

# "HIGH POWER"

## HIGH PERFORMANCE PTO

## INDICE

11/11/2024

99740000040 Rev.: BH

### HIGH POWER

|             |                               |         |
|-------------|-------------------------------|---------|
| 10-43-2176  | ZF ECOSPLIT/ECOMID            | pag. 3  |
| 10-44-177   | ZF ECOSPLIT SU VEICOLI 4 ASSI | pag. 4  |
| 10-44-2175  | ZF ECOSPLIT SU VEICOLI 4 ASSI | pag. 5  |
| 10-45-158   | ZF ECOSPLIT                   | pag. 6  |
| 10-45-176   | ZF ECOSPLIT                   | pag. 7  |
| 10-45-9177  | ZF ECOSPLIT                   | pag. 8  |
| 10-45-2174  | ZF ECOSPLIT                   | pag. 9  |
| 10-45-15179 | ZF ECOSPLIT                   | pag. 10 |
| 10-46-15178 | ZF ECOSPLIT                   | pag. 11 |

### HIGH POWERTRONIC

|             |                     |         |
|-------------|---------------------|---------|
| 10-47-156   | ZF AS-TRONIC FAST   | pag. 12 |
| 10-57-154   | ZF AS-TRONIC MEDIUM | pag. 13 |
| 10-49-154   | ZF AS-TRONIC SLOW   | pag. 14 |
| 10-47-174   | ZF AS-TRONIC FAST   | pag. 15 |
| 10-57-172   | ZF AS-TRONIC MEDIUM | pag. 16 |
| 10-49-172   | ZF AS-TRONIC SLOW   | pag. 17 |
| 10-47-2172  | ZF AS-TRONIC FAST   | pag. 18 |
| 10-57-2170  | ZF AS-TRONIC MEDIUM | pag. 19 |
| 10-49-2170  | ZF AS-TRONIC SLOW   | pag. 20 |
| 10-48-15176 | ZF AS-TRONIC FAST   | pag. 21 |
| 10-58-15174 | ZF AS-TRONIC MEDIUM | pag. 22 |
| 10-50-15172 | ZF AS-TRONIC SLOW   | pag. 23 |

### POWER PLUS

|             |                                |         |
|-------------|--------------------------------|---------|
| 28-16-174   | SCANIA GRS V.17 SINGOLA USCITA | pag. 24 |
| 28-17-173   | SCANIA GRS V.17 SINGOLA USCITA | pag. 26 |
| 28-16-2172  | SCANIA GRS V.217 DOPPIA USCITA | pag. 25 |
| 28-17-2171  | SCANIA GRS V.217 DOPPIA USCITA | pag. 27 |
| 28-30-00158 | SCANIA GR/GRS/GRSO V. 15       | pag. 29 |
| 28-30-02174 | SCANIA GR/GRS/GRSO V. 217      | pag. 31 |
| 28-30-15179 | SCANIA GR/GRS/GRSO V. 15/17    | pag. 35 |

### SPLITTER BOX

|            |                                      |         |
|------------|--------------------------------------|---------|
| 103-10-170 | INGRESSO ISO PER POMPE ISO           | pag. 41 |
| 103-10-205 | INGRESSO ISO PER POMPE ISO           |         |
| 103-10-223 |                                      | pag. 45 |
| 103-10-241 | INGRESSO 1"3/8 A-SAE MASCHIO PMP ISO |         |
| 103-10-269 |                                      | pag. 51 |
| 103-10-278 | INGRESSO 1"3/8 A-SAE FEMMINA PMP ISO |         |
| 103-10-287 |                                      | pag. 55 |
| 98-202     | INNESTO PNEUM. INDIPEND.             | pag. 59 |
| 94-3-107   | KIT VALVOLA PER INNESTO              | pag. 62 |

# "HIGH POWER"

## HIGH PERFORMANCE PTO

## INDEX

### HIGH POWER

|             |                                |         |
|-------------|--------------------------------|---------|
| 10-43-2176  | ZF ECOSPLIT/ECOMID             | pag. 3  |
| 10-44-177   | ZF ECOSPLIT ON 4 AXLES VEICLES | pag. 4  |
| 10-44-2175  | ZF ECOSPLIT ON 4 AXLES VEICLES | pag. 5  |
| 10-45-158   | ZF ECOSPLIT                    | pag. 6  |
| 10-45-176   | ZF ECOSPLIT                    | pag. 7  |
| 10-45-9177  | ZF ECOSPLIT                    | pag. 8  |
| 10-45-2174  | ZF ECOSPLIT                    | pag. 9  |
| 10-45-15179 | ZF ECOSPLIT                    | pag. 10 |
| 10-46-15178 | ZF ECOSPLIT                    | pag. 11 |

### HIGH POWERTRONIC

|             |                     |         |
|-------------|---------------------|---------|
| 10-47-156   | ZF AS-TRONIC FAST   | pag. 12 |
| 10-57-154   | ZF AS-TRONIC MEDIUM | pag. 13 |
| 10-49-154   | ZF AS-TRONIC SLOW   | pag. 14 |
| 10-47-174   | ZF AS-TRONIC FAST   | pag. 15 |
| 10-57-172   | ZF AS-TRONIC MEDIUM | pag. 16 |
| 10-49-172   | ZF AS-TRONIC SLOW   | pag. 17 |
| 10-47-2172  | ZF AS-TRONIC FAST   | pag. 18 |
| 10-57-2170  | ZF AS-TRONIC MEDIUM | pag. 19 |
| 10-49-2170  | ZF AS-TRONIC SLOW   | pag. 20 |
| 10-48-15176 | ZF AS-TRONIC FAST   | pag. 21 |
| 10-58-15174 | ZF AS-TRONIC MEDIUM | pag. 22 |
| 10-50-15172 | ZF AS-TRONIC SLOW   | pag. 23 |

### POWER PLUS

|             |                                |         |
|-------------|--------------------------------|---------|
| 28-16-174   | SCANIA GRS V.17 SINGLE OUTPUT  | pag. 24 |
| 28-17-173   | SCANIA GRS V.17 SINGLE OUTPUT  | pag. 26 |
| 28-16-2172  | SCANIA GRS V.217 DOUBLE OUTPUT | pag. 25 |
| 28-17-2171  | SCANIA GRS V.217 DOUBLE OUTPUT | pag. 27 |
| 28-30-00158 | SCANIA GR/GRS/GRSO V. 15       | pag. 29 |
| 28-30-02174 | SCANIA GR/GRS/GRSO V. 217      | pag. 31 |
| 28-30-15179 | SCANIA GR/GRS/GRSO V. 15/17    | pag. 35 |

### SPLITTER BOX

|            |                                 |         |
|------------|---------------------------------|---------|
| 103-10-170 | DOUBLE OUTPUTS ISO 7653         | pag. 41 |
| 103-10-205 | DOUBLE OUTPUTS ISO 7653         |         |
| 103-10-223 | FOR MOUNTING TWO PUMPS          | pag. 45 |
| 103-10-241 | DOUBLE OUTPUTS ISO 7653         |         |
| 103-10-269 | FOR MOUNTING TWO PUMPS          | pag. 51 |
| 103-10-278 | DOUBLE OUTPUTS ISO 7653         |         |
| 103-10-287 | FOR MOUNTING TWO PUMPS          | pag. 55 |
| 98-202     | PNEUM. INDIP. ENGAGEMENT SYSTEM | pag. 59 |
| 94-3-107   | AIR VALVE ASSEMBLY              | pag. 62 |



# "HIGH POWER"

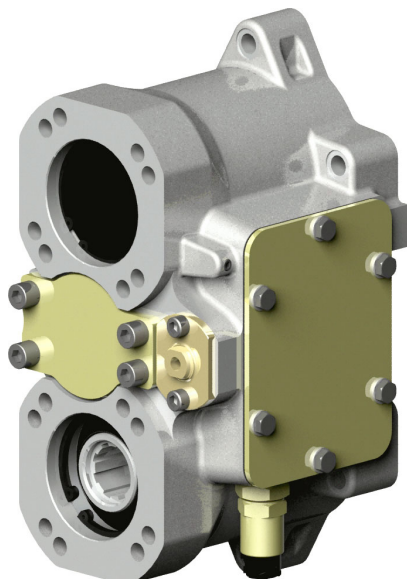
## HIGH PERFORMANCE PTO

**CODICE PTO**  
PTO CODE

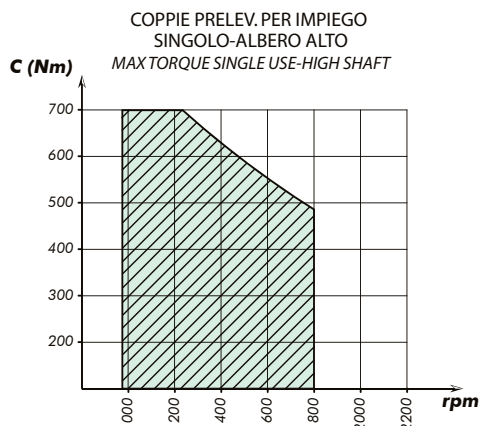
**01004400177**

**CAMBIO**  
GEARBOX

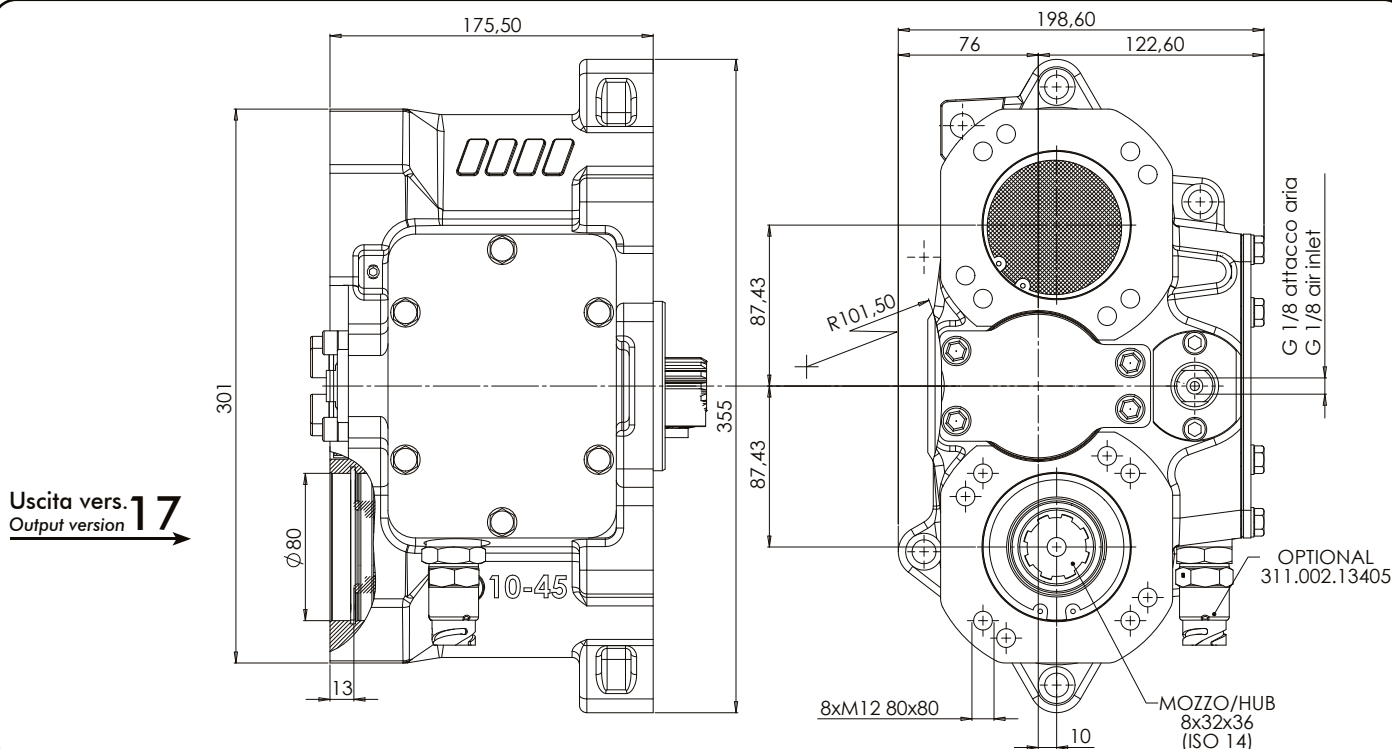
**ZF ECOSPLIT**  
**SU VEICOLI 4 ASSI**  
**ZF ECOSPLIT**  
**ON 4 AXLES VEHICLES**



### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.



| Codice PTO<br>PTO code | Rapporto<br>Ratio | Versione<br>Version | Giri pto a<br>1000 giri motore<br>Pto ratio@1000 eng.rpm  | Coppia<br>massima<br>Max torque | Rotazione<br>Rotation | Peso<br>Weight |
|------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|
| 01004400177            | 1,238             | 17                  | rpm                                                       | Nm                              | Antioraria<br>Ccw     | Kg             |
|                        |                   |                     | IN FUNZIONE<br>DEI CAMBI<br>ACCORDING TO<br>THE GEARBOXES | 700                             |                       | 21             |

# "HIGH POWER"

## HIGH PERFORMANCE PTO

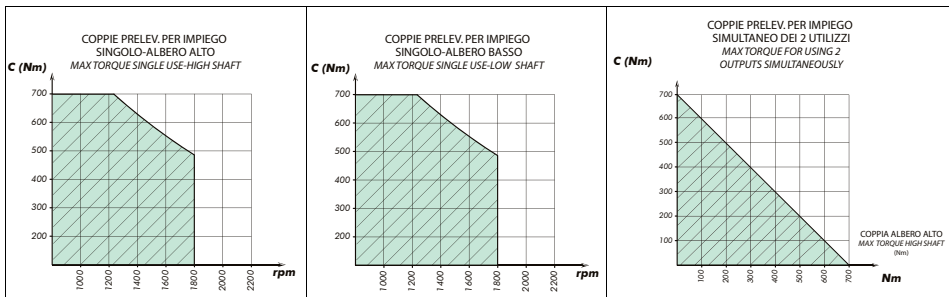
**CODICE PTO**  
PTO CODE

**01004402175**

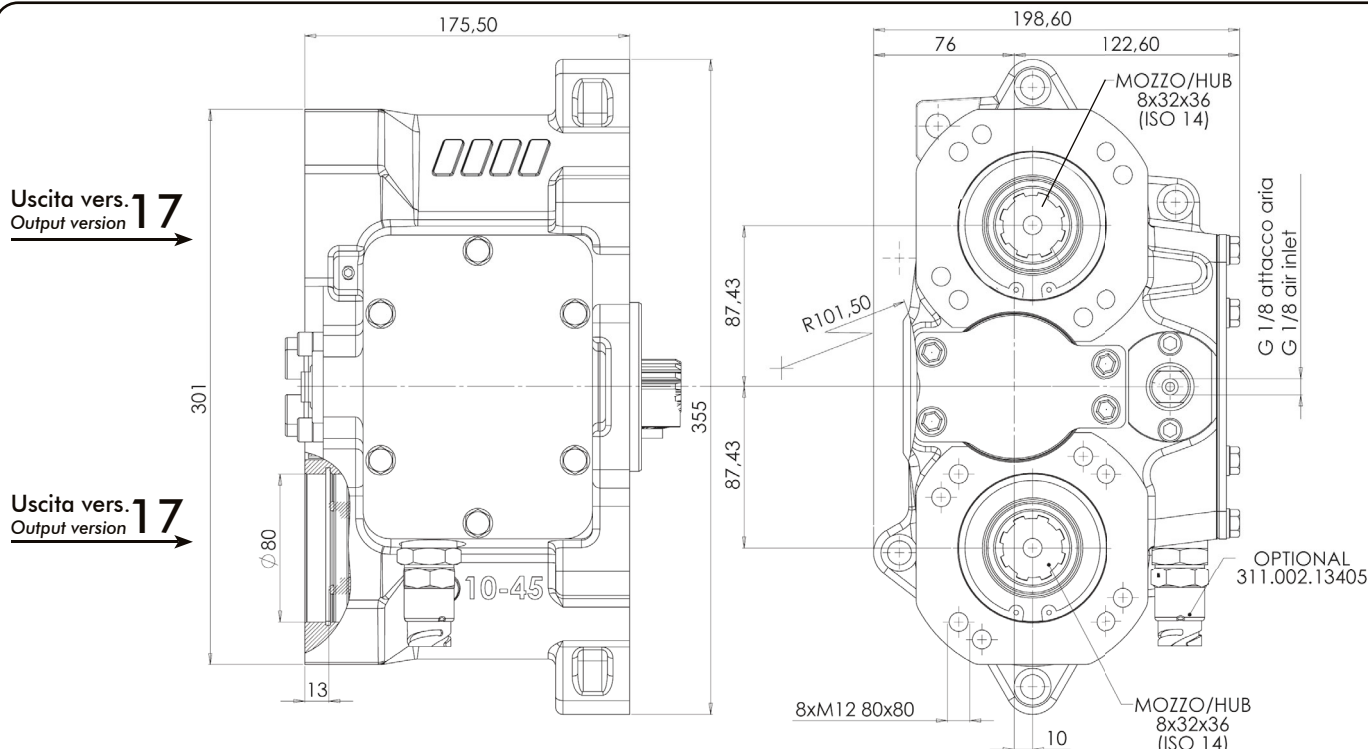
**CAMBIO**  
GEARBOX

**ZF ECOSPLIT**  
**SU VEICOLI 4 ASSI**  
**ZF ECOSPLIT**  
**ON 4 AXLES VEHICLES**

### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.



| Codice PTO<br>PTO code | Rapporto<br>Ratio | Versione<br>Version | Giri pto a<br>1000 giri motore<br>Pto ratio@1000 eng.rpm  | Coppia<br>massima<br>Max torque | Rotazione<br>Rotation | Peso<br>Weight |
|------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|
| 01004402175            | 1,238             | 17                  | rpm                                                       | Nm                              | Antioraria<br>Ccw     | Kg             |
|                        |                   |                     | IN FUNZIONE<br>DEI CAMBI<br>ACCORDING TO<br>THE GEARBOXES | 700                             |                       | 25             |

pag.5

**OMFB**

HYDRAULIC COMPONENTS

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglia d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

18/03/2021

9974000040

07/02/2011

99721044217 Rev: AB

# "HIGH POWER"

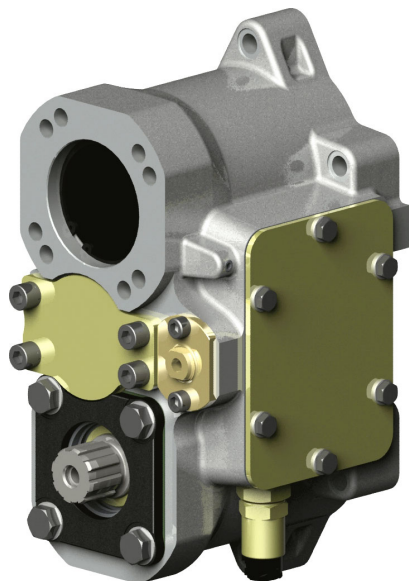
## HIGH PERFORMANCE PTO

**CODICE PTO**  
PTO CODE

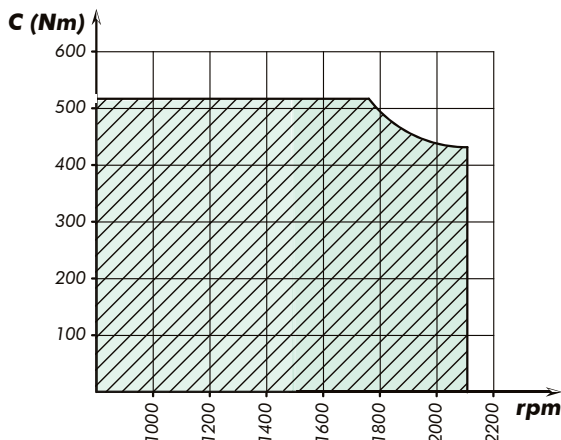
**01004500158**

**CAMBIO**  
GEARBOX

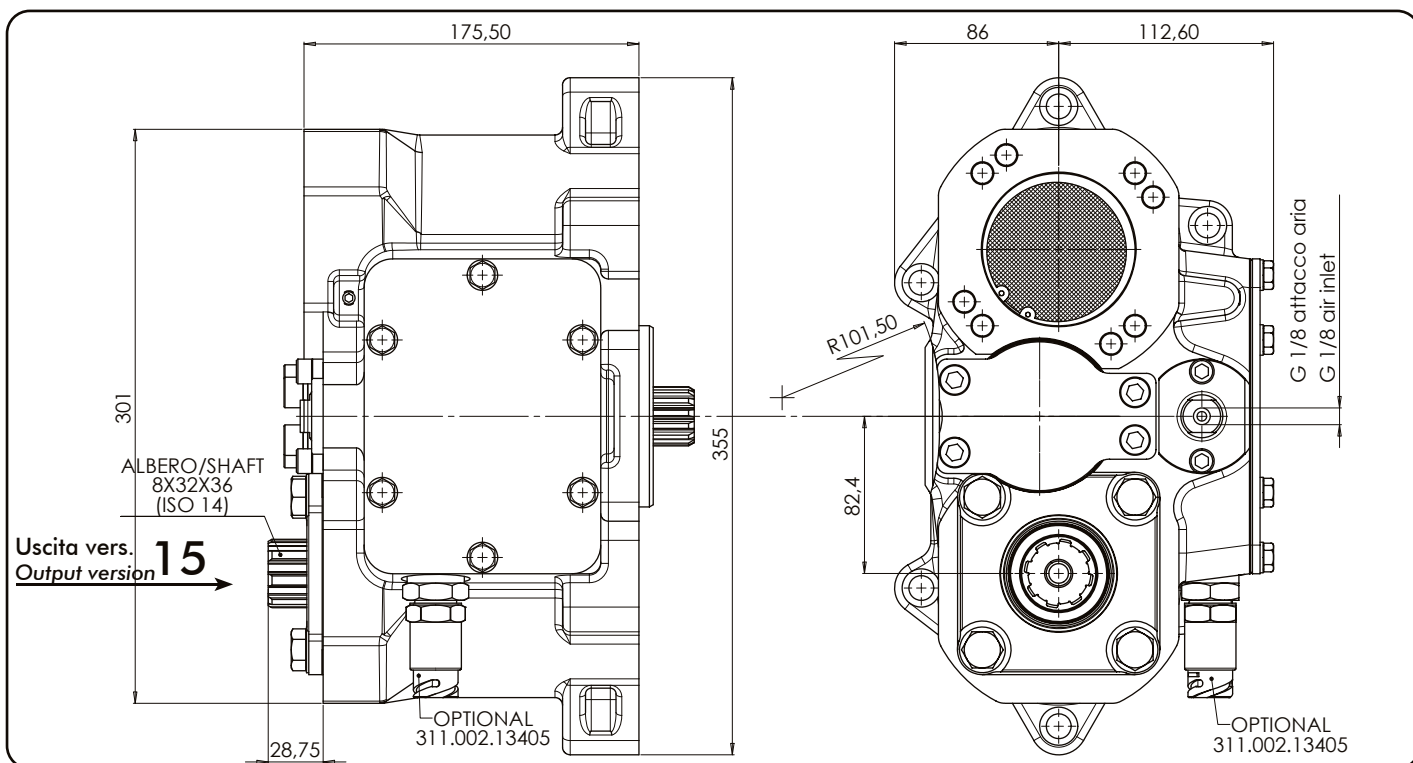
**ZF ECOSPLIT**



### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.



| Codice PTO<br>PTO code | Rapporto<br>Ratio | Versione<br>Version | Giri pto a<br>1000 giri motore<br>Pto ratio@1000 eng.rpm  | Coppia<br>massima<br>Max torque | Rotazione<br>Rotation | Peso<br>Weight |
|------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|
|                        |                   |                     | rpm                                                       | Nm                              |                       | Kg             |
| <b>01004500158</b>     | 1,93              | 15                  | IN FUNZIONE<br>DEI CAMBI<br>ACCORDING TO<br>THE GEARBOXES | 510                             | Antioraria<br>Ccw     | 22             |

# "HIGH POWER"

## HIGH PERFORMANCE PTO

**CODICE PTO**  
PTO CODE

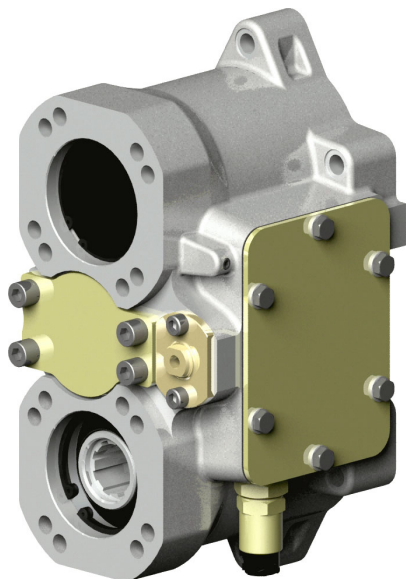
**01004500176**

**CAMBIO**  
GEARBOX

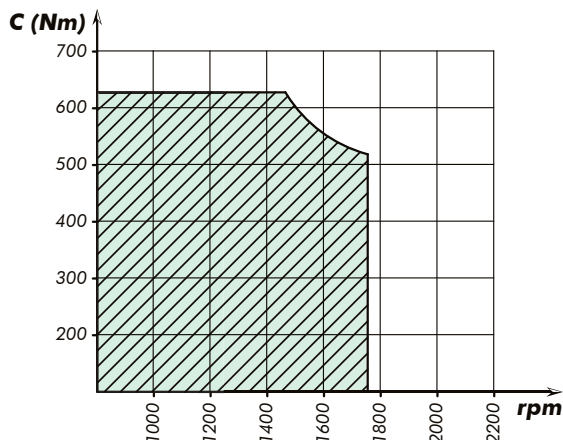
**ZF ECOSPLIT**

18/03/2021

99740000040



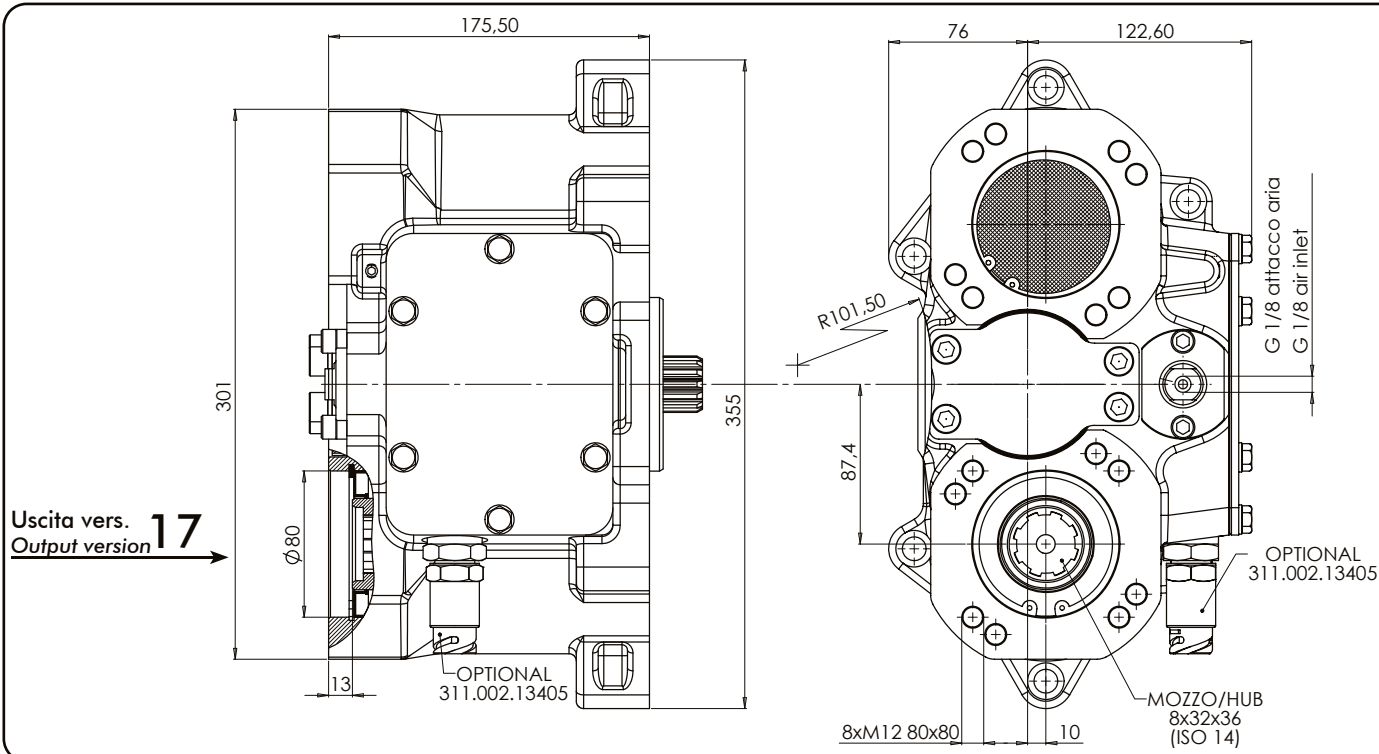
### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

