



BOMBA DE PISTONES ACODADAS BENT-AXIS

Las nuevas bombas de pistones acodadas HDS, HDT, MDS y la TFP garantizan un menor nivel de ruido gracias a una nueva tecnología para la creación de los dientes internos, la cual permite mejorar significativamente el acoplamiento mecánico entre el bloque de cilindros y el piñón de tracción, asegurando el máximo rendimiento junto a un niveles de ruido extremadamente bajos.



OMFB
HYDRAULIC COMPONENTS

www.omfb.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO/TS 16949 =

Una bomba verdaderamente especial

Cuerpo en fundición esferoidal de diseño muy compacto.

Nos ha permitido reducir el tamaño de la bomba y aumentar al mismo tiempo la resistencia del cuerpo a posibles puntas de presión, debido a las siempre mayores exigencias de las modernas aplicaciones.

Dentado del eje templado.

Para garantizar mayor resistencia al par transmitido por la toma de fuerza.

Retenes de aceite reforzados y en FKM.

Esta solución permite a la bomba de aguantar contrapresiones.

Temperatura de trabajo.

Juntas especiales que permiten que la bomba funcione a una temperatura comprendida entre -40°C y $+140^{\circ}\text{C}$.

7 pistones.

Es la solución óptima, ya que garantiza un mejor equilibrio de la carga sobre los rodamientos, menor pulsación del caudal y en consecuencia menor ruido.

Ampliación de la boca de aspiración.

Optimizada su configuración con el resultado de un reducido nivel de ruido.

Bloque de cilindros arrastrado por el eje de la bomba.

Empleando el dentado cónico de arrastre se han alejado los pistones de cualquier carga radial, permitiéndole una mayor resistencia a la fatiga.

Utilización de materiales compatibles entre las superficies de deslizamiento.

Las superficies de deslizamiento de acero y fundición nitruradas garantizan mayor duración en presencia de aceite contaminado.

Rodamientos cónicos.

Para soportar cargas mas elevadas debidas a las altas presiones de trabajo (hasta 400 bar).

Cuerpo en 3 partes.

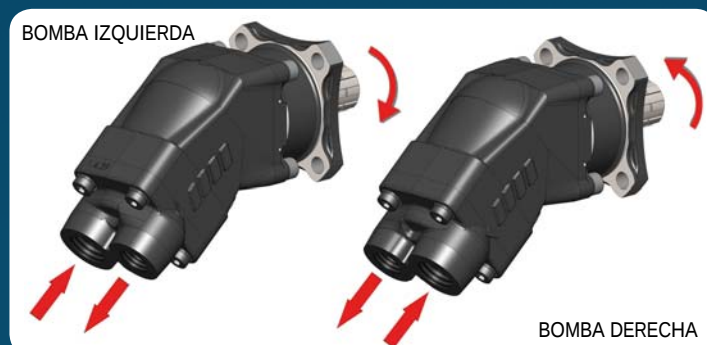
Una solución que mantiene constantemente engrasados los rodamientos.

Predisposición para válvula by-pass.

Esta válvula se utiliza cuando la bomba sigue en rotación con el vehículo puesto en marcha (montaje con tomas de fuerza sin enganche o instaladas directamente sobre el motor).

Disponibles en versiones especiales

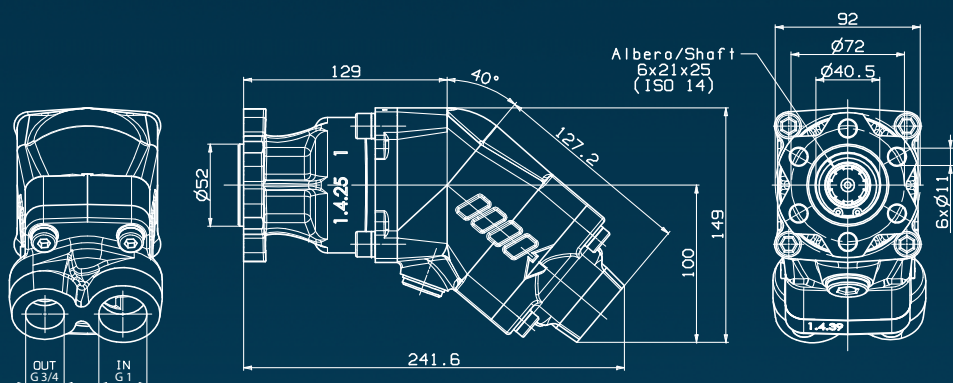
Versiónes con bridas SAE y rosca UNF.



