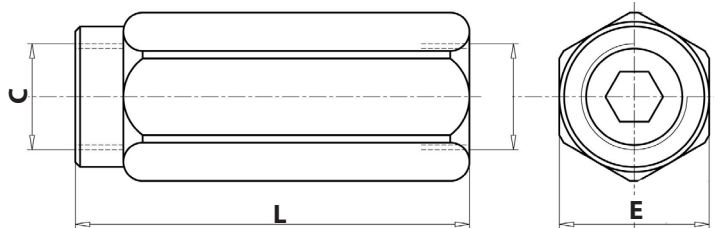


VALVOLE OLEODINAMICHE
HYDRAULIC VALVES

• Valvola di ritegno	123001	pag. 03
<i>Check valves</i>		
• Valvola deviatrice di finecorsa	123002	pag. 04
<i>2 way limit deflecting valve</i>		
• Valvola di ritegno doppia pilotata	123004	pag. 05
<i>Double pilot operated check valve</i>		
• Valvola di ritegno S.E. 3 vie pilotata	123006	pag. 07
<i>Single pilot operated check valve</i>		
• Valvola di ritegno S.E. 4 vie pilotata	123007	pag. 08
<i>Single pilot operated check valve</i>		
• Valvola blocco automatico (paracadute)	123008	pag. 09
<i>Hose burst valve cartridge</i>		
• Valvola di ritegno S.E. pilotata+bilanciamento	123011	pag. 11
<i>Single overcenter valve</i>		
• Valvola di ritegno D.E. pilotata+bilanciamento	123012	pag. 12
<i>Double overcenter valve</i>		
• Valvola modulare ritegno pilotata 6-10	123014	pag. 13
<i>Check valve</i>		
• Valvola selettore di circuito	123016	pag. 14
<i>Shuttle valve</i>		
• Valvola di max. pressione registrabile	124002	pag. 15
<i>Adjustable max. pressure valve</i>		
• Valvola di max. pressione differenziata	124002	pag. 16
<i>Differential type max. pressure valve</i>		
• Valvola di max. pressione registrabile vol.	124003	pag. 17
<i>Adjustable max. pressure valve wheel</i>		
• Valvola di sicurezza bilanciata	124004	pag. 18
<i>Safety valve</i>		
• Valvola ammortizzatrice	124013	pag. 20
<i>Dual cross relieve valve</i>		
• Valvola di sequenza azione diretta	124014	pag. 21
<i>Direct acting sequence valve</i>		
• Valvola strozzatrice	125001	pag. 23
<i>Throttle valve</i>		
• Valvola regolatrice di flusso unidirezionale pom.	125002	pag. 24
<i>90° flow regulator valve</i>		
• Valvola regolatrice di flusso compensato a 2 vie	125002	pag. 25
<i>2 way flow compensated control valve</i>		
• Valvola ripartitrice di flusso 2 vie	125005	pag. 26
<i>2 way flow divider/combiner</i>		
• Valvole speciali	125901	pag. 27
<i>Special valves</i>		

Ingombro / Dimensions



Dati tecnici / Technical features

Valvola di ritegno / Check valve				Quote Dimensions			Pressione aperura Cracking pressure bar	Peso Weight Kg
Tipo Type gas	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar	L mm	E mm	V-C gas		
1/4"	12300100017	20	350	62	19	1/4"	0,4-0,7	0.104
3/8"	12300100026	45		68	24	3/8"		0.184
1/2"	12300100035	70		77	30	1/2"		0.322
3/4"	12300100044	110		88	36	3/4"		0.492
1"	12300100053	160		105	41	1"	0,7-1	0.676
1-1/4"	12300100062	200		135	55	1-1/4"		1.646
1-1/2"	12300100071	300		145	60	1-1/2"		1.950
1/2"	12300110033	70	350	77	30	1/2"	5	0.322
3/4"	12300110042	110		88	36	3/4"		0.492
1"	12300110051	160		105	41	1"		0.676

IMPIEGO:

Valvole che consentono il flusso libero in un senso e lo bloccano nel senso opposto.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

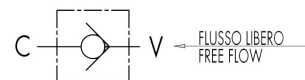
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafileamenti

MONTAGGIO:

Collegare V all'alimentazione e C all'utilizzo. Il flusso passa libero da V a C ed è bloccato nel senso opposto.

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME



USE AND OPERATION:

In the check valves flow is free in one direction and blocked in the reverse one.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

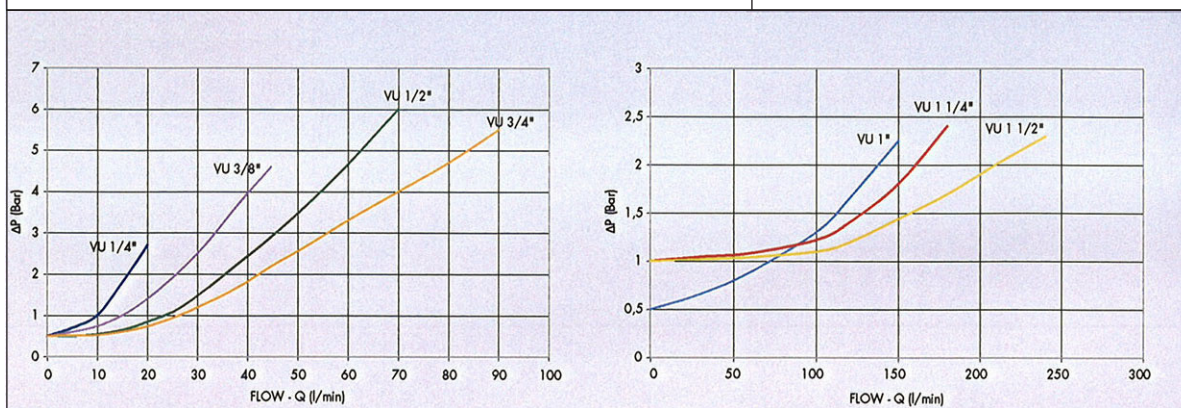
Poppet type: any leakage.

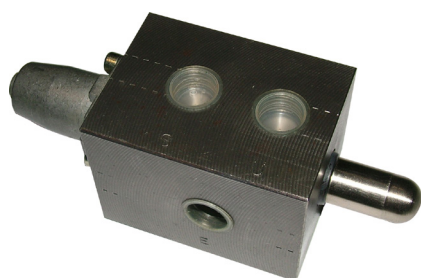
APPLICATIONS:

Connect V to the pressure flow and C to the actuator. Flow is free from V to C and blocked in the reverse direction.

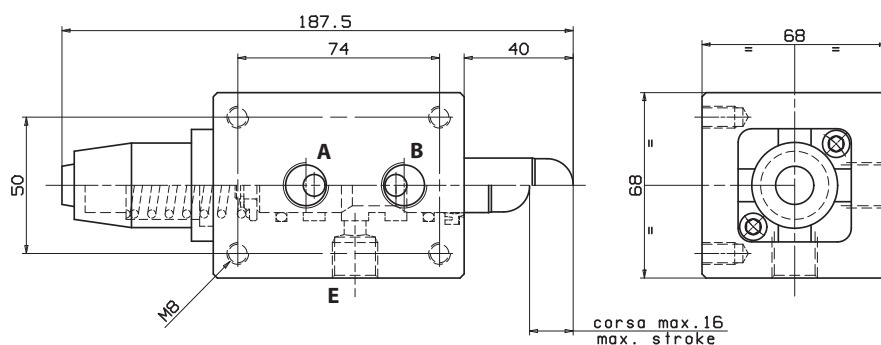
PERDITE DI CARICO / PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





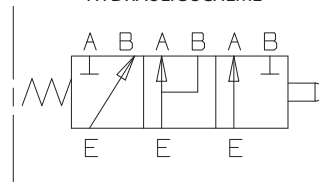
Ingombro / Dimensions



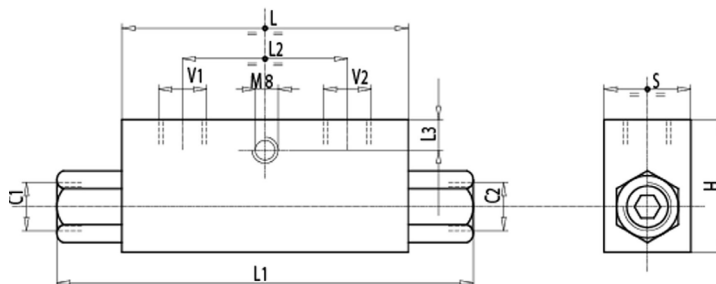
Dati tecnici / Technical features

Valvola deviatrice di finecorsa 2 way limit deflecting valve				Quote Dimensions	Peso Weight
Tipo Type gas	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar	A-B-E gas	Kg
1/2"	12300200025	40	180	1/2"G	0.104

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME



Ingombro / Dimensions



Dati tecnici / Technical features

Valvola di ritegno doppia pilotata Double pilot operated check valve				Rapporto pilotaggio Pilot ratio	Pressione apertura Cracking pressure bar	Quote Dimensions								Peso Weight Kg
Tipo Type gas	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar			V1 C1	V2 C2	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	
1/4"	12300400041	20	350	1:5,5	4	1/4"	1/4"	64	113	36	8	40	30	0.636
3/8"	12300400014	35		1:5,5	3	3/8"	3/8"	80	128	38	8	40	30	0.736
1/2"	12300400023	70		1:4	3,5	1/2"	1/2"	80	144	40	18	60	35	1.284
3/4"	12300400032	100	300	1:4	2	3/4"	3/4"	100	192	46	8	60	40	1.916

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

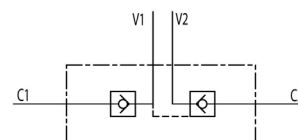
Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME



USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard

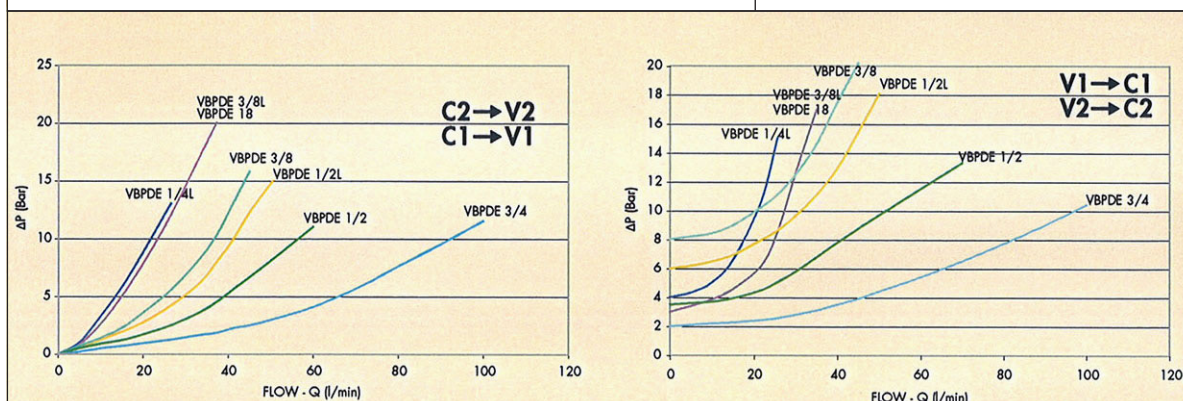
Poppet type: any leakage.

APPLICATIONS:

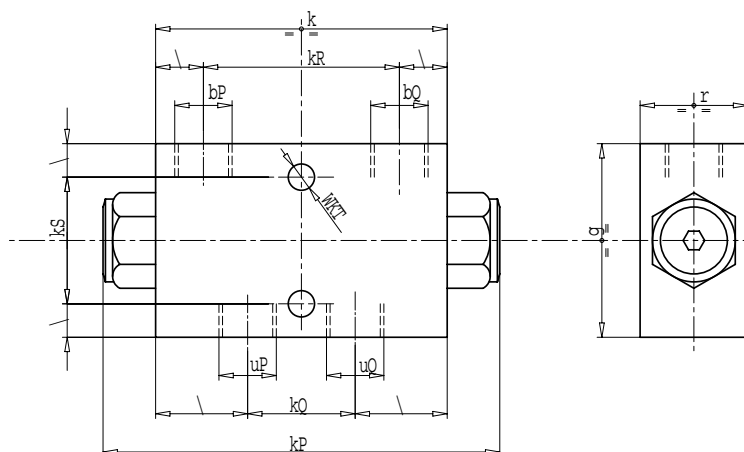
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

PERDITE DI CARICO / PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



Ingombro / Dimensions



Dati tecnici / Technical features

Valvola di ritegno doppia pilotata Double pilot operated check valve				Rapporto pilotaggio Pilot ratio	Pressione apertura Cracking pressure bar	Quote Dimensions								Peso Weight Kg
Tipo Type gas	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar			V1 V2 C1 C2 gas	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	
3/8"	12300400050	30	350	1:5,5	4,5	3/8"	80	113	30	52	44	60	30	0.994
1/2"	12300400069	55		1:4.5	5.5	1/2"	115	147	39	80	40	80	35	2.324

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilementi

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions.