07/02/2011

99721004517 Rev: AB



| Codice PTO<br>PTO code | Rapporto<br>Ratio | Versione<br>Version | Giri pto a<br>1000 giri motore<br>Pto ratio@1000 eng.rpm<br>rpm | Coppia<br>massima<br>Max torque<br>Nm | Rotazione<br>Rotation | Peso<br>Weight<br>Kg |
|------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|----------------------|
| <b>01004500176</b>     | 1,61              | 17                  | IN FUNZIONE<br>DEI CAMBI<br>ACCORDING TO<br>THE GEARBOXES       | 620                                   | Antioraria<br>Ccw     | 21                   |

pag.7

**OMFB**

HYDRAULIC COMPONENTS

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglia d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

# "HIGH POWER"

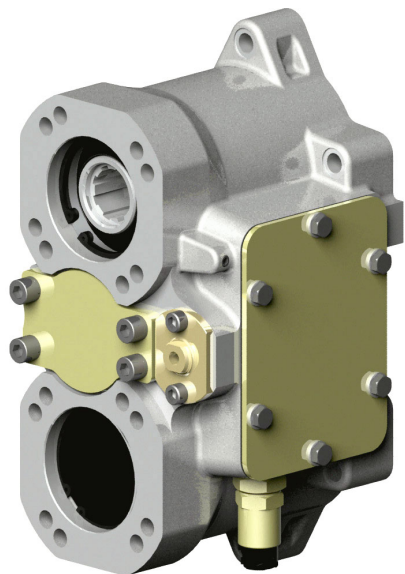
## HIGH PERFORMANCE PTO

**CODICE PTO**  
PTO CODE

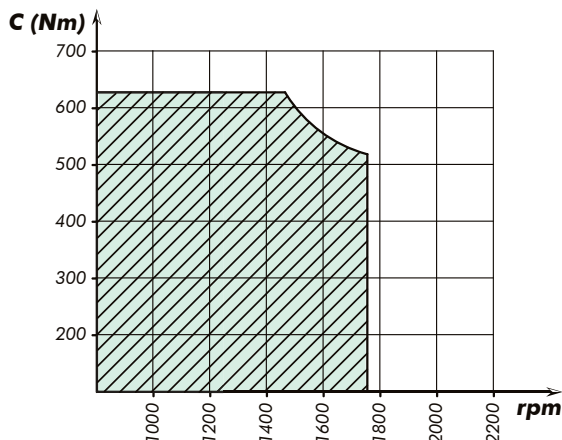
**01004509177**

**CAMBIO**  
GEARBOX

**ZF ECOSPLIT**

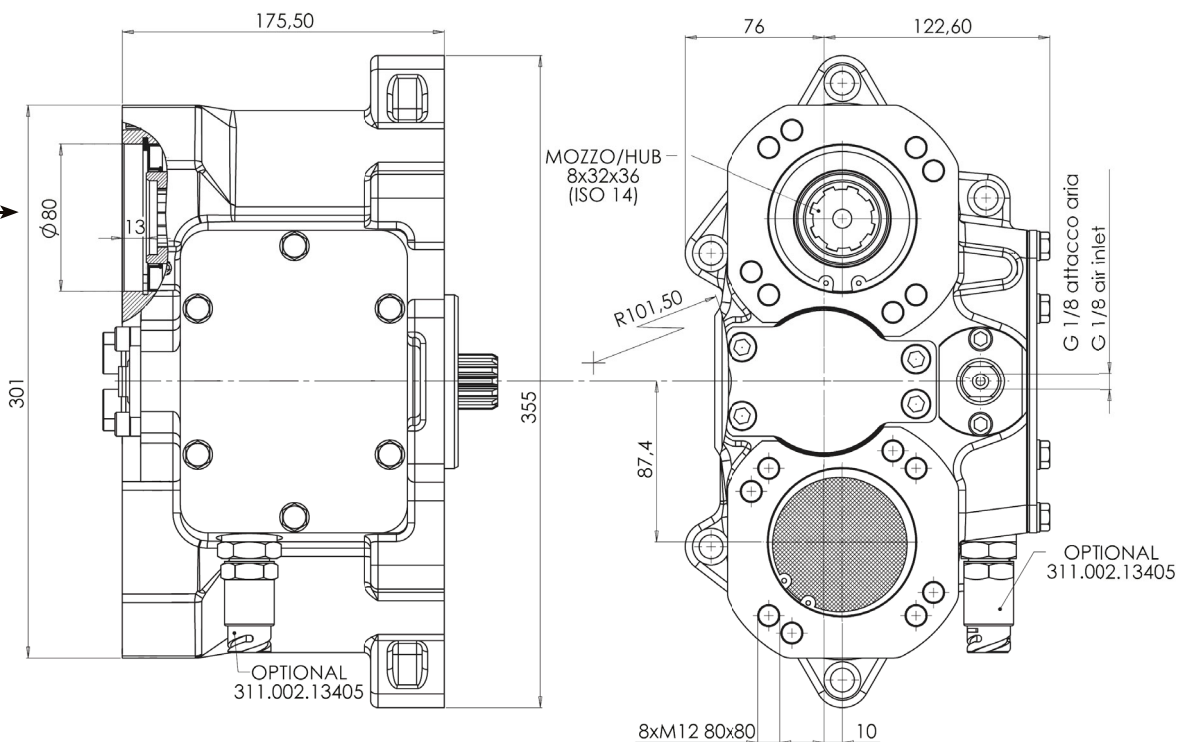


### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

Uscita vers. **17**  
Output version



| Codice PTO<br>PTO code | Rapporto<br>Ratio | Versione<br>Version | Giri pto a<br>1000 giri motore<br>Pto ratio@1000 eng.rpm  | Coppia<br>massima<br>Max torque | Rotazione<br>Rotation | Peso<br>Weight |
|------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|
|                        |                   |                     | rpm                                                       | Nm                              |                       | Kg             |
| <b>01004509177</b>     | 1,61              | 17                  | IN FUNZIONE<br>DEI CAMBI<br>ACCORDING TO<br>THE GEARBOXES | 620                             | Antioraria<br>Ccw     | 21             |

pag.8

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components  
We reserve the right to make any changes without notice.  
Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.  
Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it



18/03/2021

9974000040

07/02/2011

99721045917 Rev: //

# "HIGH POWER"

## HIGH PERFORMANCE PTO

**CODICE PTO**  
PTO CODE

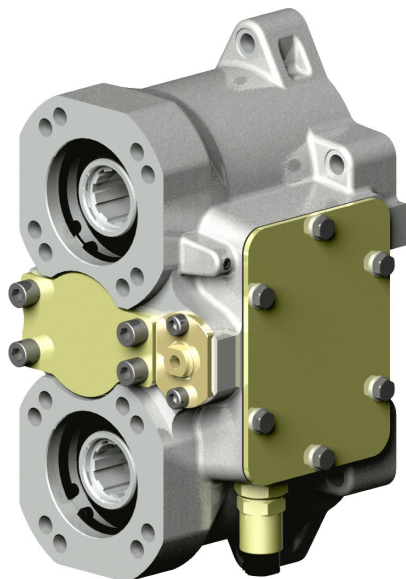
**01004502174**

**CAMBIO**  
GEARBOX

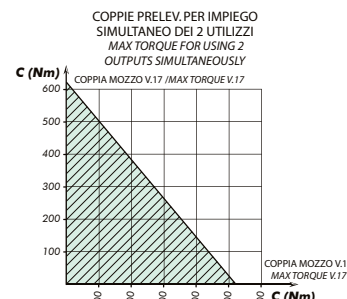
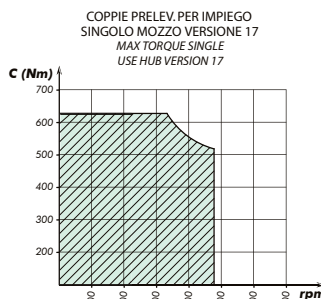
**ZF ECOSPLIT**

18/03/2021

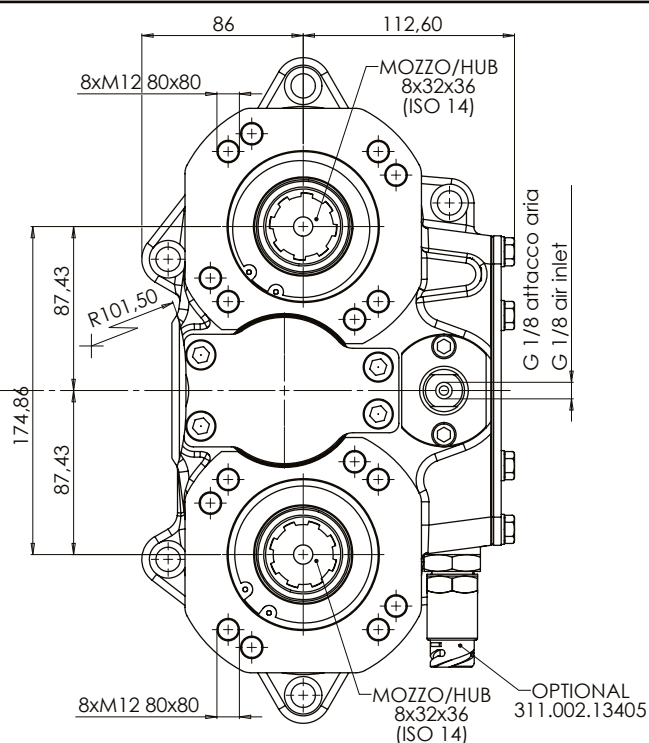
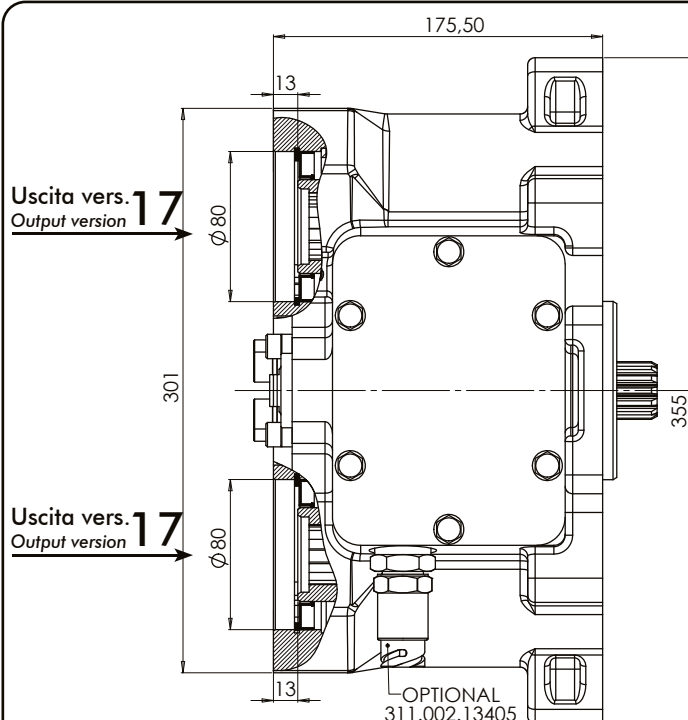
9974000040



### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.



| Codice PTO<br>PTO code | Rapporto<br>Ratio | Versione<br>Version | Giri pto a<br>1000 giri motore<br>Pto ratio@1000 eng.rpm  | Coppia<br>massima<br>Max torque | Rotazione<br>Rotation | Peso<br>Weight |
|------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|
|                        |                   |                     | rpm                                                       | Nm                              |                       | Kg             |
| <b>01004502174</b>     | 1,61              | 217                 | IN FUNZIONE<br>DEI CAMBI<br>ACCORDING TO<br>THE GEARBOXES | 620                             | Antioraria<br>Ccw     | 25             |

pag.9

**OMFB**

HYDRAULIC COMPONENTS

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

07/02/2011

99721045217 Rev: AB



# "HIGH POWER"

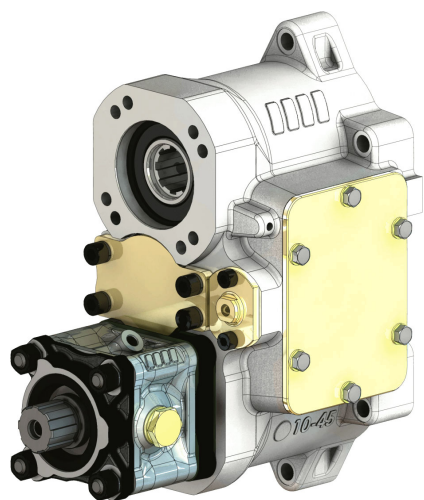
## HIGH PERFORMANCE PTO

**CODICE PTO**  
PTO CODE

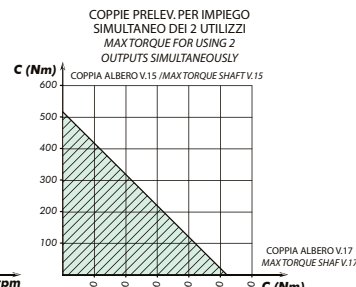
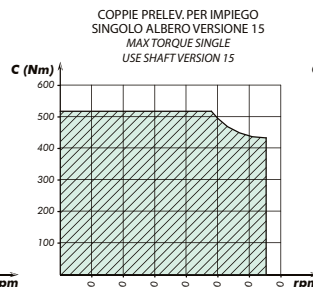
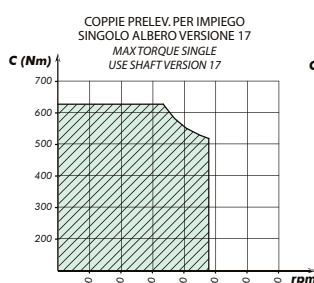
**01004615178**

**CAMBIO**  
GEARBOX

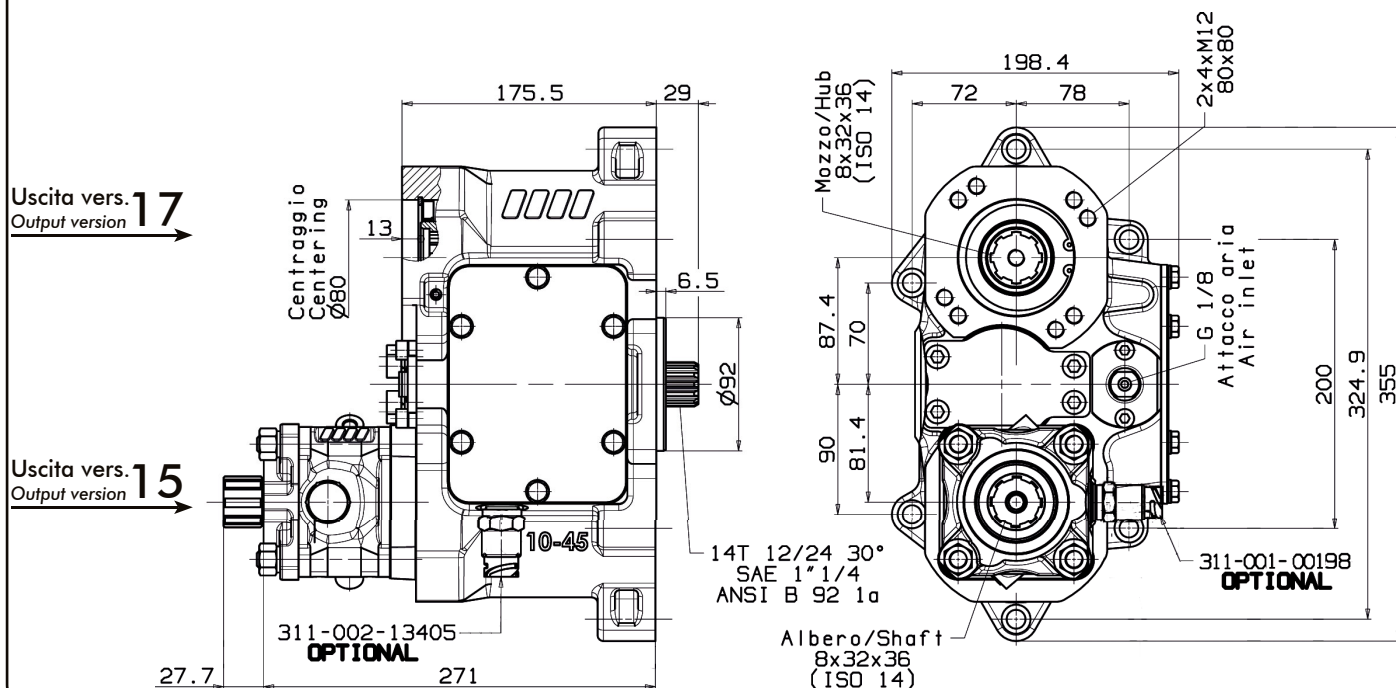
**ZF ECOSPLIT**



### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.



| Codice PTO<br>PTO code | Rapporto<br>Ratio | Versione<br>Version | Giri pto a<br>1000 giri motore<br>Pto ratio@1000 eng.rpm  | Coppia<br>massima<br>Max torque | Rotazione<br>Rotation | Peso<br>Weight |
|------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|
|                        |                   |                     | rpm                                                       | Nm                              |                       | Kg             |
| 01004615178            | 1,93              | 15                  | IN FUNZIONE<br>DEI CAMBI<br>ACCORDING TO<br>THE GEARBOXES | 510                             | Antioraria<br>Ccw     | 30             |
|                        | 1,61              | 17                  |                                                           | 620                             |                       |                |

pag.11

**OMFB**

HYDRAULIC COMPONENTS

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglia d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

18/03/2021

9974000040

07/02/2011

99721046217 Rev: AB

# "HIGH-POWERTRONIC"

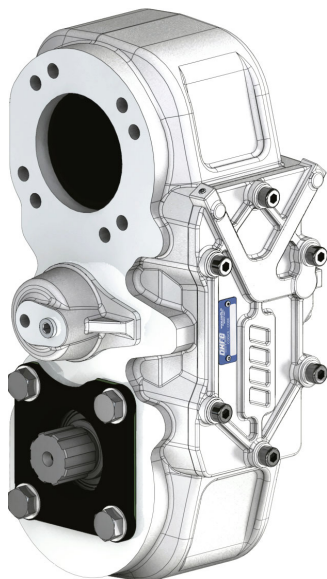
## HIGH PERFORMANCE PTO

**CODICE PTO**  
PTO CODE

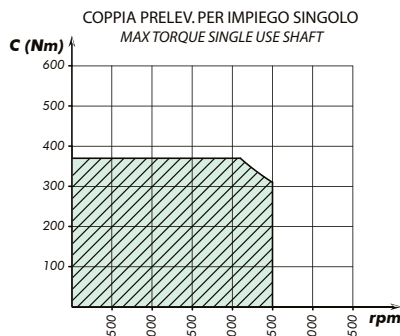
**01004700156**

**CAMBIO**  
GEARBOX

**ZF AS-TRONIC**  
**FAST**



### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS

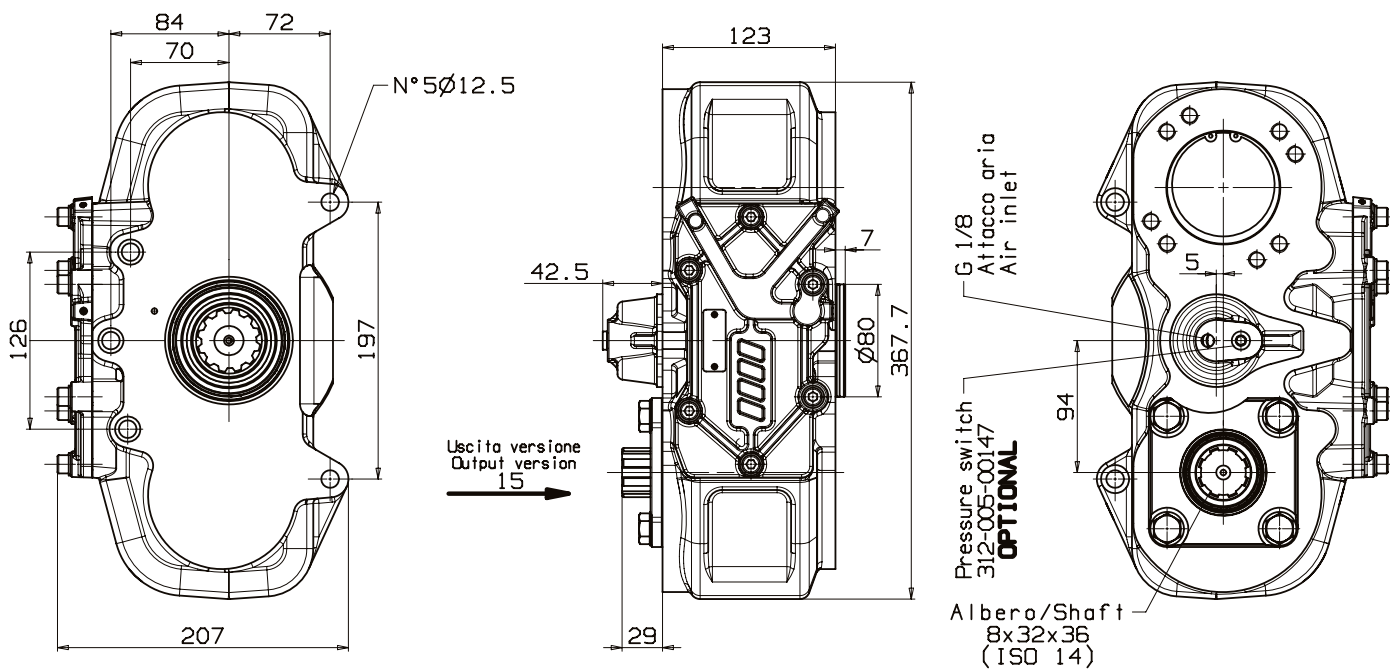


Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

### Albero di corredo / Quill shaft:

09301047016: ZF AS-TRONIC

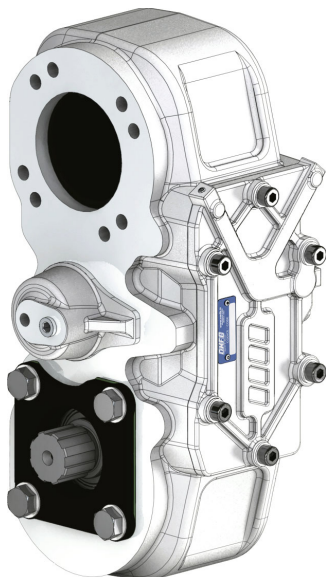
09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER



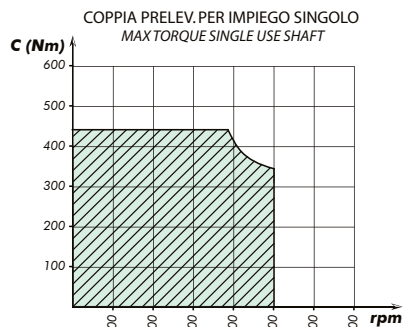
| Codice PTO<br>PTO code | Rapporto<br>Ratio | Versione<br>Version | Giri pto a<br>1000 giri motore<br>Pto ratio@1000 eng.rpm  | Coppia<br>massima<br>Max torque | Rotazione<br>Rotation | Peso<br>Weight |
|------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|
| 01004700156            | 2,5               | 15                  | IN FUNZIONE<br>DEI CAMBI<br>ACCORDING TO<br>THE GEARBOXES | 370                             | Antioraria<br>Ccw     | 18             |

18/03/2021

99740000040



### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

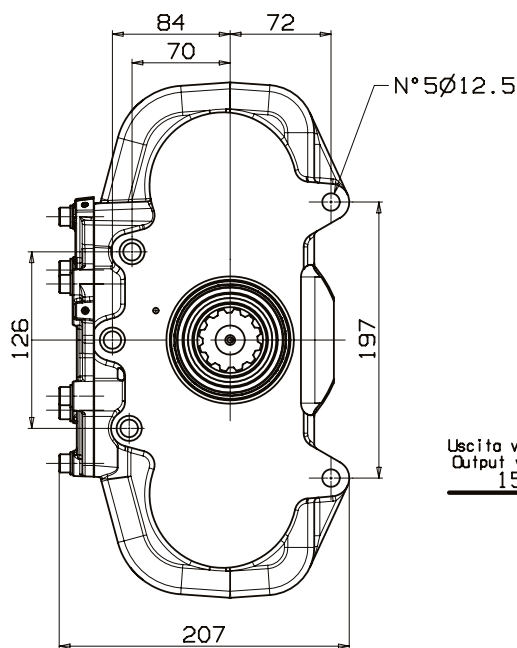
### Albero di corredo / Quill shaft:

09301047016: ZF AS-TRONIC

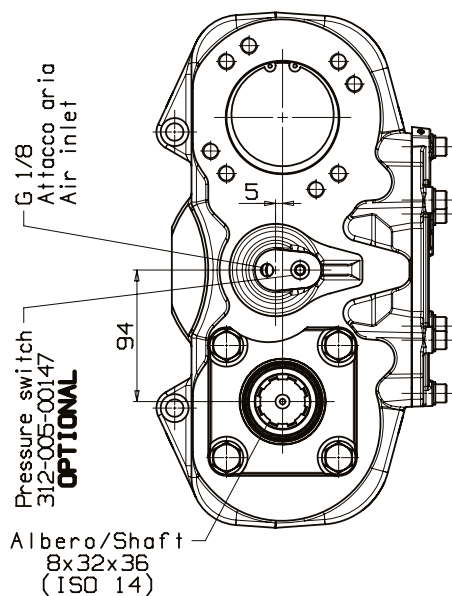
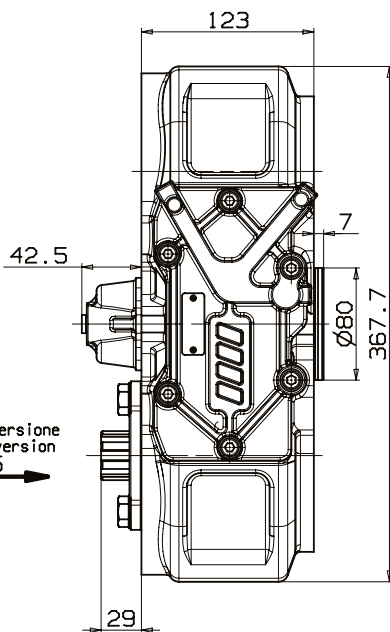
09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER

07/02/2011

99721005715 Rev: //



Uscita versione  
Output version  
15



| Codice PTO<br>PTO code | Rapporto<br>Ratio | Versione<br>Version | Giri pto a<br>1000 giri motore<br>Pto ratio@1000 eng.rpm  | Coppia<br>massima<br>Max torque | Rotazione<br>Rotation | Peso<br>Weight |
|------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|
|                        |                   |                     | rpm                                                       | Nm                              |                       | Kg             |
| <b>01005700154</b>     | 2,125             | 15                  | IN FUNZIONE<br>DEI CAMBI<br>ACCORDING TO<br>THE GEARBOXES | 450                             | Antioraria<br>Ccw     | 17             |