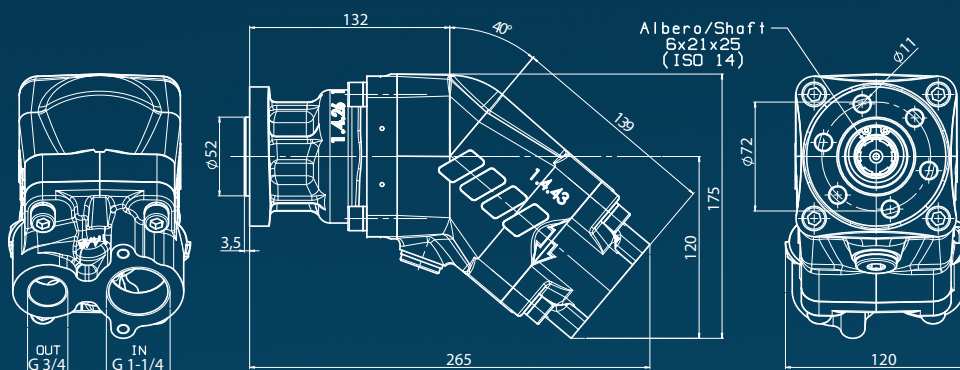
HDS UNI

Bombas de pistones acodadas unidireccionales, cilindradas desde 12cm³ hasta los 64cm³.

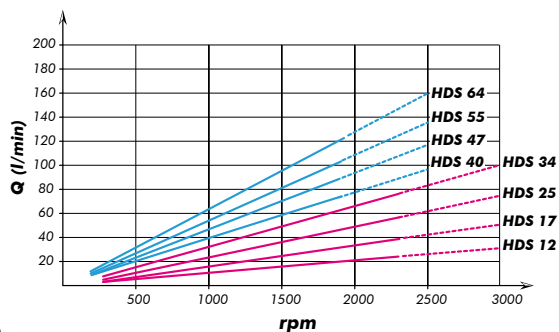
HDS 12-17-25-34 UNI



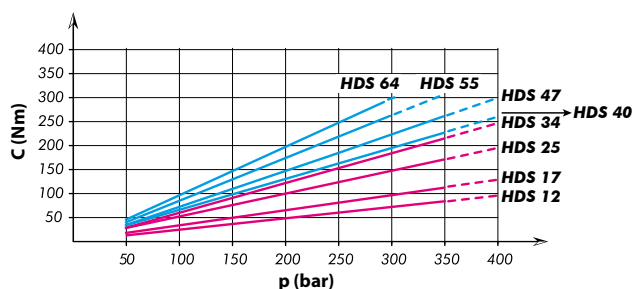
HDS 40-47-55-64 UNI



CAUDAL



PAR ABSORBIDO



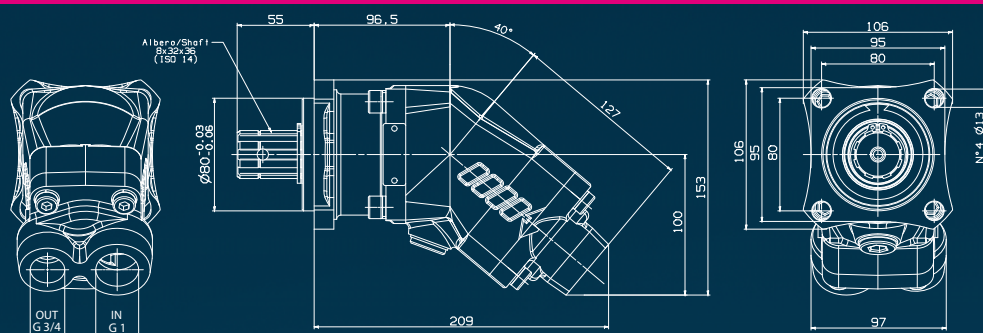
DATOS TÉCNICOS

Tipo bomba	Giro		Caudal cm ³	Presión		Velocidad máx			Velocidad mín rpm	Peso kg
	derecha	izquierda		P1	P3	rpm en vacío	rpm continua	rpm intermitente		
HDS-12 UNI	606-002-10123	606-002-10129	12,62	350	400	3000	2300	3000	300	8,3
HDS-17 UNI	606-002-10173	606-002-10179	16,98	350	400	3000	2300	3000	300	8,3
HDS-25 UNI	606-002-10253	606-002-10259	25,12	350	400	3000	2300	3000	300	8,3
HDS-34 UNI	606-002-10343	606-002-10349	33,80	350	400	3000	2300	3000	300	8,3
HDS-40 UNI	606-002-10403	606-002-10409	41,25	350	400	2700	1900	2500	300	13
HDS-47 UNI	606-002-10473	606-002-10479	47,13	350	400	2700	1900	2500	300	13
HDS-55 UNI	606-002-10553	606-002-10559	56,70	300	350	2700	1900	2500	300	13
HDS-64 UNI	606-002-10643	606-002-10649	63,56	280	300	2700	1900	2500	300	13