Flow is free in one direction and blocked in the reverse

direction until pilot pressure is applied.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

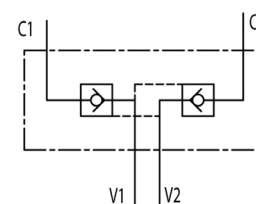
Seals: BUNA N standard

Poppet type: any leakage

APPLICATIONS:

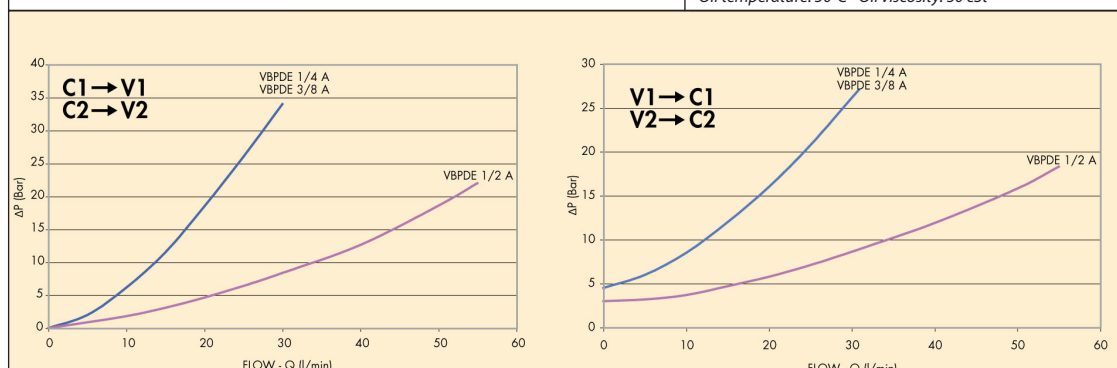
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME

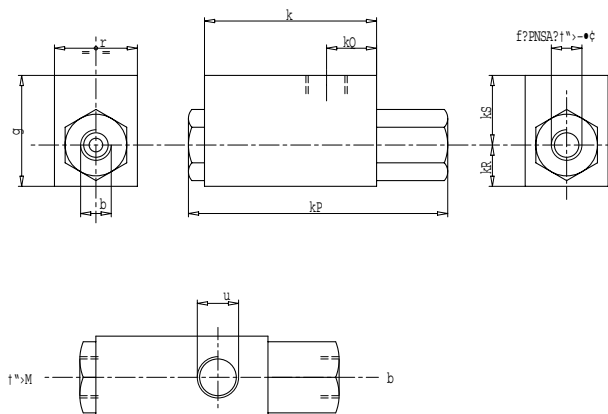


PERDITE DI CARICO / PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



Ingombro / Dimensions



Dati tecnici / Technical features

Valvola di ritegno S.E. 3 vie pilotata Single pilot operated check valve				Rapporto pilotaggio Pilot ratio	Pressione apertura Cracking pressure bar	Quote Dimensions								Peso Weight Kg
Tipo Type gas	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar			V - C gas	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	
3/8"	12300600012	40	350	1:8	3,5	3/8"	80	120	24	18	30	48	35	1.064
1/2"	12300600021	70		1:7	3,5	1/2"	80	120	26	20	32	52	40	1.280

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Queste valvole, caratterizzate da un alto rapporto di pilotaggio e da un sistema che ne ritarda la chiusura, sono particolarmente adatte per circuiti dove siano presenti carichi pesanti per evitare le vibrazioni.

ATTENZIONE: in caso di impiego con distributore ed elettrovalvole con utilizzi aperti interpellare il costruttore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti

MONTAGGIO:

Collegare V all'alimentazione, C all'attuatore dove si desidera la tenuta e pil. alla linea di pilotaggio.

USE AND OPERATION:

These valves are used to block the cylinder in one direction. The flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. Thanks to its high pilot ratio and to a time-lag locking device, it's suitable to avoid vibrations in circuits with heavy loads.

WARNING: please ask the producer for use with distributors or open centre solenoid valves.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

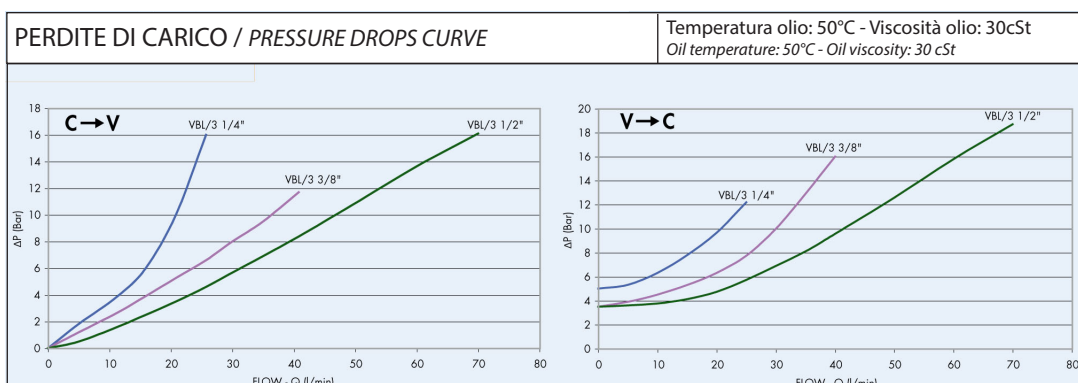
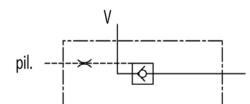
Seals: BUNA N standard

Poppet type: any leakage.

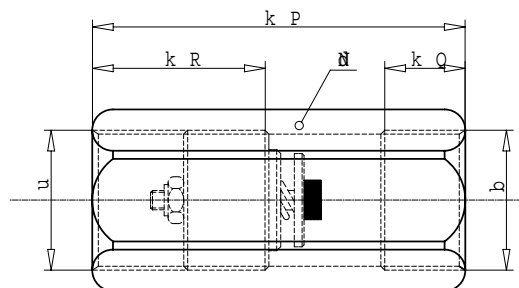
APPLICATIONS:

Connect V to the pressure flow, C to the actuator's side you want the flow to be blocked and Pil to the pilot line.

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME



Ingombro / Dimensions



Dati tecnici / Technical features

Valvola di blocco (paracadute) Hose burst valve cartridge				Quote Dimensions					Peso Weight Kg
Tipo Type gas	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar	V - C gas	L1 mm	L2 mm	L3 mm	E mm	
1/4"	12300800029	25	350 bar	1/4"	50	16	28	19	0.072
3/8"	12300800047	50		3/8"	58	17	31	24	0.132
1/2"	12300800065	80		1/2"	62	18	33	27	0.146
3/4"	12300800083	140		3/4"	75	21	40	32	0.220
1"	12300800092	180		1"	85	26	43	41	0.452

IMPIEGO:

Valvole utilizzate per prevenire la discesa incontrollata dell'attuatore in caso di rottura della tubazione. All'improvviso aumentare della portata (flusso di reazione) la valvola entra in funzione chiudendo il flusso.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio, brunito.

MONTAGGIO:

Avvitare la valvole nell'apposita cavità collegando V all'alimentazione e C all'attuatore. Se ne consiglia l'uso con una valvola di regolazione flusso.

USE AND OPERATION:

These valves are used to prevent uncontrolled descent of a load in case of hose failure. When it exceeds the valve setting (reaction flow), the valve block the flow.

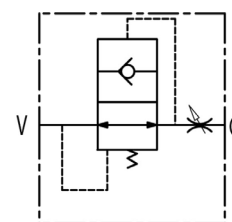
MATERIALS AND FEATURES:

Body: steel, burnished

APPLICATIONS:

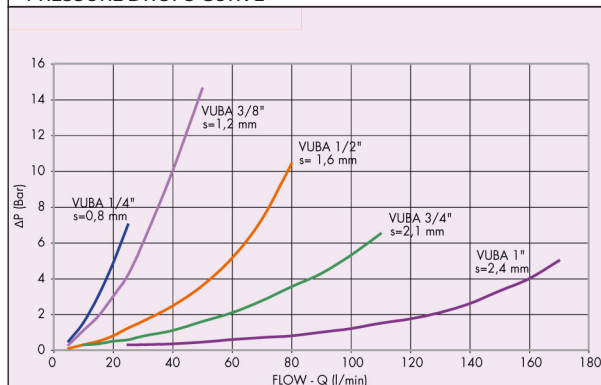
Screw in the valve connecting V to the pressure flow and C to the actuator. The use together with a flow control valve is recommended.

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME

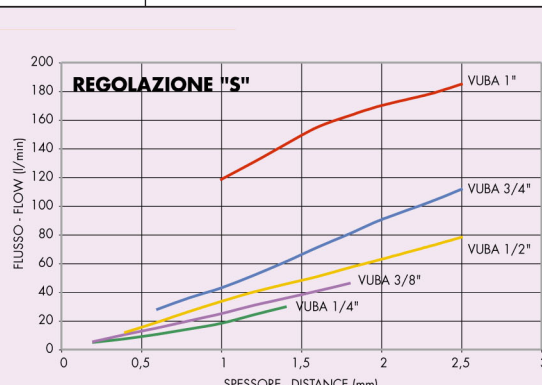


PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROPS CURVE

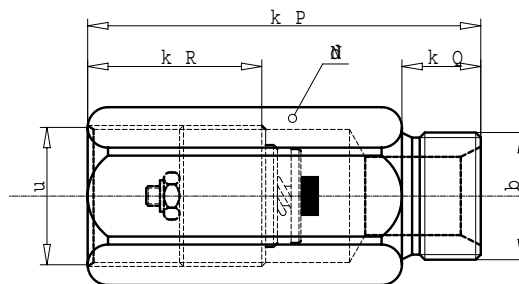
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



FLUSSO / SPESSORE
FLOW / DISTANCE



Ingombro / Dimensions



12300850127 CARTUCCIA VALVOLA 1/2" SENZA CORPO
CARTRIDGE 1/2" WITHOUT BODY

12300850387 CARTUCCIA VALVOLA 3/8" SENZA CORPO
CARTRIDGE 3/8" WITHOUT BODY

Dati tecnici / Technical features

Valvola di blocco (paracadute) Hose burst valve cartridge				Quote Dimensions					Peso Weight Kg
Tipo Type gas	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar	V - C gas	L1 mm	L2 mm	L3 mm	E mm	
1/2"	12300820123	80	350 bar	1/2"	62	14	33	27	0.140

IMPIEGO:

Valvole utilizzate per prevenire la discesa incontrollata dell'attuatore in caso di rottura della tubazione. All'improvviso aumentare della portata (flusso di reazione) la valvola entra in funzione chiudendo il flusso.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio, brunito.

MONTAGGIO:

Avvitare la valvole nell'apposita cavità collegando V all'alimentazione e C all'attuatore. Se ne consiglia l'uso con una valvola di regolazione flusso.

USE AND OPERATION:

These valves are used to prevent uncontrolled descent of a load in case of hose failure. When it exceeds the valve setting (reaction flow), the valve block the flow.

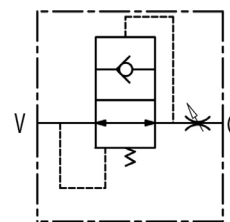
MATERIALS AND FEATURES:

Body: steel, burnished

APPLICATIONS:

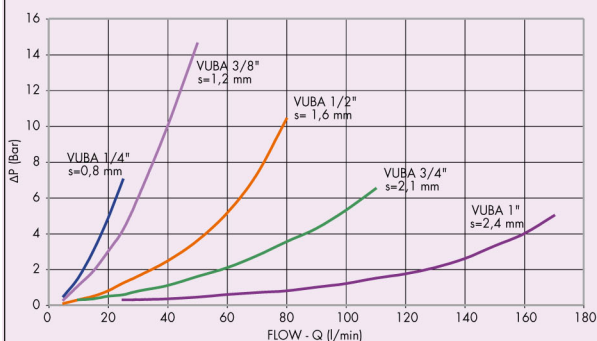
Screw in the valve connecting V to the pressure flow and C to the actuator. The use together with a flow control valve is recommended.