# "HIGH-POWERTRONIC"

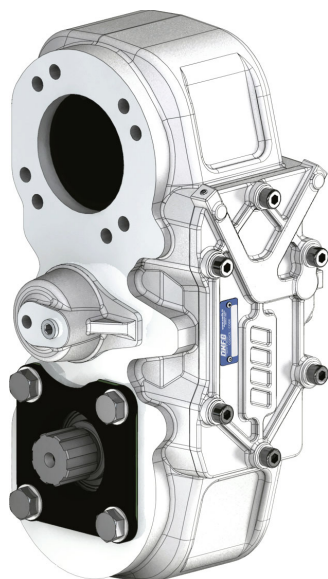
## HIGH PERFORMANCE PTO

**CODICE PTO**  
PTO CODE

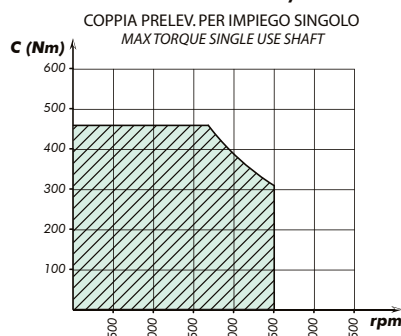
**01004900154**

**CAMBIO**  
GEARBOX

**ZF AS-TRONIC**  
**SLOW**



### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS

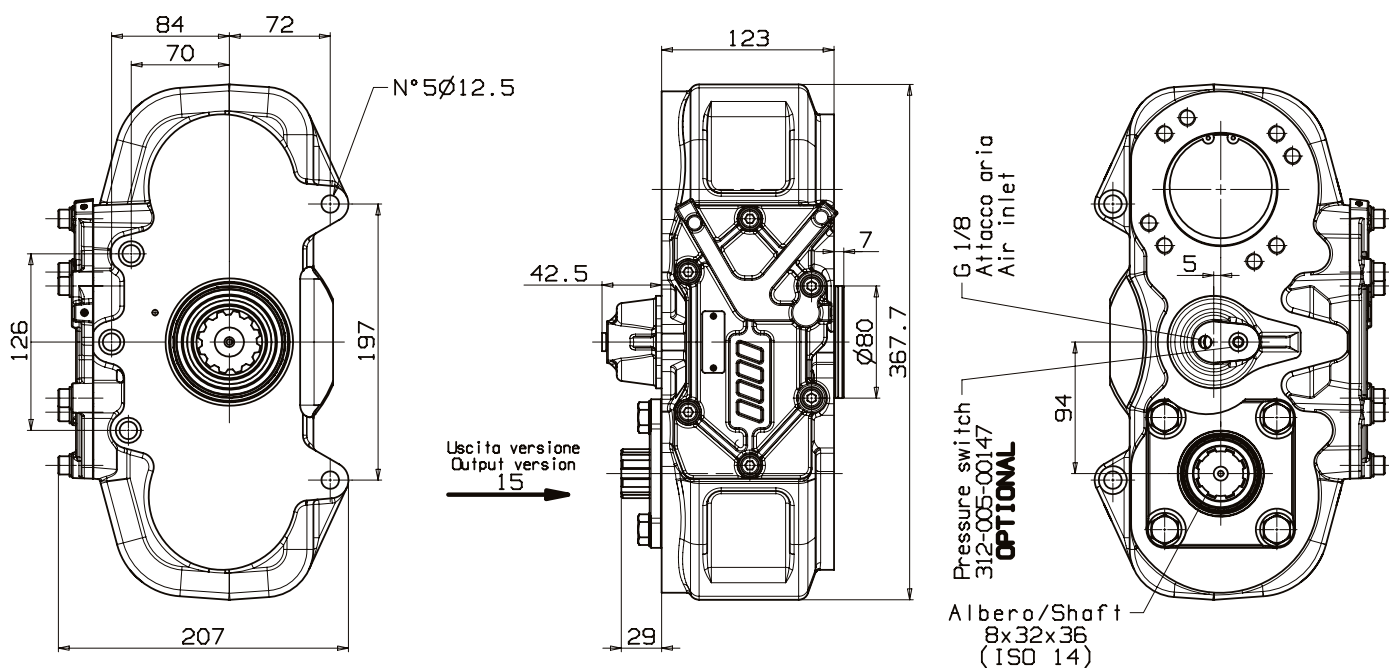


Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

### Albero di corredo / Quill shaft:

09301047016: ZF AS-TRONIC

09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER



| Codice PTO<br>PTO code | Rapporto<br>Ratio | Versione<br>Version | Giri pto a<br>1000 giri motore<br>Pto ratio@1000 eng.rpm         | Coppia<br>massima<br>Max torque | Rotazione<br>Rotation | Peso<br>Weight |
|------------------------|-------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|
| 01004900154            | 1,72              | 15                  | rpm<br>IN FUNZIONE<br>DEI CAMBI<br>ACCORDING TO<br>THE GEARBOXES | Nm<br>460                       | Antioraria<br>Ccw     | Kg<br>18       |

# "HIGH-POWERTRONIC"

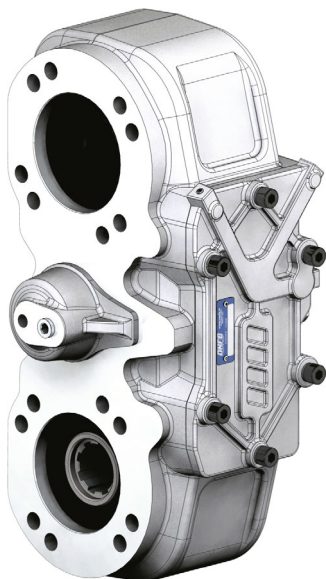
## HIGH PERFORMANCE PTO

**CODICE PTO**  
PTO CODE

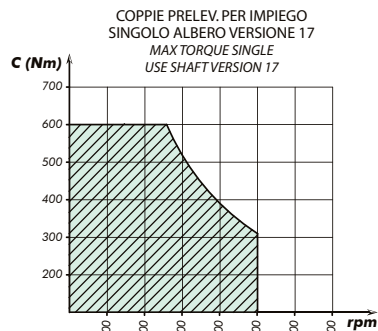
**01004700174**

**CAMBIO**  
GEARBOX

**ZF AS-TRONIC**  
**FAST**



### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS

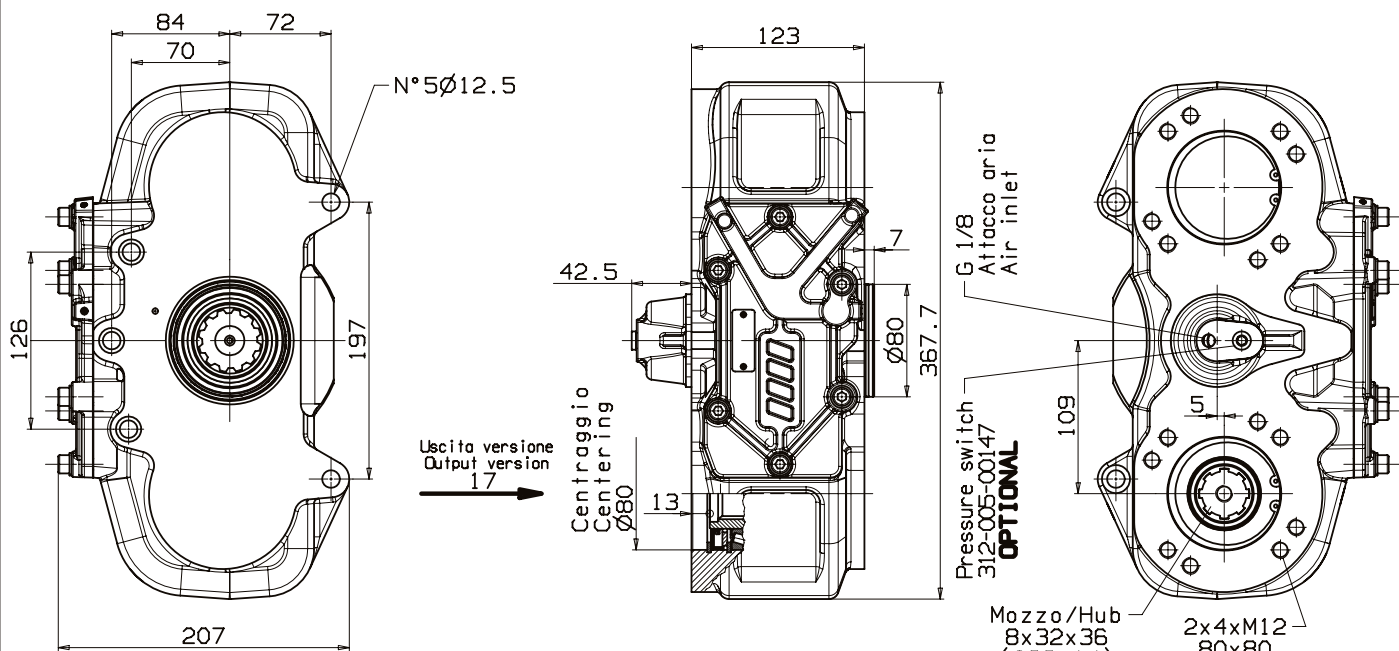


Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

### Albero di corredo / Quill shaft:

09301047016: ZF AS-TRONIC

09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER



| Codice PTO<br>PTO code | Rapporto<br>Ratio | Versione<br>Version | Giri pto a<br>1000 giri motore<br>Pto ratio@1000 eng.rpm  | Coppia<br>massima<br>Max torque | Rotazione<br>Rotation | Peso<br>Weight |
|------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|
|                        |                   |                     | rpm                                                       | Nm                              |                       | Kg             |
| <b>01004700174</b>     | 1,52              | 17                  | IN FUNZIONE<br>DEI CAMBI<br>ACCORDING TO<br>THE GEARBOXES | 600                             | Antioraria<br>Ccw     | 19             |

pag.15

**OMFB**

HYDRAULIC COMPONENTS

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglia d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

18/03/2021

99740000040

07/02/2011

99721004717 Rev: AB

# "HIGH-POWERTRONIC"

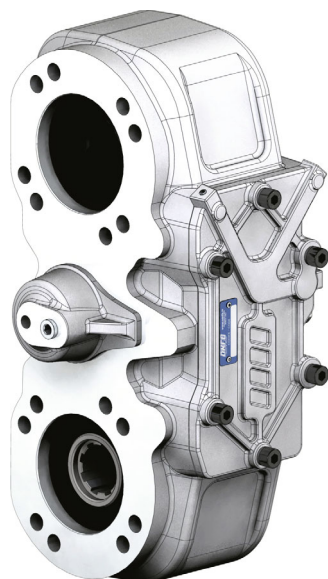
**CODICE PTO**  
PTO CODE

**01005700172**

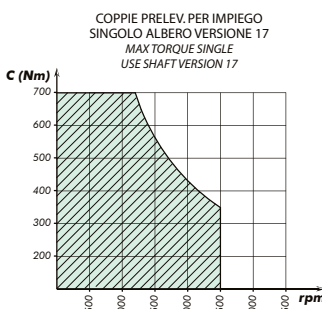
## HIGH PERFORMANCE PTO

**CAMBIO**  
GEARBOX

**ZF AS-TRONIC**  
**MEDIUM**



### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS

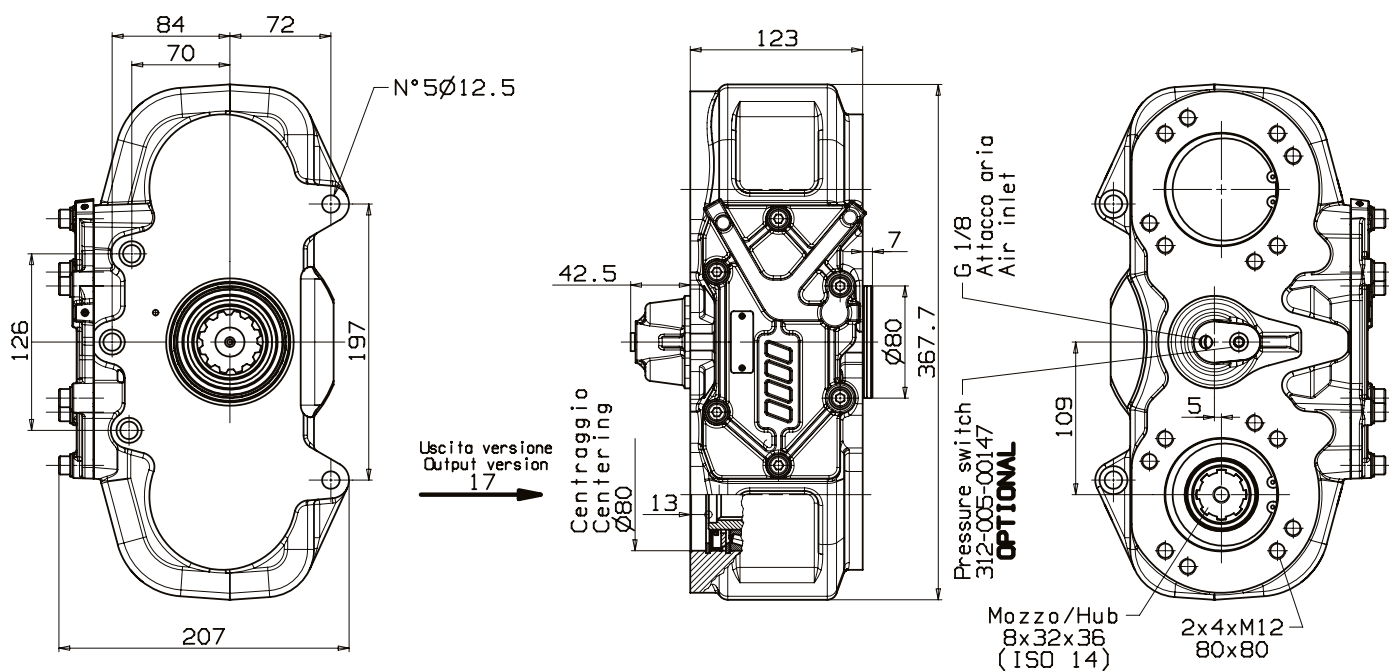


Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

### Albero di corredo / Quill shaft:

09301047016: ZF AS-TRONIC

09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER



| Codice PTO<br>PTO code | Rapporto<br>Ratio | Versione<br>Version | Giri pto a<br>1000 giri motore<br>Pto ratio@1000 eng.rpm<br>rpm | Coppia<br>massima<br>Max torque<br>Nm | Rotazione<br>Rotation | Peso<br>Weight<br>Kg |
|------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|----------------------|
| <b>01005700172</b>     | 1,36              | 17                  | IN FUNZIONE<br>DEI CAMBI<br>ACCORDING TO<br>THE GEARBOXES       | 700                                   | Antioraria<br>Ccw     | 18                   |

pag.16

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

**OMFB**

HYDRAULIC COMPONENTS

18/03/2021

99740000040

07/02/2011

99721005717 Rev: //

# "HIGH-POWERTRONIC"

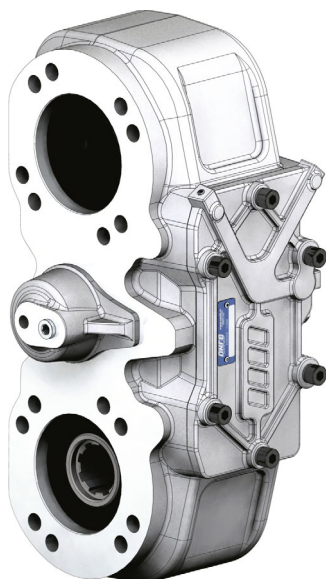
**CODICE PTO**  
PTO CODE

**01004900172**

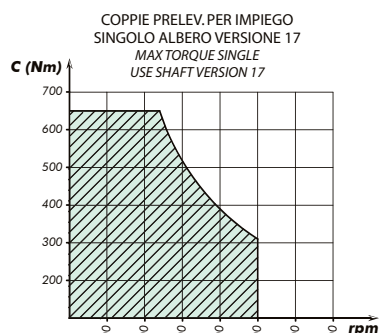
## HIGH PERFORMANCE PTO

**CAMBIO**  
GEARBOX

**ZF AS-TRONIC**  
**SLOW**



### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS

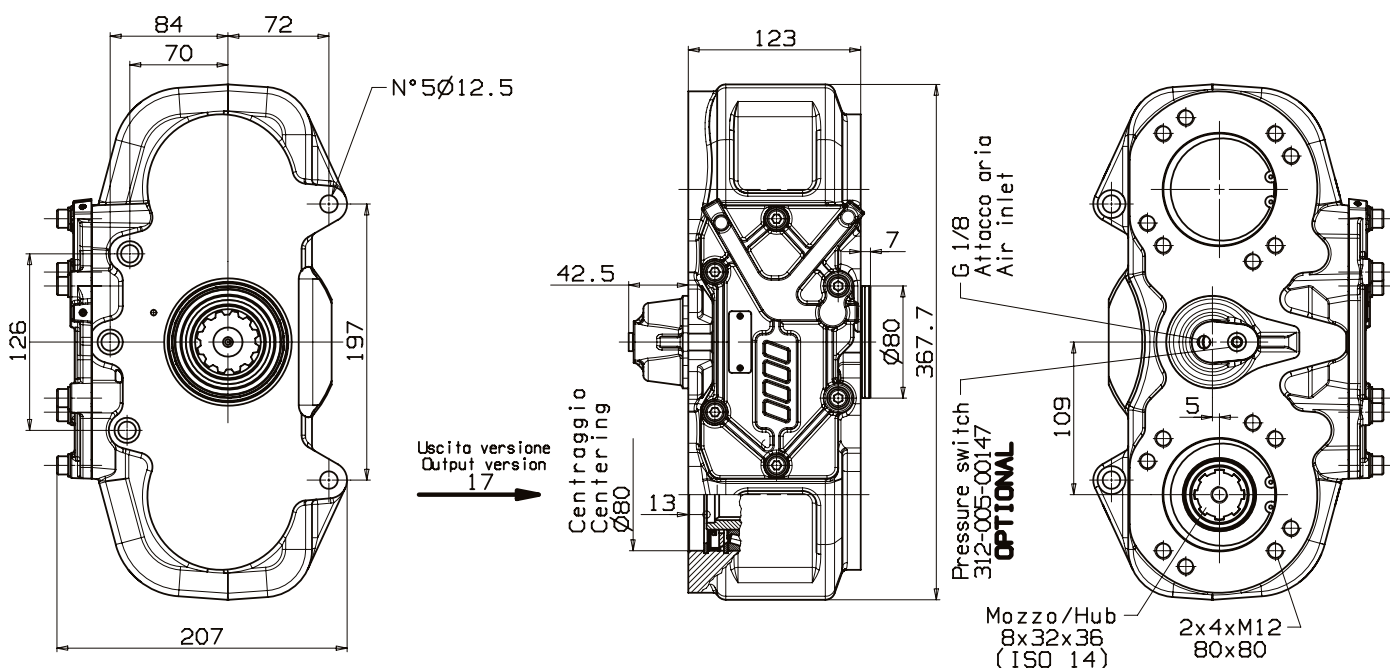


Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

### Albero di corredo / Quill shaft:

09301047016: ZF AS-TRONIC

09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER



| Codice PTO<br>PTO code | Rapporto<br>Ratio | Versione<br>Version | Giri pto a<br>1000 giri motore<br>Pto ratio@1000 eng.rpm  | Coppia<br>massima<br>Max torque | Rotazione<br>Rotation | Peso<br>Weight |
|------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|
| 01004900172            | 1,19              | 17                  | rpm                                                       | Nm                              | Antioraria<br>Ccw     | Kg             |
|                        |                   |                     | IN FUNZIONE<br>DEI CAMBI<br>ACCORDING TO<br>THE GEARBOXES | 650                             |                       | 18             |

pag.17

**OMFB**

HYDRAULIC COMPONENTS

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.

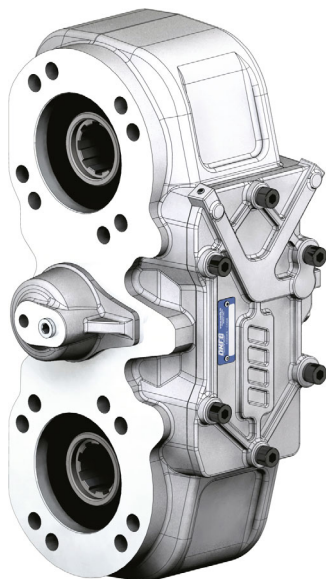
Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

18/03/2021

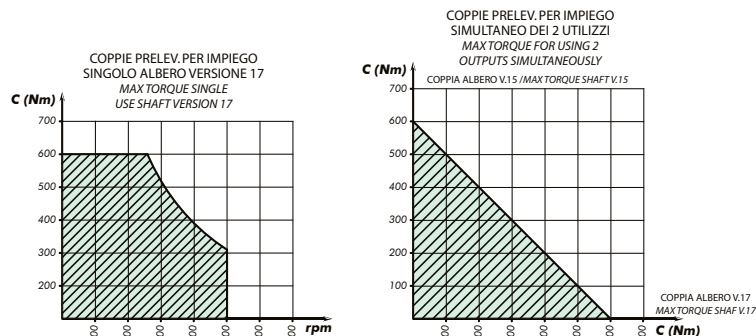
9974000040

07/02/2011

99721004917 Rev: AB



### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS

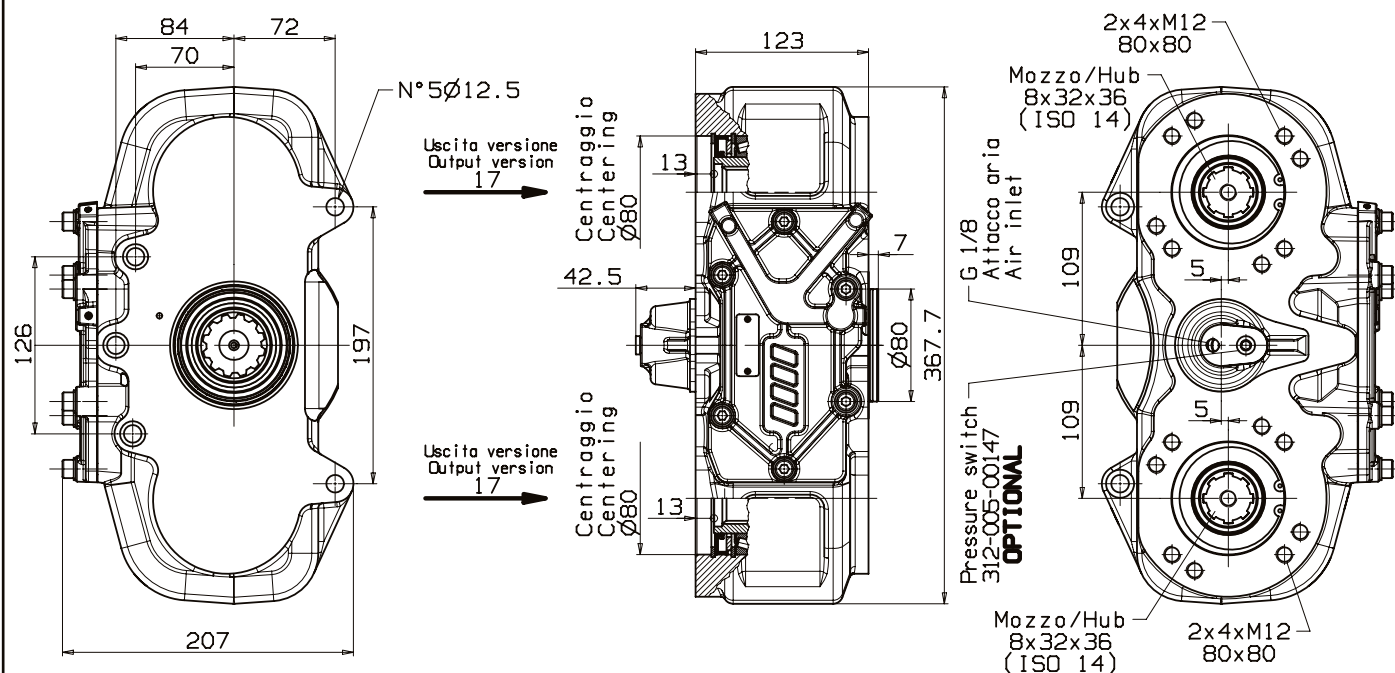


Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

### Albero di corredo / Quill shaft:

09301047016: ZF AS-TRONIC

09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER



| Codice PTO<br>PTO code | Rapporto<br>Ratio | Versione<br>Version | Giri pto a<br>1000 giri motore<br>Pto ratio@1000 eng.rpm  | Coppia<br>massima<br>Max torque | Rotazione<br>Rotation | Peso<br>Weight |
|------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|
| 01004702172            | 1,52              | 217                 | rpm                                                       | Nm                              | Antioraria<br>Ccw     | Kg             |
|                        |                   |                     | IN FUNZIONE<br>DEI CAMBI<br>ACCORDING TO<br>THE GEARBOXES | 600                             |                       | 21             |

# "HIGH-POWERTRONIC"

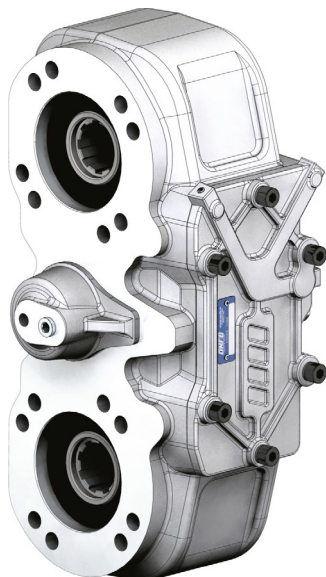
**CODICE PTO**  
PTO CODE

**01005702170**

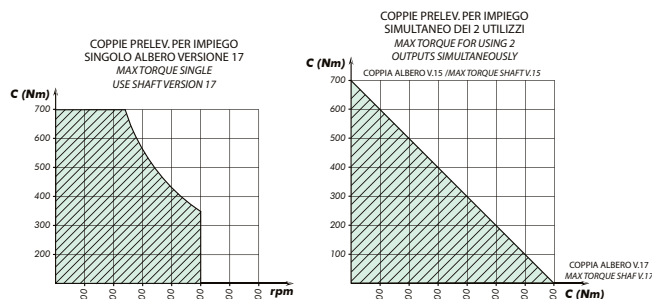
## HIGH PERFORMANCE PTO

**CAMBIO**  
**GEARBOX**

**ZF AS-TRONIC**  
**MEDIUM**



### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS

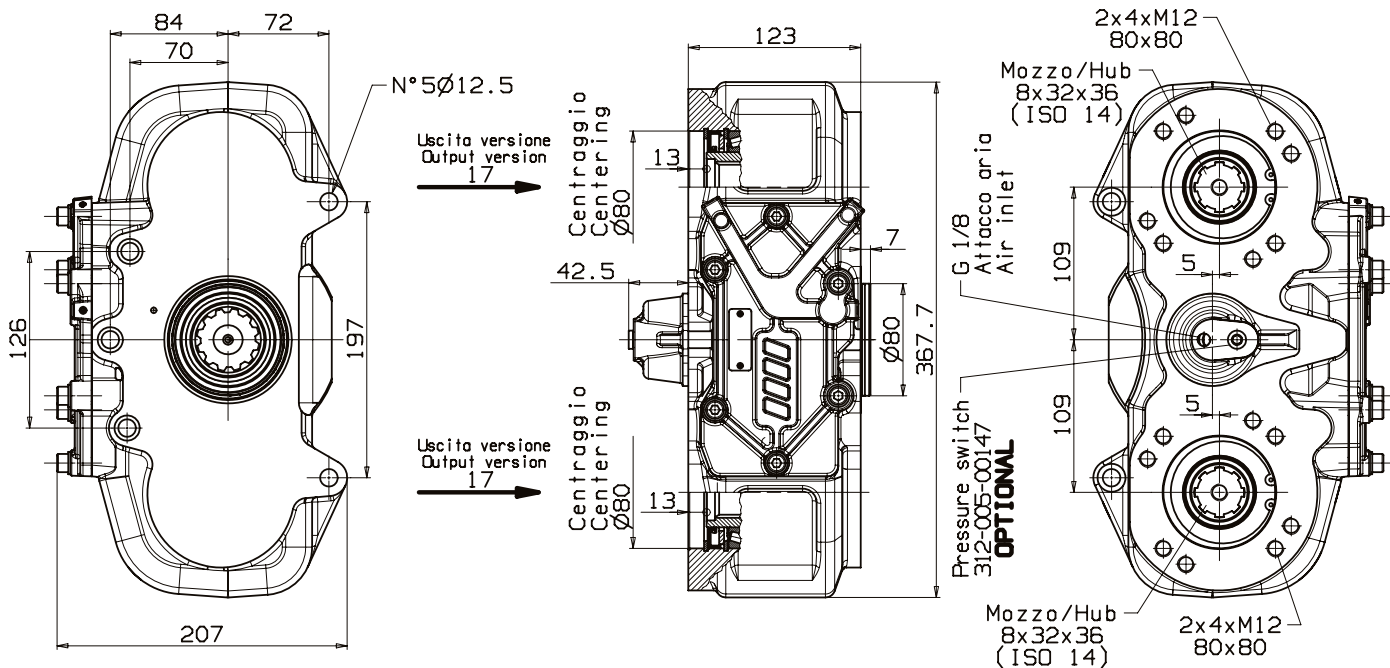


Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

### Albero di corredo / Quill shaft:

09301047016: ZF AS-TRONIC

09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER



| Codice PTO<br>PTO code | Rapporto<br>Ratio | Versione<br>Version | Giri pto a<br>1000 giri motore<br>Pto ratio@1000 eng.rpm  | Coppia<br>massima<br>Max torque | Rotazione<br>Rotation | Peso<br>Weight |
|------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|
| 01005702170            | 1,36              | 217                 | rpm                                                       | Nm                              | Antioraria<br>Ccw     | Kg             |
|                        |                   |                     | IN FUNZIONE<br>DEI CAMBI<br>ACCORDING TO<br>THE GEARBOXES | 700                             |                       | 21             |

pag.19

**OMFB**

HYDRAULIC COMPONENTS

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.