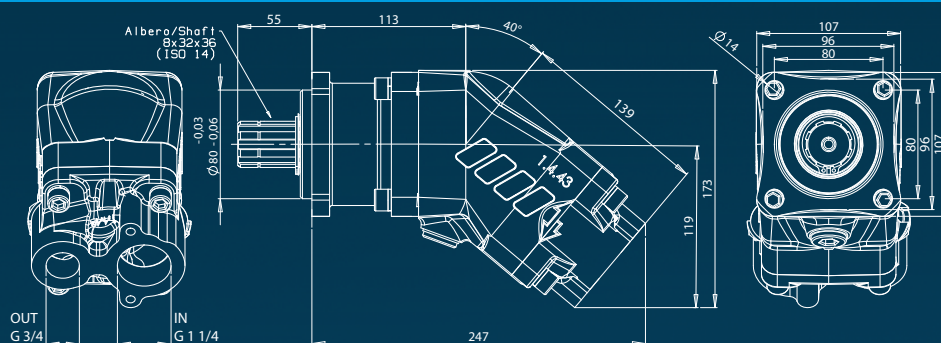
HDS ISO

Bombas de pistones acodadas unidireccionales, cilindradas desde 12cm³ hasta los 130cm³.

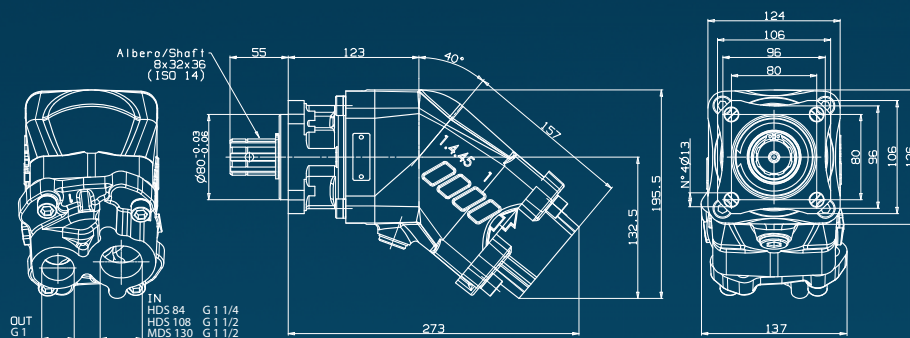
HDS 12-17-25-34 ISO



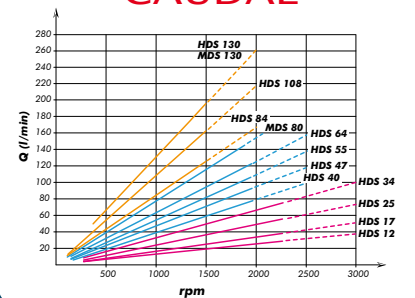
HDS 40-47-55-64 - MDS 80 ISO



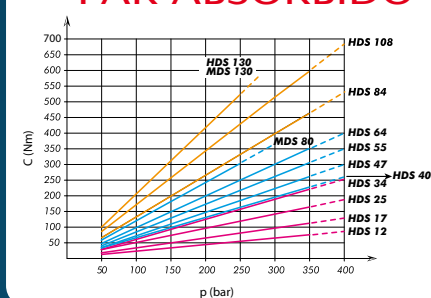
HDS 84-108-130 - MDS 130 ISO



CAUDAL



PAR ABSORBIDO



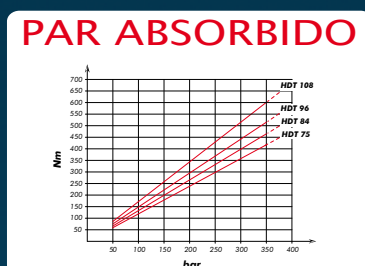
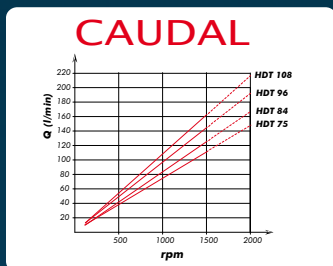
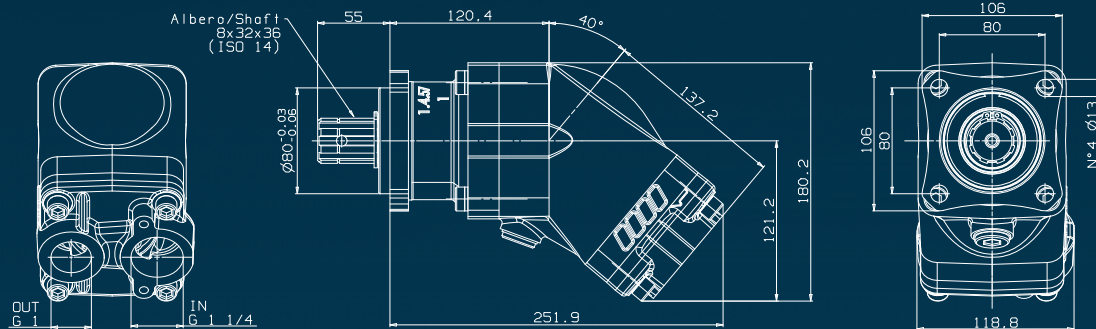
DATOS TÉCNICOS