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME

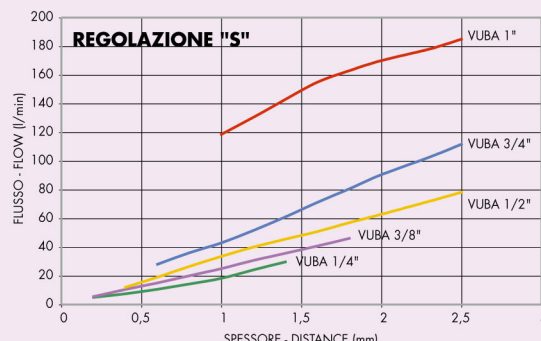


**PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROPS CURVE**

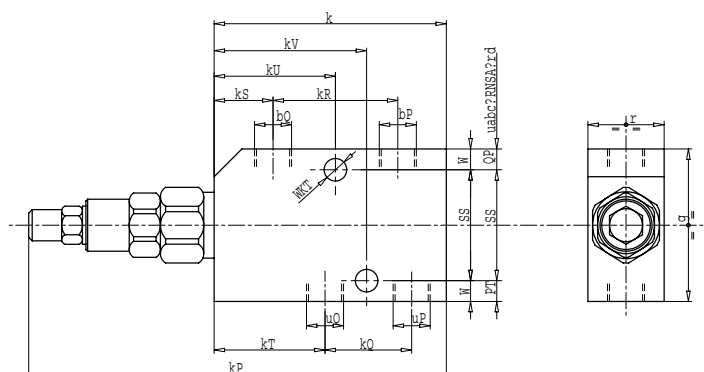
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



**FLUSSO / SPESSORE
FLOW / DISTANCE**



Ingombro / Dimensions



Dati tecnici / Technical features

Valvola ritegno S.E. pilotata+bilanciata <i>Single overcentre valve</i>					Quote <i>Dimensions</i>												Peso <i>Weight</i> Kg
Tipo <i>Type</i> gas	Codice <i>Code</i>	Rapporto pilot <i>Pilot ratio</i>	Portata max. <i>Max. flow</i> l/min.	Pressione max. <i>Max. pressure</i> bar	V1 V2 C1 C2 gas	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	L7 mm	H mm	S mm		
3/8"	12301100015	1:3,1	35	350	3/8"	90	162	32	48	23	42	48	58	60	30		
1/2"	12301100024	1:3,1	50		1/2"	90	162	35	48	23	40.5	48	58	60	30		
3/4"	12301100033	1:5.5	105		3/4"	118	190	47	71	23	47	72.5	72.5	80	35		

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: trafilemento trascurabile

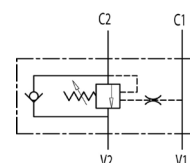
Taratura standard: 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore di flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta. Il montaggio è in linea.

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME



USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvres (load control with opened centre distributor).

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

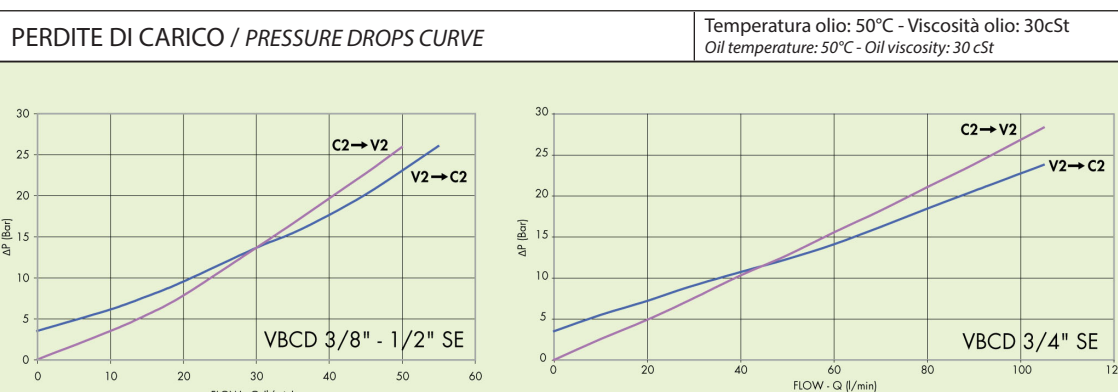
Tightness: minor leakage

Standard setting: 320 Bar

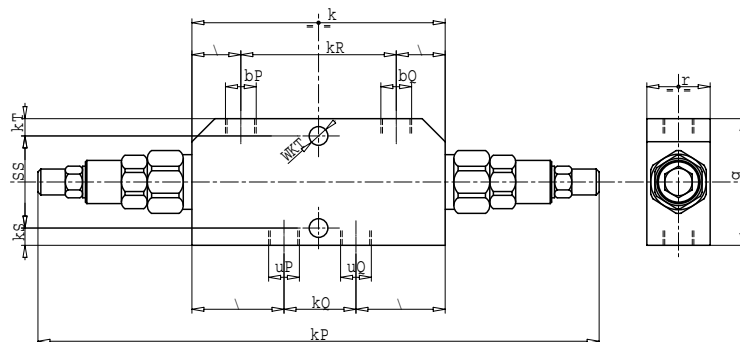
Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

APPLICATIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked. In-line mounting.



Ingombro / Dimensions



Dati tecnici / Technical features

Valvola ritegno D.E. pilotata+bilanciata Double overcentre valve					Quote Dimensions										Peso Weight
Tipo Type gas	Codice Code	Rapporto pilot Pilot ratio	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar	V1 V2 C1 C2 gas	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	H mm	S mm	Kg	
3/8"	12301200014	1:3,1	35	350	3/8"	120	264	34	73	8	8	60	30	1.724	
1/2"	12301200023	1:3,1	50		1/2"	120	264	36	73	8	8	60	30	1.688	
3/4"	12301200032	1:5,5	105		3/4"	152	296	58	106	15	21	80	35	3.000	

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: trafilamento trascurabile

Taratura standard: 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore da controllare. Il montaggio è in linea.

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in both directions in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

Tightness: minor leakage

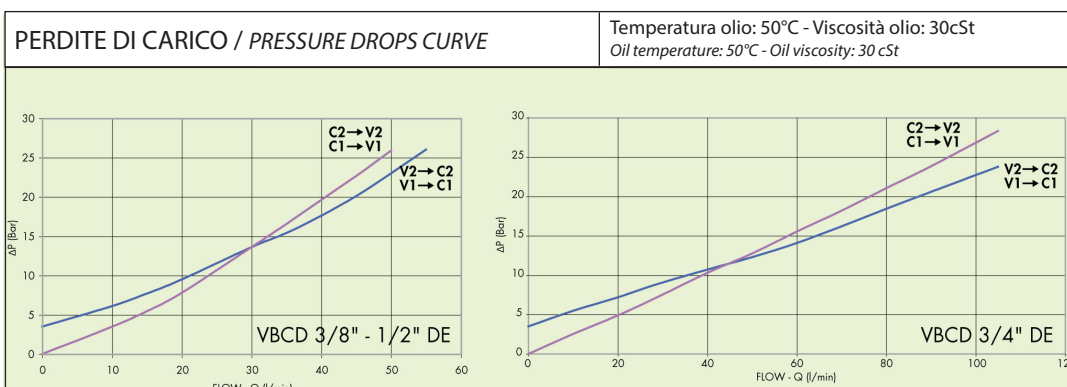
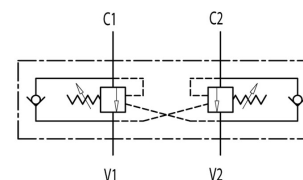
Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

APPLICATIONS:

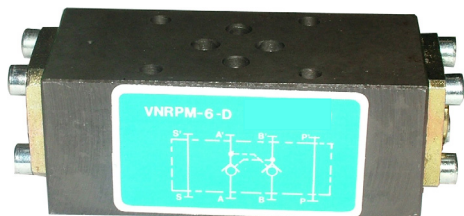
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 and C2 to the actuator to be controlled. In-line mounting.

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME

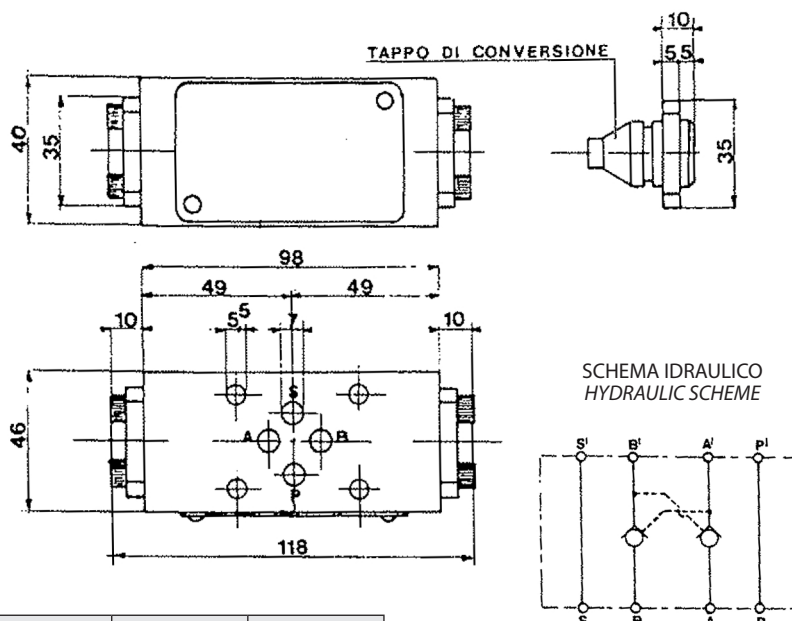


IMPIEGO: le valvole modulari di ritegno pilotate sono adattate al montaggio sotto qualsiasi elettrovalvola purchè sia a norme CETOP.

USE: The modular shuttle check valves are designed to be mounted under any solenoid valve provided that it complies with the CETOP standards.



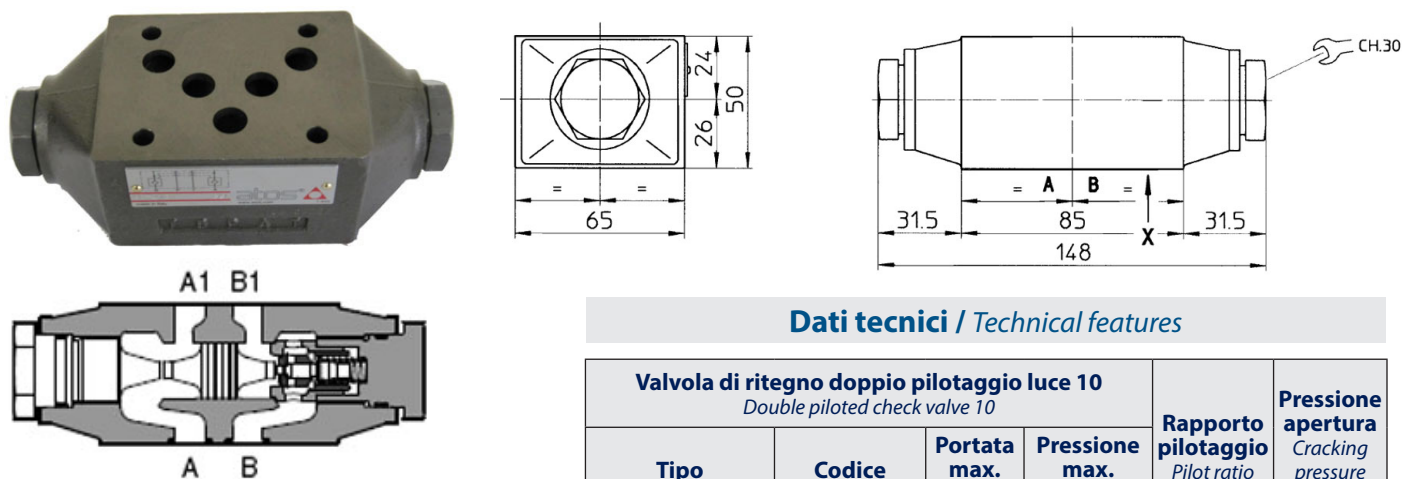
Ingombro / Dimensions



Dati tecnici / Technical features

Valvola modulare di ritegno pilotata luce 6 / Piloted check valve 6			Rapporto pilotaggio Pilot ratio	Pressione apertura Cracking pressure
Codice/Code	Portata max./Max. flow	Pressione max./Max. pressure		
12301400021	25 l/min.	210 bar	1:5	3,5 bar

Ingombro / Dimensions



Dati tecnici / Technical features

Valvola di ritegno doppio pilotaggio luce 10 Double piloted check valve 10				Rapporto pilotaggio Pilot ratio	Pressione apertura Cracking pressure bar
Tipo Type	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar		
ISO 4401 (dim.10)	12301400049	120	315	1:5	3

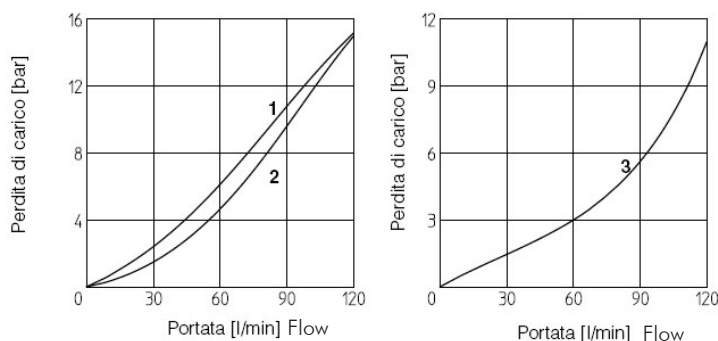
DIAGRAMMI PER KR-0 con olio minerale ISO VG 46 a 50°C (with mineral oil ISO VG 46 to 50°C)

Flusso attraverso il ritegno:
Flow trough check

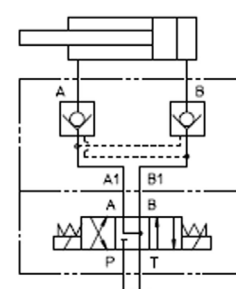
1 = A→A1; B→B1 dei
KR-012, KR-013, KR-014

2 = A1→A; B1→B dei
KR-012, KR-013, KR-014

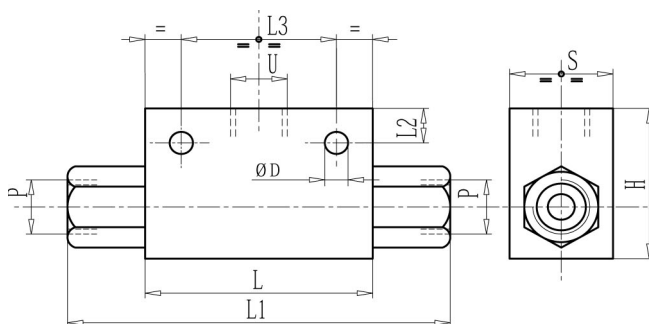
3 = KR-011, KR-016



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME



Ingombro / Dimensions



Dati tecnici / Technical features

Valvola selettoria di circuito Shuttle valve				Quote Dimensions								Peso Weight Kg
Tipo Type gas	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar	U - P gas	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	ØD mm	
1/4"	12301600010	30	450 bar	1/4"	60	104	9	44	40	30	8,5	0,560
3/4"	12301600056	110	350 bar	3/4"	80	127	12	44	58	35	8,5	1,086

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per selezionare, tra due segnali indipendenti di pressione, quello con valore maggiore ed escludere l'altro.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a sfera

MONTAGGIO: Collegare gli attacchi P alle linee da selezionare e U alla linea da alimentare.