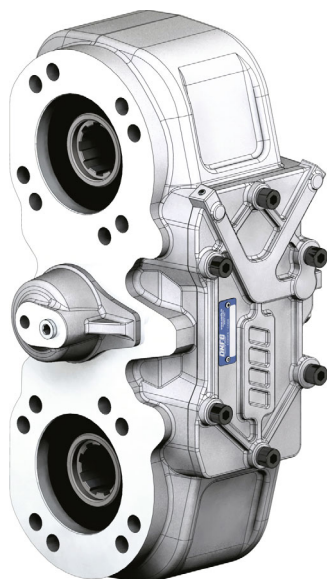
Via Cave, 7/9 25050 Provaglia d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

18/03/2021

9974000040

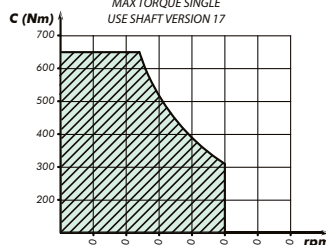
07/02/2011

99721057217 Rev: //

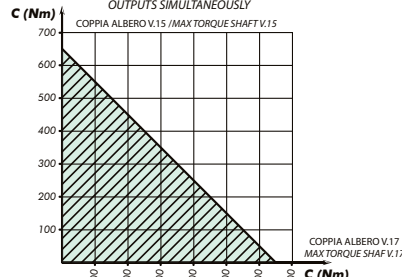


### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS

COPPIE PRELEV. PER IMPIEGO  
SINGOLO ALBERO VERSIONE 17  
MAX TORQUE SINGLE  
USE SHAFT VERSION 17



COPPIE PRELEV. PER IMPIEGO  
SIMULTANEO DEI 2 UTILIZZI  
MAX TORQUE FOR USING 2  
OUTPUTS SIMULTANEOUSLY

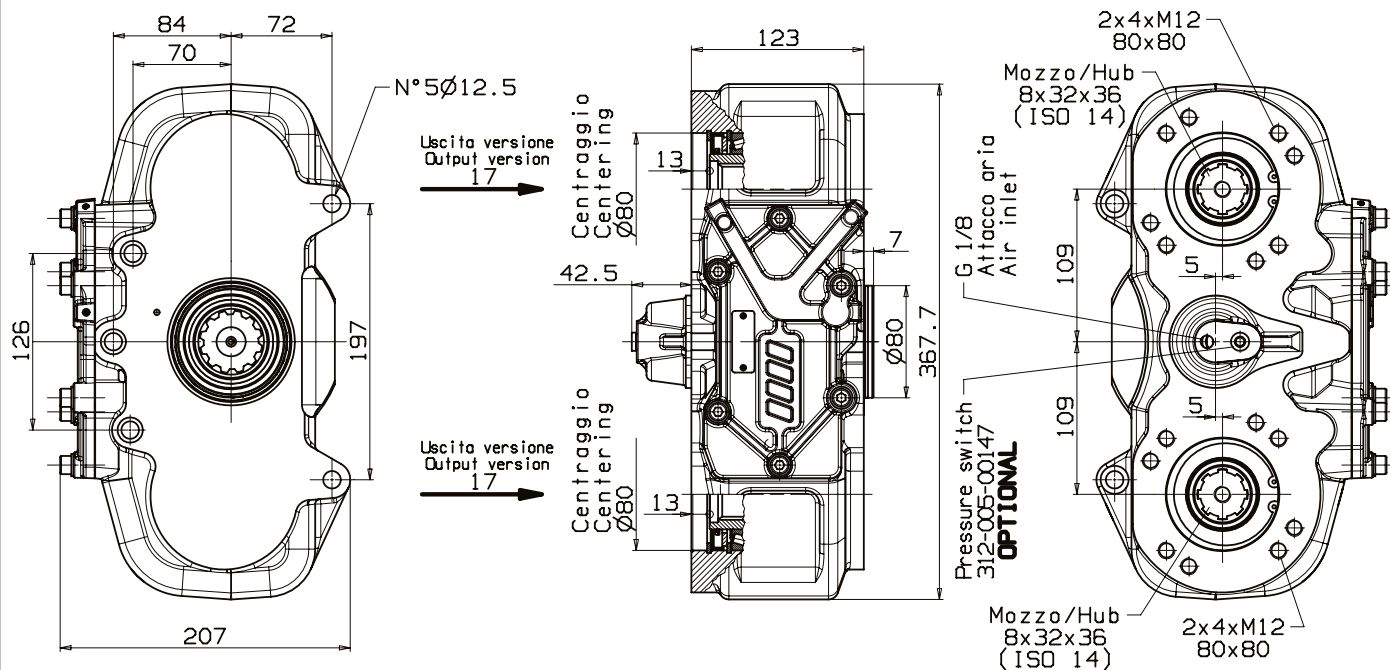


Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione. The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

### Albero di corredo / Quill shaft:

09301047016: ZF AS-TRONIC

09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER



| Codice PTO<br>PTO code | Rapporto<br>Ratio | Versione<br>Version | Giri pto a<br>1000 giri motore<br>Pto ratio@1000 eng.rpm  | Coppia<br>massima<br>Max torque | Rotazione<br>Rotation | Peso<br>Weight |
|------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|
| 01004902170            | 1,192             | 217                 | rpm                                                       | Nm                              | Antioraria<br>Ccw     | Kg             |
|                        |                   |                     | IN FUNZIONE<br>DEI CAMBI<br>ACCORDING TO<br>THE GEARBOXES | 650                             |                       | 22             |

# "HIGH-POWERTRONIC"

## HIGH PERFORMANCE PTO

**CODICE PTO**  
PTO CODE

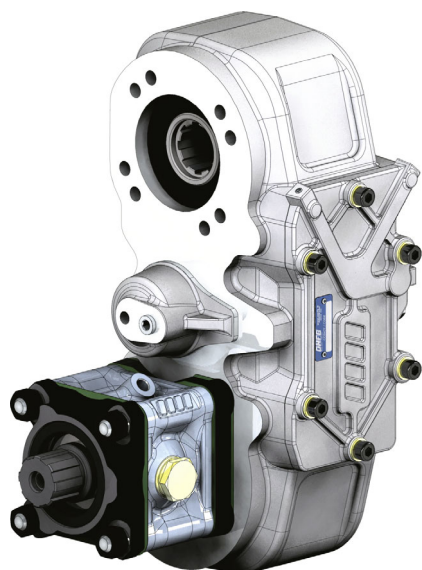
**01004815176**

**CAMBIO**  
GEARBOX

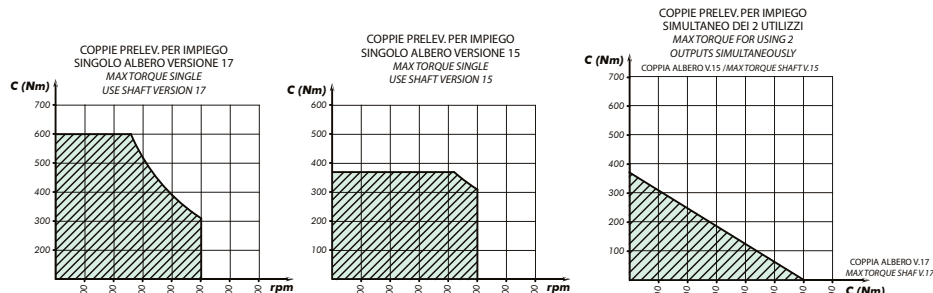
**ZF AS-TRONIC**  
**FAST**

18/03/2021

9974000040



### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

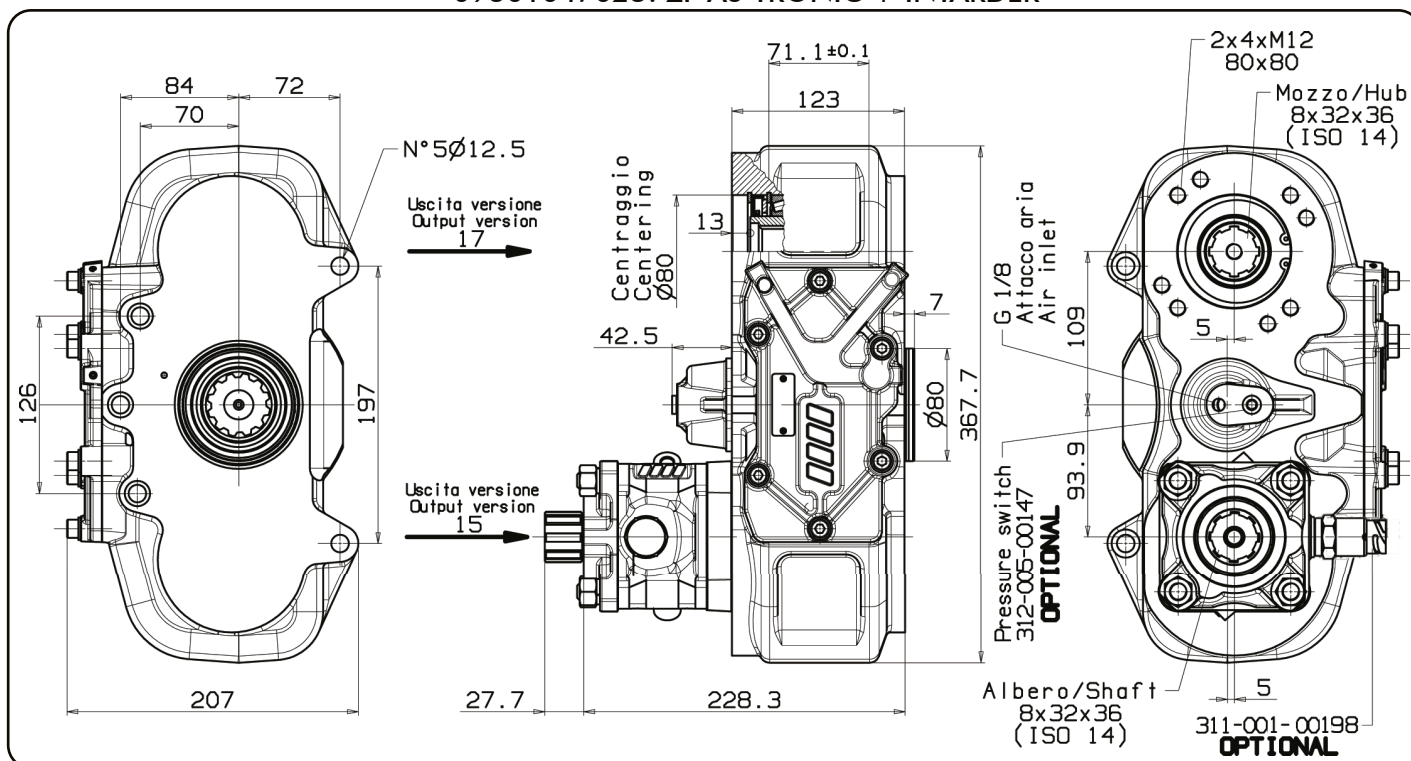
### Albero di corredo / Quill shaft:

09301047016: ZF AS-TRONIC

09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER

27/04/2012

99721048215 Rev: AE



| Codice PTO<br>PTO code | Rapporto<br>Ratio | Versione<br>Version | Giri pto a<br>1000 giri motore<br>Pto ratio@1000 eng.rpm  | Coppia<br>massima<br>Max torque | Rotazione<br>Rotation | Peso<br>Weight |
|------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|
|                        |                   |                     | rpm                                                       | Nm                              |                       | Kg             |
| <b>01004815176</b>     | 2,5               | 15                  | IN FUNZIONE<br>DEI CAMBI<br>ACCORDING TO<br>THE GEARBOXES | 370                             | Antioraria<br>Ccw     | 26             |
|                        | 1,52              | 17                  |                                                           | 600                             |                       |                |

# "HIGH-POWERTRONIC"

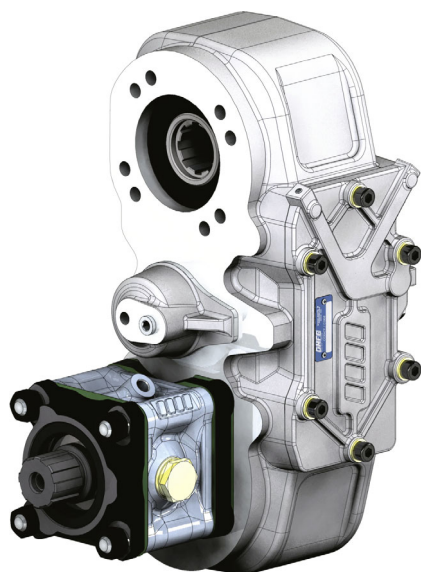
**CODICE PTO**  
PTO CODE

**01005815174**

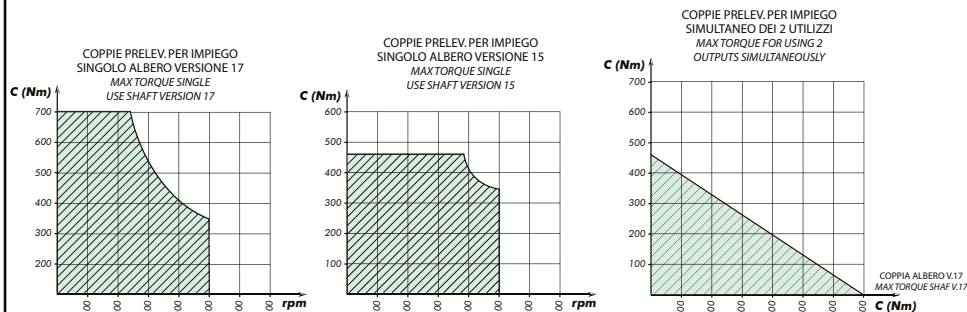
## HIGH PERFORMANCE PTO

**CAMBIO**  
GEARBOX

**ZF AS-TRONIC**  
**MEDIUM**



### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS

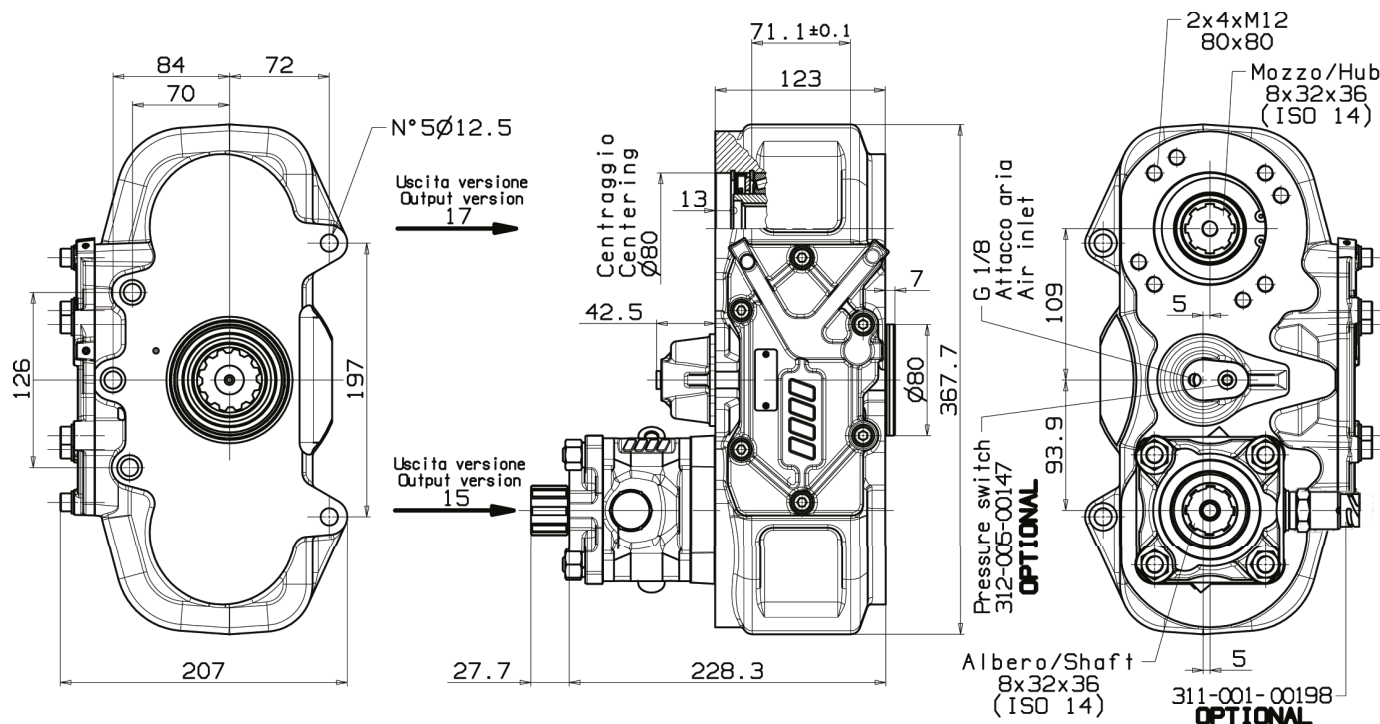


Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

### Albero di corredo / Quill shaft:

09301047016: ZF AS-TRONIC

09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER



| Codice PTO<br>PTO code | Rapporto<br>Ratio | Versione<br>Version | Giri pto a<br>1000 giri motore<br>Pto ratio@1000 eng.rpm  | Coppia<br>massima<br>Max torque | Rotazione<br>Rotation | Peso<br>Weight |
|------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|
| <b>01005815174</b>     | 2,125             | 15                  | IN FUNZIONE<br>DEI CAMBI<br>ACCORDING TO<br>THE GEARBOXES | 450                             | Antioraria<br>Ccw     | 26             |
|                        | 1,36              | 17                  |                                                           | 700                             |                       |                |

# "HIGH-POWERTRONIC"

**CODICE PTO**  
PTO CODE

**01005015172**

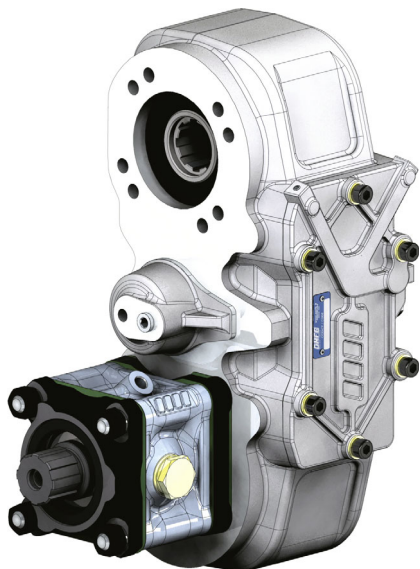
## HIGH PERFORMANCE PTO

**CAMBIO**  
GEARBOX

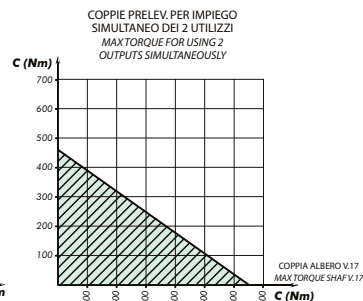
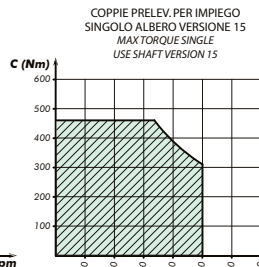
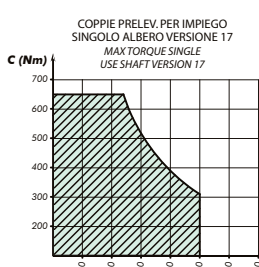
**ZF AS-TRONIC**  
**SLOW**

18/03/2021

9974000040



### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

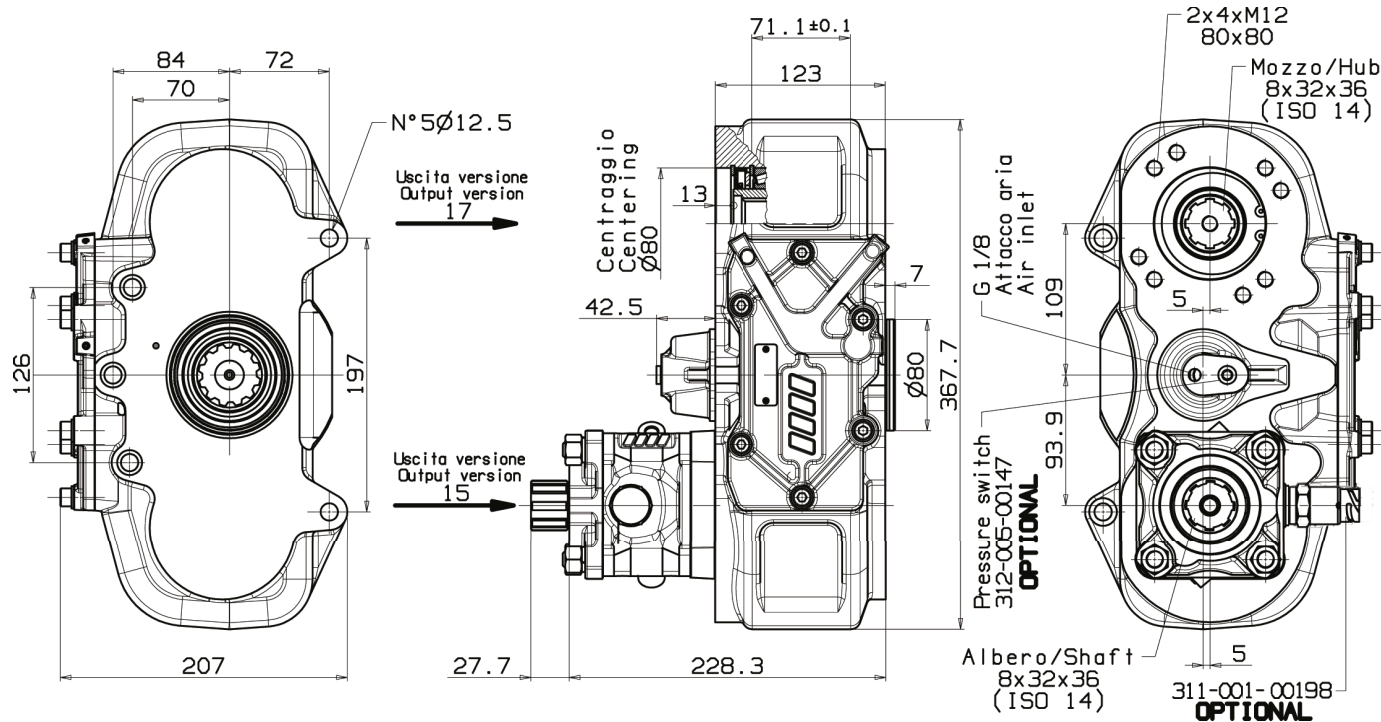
### Albero di corredo / Quill shaft:

09301047016: ZF AS-TRONIC

09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER

27/04/2012

99721050215 Rev: AE



| Codice PTO<br>PTO code | Rapporto<br>Ratio | Versione<br>Version | Giri pto a<br>1000 giri motore<br>Pto ratio@1000 eng.rpm  | Coppia<br>massima<br>Max torque | Rotazione<br>Rotation | Peso<br>Weight |
|------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|
|                        |                   |                     | rpm                                                       | Nm                              |                       | Kg             |
| <b>01005015172</b>     | 1,722             | 15                  | IN FUNZIONE<br>DEI CAMBI<br>ACCORDING TO<br>THE GEARBOXES | 460                             | Antioraria<br>Ccw     | 26             |
|                        | 1,192             | 17                  |                                                           | 650                             |                       |                |

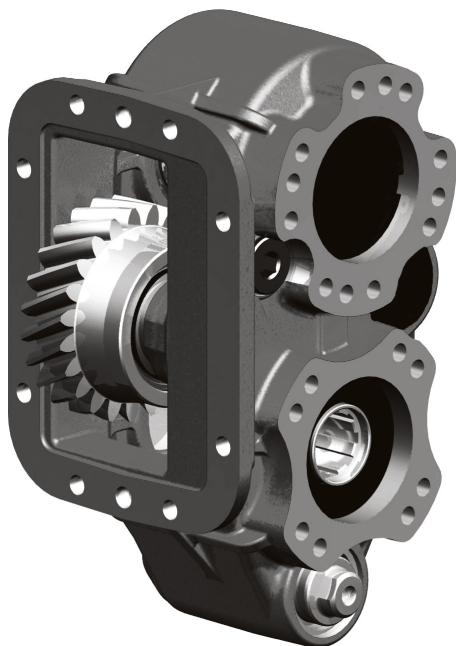
**PRESA DI FORZA A  
COMANDO PNEUMATICO  
PNEUMATIC CLUTCH  
POWER TAKE-OFF**

**CODICE PTO**  
PTO CODE

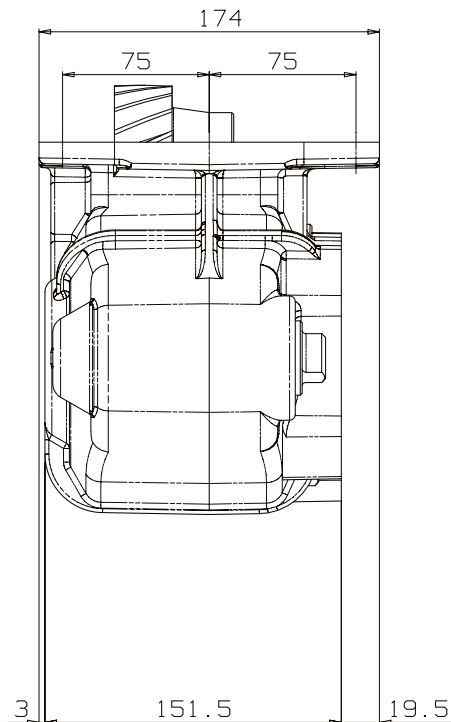
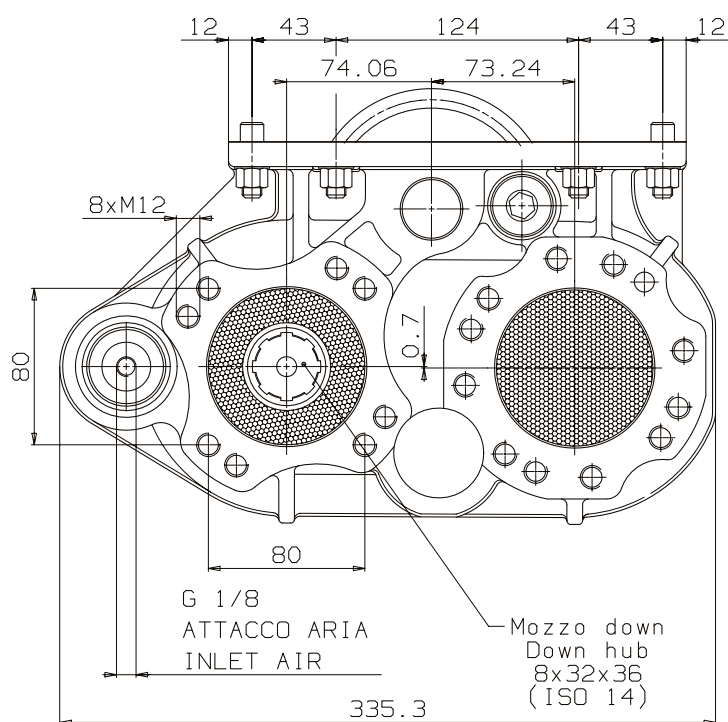
**02801600174**

**CAMBIO**  
GEARBOX

**SCANIA**



**DIAGRAMMA DI UTILIZZO  
WORKING CONDITION**



| Tipo cambio<br>Gearbox           | Codice PTO<br>PTO code | Versione<br>Version | Giri pto a<br>1000 giri motore<br>Pto ratio@1000 eng.rpm | Coppia<br>massima<br>Max torque | Lato<br>montaggio<br>Mounting side | Uscita<br>Output | Rotazione<br>Rotation | Kit di<br>montaggio<br>Mounting<br>kit | Peso<br>Weight |
|----------------------------------|------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------|-----------------------|----------------------------------------|----------------|
| GRS900<br>GRS900OPTIC.<br>GRS920 | 02801600174            | 17                  | Norm: 1208<br>high: 1485                                 | Nm<br>600                       | Dx<br>Right                        | Poster.<br>Rear  | Or.<br>Cw             | 15400306041                            | Kg<br>26       |

