : SAE C - 14T 12/24 - SAE J744
- 081** : SAE CC - 17T 12/24 - SAE J744
- 083** : SAE CS - 21T 16/32 - SAE J744
- 091** : ø 25,4 (1") - SAE J744
- 094** : ø 31,7 (1,25") - SAE J744
- 095** : ø 38,1 (1,5") - SAE J744

Conessioni / Portings

- 01** : BSPP REAR 40°
- 03** : BSPP SIDE
- 04** : BSPP REAR 40° + SIDE
- 05** : UN REAR 40°
- 06** : UN 40° + SIDE
- 07** : UN SIDE
- 11** : SAE 6000 REAR 40° - M
- 13** : SAE 6000 REAR 90° - M
- 14** : SAE 6000 SIDE - M
- 15** : SAE 6000 - SIDE M + FLUSHING VALVE (MOUNTED)
- 17** : SAE 6000 REAR 10° - M
- 21** : SAE 6000 REAR 40° - U
- 23** : SAE 6000 REAR 90° - U
- 24** : SAE 6000 - SIDE U
- 25** : SAE 6000 - SIDE U + FLUSHING VALVE (MOUNTED)
- 32** : METRIC SIDE
- 41** : UNF 40° + SIDE

Varianti / Variants

P: Motore con predisposizione sensore
Motor with speed sensor option

M--: Motore con sensore montato
Motor with selected speed sensor already mounted

- **M01**: speed sensor 2CH PWM L=18,4mm
- **M02**: speed sensor 1CH L=18,4mm
- **M03**: speed sensor 2CH (2 FREQ.) L=18,4mm
- **M04**: speed sensor 2CH (2 FREQ.) L=32mm
- **M05**: speed sensor 2CH (1F + 1D) L=18,4mm
- **M06**: speed sensor 2CH (1F + 1D) L=32mm

(vedere sezione sensori / see speed sensor section)

Cilindrata / Displacement (cc)

012
017
020
025
034
040
047
055
064
080
091
108
130

VERSIONI DISPONIBILI: / VERSIONS AVAILABLE:

Flangia Flange	Tipo / Type	SAE B 2H															
	Codice / Code	1 →		221													
	Tipo / Type	SAE B 4H					SAE C 4H										
	Codice / Code	1 →		222					224								
	Cilindrata Displacement	4 →		012	017	020	025	034	025	034	040	047	055	064	080	091	108
Albero Shaft	Codice Code	2 ↓															
	047	K30 - ø30 DIN 6885									X	X	X	X			
	050	K35 - ø35 DIN 6885									X	X	X	X			
	074	SAE B - 13T 16/32-SAE J744	X	X		X	X										
	077	SAE BB - 15T 16/32-SAE J744				X	X										
	080	SAE C - 14T 12/24-SAE J744							X	X	X	X	X	X	X	X	X
	081	SAE CC - 17T 12/24-SAE J744													X	X	X
	083	SAE CS - 21T 16/32-SAE J744									X	X	X	X	X	X	X
	091	ø 25,4 (1")-SAE J744	X	X	X	X	X										
	094	ø 31,7 (1,25")-SAE J744							X	X	X	X	X	X			
095	ø 38,1 (1,5")-SAE J744													X	X	X	
Connesioni Portings	Codice Code	3 ↓															
	01	BSPP REAR 40°				X	X	X	X	X	X	X	X				
	03	BSPP SIDE				X	X	X	X	X	X	X	X				
	04	BSPP REAR 40° + SIDE	X	X	X												
	05	UN REAR 40°				X	X	X	X	X	X	X	X				
	06	UN 40° + SIDE	X	X	X												
	07	UN SIDE				X	X	X	X	X	X	X	X				
	11	SAE 6000 REAR 40° - M				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	13	SAE 6000 REAR 90° - M				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	14	SAE 6000 SIDE - M				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	15	SAE 6000 - SIDE M + FLUSHING VALVE (MOUNTED)								X	X	X	X	X	X	X	X
	17	SAE 6000 REAR 10° - M				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	21	SAE 6000 REAR 40° - U				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	23	SAE 6000 REAR 90° - U				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	24	SAE 6000 - SIDE U				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	25	SAE 6000 - SIDE U + FLUSHING VALVE (MOUNTED)								X	X	X	X	X	X	X	
32	METRIC SIDE								X	X	X	X					
41	UNF 40° + SIDE	X	X	X													

X = Disponibili / Available

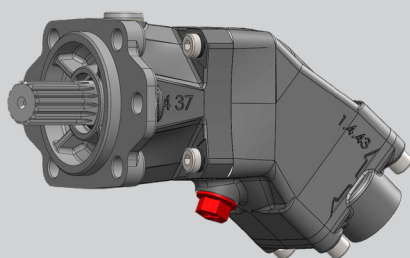


X

Questo albero può avere delle limitazioni di coppia a seconda dell'applicazione. Per maggiori informazioni contattare OMFB
This shaft may have torque limitations depending on the application.
For more information please contact OMFB

Per ulteriori versioni contattare il nostro ufficio commerciale.
For further versions please contact our sales department.