USE AND OPERATION:

This valve is used to select higher pressure between two pressure lines.

MATERIALS AND FEATURES:

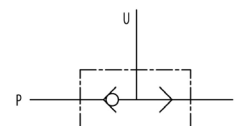
Body: zinc-plated steel

Seal: BUNA N standard

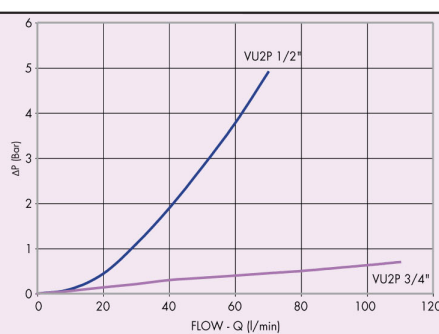
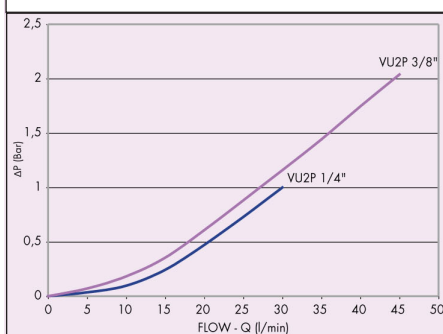
Tightness: ball type

APPLICATIONS: Connect ports P to the 2 lines to select and U to the line to feed.

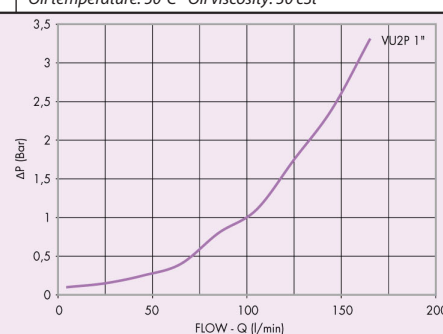
SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME



PERDITE DI CARICO / PRESSURE DROPS CURVE

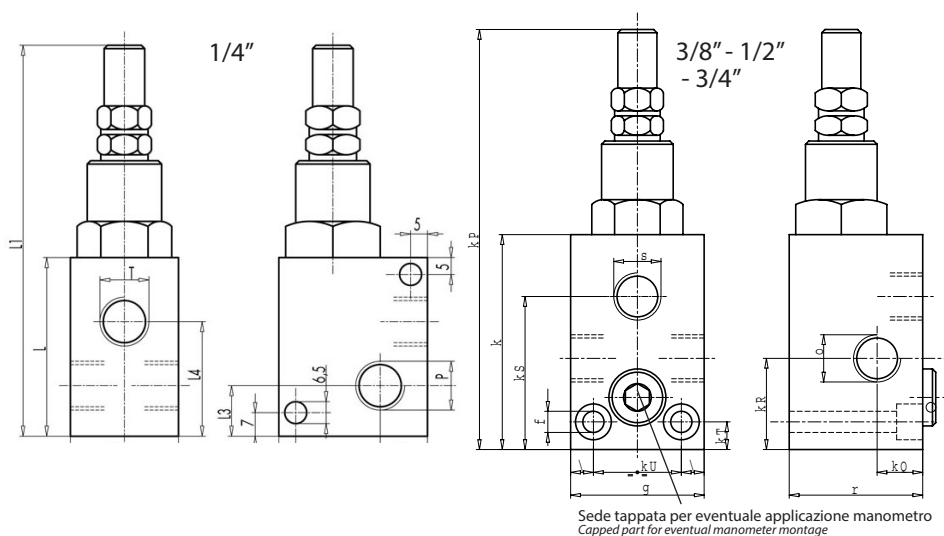


Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





Ingombro / Dimensions



Dati tecnici / Technical features

Valvola di massima pressione registrabile Adjustable max. pressure valve				Quote Dimensions											Peso Weight Kg
Tipo Type gas	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar	P - T	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	G mm	H mm	S mm	
1/4"	12400200041	30	200	1/4"	52	114	12	13	34				30	40	0.474
3/8"	12400200014	40		3/8"	72	134	15	26	49.5	8.5	26	6.5	40	40	0.824
1/2"	12400200023	70		1/2"	77	139	17.5	29.5	54	8.5	30	6.5	45	45	1.058
3/4"	12400200032	90		3/4"	92	154	17.5	35	68	10	32	8.5	50	50	1.470

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per limitare la pressione di un circuito idraulico ad un determinato valore di taratura. Al raggiungimento di tale valore la valvola si apre e scarica la pressione in modo che questa non salga oltre il valore di taratura.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile

MONTAGGIO:

Collegare il ramo del circuito in pressione a P e il ramo di scarico a T. L'attacco P è reversibile.

USE AND OPERATION:

The relief valve provides overload protection in a fast and accurate way: when it reaches pressure setting, the valve opens allowing pressure relief in order not to exceed this setting.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

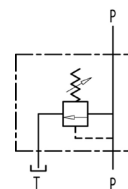
Seals: BUNA N standard

Poppet type: minor leakage.

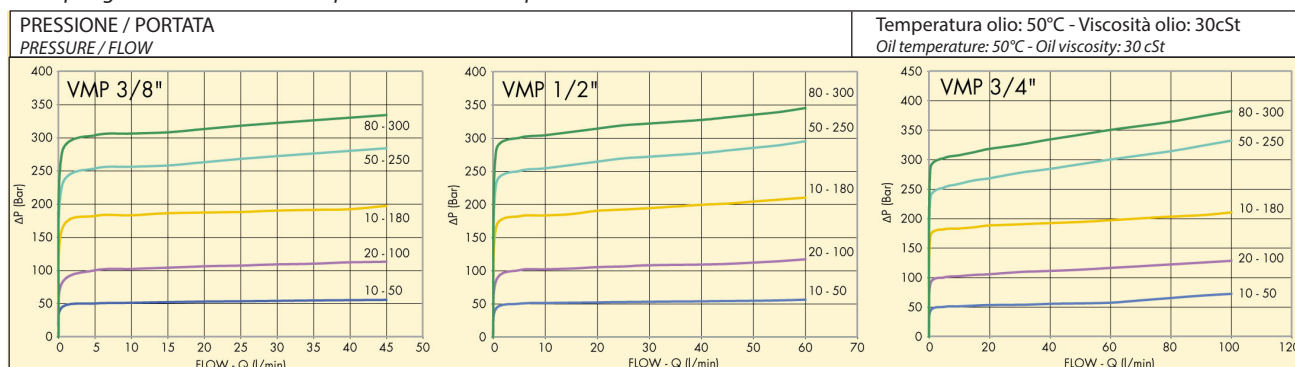
APPLICATIONS:

Connect circuit port with pressure to P and tank port to T. Port P is reversible.

SCHEMA IDRAULICO HYDRAULIC SCHEME

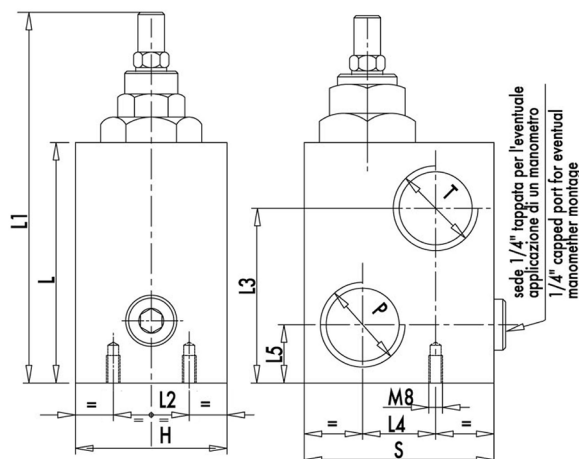


La valvola viene fornita con la molla standard 10-180 bar. Altre tipologie disponibili solo a richiesta.
Standard spring rate 10-180 bar. Other pressure rates on request.





Ingombro / Dimensions



Dati tecnici / Technical features

Valvola di massima pressione differenziata Differential type max. pressure valve				Quote Dimensions										Peso Weight
Tipo Type gas	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar	P - T	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	H mm	S mm	Kg	
1"	12400200050	160	400	1"	94	146	30	71	34	23	60	80	2,9	

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per limitare la pressione di un circuito idraulico ad un determinato valore di taratura. Al raggiungimento di tale valore la valvola si apre e scarica la pressione in modo che questa non salga oltre il valore di taratura. Questa valvola differenziata è leggermente più lenta all'apertura ma rimane più costante alla taratura al variare della portata.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile

MONTAGGIO:

Collegare il ramo del circuito in pressione a P e il ramo di scarico a T. La versione da 1" viene fornita con doppia uscita T (una da tap-pare secondo le necessità di montaggio).

USE AND OPERATION:

The relief valve provides overload protection in a fast and accurate way: when it reaches pressure setting, the valve opens allowing pressure relief in order not to exceed this setting. The differential valve opening is slower than the standard one, but the setting is more stable when the flow changes.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

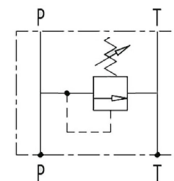
Seals: BUNA N standard

Poppet type: minor leakage.

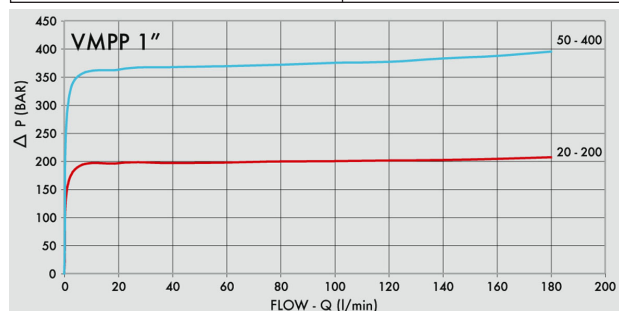
APPLICATIONS:

Connect circuit port with pressure to P and tank port to T. The 1" size is supplied with double exit T (1 exit can be plugged according with mounting needs).

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME



PRESSIONE / PORTATA PRESSURE / FLOW	Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30cSt Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt
--	---

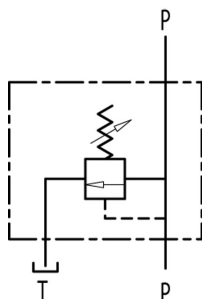


Campo di taratura Setting range	Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q=4l/min	Taratura standard Standard setting
bar	bar	bar
50 - 400 standard	80	180

Tutte le caratteristiche sono uguali ai particolari descritti alla pag. 14. Varia solo per la presenza del volantino.
All the characteristics are equal to particulars pag. 14. In this valve there is a wheel.