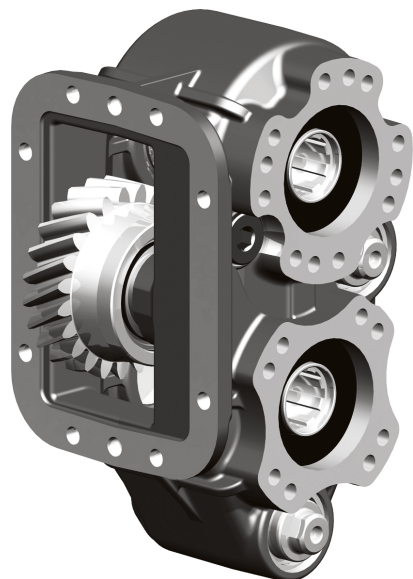
# PRESA DI FORZA DOPPIA USCITA AD INNESTI PNEUMATICI INDIPENDENTI

CODICE PTO  
PTO CODE

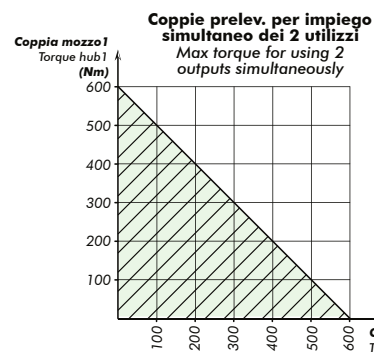
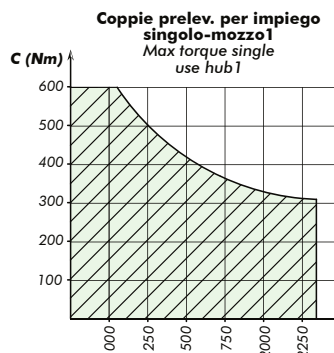
**028016**

## DOUBLE OUTPUT PTO WITH INDEPENDENT PNEUMATIC CLUTCHES

**"POWER PLUS"**

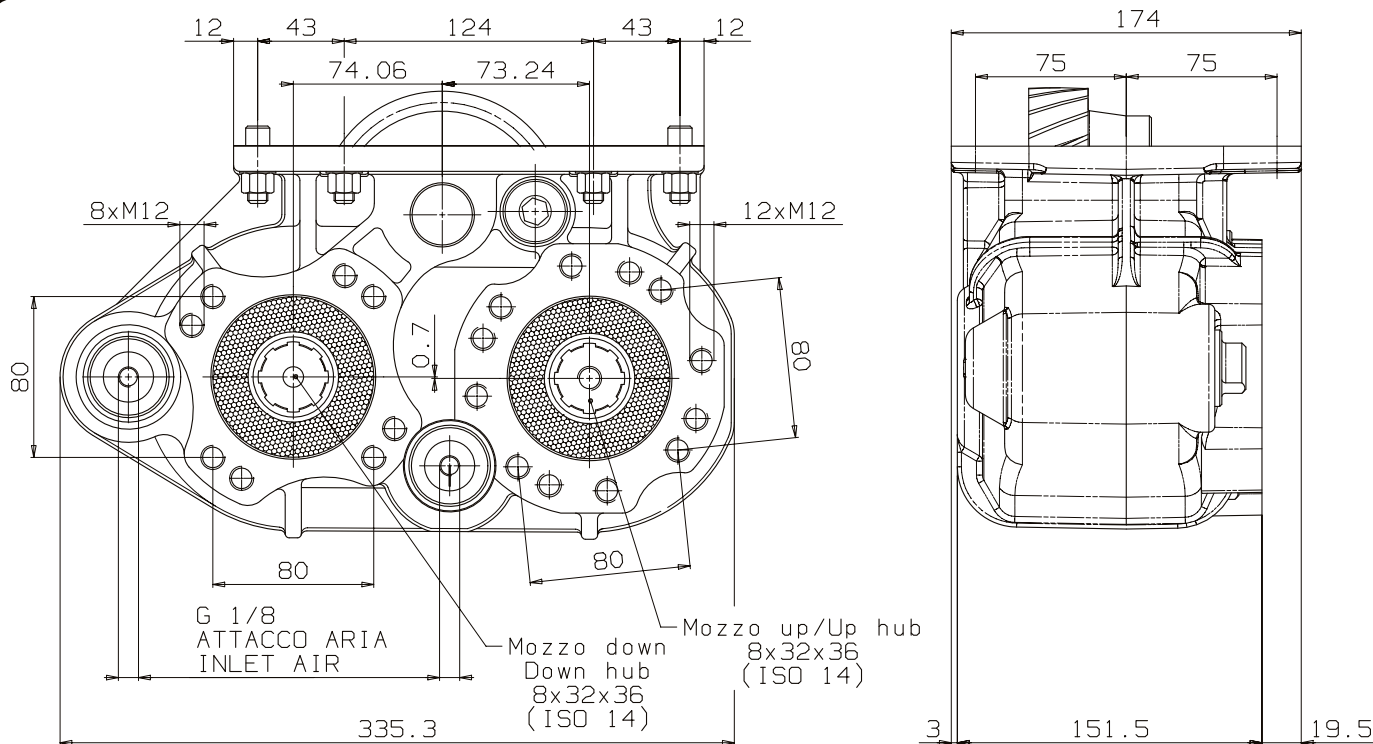


### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.

The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.



| Tipo cambio<br>Gearbox                               | Codice PTO<br>PTO code | Versione<br>Version | Giri pto a<br>1000 giri motore<br>Pto ratio@1000 eng.rpm |                        | Coppia<br>massima<br>Max torque    | Lato<br>montaggio<br>Mounting side | Uscita<br>Output | Rotazione<br>Rotation | Kit<br>montaggio<br>Mounting<br>kit | Peso<br>Weight |
|------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------|-----------------------|-------------------------------------|----------------|
|                                                      |                        |                     | Mozzo down<br>Down hub                                   | Mozzo up<br>Up hub     | Nm                                 |                                    |                  |                       |                                     | Kg             |
| <b>SCANIA<br/>GR5900<br/>GR5900OPTIC.<br/>GR5920</b> | <b>02801602172</b>     | 217                 | Norm:1208<br>high:1485                                   | Norm:1208<br>high:1485 | 600<br>vedere grafico<br>see graph | Dx<br>Right                        | Poster.<br>Rear  | Or.<br>Cw             | 15400306041                         | 31             |

pag.25

**OMFB**

HYDRAULIC COMPONENTS

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglia d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

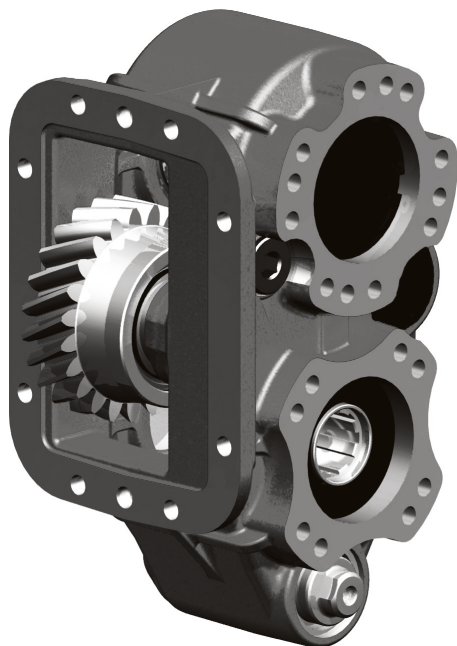
**PRESA DI FORZA A  
COMANDO PNEUMATICO  
PNEUMATIC CLUTCH  
POWER TAKE-OFF**

**CODICE PTO**  
PTO CODE

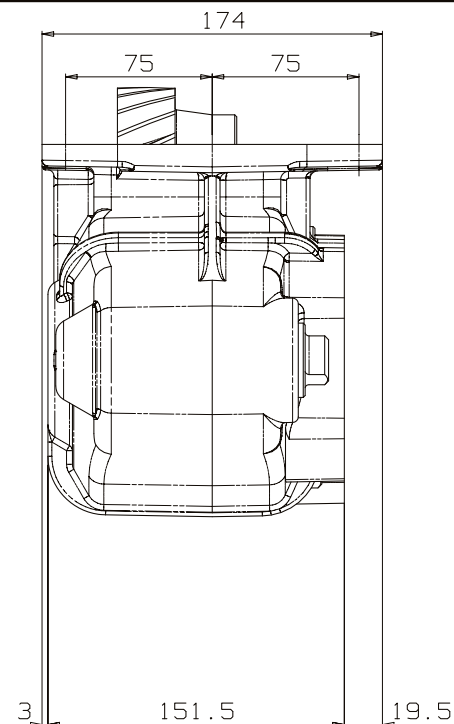
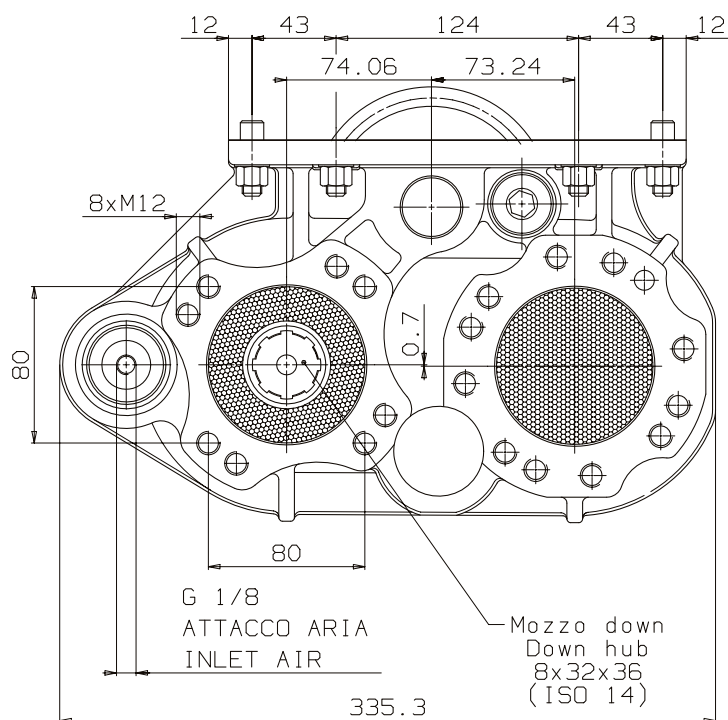
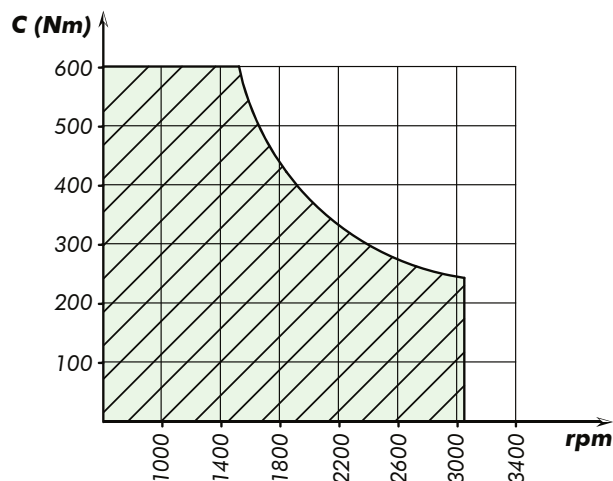
**02801700173**

**CAMBIO**  
GEARBOX

**SCANIA**



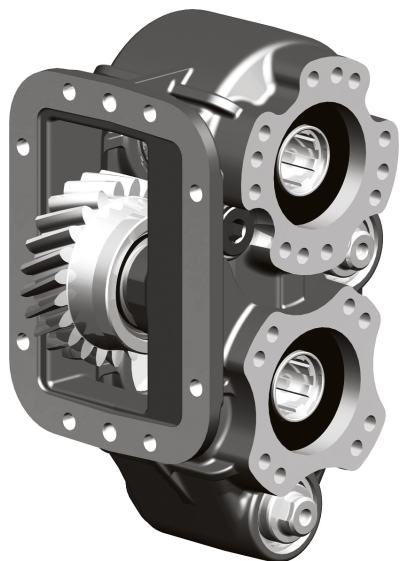
**DIAGRAMMA DI UTILIZZO  
WORKING CONDITION**



| Tipo cambio<br>Gearbox           | Codice PTO<br>PTO code | Versione<br>Version | Giri pto a<br>1000 giri motore<br>Pto ratio@1000 eng.rpm | Coppia<br>massima<br>Max torque | Lato<br>montaggio<br>Mounting side | Uscita<br>Output | Rotazione<br>Rotation | Kit di<br>montaggio<br>Mounting<br>kit | Peso<br>Weight |
|----------------------------------|------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------|-----------------------|----------------------------------------|----------------|
| GRS900<br>GRS900OPTIC.<br>GRS920 | 02801700173            | 17                  | Norm:1526<br>high:1877                                   | Nm<br>600                       | Dx<br>Right                        | Poster.<br>Rear  | Or.<br>Cw             | 15400306041                            | Kg<br>26       |

**028017**

9974000040



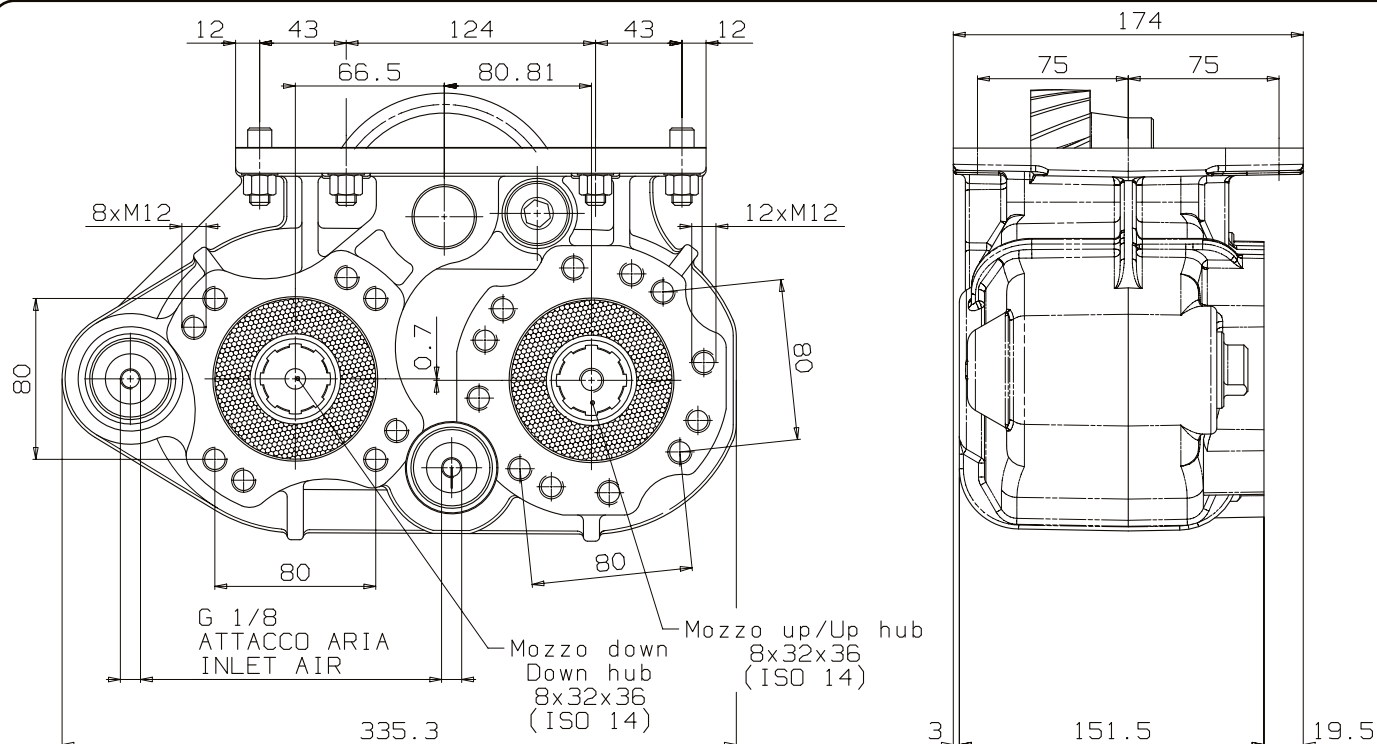
Max torque for using 2 outputs simultaneously

Coppia mozso1  
Torque hub1 (Nm)

rpm

Coppia mozso2  
Torque hub2 (Nm)

The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.



| Tipo cambio<br><i>Gearbox</i>              | Codice PTO<br><i>PTO code</i> | Versione<br><i>Version</i> | Giri pto a<br>1000 giri motore<br><i>Pto ratio@1000 eng.rpm</i> |                           | Coppia massima<br><i>Max torque</i> | Lato<br>montaggio<br><i>Mounting side</i> | Uscita<br><i>Output</i> | Rotazione<br><i>Rotation</i> | Kit di<br>montaggio<br><i>Mounting<br/>kit</i> | Peso<br><i>Weight</i> |
|--------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------|
|                                            |                               |                            | Mozzo down<br><i>Down hub</i>                                   | Mozzo up<br><i>Up hub</i> |                                     |                                           |                         |                              |                                                | Kg                    |
| SCANIA<br>GRS900<br>GRS900OPTIC.<br>GRS920 | 02801702171                   | 217                        | Norm:1526<br>high:1877                                          | Norm:1208<br>high:1485    | 600<br>vedere grafico<br>see graph  | Dx<br><i>Right</i>                        | Poster.<br>Rear         | Or.<br>Cw                    | 15400306041                                    | 30                    |

# PRESA DI FORZA A COMANDO PNEUMATICO PNEUMATIC CLUTCH POWER TAKE-OFF

CODICE PTO  
PTO CODE

**02803000158**

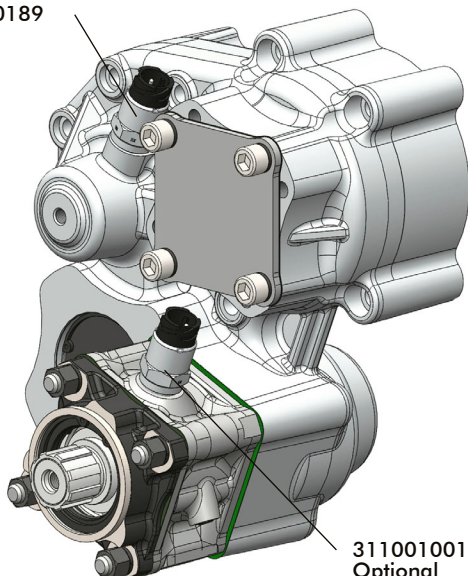
CAMBIO  
GEARBOX

**SCANIA**

18/03/2021

99740000040

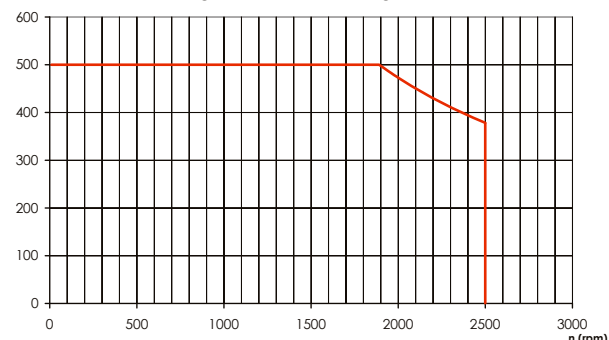
31100100189  
Optional



31100100198  
Optional

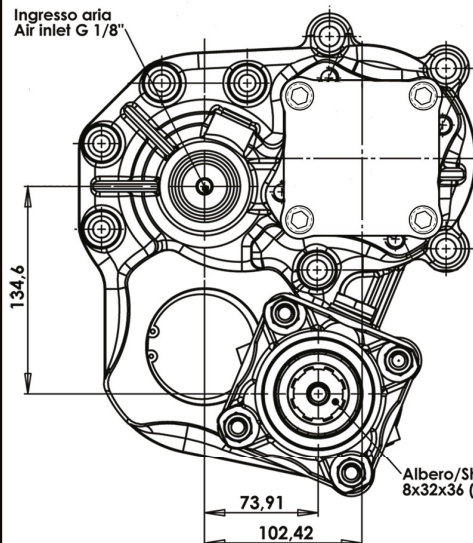
Coppia / Torque (Nm)

Diagramma PTO / PTO Diagram

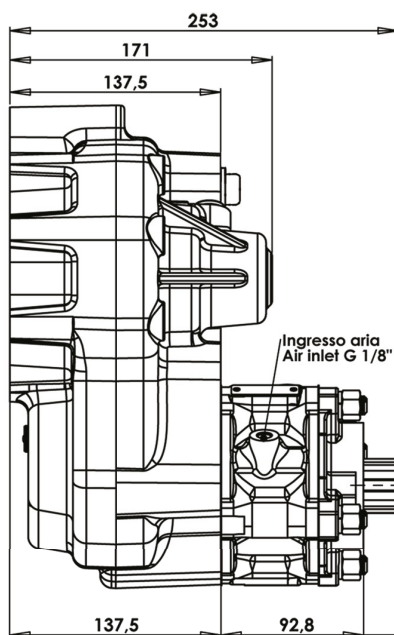


23/02/2017

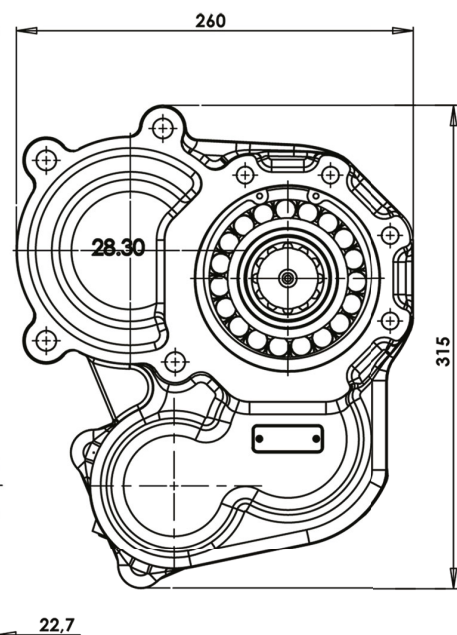
Ingresso aria  
Air inlet G 1/8"



Albero/Shaft  
8x32x36 (ISO14)



Ingresso aria  
Air inlet G 1/8"



99722803010 Rev: AA

| Tipo cambio<br>Gearbox                  | Codice PTO<br>PTO code | Versione<br>Version | Coppia massima<br>Max torque | Rapporto interno<br>Internal ratio | Rotazione<br>Rotation | Giri pto a<br>1000 giri motore<br>Pto ratio@1000 eng.rpm | Potenza max.<br>Max. power<br>kW | Lato<br>montaggio<br>Mounting side | Uscita<br>Output | Peso/Weight<br>Kg |
|-----------------------------------------|------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------|-------------------|
| GR875/GR905<br>GRS895/GRS905<br>GRS0905 | 02803000158            | 15                  | 500                          | 1:1,8                              | Antioraria<br>Acw     | Vedi indice<br>See index                                 | 97                               | Poster.<br>Rear                    | Poster.<br>Rear  | 18                |

Kit di montaggio / Mounting kit 15400028306

pag.29

**OMFB**

HYDRAULIC COMPONENTS

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

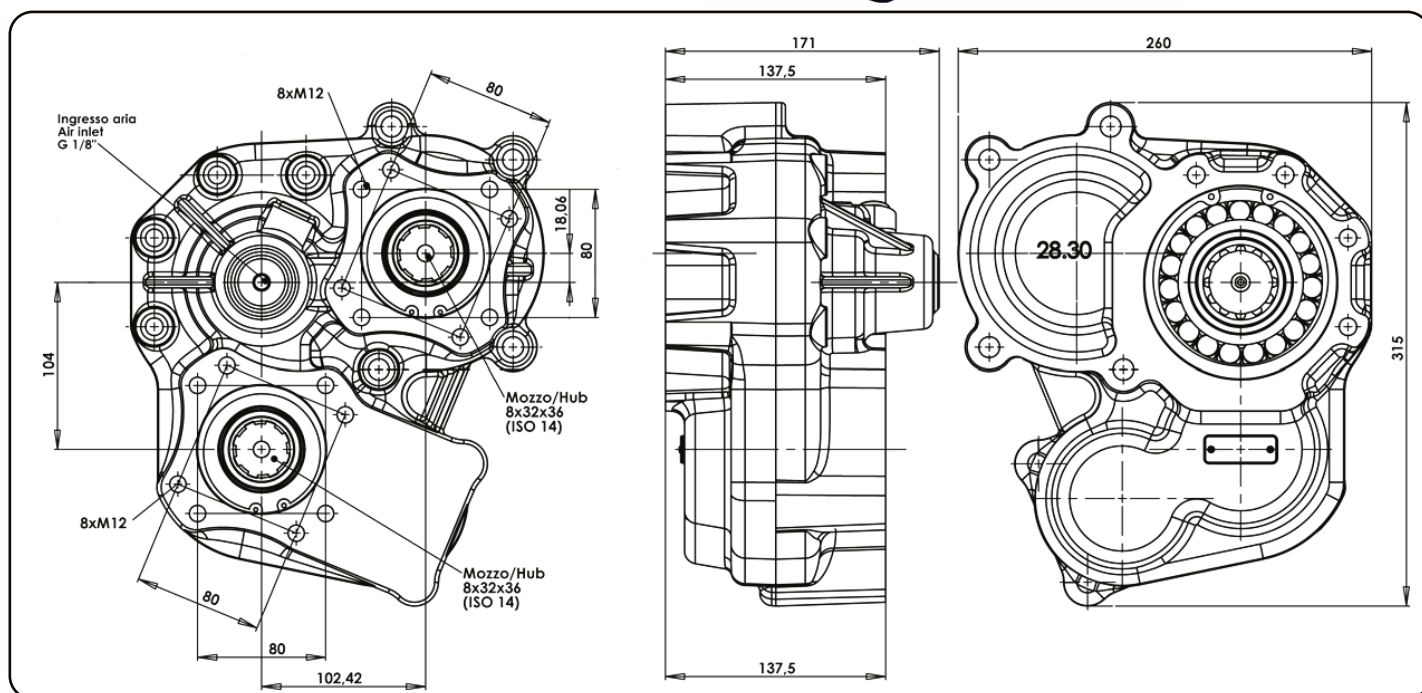
Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglia d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

99722830217 Rev: AC

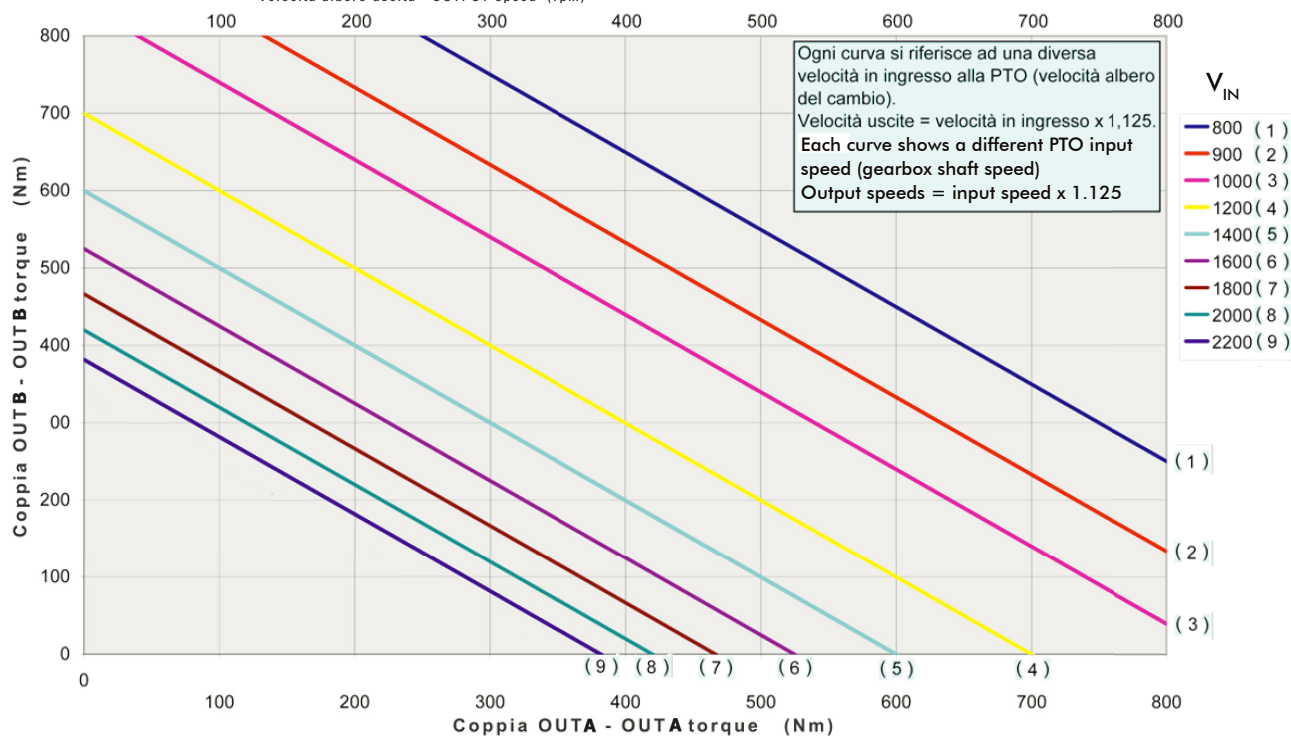
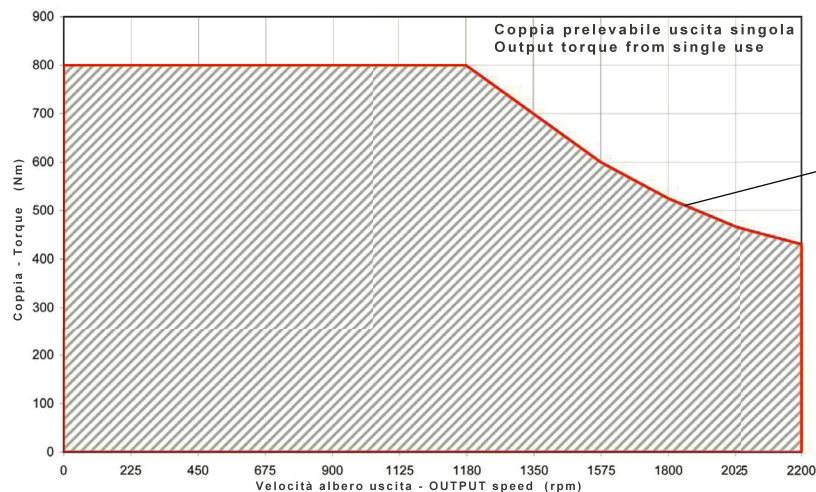
**028030**

# SCANIA



| <b>Tipo cambio</b><br><i>Gearbox</i>                         | <b>Codice PTO</b><br><i>PTO code</i> | <b>Versione</b><br><i>Version</i> | <b>Giri pto a 1000 giri motore</b><br><i>Pto ratio@1000 eng.rpm</i> | <b>Coppia massima</b><br><i>Max torque</i> | <b>Rapporto interno</b><br><i>Internal ratio</i> | <b>Potenza max.</b><br><i>Max. power</i><br>kW | <b>Lato montaggio</b><br><i>Mounting side</i> | <b>Uscita</b><br><i>Output</i> | <b>Rot.</b><br><i>Rot.</i> | <b>Peso/Weight</b><br><br>Kg |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| <b>GR875/GR905</b><br><b>GRS895/GRS905</b><br><b>GRSO905</b> | <b>02803002174</b>                   | 217                               | <b>Vedi indice</b><br>See index                                     | <b>800</b>                                 | <b>1:1,125</b>                                   | <b>97</b>                                      | Poster.<br><i>Rear</i>                        | Poster.<br><i>Rear</i>         | Oraria<br><i>Cw</i>        | 21                           |

**Kit di montaggio / Mounting kit** 15400028306



In fase di dimensionamento dell'impianto è necessario verificare che la PTO originale SCANIA presente sul veicolo sia in grado di trasmettere la potenza richiesta dagli utilizzi. Nella tabella sotto riportata vengono indicati i valori fondamentali di dette PTO Scania che devono essere rispettati.