Tipo bomba	Giro		Caudal	Presión		Velocidad máx			Velocidad mín	Peso	
	derecha	izquierda	cm³	P1	P3	rpm en vacío	rpm continua	rpm intermitente	rpm	kg	
	HDS-12 ISO	601-001-10123	601-001-10129	12,62	350	400	3000	2300	3000	300	8,7
	HDS-17 ISO	601-001-10173	601-001-10179	16,98	350	400	3000	2300	3000	300	8,7
	HDS-25 ISO	601-001-10253	601-001-10259	25,12	350	400	3000	2300	3000	300	8,7
	HDS-34 ISO	601-001-10343	601-001-10349	33,80	350	400	3000	2300	3000	300	8,7
	HDS-40 ISO	601-001-10403	601-001-10409	41,25	350	400	2700	1900	2500	300	13,2
	HDS-47 ISO	601-001-10473	601-001-10479	47,13	350	400	2700	1900	2500	300	13,2
	HDS-55 ISO	601-001-10553	601-001-10559	56,70	350	400	2700	1900	2500	300	13,2
	HDS-64 ISO	601-001-10643	601-001-10649	63,56	350	400	2700	1900	2500	300	13,2
	MDS-80 ISO	603-001-10803	603-001-10809	77,25	250	300	2300	1800	2100	300	13,2
	HDS-84 ISO	601-001-10843	601-001-10849	84,33	350	400	2300	1500	2000	300	18,2
	HDS-108 ISO	601-001-11083	601-001-11089	107	350	400	2300	1500	2000	300	18,2
	HDS-130 ISO	601-001-11303	601-001-11309	131,62	350	400	2300	1750	2000	300	18,2
	MDS-130 ISO	603-001-11303	603-001-11309	131,62	250	270	2300	1500	2000	300	18,2

HDT

Bombas de pistones acodadas unidireccionales, cilindradas desde 75cm³ hasta los 108cm³.

HDT 75-84-96-108



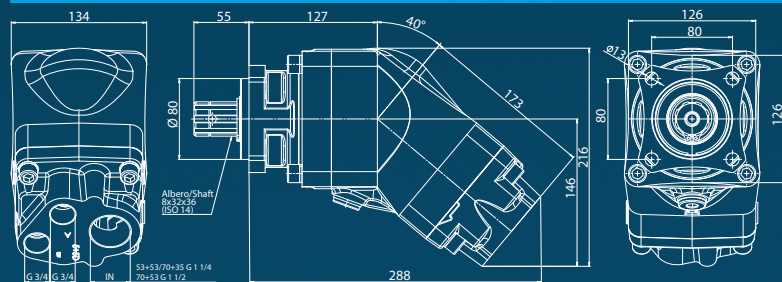
DATOS TÉCNICOS

Tipo bomba	Giro		Caudal cm ³	Presión bar		Velocidad máx			Velocidad mín rpm	Peso kg
	derecha	izquierda		P1	P3	rpm en vacío	rpm continua	rpm intermitente		
HDT-75	602-001-10753	602-001-10759	75,5	350	370	2300	1500	2000	300	15
HDT-84	602-001-10843	602-001-10849	84,2	350	370	2300	1500	2000	300	15
HDT-96	602-001-10963	602-001-10969	95,5	350	370	2300	1500	2000	300	15
HDT-108	602-001-11083	602-001-11089	107	350	370	2300	1500	2000	300	15

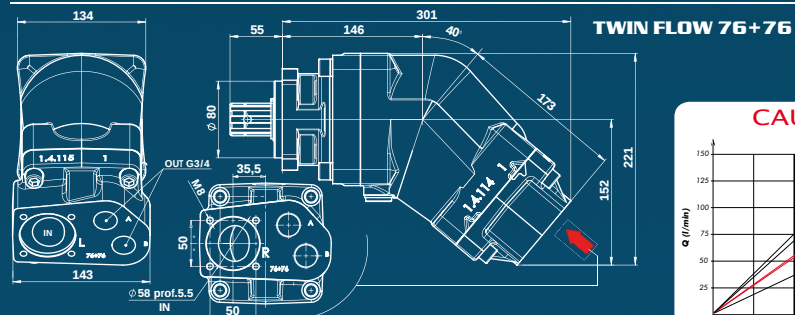
TWIN-FLOW

Bombas de pistones acodadas unidireccionales de doble mandada.