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME

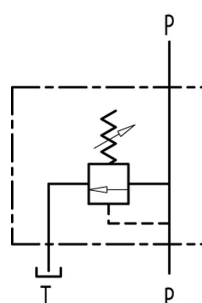


Dati tecnici / Technical features

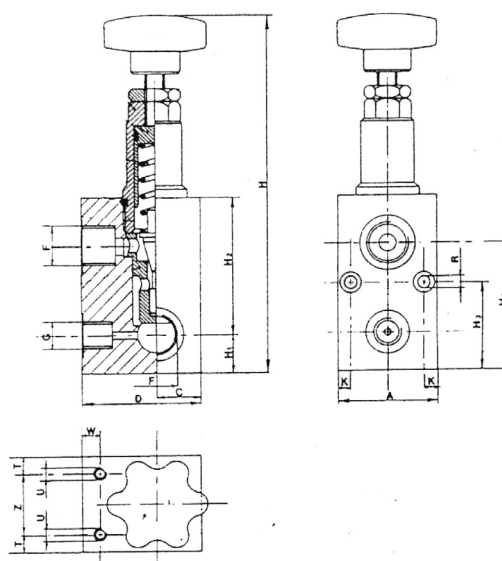
Valvola di massima pressione registrabile a volantino Adjustable max. pressure valve with wheel				
Tipo Type gas	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar	P - T gas
1/4"	12400300040	30	200	1/4"
3/8"	12400300013	45		3/8"
1/2"	12400300022	70		1/2"



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME



Ingombro / Dimensions

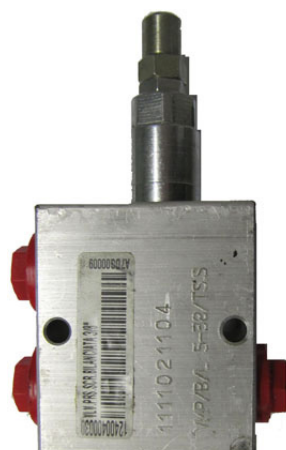


Dati tecnici / Technical features

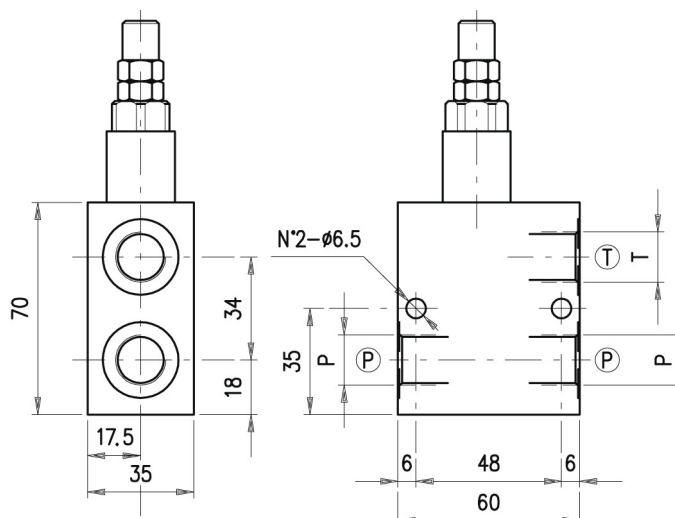
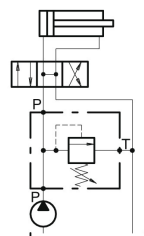
Valvola di massima pressione registrabile a volantino Adjustable max. pressure valve with wheel				Quote / Dimensions															
Tipo Type gas	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar	F gas	G mm	A mm	D mm	H mm	H1 mm	H2 mm	H3 mm	H4 mm	C mm	K mm	R mm	T mm	W mm	Z mm	U mm
3/4"	12400300031	90	200 bar	3/4"	1/4"	60	70	265	26	104	65	100	30	8	8.5	9	10	42	M8

IMPIEGO: valvola utilizzata per limitare la pressione di un circuito idraulico ad un determinato valore di taratura.
Al raggiungimento di tale valore la valvola si apre e scarica la pressione in modo che questa non salga oltre il valore di taratura.
USE: the relief valve provides overload protection in a fast and accurate way: when it reaches pressure setting, the valve opens allowing pressure relief in order not to exceed this setting.

Ingombro / Dimensions

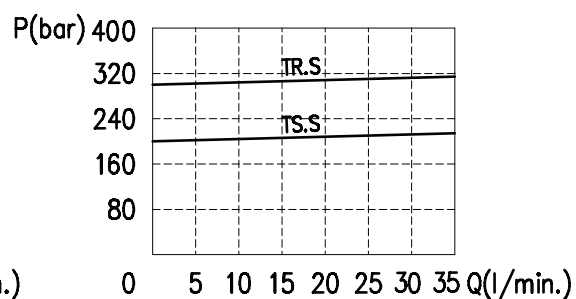
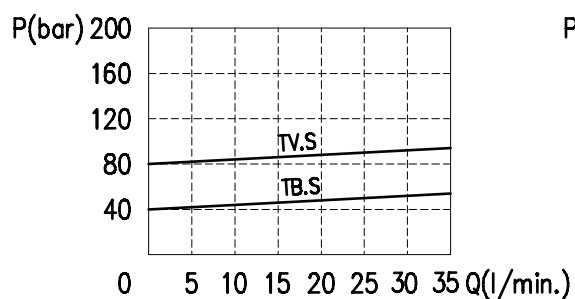


SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME



Dati tecnici / Technical features

Valvola di sicurezza bilanciata Safety valve			
Tipo Type gas	Codice Code	Portata nominale max. Max. nominal flow l/min.	Pressione nominale max. Max. nominal pressure bar
3/8"	12400400030	25	350

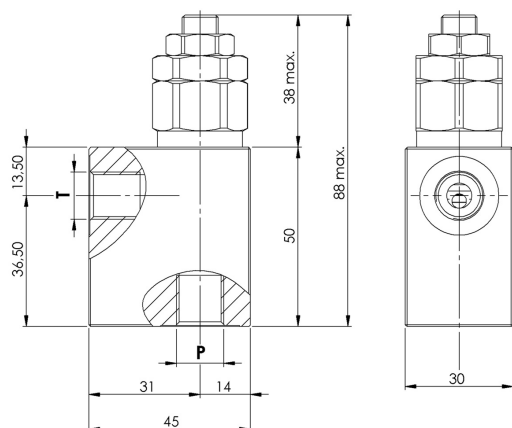
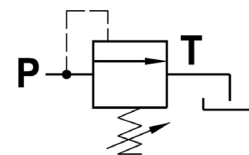


Dati tecnici / Technical features

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME



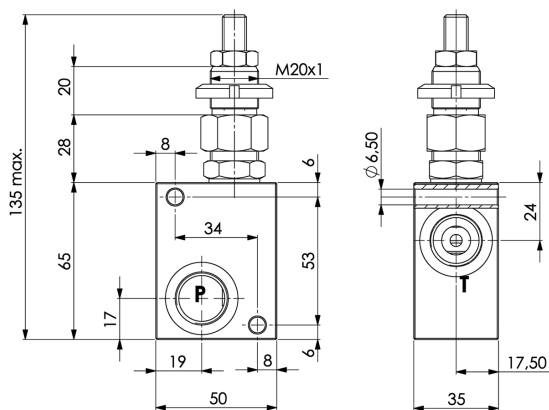
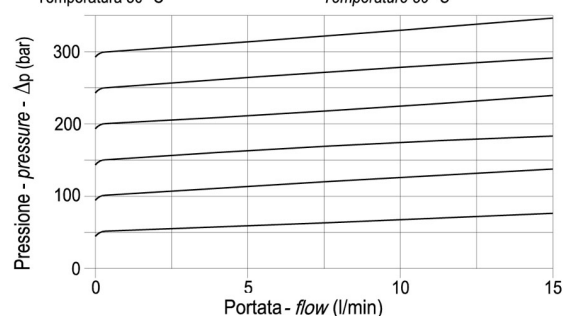
Valvola di sicurezza bilanciata Safety valve				
Tipo Type gas	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar	P - T
1/4"	12400400021	15	350	1/4"
1/2"	12400400049	40	350	1/2"
3/4"	12400400058	80	280	3/4"



1/4"G

DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO - PRESSURE DROP CURVES

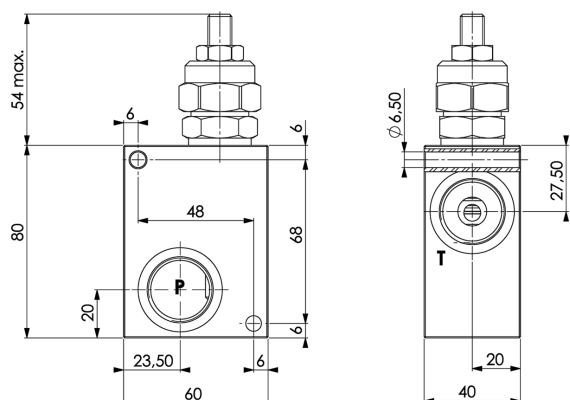
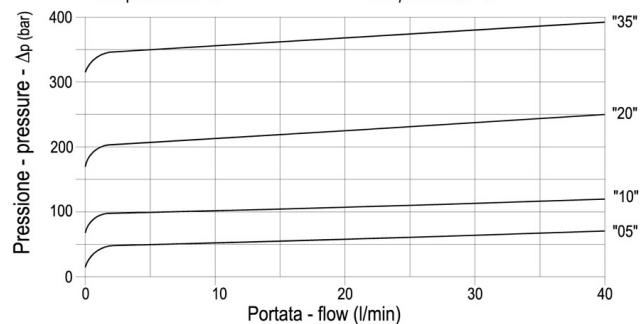
Viscosità olio 24 mm²/sec. (3,5 °E) Oil viscosity 24 mm²/sec. (3,5 °E)
Temperatura 50 °C Temperature 50 °C



1/2"G

DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO - PRESSURE DROP CURVES

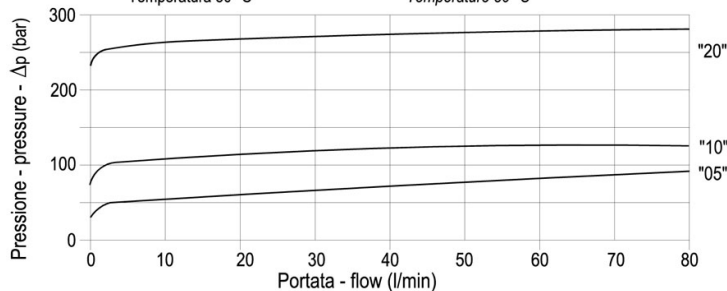
Viscosità olio 24 mm²/sec. (3,5 °E) Oil viscosity 24 mm²/sec. (3,5 °E)
Temperatura 50 °C Temperature 50 °C



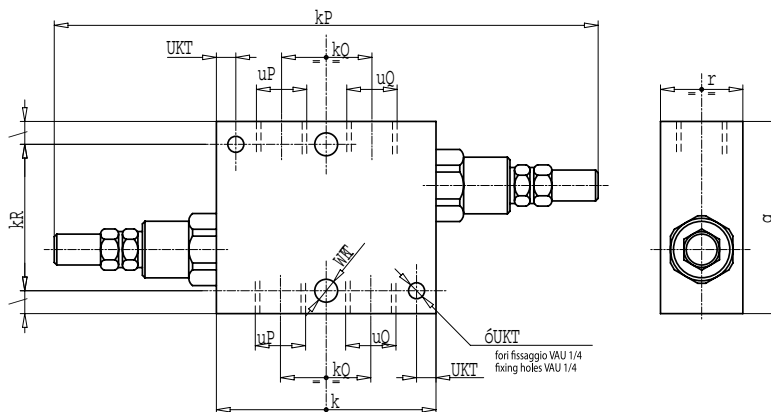
3/4"G

DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO - PRESSURE DROP CURVES

Viscosità olio 24 mm²/sec. (3,5 °E) Oil viscosity 24 mm²/sec. (3,5 °E)
Temperatura 50 °C Temperature 50 °C



Ingombro / Dimensions



Dati tecnici / Technical features

Valvola ammortizzatrice Dual cross relieve valve				Quote Dimensions							Peso Weight
Tipo Type gas	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar	V1 V2	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	Kg
3/8"	12401300011	45	200	3/8"	80	204	33	54	70	30	1.208
1/2"	12401300020	70	200	1/2"	80	204	38	54	70	30	1.150
3/4"	12401300039	110	150	3/4"	95	219	44	54	80	35	1.680

IMPIEGO:

Costituite da due valvole di massima pressione con scarico incrociato, sono utilizzate per limitare la pressione in entrambi i rami di un attuatore o motore idraulico ad un determinato valore di taratura. Trovano il miglior impiego sia come valvole antishock sia per regolare i due rami di un circuito idraulico a diversi valore di pressione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile

MONTAGGIO: Collegare V1 e V2 o all'alimentazione o all'attuatore/motore idraulico. Viceversa per le due bocche V1 e V2 rimanenti. Se ne raccomanda il montaggio vicino all'attuatore per limitare le perdite di carico e ottenere un pronto funzionamento.