While sizing-up the proper application it is necessary to check the original Scania PTO available on the truck can provide the power required by the application. In the table shown below you can check the appropriate performances allowed by those PTO's that have to be taken into account.

TAB. A

| PTO originale SCANIA / Original SCANIA PTO        |                                                          | EG 650D-654D<br>EG 660F-664F | EG 651D-655D<br>EG 661F-665F | EG 652D<br>EG 662F | EG 653D<br>EG 663F |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|
| Coppia massima / Max. torque (Nm)                 |                                                          | 1200                         | 700                          | 1200               | 700                |
| Potenza continua / Continuous power (kW)          |                                                          | 74                           | 74                           | 74                 | 74                 |
| Potenza intermittente / Intermittent power (kW)   |                                                          | 110                          | 110                          | 110                | 110                |
| Velocità minima motore / Min. engine speed (rpm)  |                                                          | 800                          | 800                          | 800                | 800                |
| Velocità massima motore / Max. engine speed (rpm) |                                                          | 1900                         | 1900                         | 1900               | 1900               |
| LOW<br>SPLIT                                      | Rapporto motore : PTO SCANIA / Engine : SCANIA PTO ratio | 1:1,00                       | 1:1,28                       | 1:0,82             | 1:1,03             |
|                                                   | Velocità pompa 1 / Pump 1 speed (1000 rpm) (rpm)         | 1125                         | 1440                         | 923                | 1159               |
|                                                   | Velocità pompa 2 / Pump 2 speed (1000 rpm) (rpm)         | 1125                         | 1440                         | 923                | 1159               |
| HIGH<br>SPLIT                                     | Rapporto motore : PTO SCANIA / Engine : SCANIA PTO ratio | 1:1,24                       | 1:1,58                       | 1:1,03             | 1:1,29             |
|                                                   | Velocità pompa 1 / Pump 1 speed (1000 rpm) (rpm)         | 1395                         | 1778                         | 1159               | 1451               |
|                                                   | Velocità pompa 2 / Pump 2 speed (1000 rpm) (rpm)         | 1395                         | 1778                         | 1159               | 1451               |

**PTO SCANIA - DIMENSIONAMENTO E VERIFICA PTO**

- Verificare (o scegliere) il codice della PTO originale e il rapporto marce (LOW o HIGH).
- Nota l'applicazione, calcolare coppia e velocità di entrambe le uscite.

1) Verificare per ogni uscita che il punto di lavoro stia all'interno dell'area tratteggiata nel grafico 1 (pag.2).

2) Calcolare la velocità dell'albero di ingresso della PTO:  $V_{IN} = \frac{V_{POMPA}}{1,125}$ .

3) In caso di prelievo contemporaneo, nota la velocità dell'albero di ingresso ( $V_{IN}$ ) e le coppie prelevate, verificare nel grafico 2 (pag. 2) che il punto di lavoro stia al di sotto della curva della velocità di lavoro.

4) Calcolare la velocità del motore:  $V_{MOTORE} = \frac{V_{IN}}{\text{Rapporto motore : PTO Scania}}$

Verificare che sia compresa tra gli 800 e i 1900 rpm.

5) Calcolare la coppia in ingresso alla PTO.

$$C_{IN} = C_{POMPA1} \times 1,125 + C_{POMPA2} \times 1,125$$

e verificare che sia inferiore alla "COPPIA MASSIMA" (tab. A - pag. 2) della PTO originale.

6) Calcolare la POTENZA in ingresso alla PTO

$$P_{IN} = \frac{C_{IN} \times V_{IN}}{9740}$$

e verificare che sia inferiore alla potenza ammessa dalla PTO originale (continua o intermittente).

7) Verificare inoltre che  $P_{IN}$  sia inferiore alla potenza trasmissibile della PTO OMFB (97 kW).

**SCANIA PTO - PTO CALCULATION AND CHECK**

- Check or select the original PTO code and gear ratio (LOW or HIGH).
- Once the application is known, calculate the torque and speed of both outputs.

1) Make sure for each output the working value is included in the dotted area of the graph No.1 (page 2).

2) Calculate the speed of the PTO input shaft:  $V_{IN} = \frac{V_{PUMP}}{1,125}$ .

3) In case of simultaneously use, once known the input shaft speed ( $V_{IN}$ ) and torque values involved please make sure the working value is below the curve of working speed shown in the graph No.2 (page 2)

4) Calculate the engine speed:  $V_{ENGINE} = \frac{V_{IN}}{\text{engine ratio : Scania PTO}}$

Make sure it is included between 800 and 1900 rpm.

5) Calculate the PTO input torque and make sure its value is below the "MAX TORQUE" (table A at page 2) of the original PTO.

$$C_{IN} = C_{PUMP1} \times 1,125 + C_{PUMP2} \times 1,125$$

6) Calculate the input POWER to the PTO

$$P_{IN} = \frac{C_{IN} \times V_{IN}}{9740}$$

and make sure its value is lower to max allowed power of the original PTO (continuous or intermittent).

7) Furthermore make sure that  $P_{IN}$  is also lower than the maximum allowed power of OMFB PTO (97 kW).



HYDRAULIC COMPONENTS

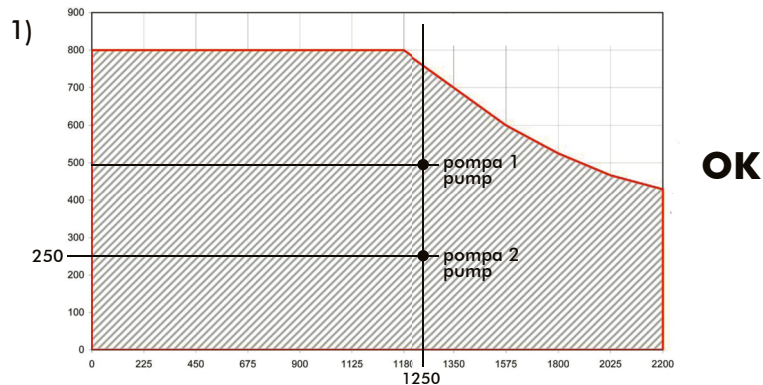
**ESEMPIO DI CALCOLO PER PTO SCANIA 02803002174**  
**CALCULATION EXAMPLE FOR SCANIA PTO 02803002174**

Dati: PTO originale : EG 650D, marce alte.  
 APPLICAZIONE: pompa 1 1250rpm 500Nm  
                   pompa 2 1250rpm 250Nm  
 Previsto impiego contemporaneo intermittente.

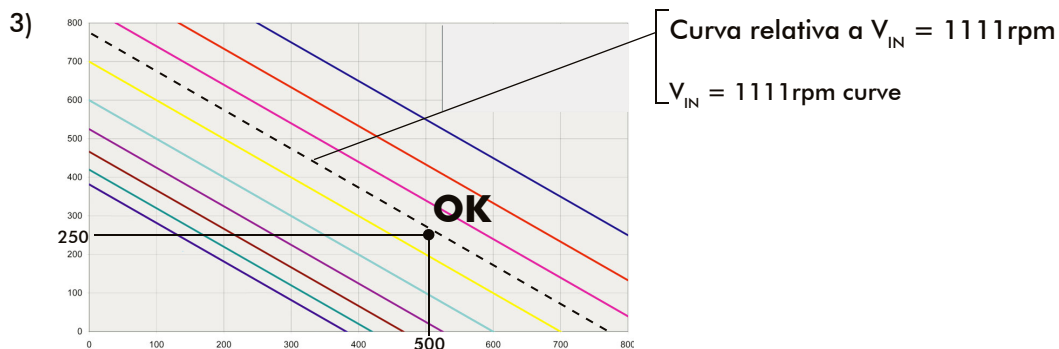
Data: Original PTO EG 650D, high split.  
 APPLICATION: hydraulic pump 1 1250rpm 500Nm  
                   hydraulic pump 2 1250rpm 250Nm  
 Intermittent simultaneously use required

I passaggi seguenti ( 1-2-3, ecc) sono descritti a pagina 3.

The next steps ( 1-2-3, etc) are described at page 3.



2)  $V_{IN} = 1250 : 1,125 = 1111 \text{ rpm}$



4)  $V_{ENGINE} = 1111 : 1,24 = 896 \text{ rpm}$  **OK**

| HIGH<br>SPLIT | PTO originale SCANIA / Original SCANIA PTO               | EG 650D-654D<br>EG 660F-664F |
|---------------|----------------------------------------------------------|------------------------------|
|               | Rapporto motore : PTO SCANIA / Engine : SCANIA PTO ratio | 1:1,24                       |

5)  $C_{IN} = 500 \times 1,125 + 250 \times 1,125 = 844 \text{ Nm}$

| PTO originale SCANIA / Original SCANIA PTO | EG 650D-654D<br>EG 660F-664F |
|--------------------------------------------|------------------------------|
| Coppia massima / Max. torque (Nm)          | 1200                         |

$844 < 1200 \text{ Nm} = \text{OK}$

6)  $P_{IN} = \frac{844 \times 1111}{9740} = 96 \text{ kW}$

| PTO originale SCANIA / Original SCANIA PTO      | EG 650D-654D<br>EG 660F-664F |
|-------------------------------------------------|------------------------------|
| Potenza continua / Continuous power (kW)        | 74                           |
| Potenza intermittente / Intermittent power (kW) | 110                          |

$96 > 74 \text{ kW}$

$96 < 110 \text{ kW}$

**OK**

(possibile solo uso intermittente)  
(intermittent use only)

7)  $P_{IN} < 97 \text{ kW}$  **OK**

# **PRESA DI FORZA A COMANDO PNEUMATICO PNEUMATIC CLUTCH POWER TAKE-OFF**

**CODICE PTO**  
PTO CODE

**028030**

**CAMBIO**  
GEARBOX

**SCANIA**

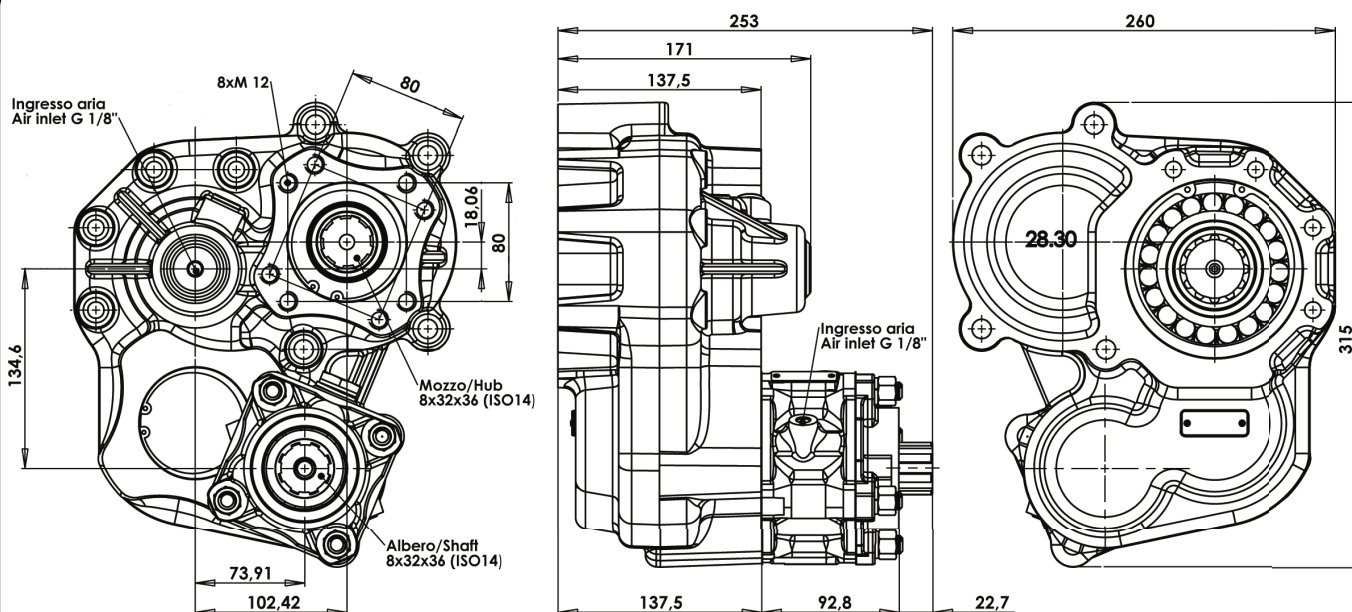
31100100189  
Optional

**OUT A**  
(vers. 17)

31100100198  
Optional

**IN**

**OUT C**  
(vers. 15)



| Tipo cambio<br>Gearbox                           | Codice PTO<br>PTO code | Versione<br>Version | OUT      | Coppia massima<br>Max torque | Rapporto interno<br>Internal ratio | Rotazione<br>Rotation     | Giri pto a<br>1000 giri motore<br>Pto ratio@1000<br>eng.rpm | Potenza max.<br>Max. power<br>kW | Lato<br>montaggio<br>Mounting side | Uscita<br>Output | Peso/Weight<br>Kg |
|--------------------------------------------------|------------------------|---------------------|----------|------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------|-------------------|
| <b>GR875/GR905<br/>GRS895/GRS905<br/>GRSO905</b> | <b>02803015179</b>     | <b>17</b>           | <b>A</b> | <b>800</b>                   | <b>1:1,125</b>                     | <b>Oraria<br/>Cw</b>      | <b>Vedi indice<br/>See index</b>                            | <b>97</b>                        | Poster.<br>Rear                    | Post.<br>Rear    | 27                |
|                                                  |                        | <b>15</b>           | <b>C</b> | <b>500</b>                   | <b>1:1,8</b>                       | <b>Antioraria<br/>Acw</b> |                                                             |                                  |                                    |                  |                   |

**Kit di montaggio / Mounting kit** 15400028306

**OMFB**

HYDRAULIC COMPONENTS

pag.35

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.

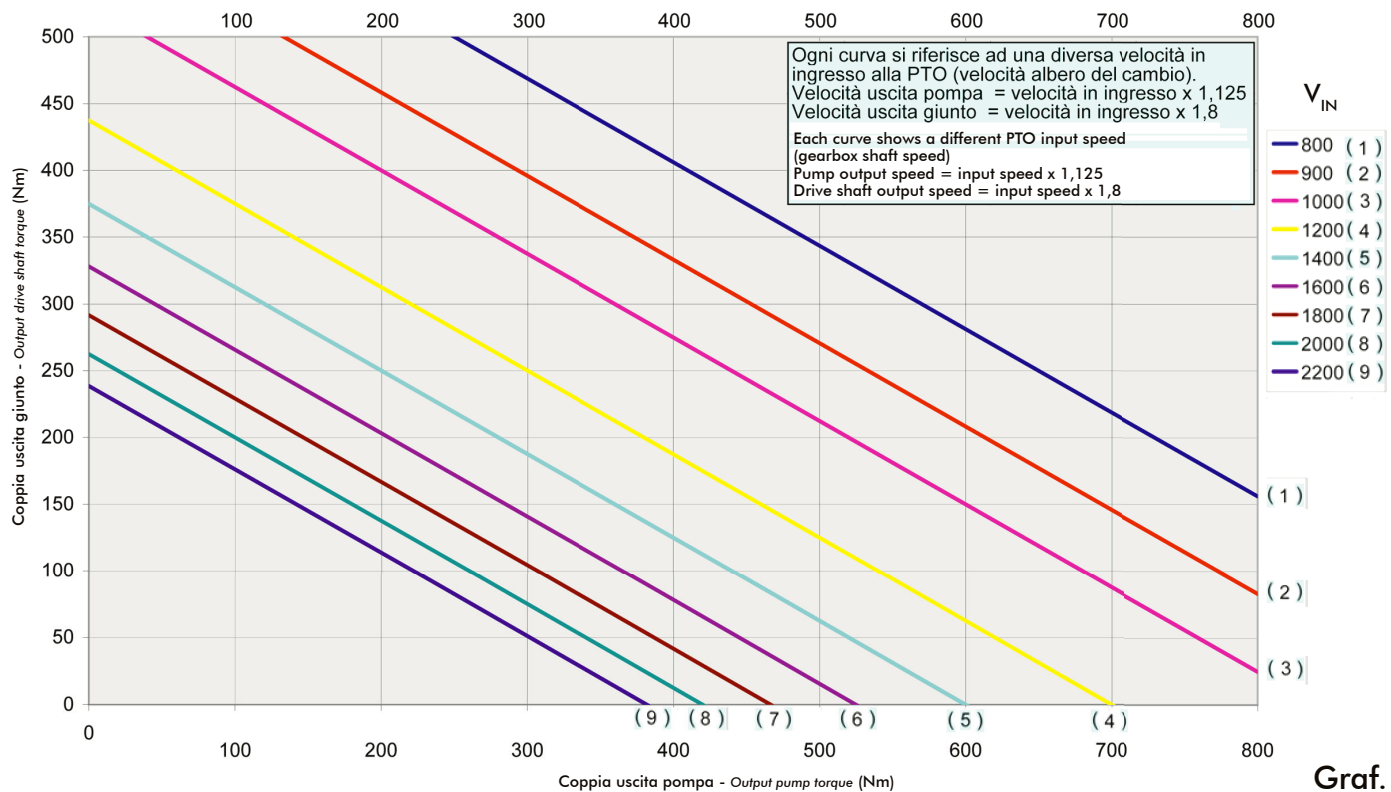
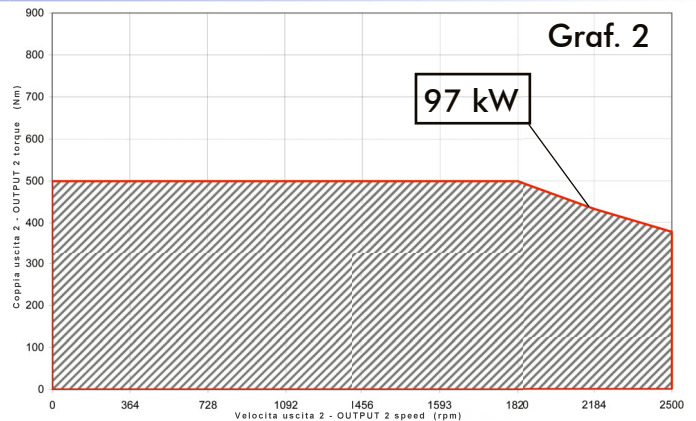
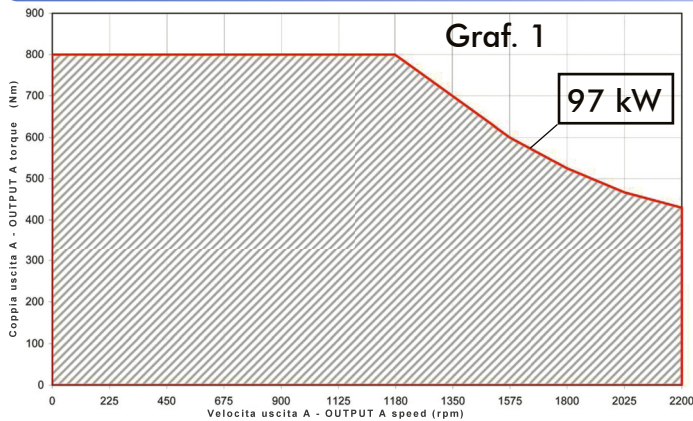
Via Cave, 7/9 25050 Provaglia d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

18/03/2021

99740000040

23/02/2017

99722803015 Rev: AC



In fase di dimensionamento dell'impianto è necesasrio verificare che la PTO originale SCANIA presente sul veicolo sia in grado di trasmettere la potenza richiesta dagli utilizzi. Nella tabella sotto riportata vengono indicati i valori fondamentali di dette PTO Scania che devono essere rispettati.

While sizing-up the proper application it is necessary to check the original Scania PTO available on the truck can provide the power required by the application. In the table shown below you can check the appropriate performances allowed by those PTO's that have to be taken into account.

| PTO originale SCANIA / Original SCANIA PTO        |                                                          | EG 650D-654D<br>EG 660F-664F | EG 651D-655D<br>EG 661F-665F | EG 652D<br>EG 662F | EG 653D<br>EG 663F |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|
| Coppia massima / Max. torque (Nm)                 |                                                          | 1200                         | 700                          | 1200               | 700                |
| Potenza continua / Continuous power (kW)          |                                                          | 74                           | 74                           | 74                 | 74                 |
| Potenza intermittente / Intermittent power (kW)   |                                                          | 110                          | 110                          | 110                | 110                |
| Velocità minima motore / Min. engine speed (rpm)  |                                                          | 800                          | 800                          | 800                | 800                |
| Velocità massima motore / Max. engine speed (rpm) |                                                          | 1900                         | 1900                         | 1900               | 1900               |
| <b>LOW SPLIT</b>                                  | Rapporto motore : PTO SCANIA / Engine : SCANIA PTO ratio | 1:1,00                       | 1:1,28                       | 1:0,82             | 1:1,03             |
|                                                   | Velocità pompa / Pump speed (1000 rpm)                   | 1125                         | 1440                         | 923                | 1159               |
|                                                   | Velocità giunto / Drive shaft speed (1000 rpm)           | 1820                         | 2330                         | 1492               | 1875               |
| <b>HIGH SPLIT</b>                                 | Rapporto motore : PTO SCANIA / Engine : SCANIA PTO ratio | 1:1,24                       | 1:1,58                       | 1:1,03             | 1:1,29             |
|                                                   | Velocità pompa / Pump speed (1000 rpm)                   | 1395                         | 1778                         | 1159               | 1451               |
|                                                   | Velocità giunto / Drive shaft speed (1000 rpm)           | 2257                         | 2876                         | 1875               | 2348               |

## PTO SCANIA - DIMENSIONAMENTO E VERIFICA PTO

- Verificare (o scegliere) il codice della PTO originale e il rapporto marce (LOW o HIGH).
- Nota l'applicazione, calcolare coppia e velocità di entrambe le uscite.

1) Verificare per ogni uscita che il punto di lavoro stia all'interno dell'area tratteggiata nei grafici 1 e 2 (pag.2).

2) Calcolare la velocità dell'albero di ingresso della PTO:  $V_{IN} = \frac{V_{POMPA}}{1,125}$  oppure  $V_{IN} = \frac{V_{GIUNTO}}{1,8}$ .

3) In caso di prelievo contemporaneo, nota la velocità dell'albero di ingresso ( $V_{IN}$ ) e le coppie prelevate, verificare nel grafico 3 (pag. 2) che il punto di lavoro stia al di sotto della curva della velocità di lavoro.

4) Calcolare la velocità del motore:  $V_{MOTORE} = \frac{V_{IN}}{\text{Rapporto motore : PTO Scania}}$

Verificare che sia compresa tra gli 800 e i 1900 rpm.

5) Calcolare la coppia in ingresso alla PTO.

$$C_{IN} = C_{POMPA} \times 1,125 + C_{GIUNTO} \times 1,8$$

e verificare che sia inferiore alla "COPPIA MASSIMA" (tab. A - pag. 2) della PTO originale.

6) Calcolare la POTENZA in ingresso alla PTO

$$P_{IN} = \frac{C_{IN} \times V_{IN}}{9740}$$

e verificare che sia inferiore alla potenza ammessa dalla PTO originale (continua o intermittente).

7) Verificare inoltre che  $P_{IN}$  sia inferiore alla potenza trasmissibile della PTO OMFB (97 kW).

## ESEMPIO DI CALCOLO PER PTO SCANIA 028-030-15179

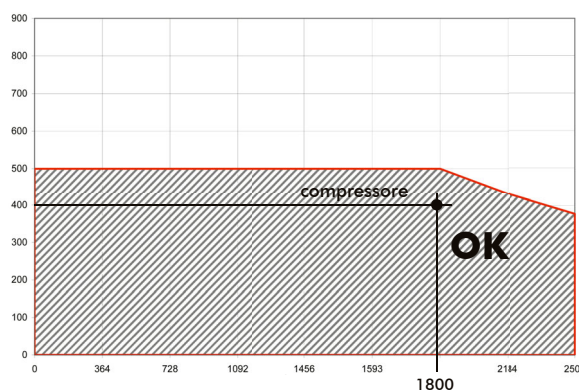
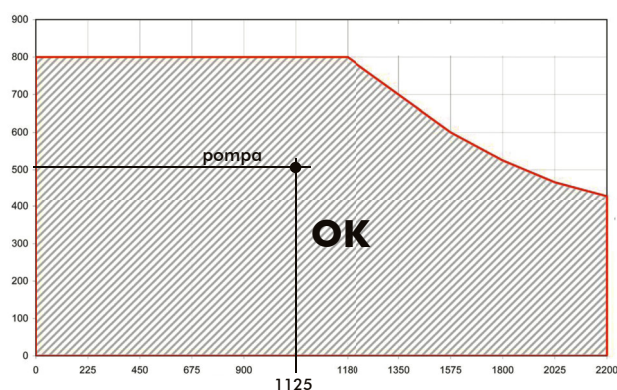
Dati: PTO originale : EG 652D, marce alte.