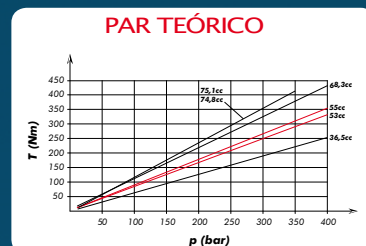
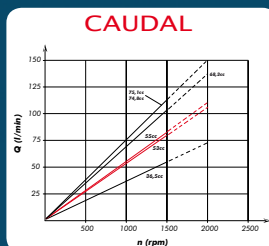
TWIN FLOW 53+53/70+35/70+53/76+76



**TWIN FLOW 53+53
70+35/70+53**



TWIN FLOW 76+76



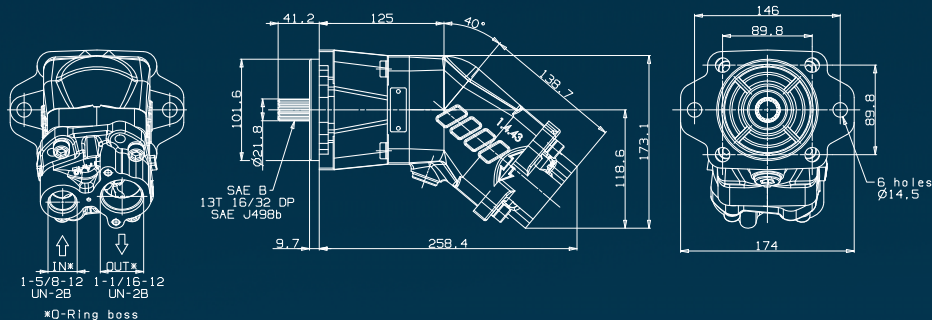
DATOS TÉCNICOS

Tipo bomba	Giro		Cuerpo Posterior	Presión bar		Velocidad max			Potencia Máxima	
	derecha	izquierda		P1	P2	rpm en vacío	rpm con presión en las salidas A y B	rpm con presión en 1 salida	kW continua	kW intermit.
TWIN-FLOW 53+53	604-001-15053	604-001-15059	500-029-95307 500-029-95405	350	400	2550	1800	2100	111	127
TWIN-FLOW 70+35	604-001-17033	604-001-17039	500-029-97001 500-029-97109	350	400	2550	1800	2100	108	123
TWIN-FLOW 70+53	604-001-17053	604-001-17059	500-029-97403 500-029-97501	300	350	2550	1650	2100	98	114
TWIN-FLOW 76+76	604-001-17673	604-001-17679	500-029-97618 500-029-97609	300	350	2550	1500	2100	110	129

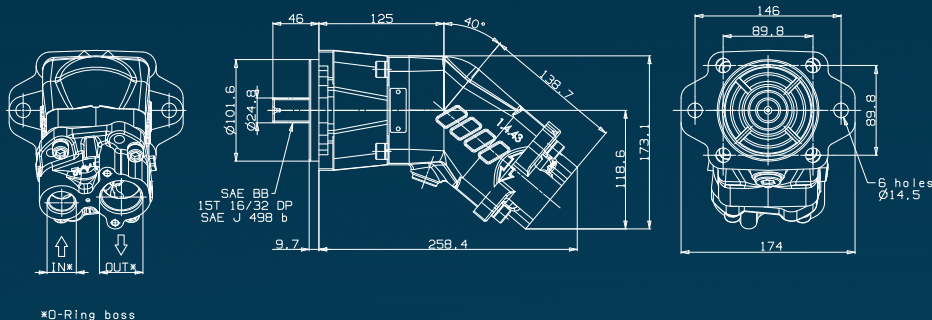
HDS-MDS SAE

Bombas de pistones acodadas unidireccionales, cilindradas desde 47cm³ hasta 130cm³ disponibles con flange SAE-B, SAE-BB y SAE-C.