USE AND OPERATION:

Made up by 2 relief valves with crossed tank, this valve is used to block pressure to a certain setting in the 2 ports of an actuator/hydraulic motor. It's ideal to provide protection against sudden shock pressures and to adjust different pressures in the 2 ports of an hydraulic circuit as well.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

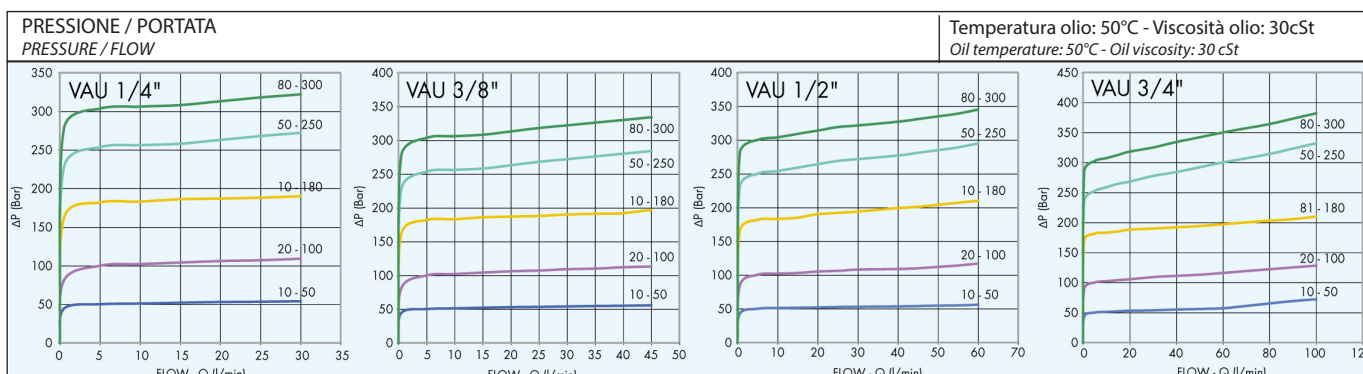
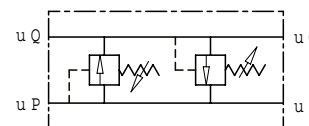
Poppet type: minor leakage

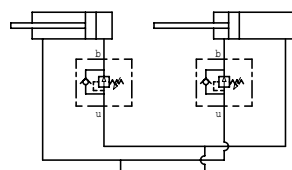
APPLICATIONS: Connect V1 and V2 to the pressure flow or to the actuator/hydraulic motor.

Vice versa for the remaining ports V1 and V2.

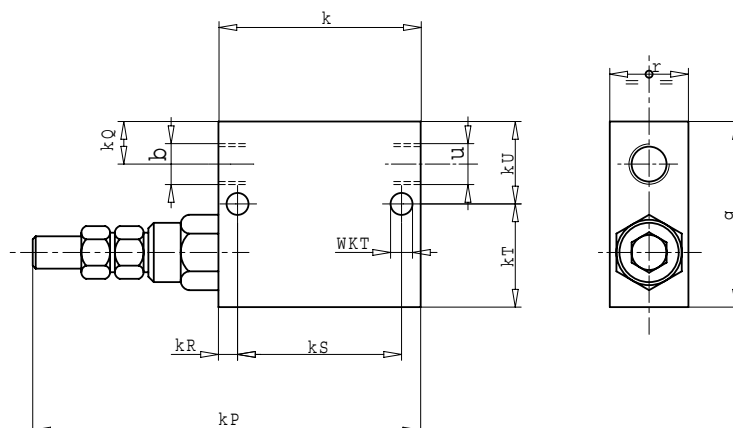
Mounting by the actuator is highly recommended in order to avoid pressure drops.

SCHEMA IDRAULICO HYDRAULIC SCHEME





SCHEMA MONTAGGIO
MOUNTING SCHEME



Dati tecnici / Technical features

Valvola di sequenza diretta <i>Dorect acting sequence valve</i>				Quote <i>Dimensions</i>										Peso <i>Weight</i> Kg	
Tipo <i>Type</i> <i>gas</i>	Codice <i>Code</i>	Portata max. <i>Max. flow</i> <i>l/min.</i>	Pressione max. <i>Max. pressure</i> <i>bar</i>	C- V	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	H mm	S mm		
1/2"	12401400074	70	350	1/2"	80	152	15	7	55	37	33	70	30		1.130
3/8"	12401400092	35	350	3/8"	74	146	14	7	55	39	31	70	30		1.172

IMPIEGO:

Valvola utilizzata principalmente per far funzionare in sequenza due cilindri: al raggiungimento di un determinato valore di taratura, la valvola si apre e va ad alimentare un secondo attuatore. La valvola di ritegno permette il libero passaggio del flusso nella direzione opposta. È indicata in impianti dove la pressione sull'attuatore secondario sia limitata, in quanto le pressioni si sommano.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile

MONTAGGIO: Per l'impiego con due attuatori seguire le indicazioni di montaggio illustrate nello schema. Per altri usi montare la valvola tenendo in considerazione che, al raggiungimento del valore di pressione impostato, il flusso va da V in C, mentre da C a V è libero.

USE AND OPERATION:

Sequence valve is used to feed 2 cylinders in sequence: it provides flow to the secondary circuit when a primary circuit function has been completed reaching the pressure setting. Return flow is free. It's ideal for circuits with low pressure on the secondary actuator as the pressures add to.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

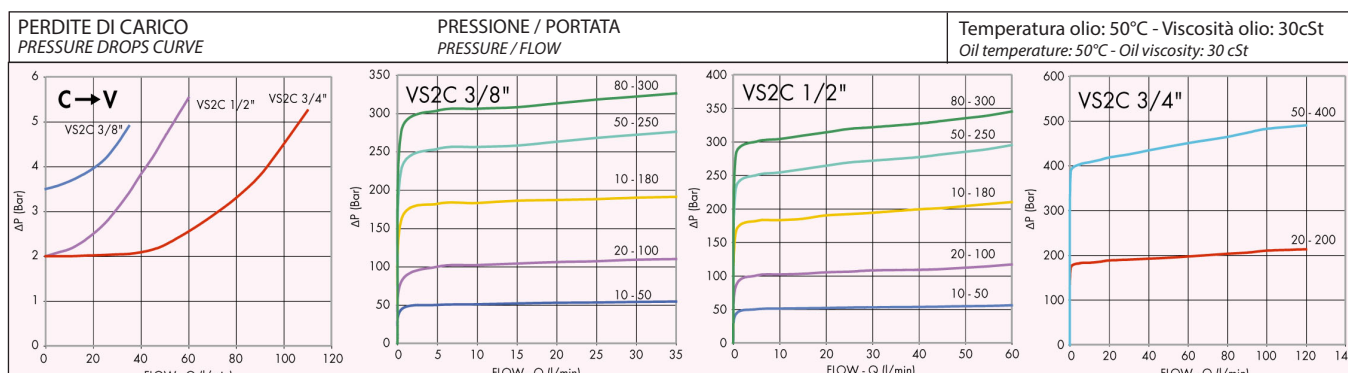
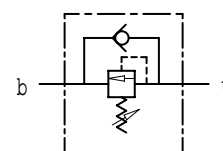
Seals: BUNA N standard

Poppet type: minor leakage

APPLICATIONS: For use with 2 actuators, follow the mounting instructions indicated in the scheme.

For different uses, mount the valve keeping into consideration that, when the valve reaches the setting pressure, the flow goes from V towards C, whilst flow is free from C to V.

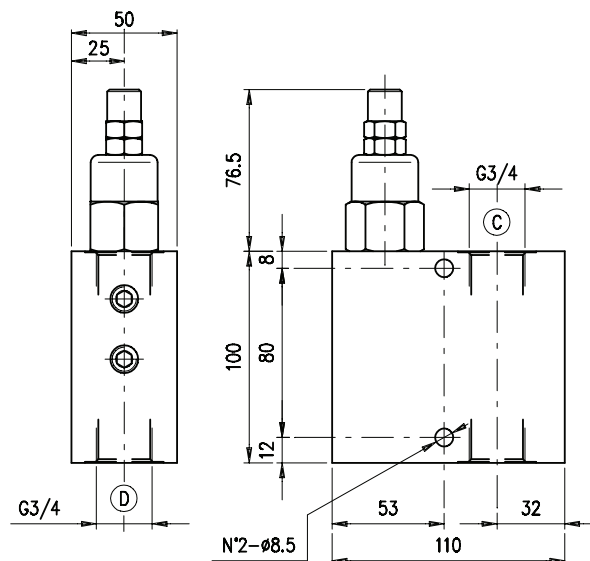
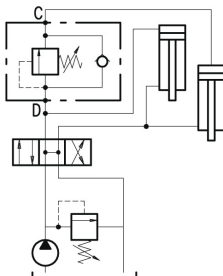
SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME



Ingombro / Dimensions



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME



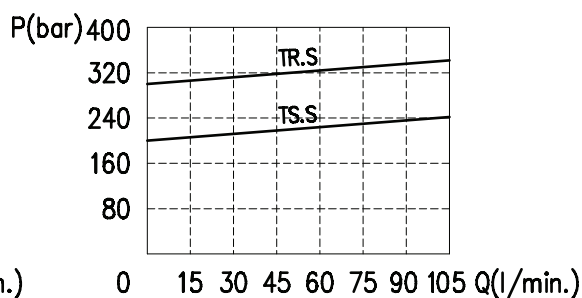
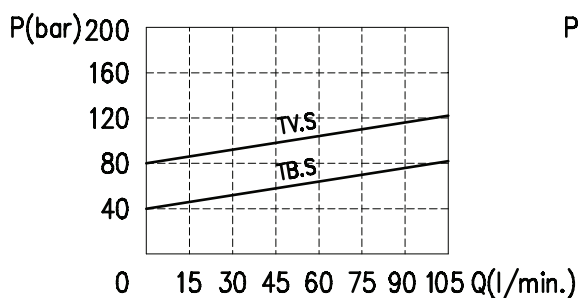
Dati tecnici / Technical features

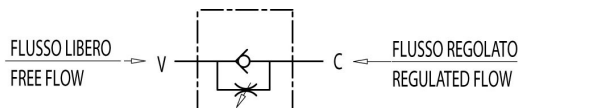
Valvola di sequenza diretta Direct acting sequence valve			
Tipo Type gas	Codice Code	Portata nominale max. Max. nominal flow l/min.	Pressione nominale max. Max. nominal pressure bar
3/4"	12401400083	70	350

VDSRL	A	B	C	D	E	H	Z
10-12	90	80	G 1/2	G 1/2	60	24	8.5
10-34	95	90	G 3/4	G 3/4	70	27	8.5

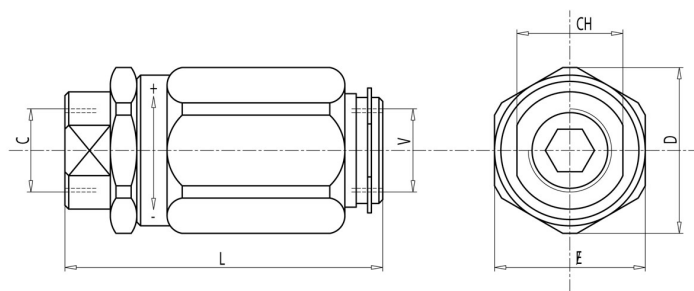
IMPIEGO: valvola utilizzata principalmente per far funzionare in sequenza due cilindri: al raggiungimento di un determinato valore di taratura, la valvola si apre e va ad alimentare un secondo attuatore. La valvola di ritegno permette il libero passaggio del flusso nella direzione opposta. È indicata in impianti dove la pressione sull'attuatore secondario sia limitata, in quanto le pressioni si sommano.

USE: sequence valve is used to feed 2 cylinders in sequence: it provides flow to the secondary circuit when a primary circuit function has been completed reaching the pressure setting. Return flow is free. It's ideal for circuits with low pressure on the secondary actuator as the pressures add to.





Ingombro / Dimensions



Dati tecnici / Technical features

Valvola strozzatrice Throttle valve				Quote Dimensions					Peso Weight Kg
Tipo Type gas	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar	C - V	L mm	E mm	CH mm	D mm	
1/4"	12500100013	20	300	1/4"	66.5	30	19	34	0,274
3/8"	12500100022	45		3/8"	73	32	24	36	0,330
1/2"	12500100031	70		1/2"	80	38	27	42	0,484
3/4"	12500100040	110	250	3/4"	95	46	32	51	0,824
1"	12500100059	160		1"	109	55	41	60	1,314

IMPIEGO:

Valvole che permettono di regolare la velocità di un attuatore in una direzione e consentono il flusso libero nell'altra. Non essendo compensate alla pressione, la regolazione del fluido dipenderà dalla pressione e dalla viscosità dell'olio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo e camicia: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento trascurabile a valvola chiusa

MONTAGGIO: Collegare V all'alimentazione e C all'attuatore da regolare. Il flusso è regolato da C a V e libero nel senso opposto. In caso di impiego su attuatori con valvola di blocco, la VRF va montata tra attuatore e valvola di blocco. La regolazione del flusso si effettua tramite la rotazione del manicotto esterno: ruotando in senso orario si aumenta il flusso e viceversa. Una volta regolata la portata, riportare la ghiera di fermo in posizione in modo da mantenere i valori impostati anche in presenza di vibrazioni.

USE AND OPERATION

This valve is used to adjust flow speed of actuators in one direction; flow is free in the reverse one. As pressure compensation is not provided, flow adjustment depends on pressure and oil viscosity.