APPLICAZIONE: compressore 1800rpm 400Nm  
pompa 1125rpm 500Nm

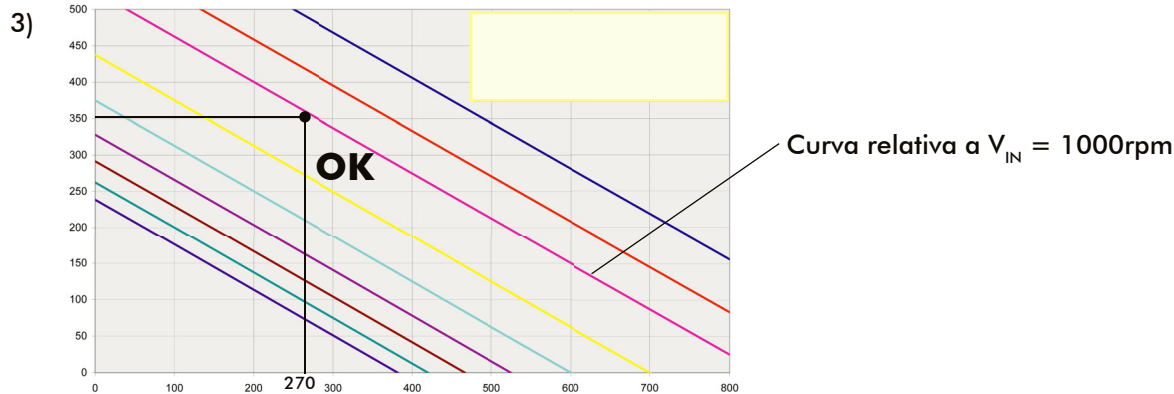
NON previsto impiego contemporaneo alla massima potenza su entrambe le uscite ma utilizzo contemporaneo con potenza inferiore.

- compressore 350Nm
- pompa 270 Nm

1)



2)  $V_{IN} = 1125 : 1,125 = 1000\text{rpm}$



4)  $V_{MOTORE} = 1000 : 1,03 = 971\text{rpm}$  **OK**

| HIGH<br>SPLIT | PTO originale SCANIA / Original SCANIA PTO               | EG 652D<br>EG 662F |
|---------------|----------------------------------------------------------|--------------------|
|               | Rapporto motore : PTO SCANIA / Engine : SCANIA PTO ratio | 1:1,03             |

5) La coppia in ingresso massima è pari al massimo tra:

- coppia max giunto per utilizzo singolo:  $C_{IN}(\text{giunto}) = C_{GIUNTO} \times 1,8 = 400 \times 1,8 = 720\text{Nm}$
- coppia max pompa per utilizzo singolo:  $C_{IN}(\text{pompa}) = C_{POMPA} \times 1,125 = 500 \times 1,125 = 502\text{Nm}$
- somma delle coppie per utilizzo contemporaneo:  $C_{IN}(\text{tot}) = 270 \times 1,125 + 350 \times 1,8 = \mathbf{933\text{Nm}}$

Quindi la coppia massima è in **utilizzo contemporaneo** ma tale valore è inferiore a quella prelevabile dalla PTO originale SCANIA che è pari a 1200Nm.

| PTO originale SCANIA / Original SCANIA PTO |  | EG 652D<br>EG 662F |
|--------------------------------------------|--|--------------------|
| Coppia massima / Max. torque (Nm)          |  | 1200               |

$933 < 1200 \text{ Nm} = \mathbf{OK}$

6)  $P_{IN} = \frac{933 \times 1000}{9740} = 96 \text{ kW}$

| PTO originale SCANIA / Original SCANIA PTO      |  | EG 652D<br>EG 662F |
|-------------------------------------------------|--|--------------------|
| Potenza continua / Continuous power (kW)        |  | 74                 |
| Potenza intermittente / Intermittent power (kW) |  | 110                |

$96 > 74 \text{ kW}$

$96 < 110 \text{ kW}$

**OK**

(possibile solo uso intermittente)

7)  $P_{IN} < 97 \text{ kW}$  **OK**

**SCANIA PTO - PTO CALCULATION AND CHECK**

- Check or select the original PTO code and gear ratio (LOW or HIGH).
- Once the application is known, calculate the torque and speed of both outputs.

1) Make sure for each output the working value is included in the dotted area of the graph No.1 (page 2).

2) Calculate the speed of the PTO input shaft:  $V_{IN} = \frac{V_{PUMP}}{1,125}$

3) In case of simultaneously use, once known the input shaft speed ( $V_{IN}$ ) and torque values involved please make sure the working value is below the curve of working speed shown in the graph No.2 (page 2)

4) Calculate the engine speed:  $V_{ENGINE} = \frac{V_{IN}}{\text{engine ratio : Scania PTO}}$

Make sure it is included between 800 and 1900 rpm.

5) Calculate the PTO input torque and make sure its value is below the "MAX TORQUE" (table A at page 2) of the original PTO. e verificare che sia inferiore alla "COPPIA MASSIMA" (tab. A - pag. 2) della PTO O originale.

$$C_{IN} = C_{PUMP} \times 1,125 + C_{DRIVE SHAFT} \times 1,8$$

6) Calculate the input POWER to the PTO

$$P_{IN} = \frac{C_{IN} \times V_{IN}}{9740}$$

and make sure its value is lower to max allowed power of the original PTO (continuous or intermittent).

7) Furthermore make sure that  $P_{IN}$  is also lower than the maximum allowed power of OMFB PTO (97 kW).

**CALCULATION EXAMPLE FOR SCANIA PTO 02803015179**

Data: Original PTO : EG 652D, high split

APPLICATION: compressor 1800rpm 400Nm

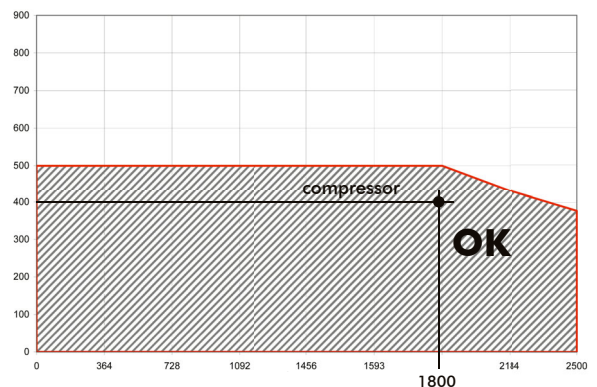
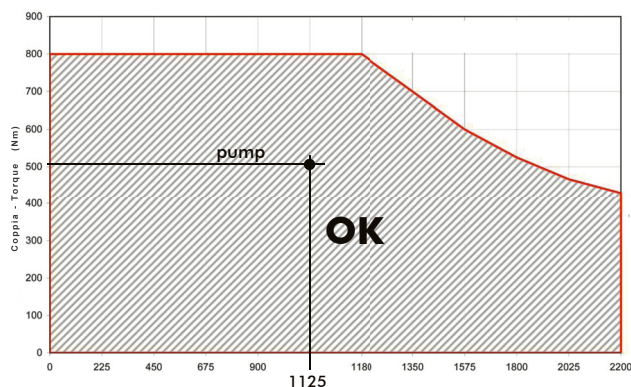
hydraulic pump 1125rpm 500Nm

Simultaneous use at maximum power of both outputs not required but simultaneous use at lower power.

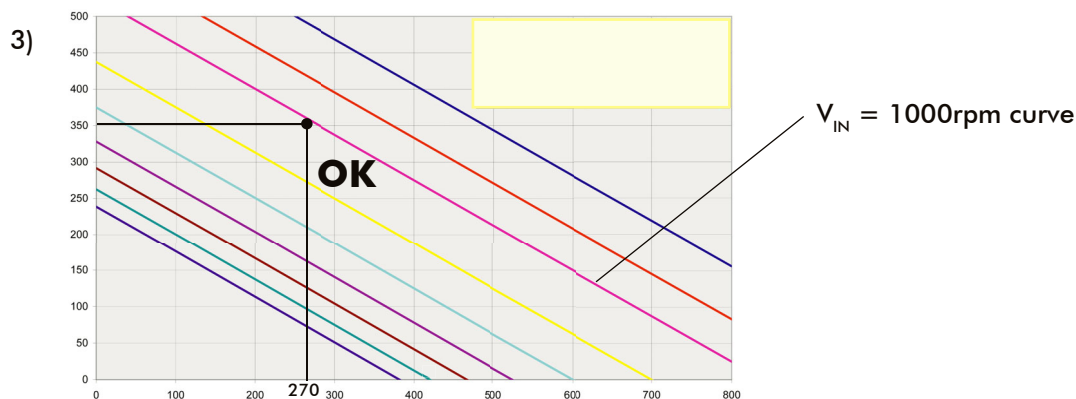
- compressor 350Nm

- hydraulic pump 270 Nm

1)



2)  $V_{IN} = 1125 : 1,125 = 1000\text{rpm}$



4)  $V_{ENGINE} = 1000 : 1,03 = 971\text{rpm}$  **OK**

| HIGH<br>SPLIT | PTO originale SCANIA / Original SCANIA PTO               | EG 652D<br>EG 662F |
|---------------|----------------------------------------------------------|--------------------|
|               | Rapporto motore : PTO SCANIA / Engine : SCANIA PTO ratio | 1:1,03             |

5) The maximum input torque is at least equal to:

- max drive shaft torque for single use:  $C_{IN} \text{ (drive shaft)} = C_{DRIVE\ SHAFT} \times 1,8 = 400 \times 1,8 = 720\text{Nm}$
- max pump torque for single use:  $C_{IN} \text{ (pump)} = C_{PUMP} \times 1,125 = 500 \times 1,125 = 502\text{Nm}$
- total amount of torque values for simultaneous use:  $C_{IN} \text{ (tot)} = 270 \times 1,125 + 350 \times 1,8 = \mathbf{933\text{Nm}}$

Therefore the maximum torque is the one for simultaneous use but such value is lower than the one allowed by the original Scania PTO, which is equal to 1200Nm.

| PTO originale SCANIA / Original SCANIA PTO |  | EG 652D<br>EG 662F |
|--------------------------------------------|--|--------------------|
| Coppia massima / Max. torque (Nm)          |  | 1200               |

$933 < 1200 \text{ Nm} = \mathbf{OK}$

6)  $P_{IN} = \frac{933 \times 1000}{9740} = 96 \text{ kW}$

| PTO originale SCANIA / Original SCANIA PTO      |  | EG 652D<br>EG 662F |
|-------------------------------------------------|--|--------------------|
| Potenza continua / Continuous power (kW)        |  | 74                 |
| Potenza intermittente / Intermittent power (kW) |  | 110                |

$96 > 74 \text{ kW}$

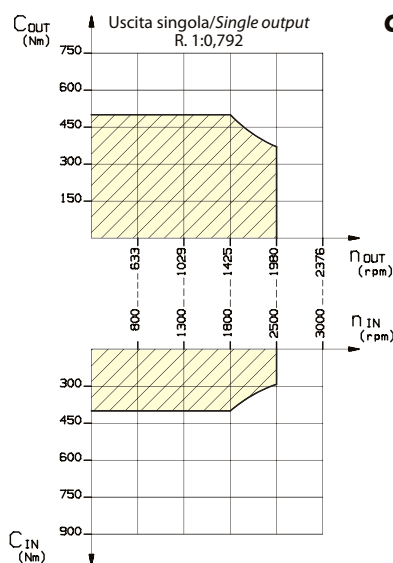
$96 < 110 \text{ kW}$

**OK**

(intermittent use only)

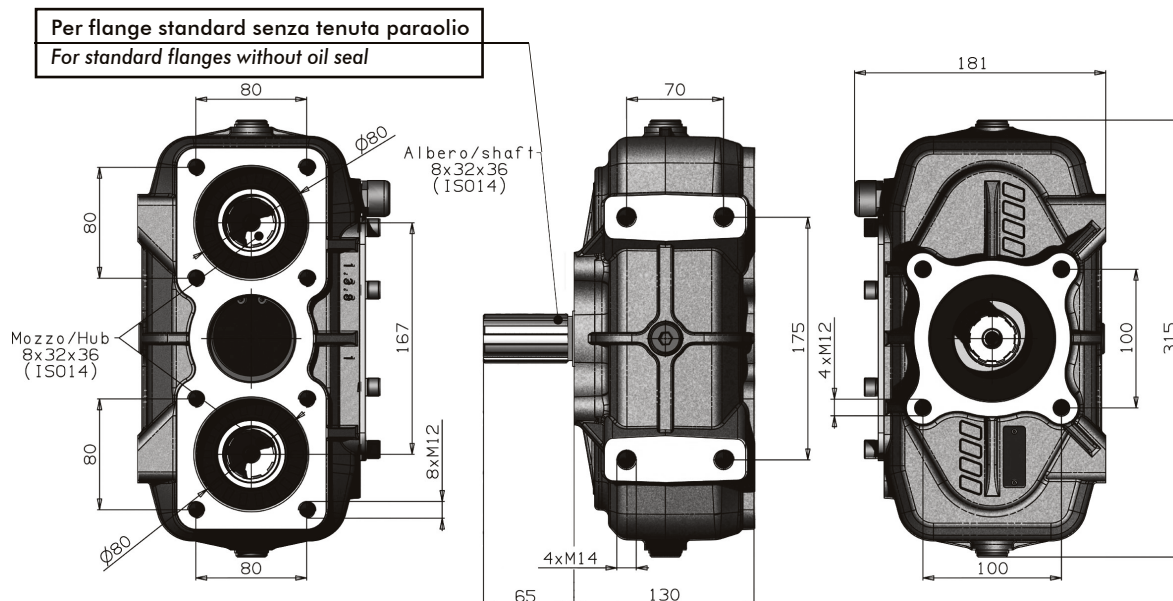
7)  $P_{IN} < 97 \text{ kW}$  **OK**

## "SPLITTER BOX"



**Grafico riferito a  
1000rpm in uscita.**  
*Curve related to  
1000rpm output speed*

The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the Splitterbox only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox and PTO before fitting the Splitterbox.



It is possible to fit a pneumatic engagement system between the output and the pumps to operate them independently.

L'accoppiatore può essere montato sia in posizione orizzontale che verticale sfruttando i 4 fori filettati M14 (70x175) o i 4 fori filettati M12 (100x100). Il montaggio orizzontale è da preferire in quanto meglio lubrificati i componenti interni.

Il tappo sfiato deve essere sempre montato verso l'alto. I due alberi di uscita (femmina 32x36) sono entrambi supportati da cuscinetti o rulli conici quindi è possibile montare 2 pompe ISO con qualsiasi orientamento.

È possibile montare anche flange standard (famiglia 114) per giunti cardanici.

Aggiungere olio da cambio (tipo TUTELA CAR EPYX o simile) in quantità pari a circa 1÷1,2 litri.

**Attenzione:** verificare che la temperatura di funzionamento non superi gli 80°C.

In caso di prelievo di potenza superiore a 60 kW o impieghi continuativi (superiori a 30 minuti) contattare il nostro servizio tecnico-commerciale per predisporre opportuni sistemi di raffreddamento.

**Manutenzione:**

- dopo le prime 100 ore di funzionamento sostituire completamente l'olio.
- ogni 500 ore di funzionamento verificare il livello di olio ed eventualmente rabboccare.
- ogni 2000 ore di funzionamento eseguire manutenzione completa verificando i cuscinetti e sostituendo i paraolio.

This coupling can be mounted both on vertical and horizontal position thanks to the 4 threaded bolts M14 (70x175) or the 4 threaded bolts M12 (100x100). Horizontal mounting side should be preferred as allows a better lubrication of the internal components.

Breather cap must be always mounted facing the top. The two output shafts (female 32x36) are both supported by tapered roller bearings, so 2 ISO pumps can be mounted together. It's also possible to mount a standard flange (114 family) for cardan shafts.

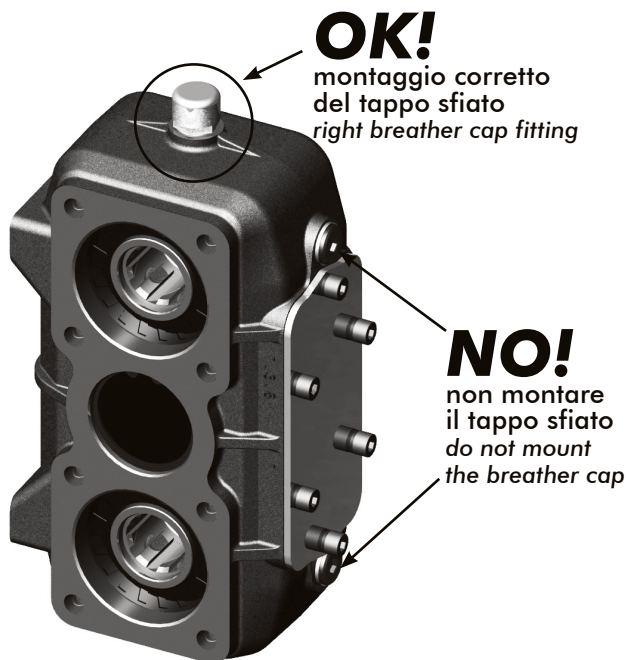
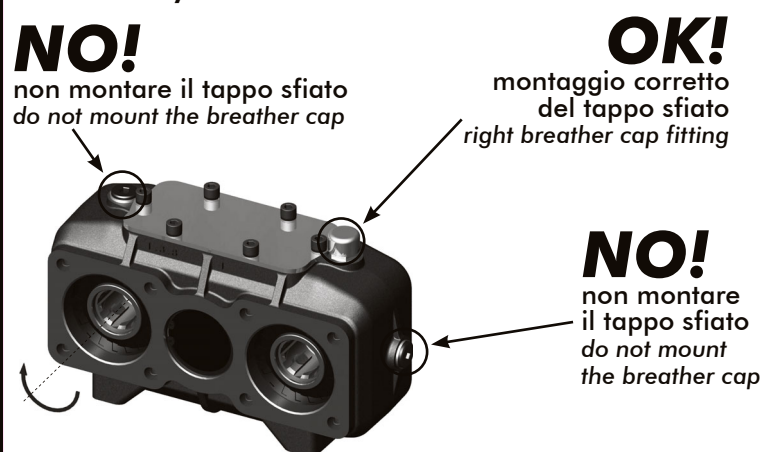
Add a quantity of 1÷1,2lt of gearbox oil (type TUTELA CAR EPYX or similar).

**WARNING:** Verify that the working temperature not overcomes the 80°C

In case of a Power requirement superior to 60kw or long workloads (greater than 30 min.) please contact our technical-sales department to set up the right cooling systems.

**Maintenance:**

- After the first 100 hours working time, please completely replace the oil
- Every 500 hours working time, please verify oil level and eventually fill it up.
- Every 2000 hours working time, please make a complete check up, verifying the bearings and replacing the oil seals.

**MONTAGGIO VERTICALE**  
**Mounting vertical****MONTAGGIO ORIZZONTALE**  
**Mounting orizzontal****ANTIORARIO / COUNTER-CLOCKWISE****ORARIO / CLOCKWISE**

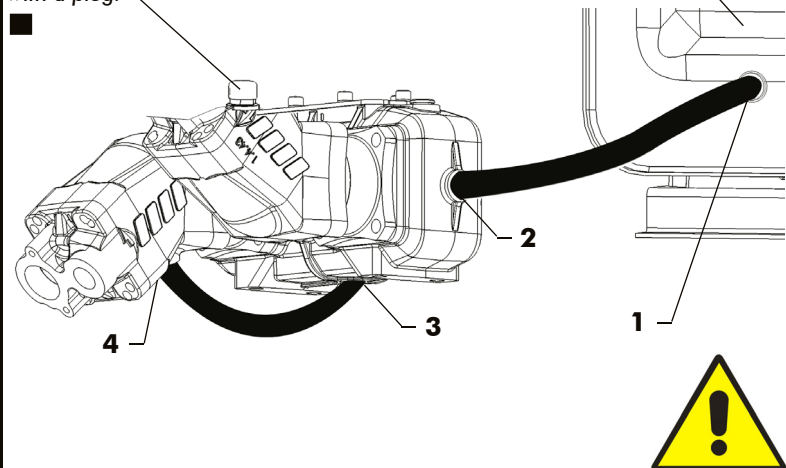
## LUBRIFICAZIONE SUPPLEMENTARE PER IMPIEGHI CONTINUI E/O GRAVOSI ADDITIONAL LUBRICATION FOR CONTINUOUS AND HEAVY DUTY APPLICATIONS

18/03/2021

99740000040

### MONTAGGIO ORIZZONTALE (consigliato) - HORIZONTAL MOUNTING (recommended)

Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.  
Remove the breather cap and close with a plug.



Collegare l'uscita del serbatoio 1 all'ingresso 2 dello Splitterbox.

Collegare l'uscita 3 dello Splitterbox all'ingresso 4 della pompa.

Assicurarsi che il livello del foro 2 risulti sempre più **BASSO** rispetto al livello **MINIMO** dell'olio nel serbatoio.

■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.

Connect the oil tank outlet 1 to the Splitterbox inlet port 2.

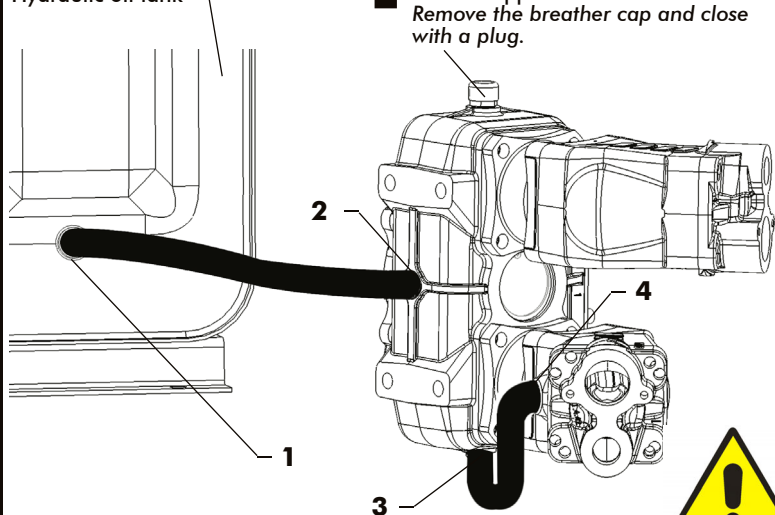
Connect the Splitterbox output 3 to the input 4 of the pump.

Make sure the oil level of inlet port 2 is always **LOWER** than **MINIMUM** oil level in the hydraulic tank.

■ Remove the breather cap and close with a plug.

### MONTAGGIO VERTICALE - VERTICAL MOUNTING

Serbatoio olio idraulico  
Hydraulic oil tank



Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.  
Remove the breather cap and close with a plug.

Collegare l'uscita del serbatoio 1 all'ingresso 2 dello Splitterbox.

Collegare l'uscita 3 dello Splitterbox all'ingresso 4 della pompa.

Assicurarsi che il livello del foro 2 risulti sempre più **BASSO** rispetto al livello **MINIMO** dell'olio nel serbatoio.

■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.

Connect the oil tank outlet 1 to the Splitterbox inlet port 2.

Connect the Splitterbox output 3 to the input 4 of the pump.

Make sure the oil level of inlet port 2 is always **LOWER** than **MINIMUM** oil level in the hydraulic tank.

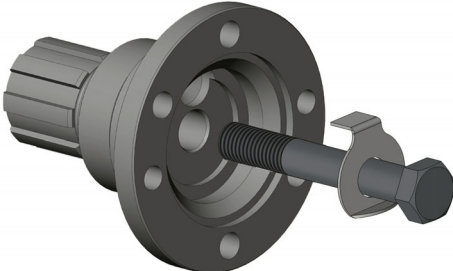
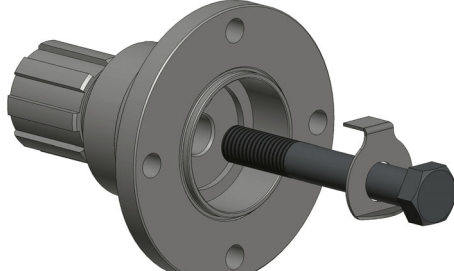
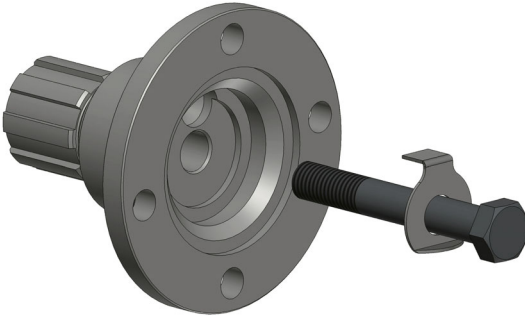
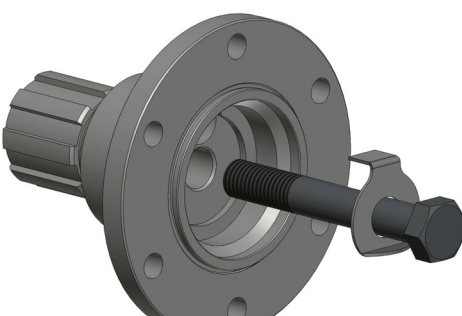
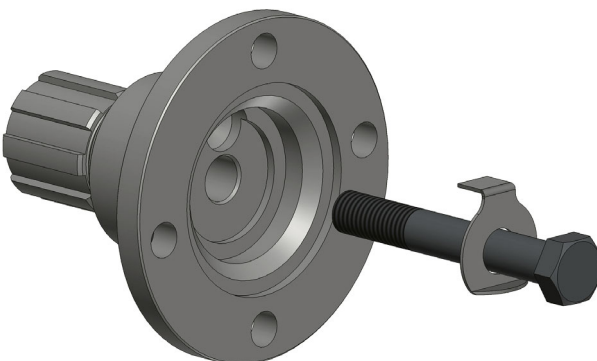
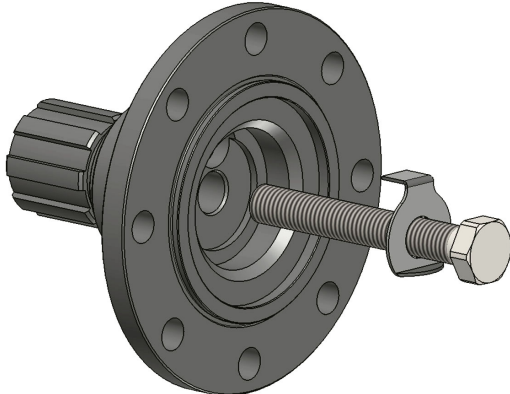
■ Remove the breather cap and close with a plug.

18/03/2021

99710301017 Rev: AA

Flange di trasmissione compatibili per uscita ISO (da ordinare separatamente).  
Altri tipi di flange non sono compatibili.