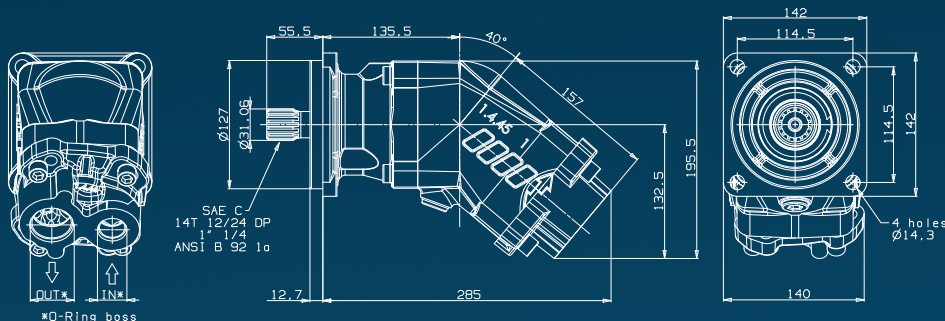
HDS SAE-B - MDS SAE-B



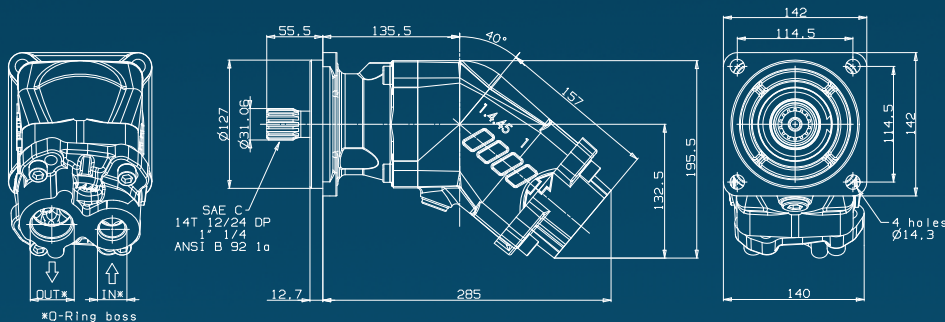
HDS SAE-BB - MDS SAE-BB



HDS 47/55/64 SAE-C - MDS 80 SAE-C



HDS 84/108 SAE-C - MDS 130 SAE-C



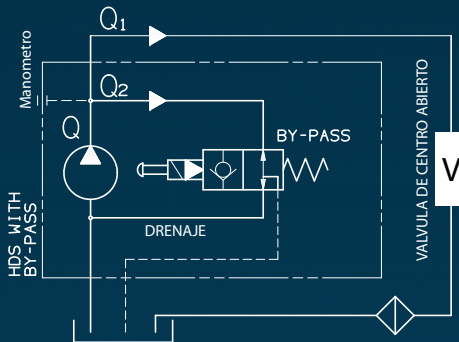
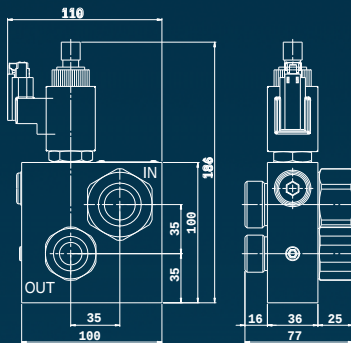
DATOS TÉCNICOS

Tipo bomba	Giro		Caudal cm ³	Presión bar		Velocidad máx			Velocidad min rpm	Peso kg
	derecha	izquierda		P1	P3	rpm en vacío	rpm continua	rpm intermitente		
HDS-47 SAE-B	613-074-50473	613-074-50479	47,13	350	400	2700	1900	2500	300	14
HDS-55 SAE-B	613-074-50553	613-074-50559	56,70	350	400	2700	1900	2500	300	14
HDS-64 SAE-B	613-074-50643	613-074-50649	63,56	350	400	2700	1900	2500	300	14
HDS-47 SAE-BB	613-077-50473	613-077-50479	47,13	350	400	2700	1900	2500	300	14
HDS-55 SAE-BB	613-077-50553	613-077-50559	56,70	350	400	2700	1900	2500	300	14
HDS-64 SAE-BB	613-077-50643	613-077-50649	63,56	350	400	2700	1900	2500	300	14
MDS-80 SAE-BB	613-077-50803	613-077-50809	77,25	250	300	2300	1800	2100	300	14
HDS-47 SAE-C	614-080-50473	614-080-50479	47,13	350	400	2700	1900	2500	300	14
HDS-55 SAE-C	614-080-50553	614-080-50559	56,70	350	400	2700	1900	2500	300	14
HDS-64 SAE-C	614-080-50643	614-080-50649	63,56	350	400	2700	1900	2500	300	14
MDS-80 SAE-C	614-080-50803	614-080-50809	77,25	250	300	2300	1800	2100	300	14
HDS-84 SAE-C	614-080-50843	614-080-50849	84,33	350	400	2300	1500	2000	300	17,8
HDS-108 SAE-C	614-080-51083	614-080-51089	107	350	400	2300	1500	2000	300	17,8
MDS-130 SAE-C	614-080-51303	614-080-51309	131,62	250	270	2300	1500	2000	300	17,8

Valvulas de by-pass

Las valvulas de by-pass se utilizan juntas a las bombas de pistones acodadas HDS-HDT en situaciones donde la bomba siempre esta trabajando una vez que se arranca el vehículo (equipos con toma de fuerza/motor).