MATERIALS AND FEATURES:

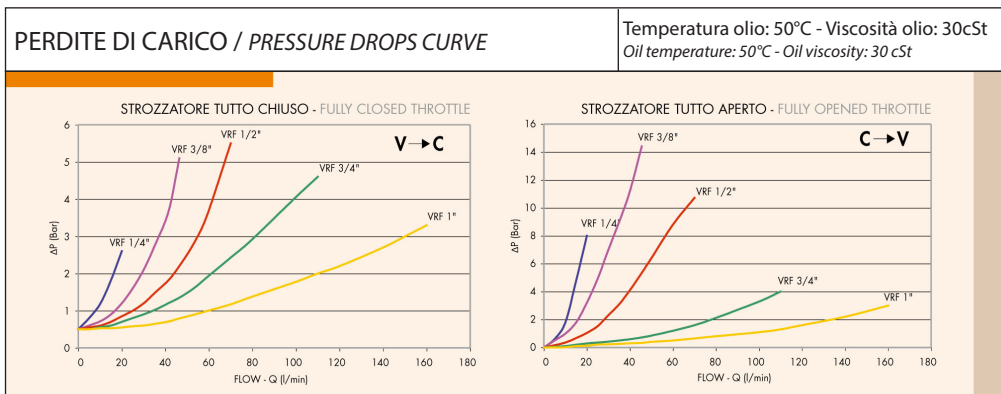
Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seal: BUNA N standard

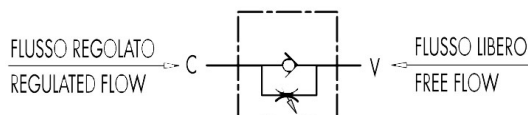
Tightness: by diameter combination. Minor leakage with closed valve

APPLICATIONS: Connect V to the pressure flow and C to the actuator to set. The flow is adjusted from C to V and free in the reverse direction. When used on actuator with double pilot check valve, VRF has to be mounted between the actuator and the double pilot check valve. Flow adjustment is made by rotating the coupling: by clockwise rotation flow increases and vice versa. Once the flow has been set, lock the nut in order to keep the desired settings even in case of vibrations.

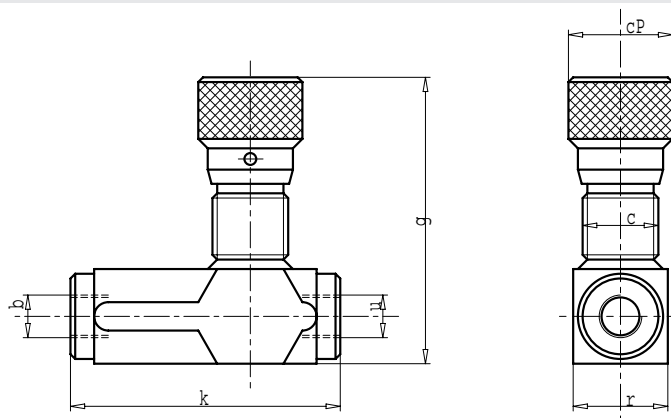




SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME



Ingombro / Dimensions



Dati tecnici / Technical features

Valvola regolatrice di flusso unidirezionale a pomello 90° flow regulator valve				Quote Dimensions						Peso Weight Kg
Tipo Type gas	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar	V-C	L mm	D mm	D1 mm	H mm	S mm	
1/4"	12500200021	15	350	1/4"	73	M22x1.5	32	82	25	0.416
3/8"	12500200030	30		3/8"	83	M22x1.5	32	82	25	0.420
1/2"	12500200049	50		1/2"	94	M22x1.5	32	87	30	0.582
3/4"	12500200058	60	280	3/4"	118	M35x1.5	42	108.5	40	1.360

IMPIEGO:

Valvole che permettono di regolare la velocità di un attuatore in una direzione e consentono il flusso libero nell'altra. Non essendo compensate alla pressione, la regolazione del fluido dipenderà dalla pressione e dalla viscosità dell'olio. Sono caratterizzate da un'elevata sensibilità di regolazione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a spillo. Trafilamento nullo a valvola chiusa

MONTAGGIO: Collegare V all'alimentazione e C all'attuatore da regolare. Il flusso è regolato da C a V ed è libero nel senso opposto. In caso di impiego su attuatori con valvola di blocco, la VRFU 90° va montata tra attuatore e valvola di blocco. La regolazione avviene mediante rotazione del pomolo in alluminio, previo allentamento del grano di fermo posto sul lato. Con questa particolare configurazione si può ottenere una regolazione precisa e sensibile.

USE AND OPERATION

This valve is used to adjust flow speed of actuators in one direction; flow is free in the reverse one.

As pressure compensation is not provided, flow adjustment depends on pressure and fluid viscosity. High adjustment sensitivity.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

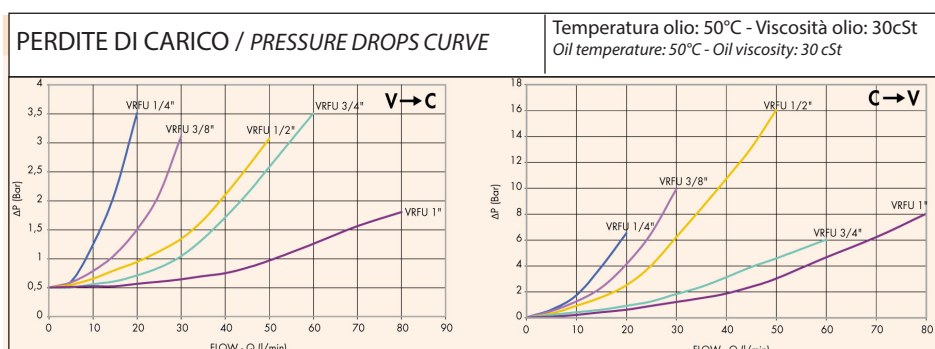
Seal: BUNA N standard

Tightness: needle type. Minor leakage with closed valve.

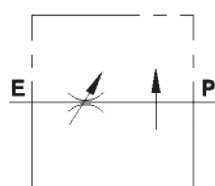
APPLICATIONS: Connect V to the pressure flow and C to the actuator to set; flow is adjust from C to V and is free in the reverse direction.

When used on actuator with double pilot check valve, VRFU 90° has to be mounted between the actuator and the double pilot check valve.

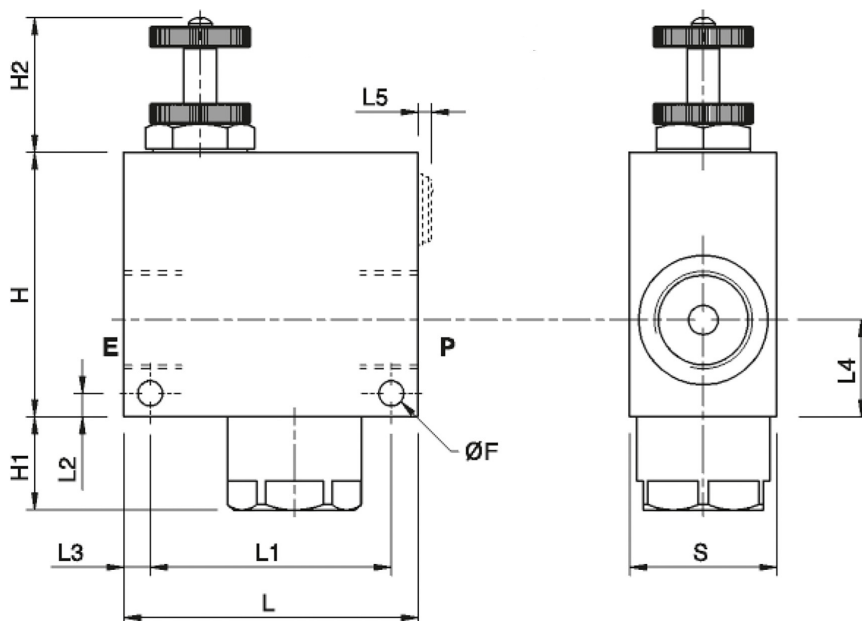
Flow adjustment is made by rotating the aluminium hand knob after loosening the side locking screw.



Ingombro / Dimensions



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME



IMPIEGO

Valvola che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta. La portata in eccesso viene mandata direttamente allo scarico T (serbatoio) dalla valvola di massima dell'impianto.

SPECIFICHE TECNICHE

Materiali: corpo in acciaio zincato.
Componenti interni in acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard
Tenuta per accoppiamento trafilamento minimo
Peso: 3,2Kg

MONTAGGIO

Collegare E all'alimentazione e P alla rete in cui si necessita la regolazione della portata. Per regolare la portata in entrata avvitare o svitare il volantino previo allentamento della ghiera di fermo.

USE AND OPERATION

This valve enables to keep flow to P constant to a required settings, independent of the pressure. Excess flow is passed to tank via the main relief valve of the circuit.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Materials: zinc plated steel body.
Internal parts are in hardened and ground steel.
Seal: BUNA N standard
Load holding: matched diameters, minimal leakage
Weight: 3,2Kg

CONNECTIONS

Connect E to the supply and P to the circuit which required the flow control. To adjust flow setting rotate the hand knob after loosening the locking nut.

Dati tecnici / Technical features

Regolatore di flusso compensato 2 vie Compensated 2-way flow compensated control valve				Quote Dimensions											
Tipo Type	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar	E-P GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	F mm	H mm	H1 mm	H2 mm	S mm
1"	12500210047	160	350	1"	100	82	8	9	33	5	8,5	90	32	46	50

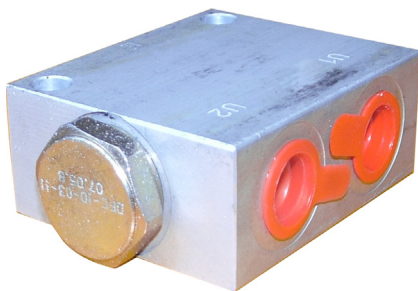
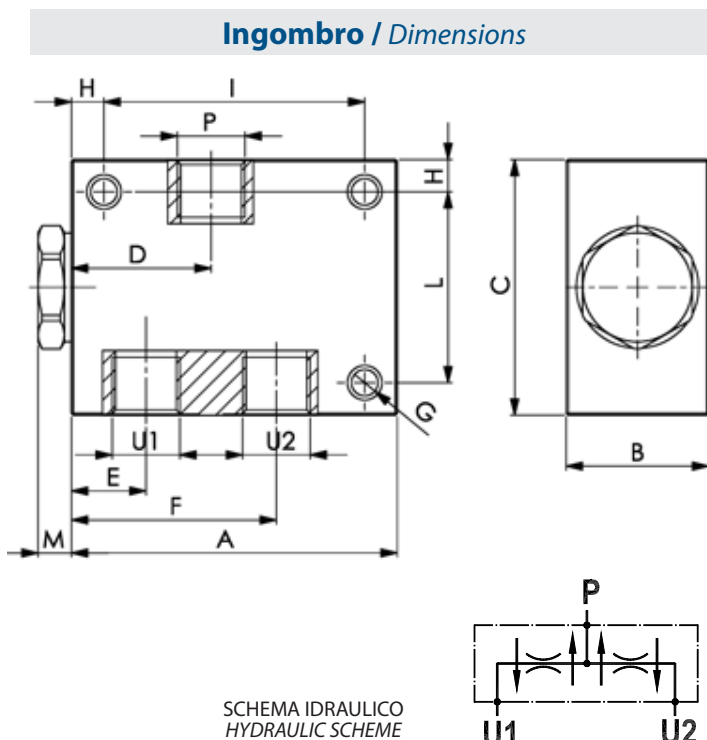
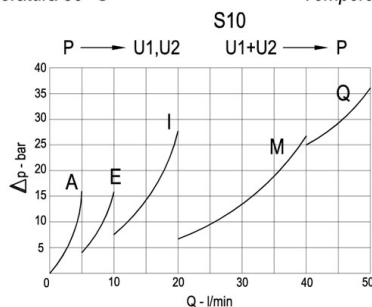


DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO - PRESSURE DROP CURVES

Viscosità olio 24 mm²/sec. (3,5 °E)
Temperatura 50 °C

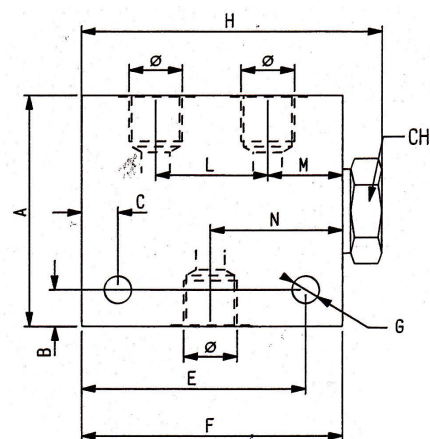
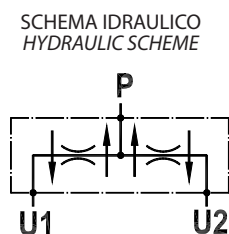
Oil viscosity 24 mm²/sec. (3,5 °E)
Temperature 50 °C