FLANGIA / FLANGE SAE J-744 - SAE B2/4 - SAE C



SPECIFICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES									
Cilindrata/ Displacement	cm ³ /rev		40	47	55	64	84	108	130
Pressione di esercizio Working pressure	bar	Massima intermittente Max. intermittent	400	340	280	250		400	270
		Massima continua Max. continuous	350						
Velocità di rotazione Rotation speed	rpm	Massima intermittente Max. intermittent	2500				2000		
		Massima continua Max. continuous	1900				1500		
		Minima continua Min. continuous	100						
Potenza teorica Theoretical power	kW	Massima intermittente Max. intermittent	67	67	64	67	112	144	117
		Massima continua Max. continuous	22	22	21	22	38	48	39
Coppia teorica/ Theoretical Torque	Nm/bar		0,63	0,7	0,83	0,97	1,3	1,6	2
Momento inerzia di massa (x 10 ⁻⁴) Mass inertial moment (x 10 ⁻⁴)	kg m ²		35,5				61		
Peso approssimativo / Approx weight	kg		14,2				21		

ATTENZIONE: in alcuni casi, la Pressione di esercizio è limitata dalla coppia trasmissibile dall'albero.
 Verificare se sono presenti indicazioni di limitazione ed eventualmente contattare OMFB per informazioni.
ATTENTION: in some cases Working Pressure is limited by shaft's torque transmissible.
 Check if there are restrictions and if it is necessary contact OMFB for information.

CODIFICA VERSIONI: / VERSIONS CODING:



2 1 3 0 8 0 0 1 0 6 4

Tipo flangia / Flange type

213 : SAE J744 SAE B 2H-4H

214 : SAE J744 SAE C - 4H

Albero / Shaft

074 : SAE B - 13T 16/32

077 : SAE BB - 15T 16/32

080 : SAE C - 14T 12/24

091 : ø 25,4 (1") - SAE J744

094 : ø 31,7 (1,25") - SAE J744

Cilindrata / Displacement (cc)

040

047

055

064

084

108

130

Connessioni / Portings

01 : BSPP REAR 40°

05 : UN REAR 40°

13 : SAE 6000 REAR 90° - M

VERSIONI DISPONIBILI: / VERSIONS AVAILABLE:

Flangia Flange	Tipo / Type		SAE B 2H - 4H				SAE C 4H						
	Codice / Code	1 →	213				214						
	Cilindrata Displacement	4 →	040	047	055	064	040	047	055	064	084	108	130
Albero Shaft	Codice Code	2 ↓											
	047	K30 - ø30 DIN 6885											
	050	K35 - ø35 DIN 6885											
	074	SAE B - 13T 16/32	X	X	X	X							
	077	SAE BB - 15T 16/32	X	X	X	X							
	080	SAE C - 14T 12/24					X	X	X	X	X	X	
	081	SAE CC - 17T 12/24											
	083	SAE C - 21T 16/32											
	091	ø 25,4 (1") - SAE J744	X	X									
	094	ø 31,7 (1,25") - SAE J744					X	X	X	X	X	X	X
095	ø 38,1 (1,5") - SAE J744												
Conessioni Portings	Codice Code	3 ↓											
	01	BSPP REAR 40°	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	03	BSPP SIDE											
	05	UN REAR 40°	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	06	UN 40° + sSIDE											
	07	UN SIDE											
	11	SAE 6000 REAR 40° - M											
	13	SAE 6000 REAR 90° - M	X	X	X	X							
	14	SAE 6000 SIDE - M											
	21	SAE 6000 REAR 40° - U											
	24	SAE 6000 - SIDE U											
	25	SAE 6000 - SIDE U + FLUSHING VALVE											
41	UNF 40° + SIDE												

X = Disponibili / Available

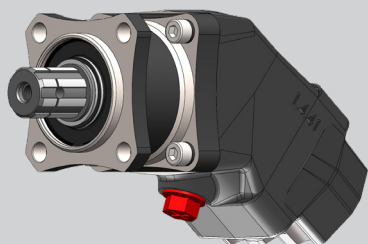


X

Questo albero può avere delle limitazioni di coppia a seconda dell'applicazione. Per maggiori informazioni contattare OMFB
This shaft may have torque limitations depending on the application.
For more information please contact OMFB

Per ulteriori versioni contattare il nostro ufficio commerciale.
For further versions please contact our sales department.

FLANGIA / FLANGE ISO 7653-D



SPECIFICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

Cilindrata/ Displacement	cm ³ /rev		12	17	25	34	40	47	55	64	84	108	130
Pressione di esercizio Working pressure	bar	Massima intermittente Max. intermittent	400										270
		Massima continua Max. continuous	350										250
Velocità di rotazione Rotation speed	rpm	Massima intermittente Max. intermittent	3000			2500			2000				
		Massima continua Max. continuous	2300			1900			1500				
		Minima continua Min. continuous	100										
Potenza teorica Theoretical power	kW	Massima intermittente Max. intermittent	24	34	50	68	67	78	92	107	112	144	117
		Massima continua Max. continuous	8	11	17	23	22	26	31	36	38	48	39
Coppia teorica/ Theoretical Torque	Nm/bar		0,20	0,27	0,40	0,54	0,66	0,76	0,91	1,02	1,34	1,72	2,09
Momento inerzia di massa (x 10 ⁻⁴) Mass inertial moment (x 10 ⁻⁴)	kg m ²		11,5		12,5		35,5				61		
Peso approssimativo / Approx weight	kg		8,8				13,2				18,2		

ATTENZIONE: in alcuni casi, la Pressione di esercizio è limitata dalla coppia trasmissibile dall'albero.
Verificare se sono presenti indicazioni di limitazione ed eventualmente contattare OMFB per informazioni.
ATTENTION: in some cases Working Pressure is limited by shaft's torque transmissible.
Check if there are restrictions and if it is necessary contact OMFB for information.

CODIFICA VERSIONI: / VERSIONS CODING:

2 0 1 0 0 1 0 1 0 6 4

Tipo flangia / Flange type

201 : ISO 7653-D

Albero / Shaft

001 : 8x32x36 (ISO 14) - DIN 5462

Cilindrata / Displacement (cc)

012
017
025
034
040
047
055
064
084
108
130

Connessioni / Portings

01 : BSPP REAR 40°