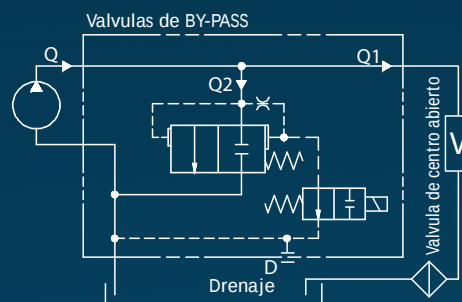
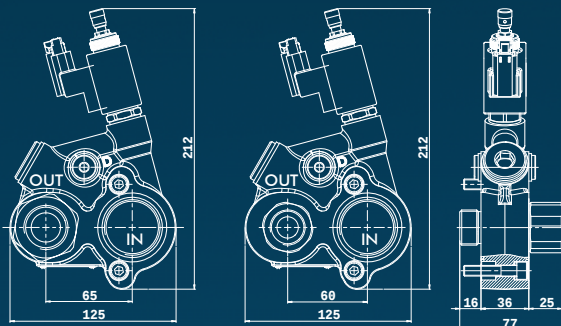
HDS 12-17-25-34



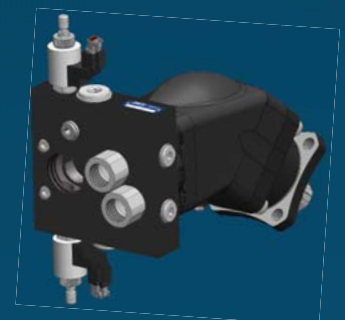
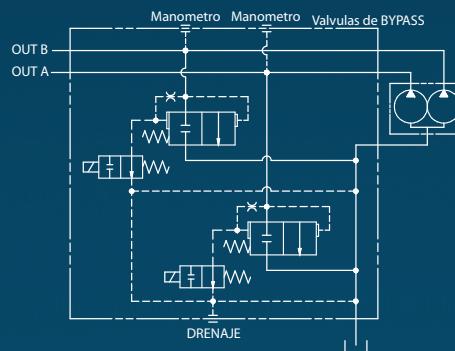
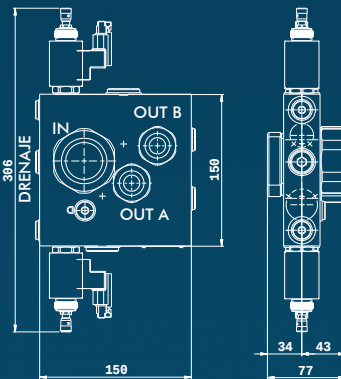
HDS - MDS - HDT

HDT

HDS-MDS



TWIN FLOW



DATOS TÉCNICOS

	Tipo bomba		Código del producto		Presión máx bar	IN	OUT	Manometro	Drenaje	Nivel de protección	Potencia de la bobina W
	12 V	24 V									
	HDS-12 ISO		108-200-12345	108-200-24341	400*	G 1	G 3/4	G 1/8	G 3/8	IP 66	22
	HDS-17 ISO										
	HDS-25 ISO										
	HDS-34 ISO										
	HDS-40 ISO		108-200-12498	108-200-24494	400*	G 1 1/4	G 3/4	G 3/4	G 1/4	IP 66	22
	HDS-47 ISO										
	HDS-55 ISO										
	HDS-64 ISO										
	MDS-80 ISO		108-200-12872	108-200-24878	400*	G 1 1/2	G 1	G 3/4	G 1/4	IP 66	22
	HDS-84 ISO										
	HDS-108 ISO										
	MDS-130 ISO										
	HDT-75		108-200-12881	108-200-24887	400*	G 1 1/4	G 1	G 3/4	G 1/4	IP 66	22
	HDT-84										
	HDT-96										
	HDT-108										
	TWIN-FLOW 53 + 53		108-200-12541	108-200-24547	400*	G 1 1/4	G 3/4	G 3/8	G 1/4	IP 66	22
	TWIN-FLOW 70 + 35										
	TWIN-FLOW 70 + 53										
	TWIN-FLOW 76 + 76										