Dati tecnici / Technical features

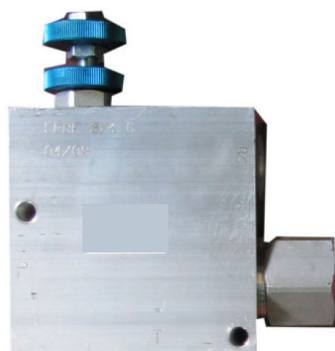
Valvola ripartitrice di flusso a 2 vie 2 way flow divider / combiner				Quote Dimensions													Peso Weight Kg
Tipo Type	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar	P	U1 U2	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	L mm	M mm	
S10 CB	12500500046	5 - 10	210	3/8"	3/8"	80	35	63	34	18	50	6.5	8	64	47	8	0.50

Ingombro / Dimensions

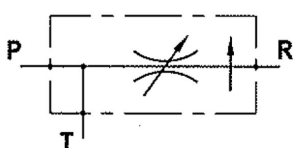


Dati tecnici / Technical features

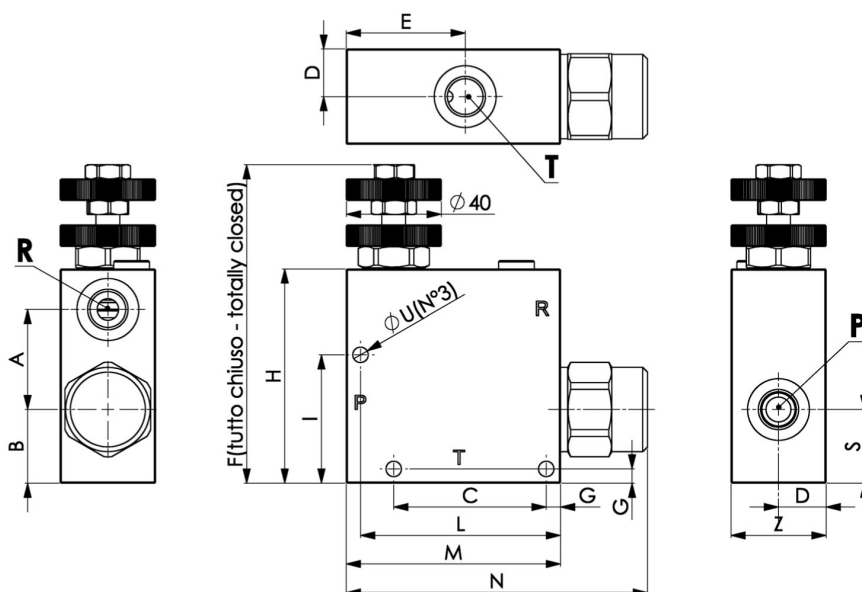
Valvola ripartitrice di flusso a 2 vie 2 way flow divider / combiner				Quote Dimensions													Spessore Thickness
Tipo Type	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar	Ø	A mm	B mm	C mm	E mm	F mm	G mm	H mm	L mm	M mm	N mm	CH mm		
VDF38C 016 00	12500500055	13 - 22	210	3/8"	60	8	8	66	74	8.5	82	33	17	34	25.4	30	
VDF12C 030 00	12500500064	25 - 38		1/2"	60	8	8	66	74	8.5	82	39	15	34	25.4	30	
VDF34C 074 00	12500500073	56 - 95		3/4"	70	10	10	100	110	8.5	119	49	29	53	32	40	



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME



Ingombro / Dimensions



SPECIFICHE TECNICHE

Materiali: corpo in alluminio / corpo in acciaio *.
Componenti interni in acciaio trattato termicamente.
Portata max.:
- 50 l/min con 30 l/min su ramo regolato "R" per 3/8"
- 90 l/min con 50 l/min su ramo regolato "R" per 1/2"
- 150 l/min con 90 l/min su ramo regolato "R" per 3/4"
Pressione max.: 250 bar - 350bar *
Pressione di standby: 5 bar
Peso: 2Kg alluminio - 5Kg acciaio *

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Materials: aluminium body - steel body *.
Internal parts are in hardened steel.
Rated flow:
- 50 l/min with 30 l/min in "R" port for 3/8"
- 90 l/min with 50 l/min in "R" port for 1/2"
- 150 l/min with 90 l/min in "R" port for 3/4"
Max. pressure: 250 bar - 350bar *
Standby pressure: 5 bar
Weight: 2Kg aluminium - 5Kg steel *

Dati tecnici / Technical features

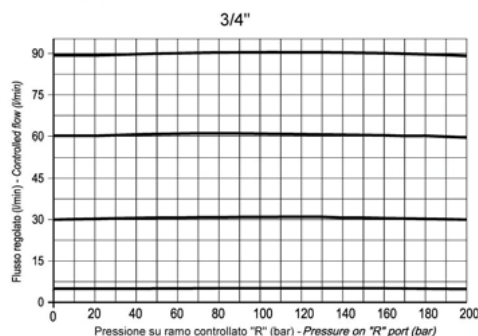
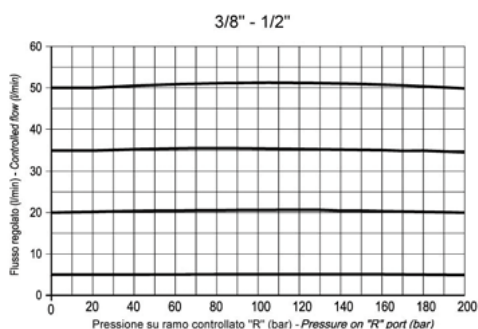
Regolatore di flusso 3 vie compensato - eccedenza a scarico - montaggio in linea <i>Compensated 3-way flow regulator - exceeding flow to tank - line mounting</i>				Quote <i>Dimensions</i>																	
Tipo <i>Type</i>	Codice <i>Code</i>	Portata max. <i>Max. flow l/min.</i>	Pressione max. <i>Max. pressure bar</i>	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	L mm	M mm	N mm	P mm	R mm	S mm	T mm	U mm	Z mm
3/8"	12590100032	50	corpo alluminio aluminium body 250	42	31	64	20	50	133.5	6	90	54	78	90	126.5	G3/8	G3/8	31	G3/8	6.5	40
1/2"	12590100292	90														G1/2	G1/2		G1/2		
3/4"	12590100130	150	* corpo acciaio steel body 350	50	35	88	25	66	155.5	8	110	63.5	102	110	144.7	G3/4	G3/4	35	G3/4	8.5	50
		12590100283														150					

* corpo in acciaio / steel body

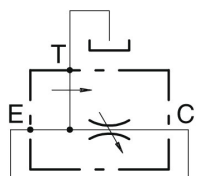
DIAGRAMMA COMPENSAZIONE - COMPENSATION CURVES

Viscosità olio 24 mm²/sec. (3,5 °E)
Temperatura 50 °C

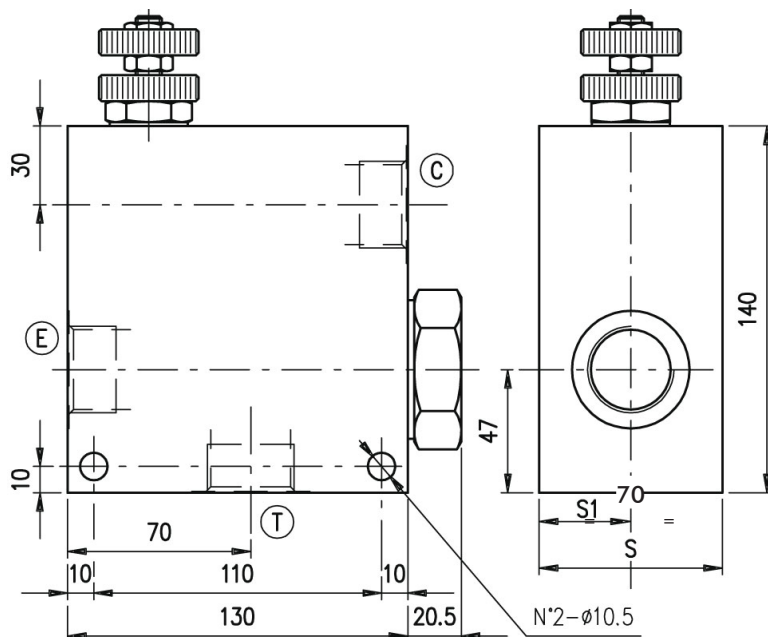
Oil viscosity 24 mm²/sec. (3,5 °E)
Temperature 50 °C



Ingombro / Dimensions



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME



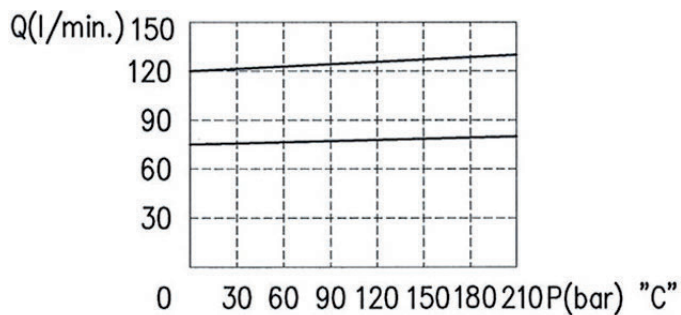
E	T	C
G 1"	G 1"	G 1"

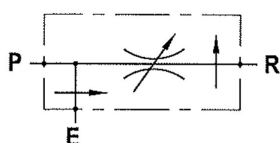
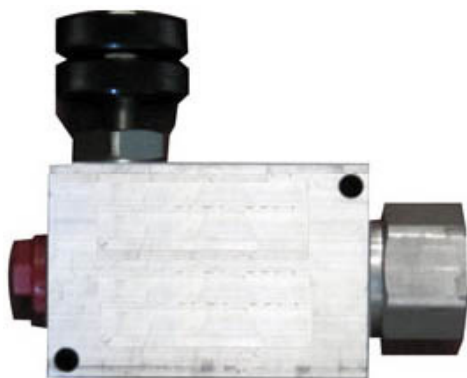
Dati tecnici / Technical features

Valvola regolatrice di portata a 3 vie compensata - eccedente a scarico -
Compensated 3-way flow regulator - exceeding flow to tank -

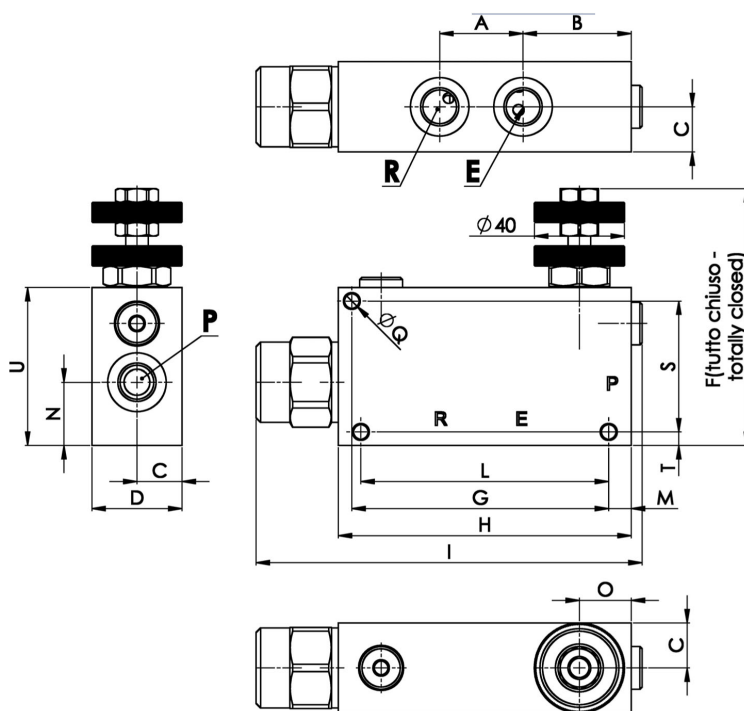
Tipo Type gas	Codice Code	Portata Flow l/min.	Pressione Pressure bar	Filettatura entrate IN thread
1"	12590100096	E=240 C=150	210	1"

Diagramma compensazione E → C
Compensation curves




SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME

Ingombro / Dimensions



SPECIFICHE TECNICHE

Materiali: corpo in alluminio.

Componenti interni in acciaio trattato termicamente.

Portata max.:

- 90 l/min con 50 l/min su ramo regolato "R" per 1/2

Pressione max.: 250 bar

Pressione di standby: 5 bar

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Materials: aluminium body.

Internal parts are in hardened steel.

Rated flow:

- 90 l/min with 50 l/min in "R" port for 1/2"

Max. pressure: 250 bar

Standby pressure: about 5 bar

Dati tecnici / Technical features

Regolatore di flusso 3 vie compensato
- eccedenza a scarico -
montaggio in linea
Compensated 3-way flow regulator
- exceeding flow to tank -
line mounting

Quote
Dimensions

Tipo Type	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	L mm	M mm	N mm	O mm	P mm	Q mm	R mm	S mm	T mm	U mm
1/2"	12590100050	90	250	37	48	20	40	1/2"	113.7	114	130	171.3	110	10	28	23	1/2"	6.5	1/2"	58	6	70

DIAGRAMMA COMPENSAZIONE - COMPENSATION CURVES

Viscosità olio 24 mm²/sec. (3,5 °E)

Oil viscosity 24 mm²/sec. (3,5 °E)

Temperatura 50 °C

Temperature 50 °C

FPVP 1/2"