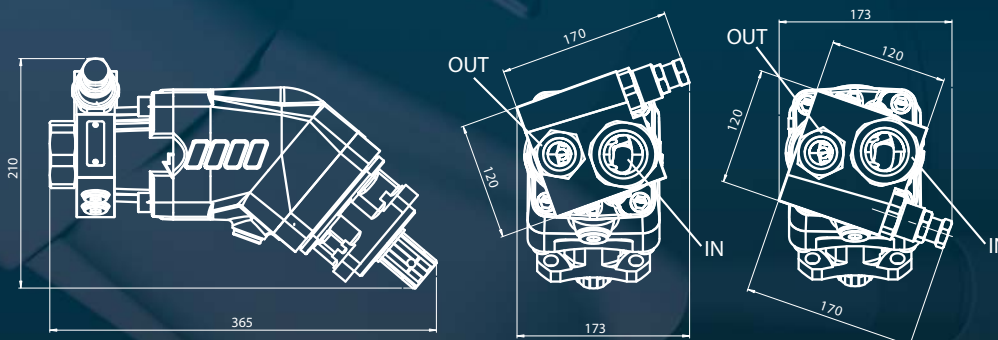
* Ver catálogo de las bombas para las presiones relacionadas a cada bomba.

Placa de la válvula de alivio

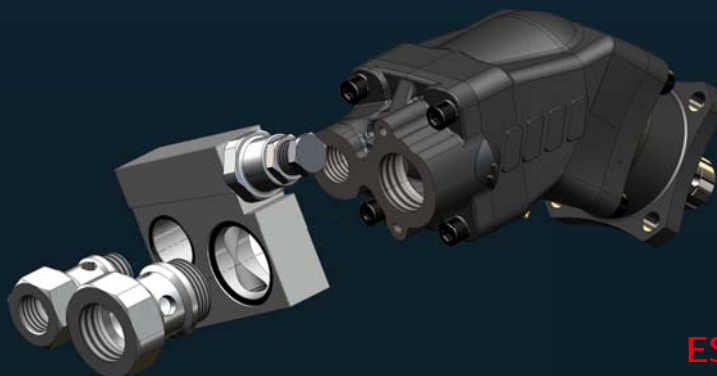
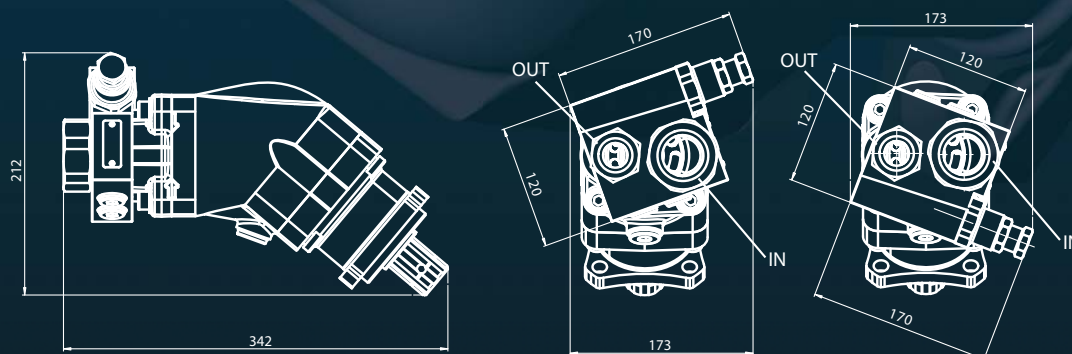
Placa con una válvula de alivio para las bomba serie "HDS-MDS-HDT"

La válvula se aplica directamente sobre el cuerpo posterior de la bomba de modo que descargue directo en la línea de succión sin hacer necesaria la manguera directa al depósito. La válvula protege la bomba de sobre presiones causadas por actuar de forma incorrecta o dejar involuntariamente los circuitos cerrados o con acoples rápidos desconectados. La fijación de la válvula en la bomba es simétrica ya que se puede girar de 180 ° con el fin de evitar posibles interferencias en el vehículo.

HDS-MDS

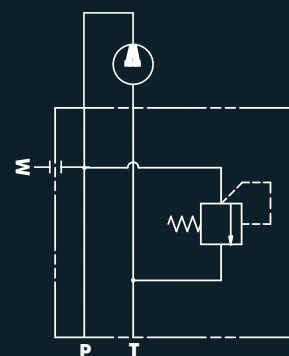


HDT



DATOS TÉCNICOS

ESQUEMA HIDRÁULICO



	Tipo bomba	Código del producto	Presión de calibración bar		IN	OUT
			mínima	máxima		
	HDS-40 ISO HDS-47 ISO HDS-55 ISO HDS-64 ISO MDS-80 ISO	108-205-00479	45 ± 5	360 ± 5	G 1 1/4	G 3/4
	HDS-84 ISO	108-205-00844				
	HDS-108 ISO	108-205-01085	45 ± 5	360 ± 5	G 1 1/4	G 1
	MDS-130 ISO				G 1 1/2	G 1
	HDT-75 HDT-84 HDT-96 HDT-108	108-205-50843	45 ± 5	360 ± 5	G 1 1/4	G 1

OMFB
HYDRAULIC COMPONENTS