*Compatible transmission flanges for ISO output (to be ordered separately).*  
*Different types aren't compatible.*

|                                                                                                                                       |                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>114-000-01043</b><br/><b>SPICER 1120</b></p>   | <p><b>114-000-01427</b><br/><b>DIN 00</b></p>     |
| <p><b>114-000-01105</b><br/><b>SPICER 1300</b></p>  | <p><b>114-000-01294</b><br/><b>DIN 10</b></p>    |
| <p><b>114-000-01516</b><br/><b>SPICER 1410</b></p>  | <p><b>114-000-01310</b><br/><b>DIN 120</b></p>  |

18/03/2021

9974000040

18/03/2021

99710301017 Rev: AA

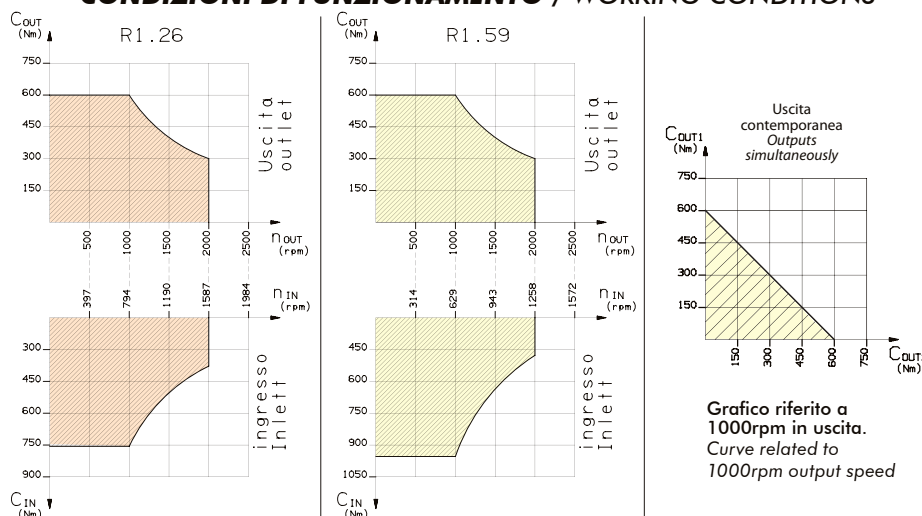
# ACCOPPIATORE INGRESSO ISO PER POMPE ISO Splitter box with double outputs ISO 7653 for mounting of two pumps

**CODICE** 1:1,26 10301000205  
**CODE** 1:1,59 10301000223

## "SPLITTER BOX"



### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS

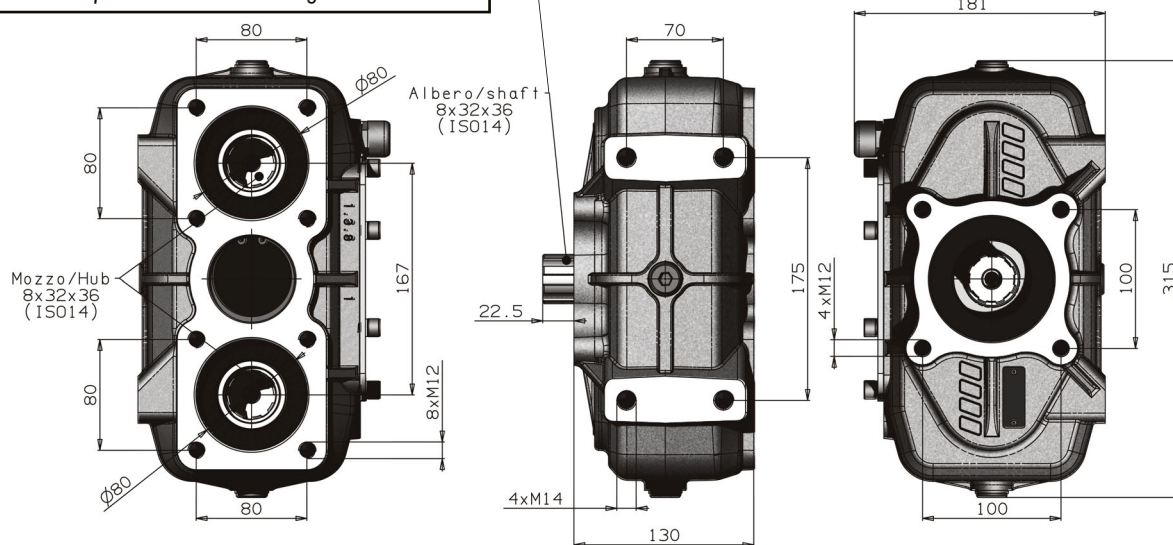


Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente l'accoppiatore. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza da cambio e PTO prima di effettuare l'applicazione.

The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the Splitterbox only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox and PTO before fitting the Splitterbox.

Per flange di trasmissione compatibili, vedere pagina 50.

See page 50 for compatible transmission flanges.



Accoppiatore "Splitter Box" a doppia uscita ISO 7653, per trasmissione ed azionamento a distanza di due pompe ISO. Disponibile in due versioni con rapporto di trasmissione interno moltiplicato 1:1,26 (10301000205) oppure 1:1,59 (10301000223). Ingresso del moto tramite albero ISO 8x32x36 predisposto per montaggio flangia attacco giunto cardanico (quest'ultima da ordinare a parte). Coppia massima prelevabile in uscita 600Nm, considerata per prelievo singolo, tempo di lavoro massimo 30' e comunque compatibilmente con la temperatura del lubrificante che non deve superare gli 80°C. Potenza massima prelevabile 80kW per entrambe le versioni dell'accoppiatore (valgono le stesse considerazioni menzionate riguardo al prelievo di coppia).

Nel caso di lavoro contemporaneo delle due pompe, la somma delle coppie sui singoli utilizzi deve essere inferiore ai 600Nm a 1000rpm. È possibile interporre fra accoppiatore e pompe un innesto pneumatico per rendere indipendente l'azionamento delle pompe.

Splitter box with double outputs ISO 7653 for mounting of two pumps.

It is available in two different versions with internal ratio 1:1,26 (P/N 10301000205) or 1:1,59 (P/N 10301000223).

Input through shaft ISO 8x32x36 ready for transmission flange mounting (flange to be ordered separately). Maximum output torque: 600 Nm in case of single use, max. continuous working time 30' and oil temperature not higher than 80°C.

Maximum power allowed: 80kw for both versions In case of use of the pumps simultaneously the total torque allowed has to be lower than 600 Nm at 1000rpm. It is possible to fit a pneumatic engagement system between the output and the pumps to operate them independently.

pag.45

**OMFB**

HYDRAULIC COMPONENTS

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

L'accoppiatore può essere montato sia in posizione orizzontale che verticale sfruttando i 4 fori filettati M14 (70x175) o i 4 fori filettati M12 (100x100). Il montaggio orizzontale è da preferire in quanto meglio lubrificati i componenti interni.

Il tappo sfiato deve essere sempre montato verso l'alto. I due alberi di uscita (femmina 32x36) sono entrambi supportati da cuscinetti o rulli conici quindi è possibile montare 2 pompe ISO con qualsiasi orientamento.

È possibile montare anche flange standard (famiglia 114) per giunti cardanici.

Aggiungere olio da cambio (tipo TUTELA CAR EPYX o simile) in quantità pari a circa 1÷1,2 litri.

**Attenzione:** verificare che la temperatura di funzionamento non superi gli 80°C.

In caso di prelievo di potenza superiore a 60 kW o impieghi continuativi (superiori a 30 minuti) contattare il nostro servizio tecnico-commerciale per predisporre opportuni sistemi di raffreddamento.

**Manutenzione:**

- dopo le prime 100 ore di funzionamento sostituire completamente l'olio.
- ogni 500 ore di funzionamento verificare il livello di olio ed eventualmente rabboccare.
- ogni 2000 ore di funzionamento eseguire manutenzione completa verificando i cuscinetti e sostituendo i paraolio.

This coupling can be mounted both on vertical and horizontal position thanks to the 4 threaded bolts M14 (70x175) or the 4 threaded bolts M12 (100x100). Horizontal mounting side should be preferred as allows a better lubrication of the internal components.

Breather cap must be always mounted facing the top. The two output shafts (female 32x36) are both supported by tapered roller bearings, so 2 ISO pumps can be mounted together. It's also possible to mount a standard flange (114 family) for cardan shafts.

Add a quantity of 1÷1,2lt of gearbox oil (type TUTELA CAR EPYX or similar).

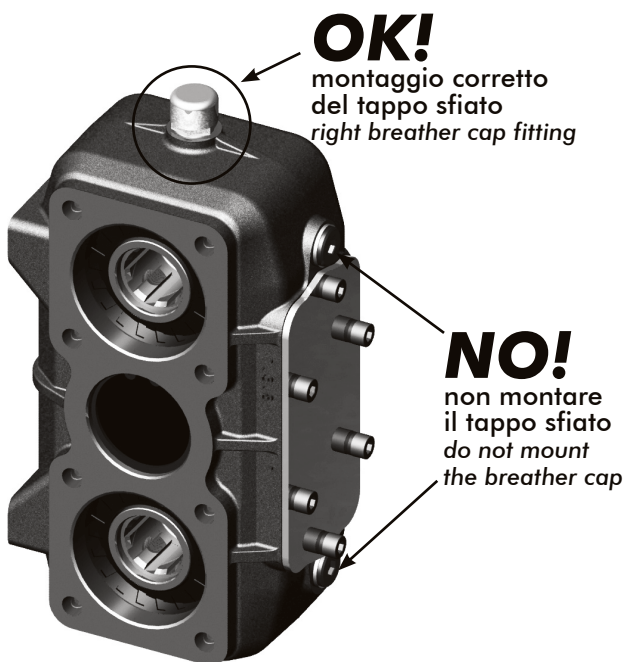
**WARNING:** Verify that the working temperature not overcomes the 80°C

In case of a Power requirement superior to 60kw or long workloads (greater than 30 min.) please contact our technical-sales department to set up the right cooling systems.

**Maintenance:**

- After the first 100 hours working time, please completely replace the oil
- Every 500 hours working time, please verify oil level and eventually fill it up.
- Every 2000 hours working time, please make a complete check up, verifying the bearings and replacing the oil seals.

**MONTAGGIO VERTICALE**  
**Mounting vertical**

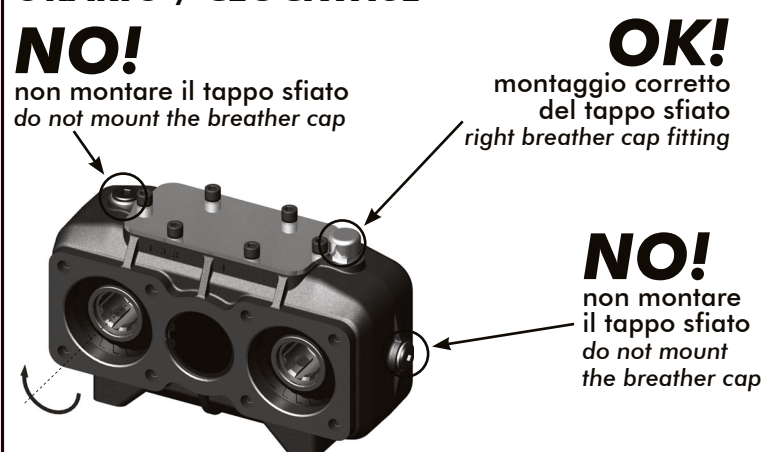


**MONTAGGIO ORIZZONTALE**  
**Mounting orizzontal**

**ANTIORARIO / COUNTER-CLOCKWISE**



**ORARIO / CLOCKWISE**



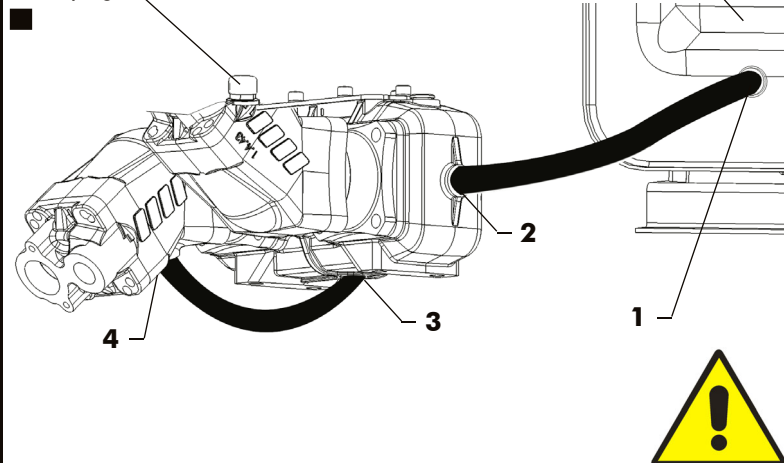
## LUBRIFICAZIONE SUPPLEMENTARE PER IMPIEGHI CONTINUI E/O GRAVOSI ADDITIONAL LUBRICATION FOR CONTINUOUS AND HEAVY DUTY APPLICATIONS

18/03/2021

99740000040

### MONTAGGIO ORIZZONTALE (consigliato) - HORIZONTAL MOUNTING (recommended)

Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.  
Remove the breather cap and close with a plug.



Collegare l'uscita del serbatoio 1 all'ingresso 2 dello Splitterbox.  
Collegare l'uscita 3 dello Splitterbox all'ingresso 4 della pompa.

Assicurarsi che il livello del foro 2 risulti sempre più **BASSO** rispetto al livello **MINIMO** dell'olio nel serbatoio.

■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.

Connect the oil tank outlet 1 to the Splitterbox inlet port 2.

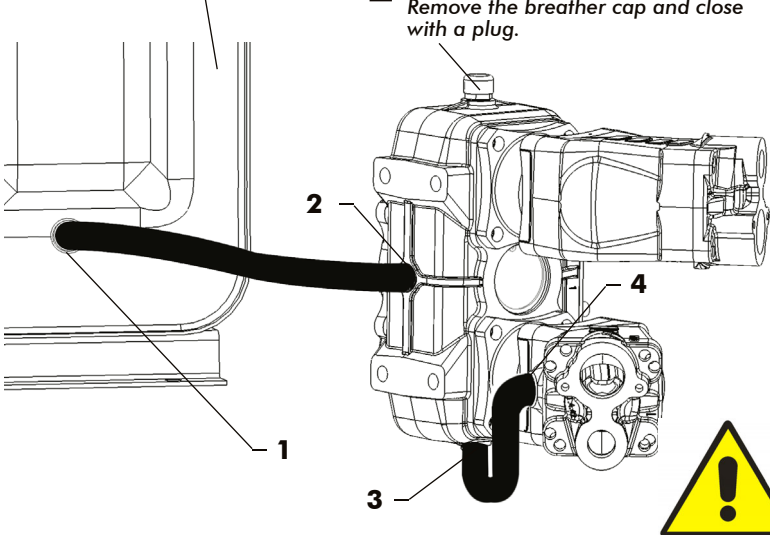
Connect the Splitterbox output 3 to the input 4 of the pump.

Make sure the oil level of inlet port 2 is always **LOWER** than **MINIMUM** oil level in the hydraulic tank.

■ Remove the breather cap and close with a plug.

### MONTAGGIO VERTICALE - VERTICAL MOUNTING

Serbatoio olio idraulico  
Hydraulic oil tank



Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.  
Remove the breather cap and close with a plug.

Collegare l'uscita del serbatoio 1 all'ingresso 2 dello Splitterbox.

Collegare l'uscita 3 dello Splitterbox all'ingresso 4 della pompa.

Assicurarsi che il livello del foro 2 risulti sempre più **BASSO** rispetto al livello **MINIMO** dell'olio nel serbatoio.

■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.

Connect the oil tank outlet 1 to the Splitterbox inlet port 2.

Connect the Splitterbox output 3 to the input 4 of the pump.

Make sure the oil level of inlet port 2 is always **LOWER** than **MINIMUM** oil level in the hydraulic tank.

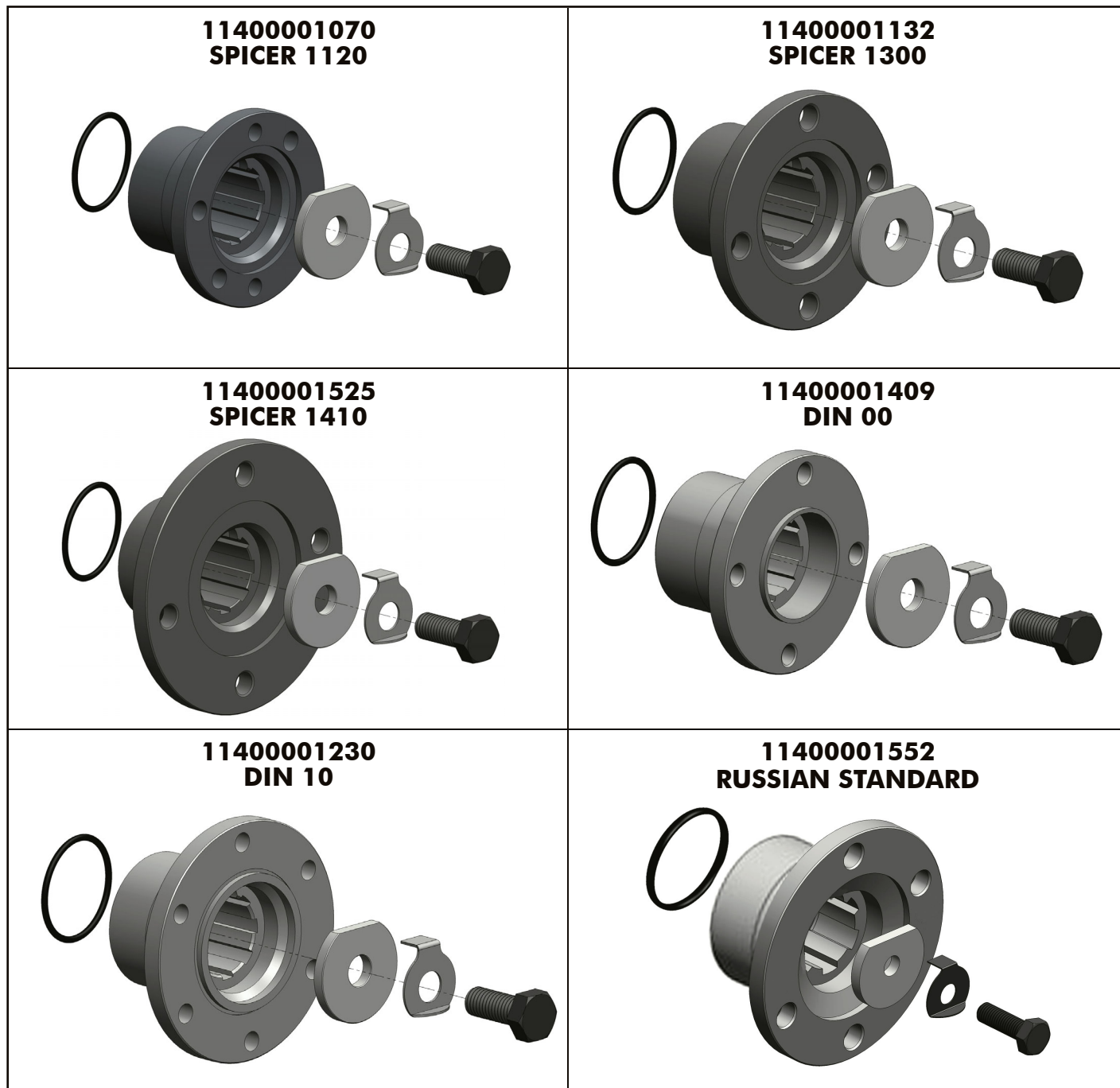
■ Remove the breather cap and close with a plug.

18/03/2021

99710301020 Rev: AI

Flange di trasmissione compatibili per albero d'ingresso (da ordinare separatamente). Altri tipi di flange non sono compatibili.

*Compatible transmission flanges for input shaft (to be ordered separately).*  
*Different types aren't compatible.*



18/03/2021

9974000040

18/03/2021

99710301020 Rev: AI

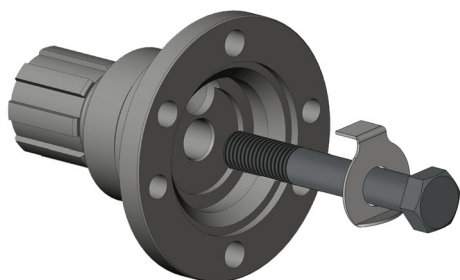
Flange di trasmissione compatibili per uscita ISO (da ordinare separatamente).  
Altri tipi di flange non sono compatibili.

*Compatible transmission flanges for ISO output (to be ordered separately).*  
*Different types aren't compatible.*

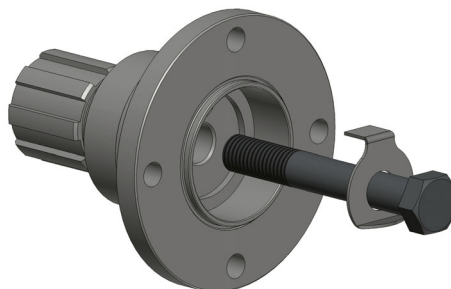
18/03/2021

9974000040

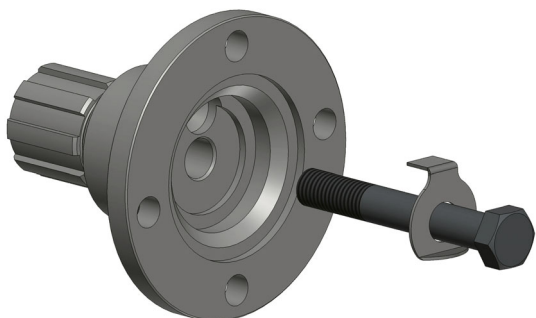
**11400001043  
SPICER 1120**



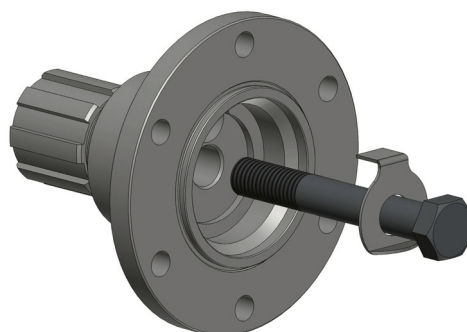
**11400001427  
DIN 00**



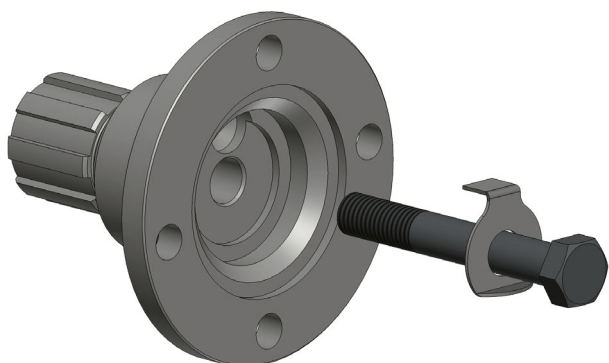
**11400001105  
SPICER 1300**



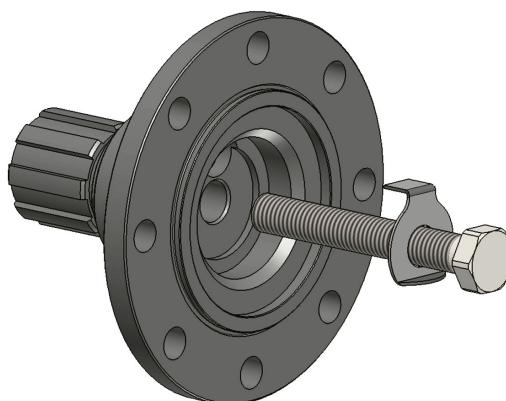
**11400001294  
DIN 10**



**11400001516  
SPICER 1410**



**11400001310  
DIN 120**



18/03/2021

99710301020 Rev: AI

# ACCOPPIATORE INGRESSO 1" 3/8 A-SAE PER POMPE ISO

CODICE  
CODE

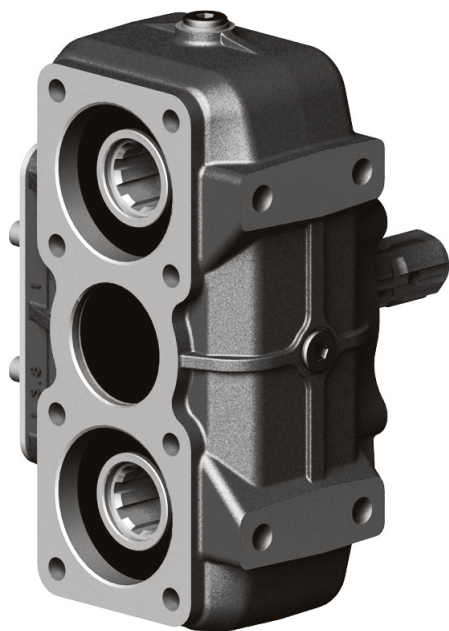
**1:1,26 10301000241**  
**1:1,59 10301000269**

**Splitter box with double outputs ISO  
7653 for mounting of two pumps**

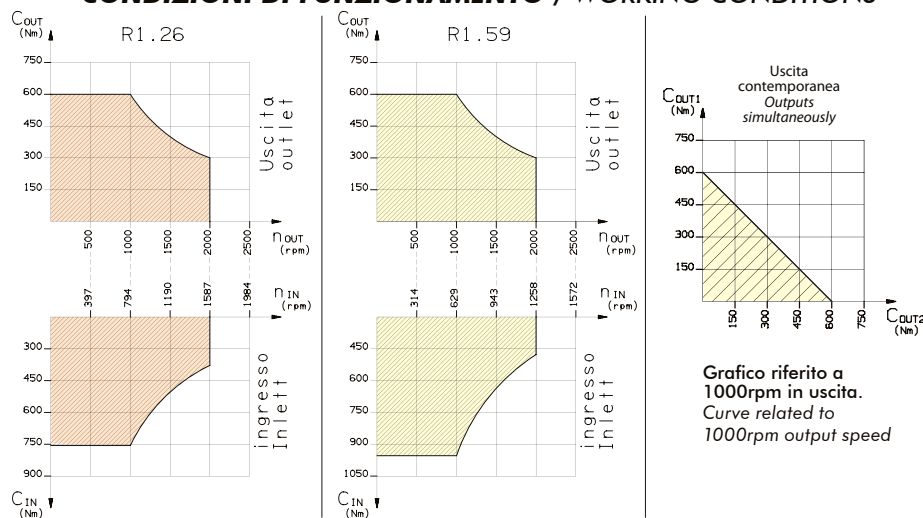
**"SPLITTER BOX"**

18/03/2021

9974000040



## CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS

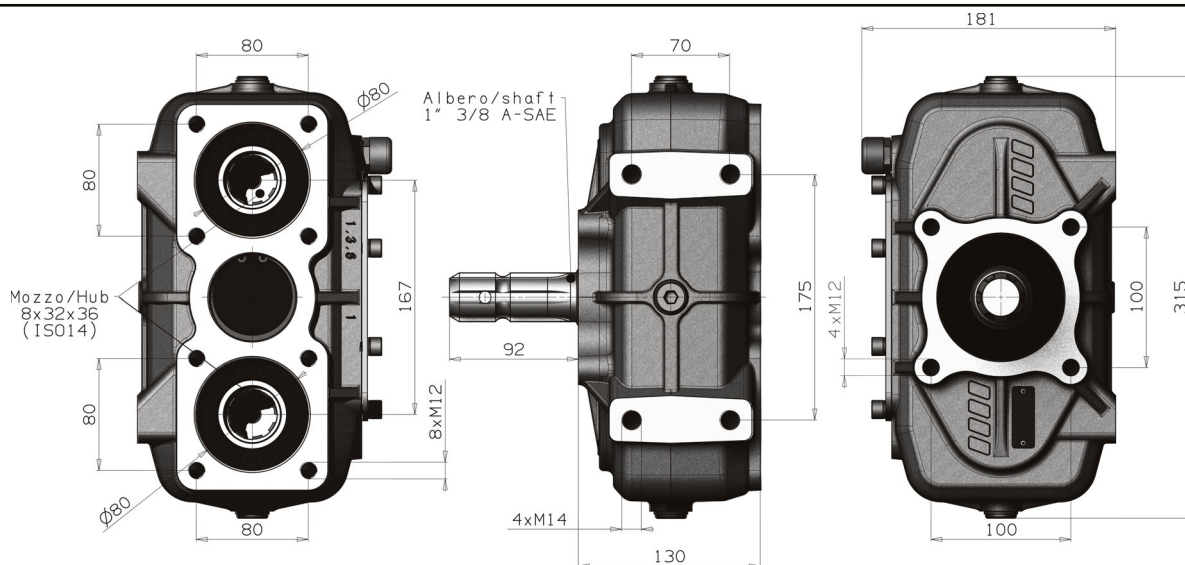


Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente l'accoppiatore. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza da cambio e PTO prima di effettuare l'applicazione.

The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the Splitterbox only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox and PTO before fitting the Splitterbox.

18/03/2021

99710301024 Rev: AG



Accoppiatore "Splitter Box" a doppia uscita ISO 7653, per trasmissione ed azionamento a distanza di due pompe. Disponibile in due versioni con rapporto di trasmissione interno moltiplicato **1:1,26 (10301000241)** oppure **1:1,59 (10301000269)**. Ingresso del moto tramite albero 1" 3/8 A-SAE.

Coppia massima prelevabile in uscita **600Nm**, considerata per prelievo singolo, tempo di lavoro **massimo 30'** e comunque compatibilmente con la temperatura del lubrificante che **non deve superare gli 80°C**.

Potenza massima prelevabile **80kW** per entrambe le versioni dell'accoppiatore (valgono le stesse considerazioni menzionate riguardo al prelievo di coppia).

Nel caso di lavoro contemporaneo delle due pompe, la somma delle coppie sui singoli utilizzi deve essere inferiore ai 600Nm a 1000rpm. È possibile interporre fra accoppiatore e pompe un innesto pneumatico per rendere indipendente l'azionamento delle pompe.

Splitter box with double outputs ISO 7653 for mounting of two pumps.

It is available in two different versions with internal ratio 1:1,26 (P/N 10301000205) or 1:1,59 (P/N 10301000223).

Input through shaft 1" 3/8 A-SAE. Maximum output torque: 600 Nm in case of single use, max. continuous working time 30' and oil temperature not higher than 80°C. Maximum power allowed: 80kw for both versions In case of use of the pumps simultaneously the total torque allowed has to be lower than 600 Nm at 1000rpm. It is possible to fit a pneumatic engagement system between the output and the pumps to operate them independently.

L'accoppiatore può essere montato sia in posizione orizzontale che verticale sfruttando i 4 fori filettati M14 (70x175) o i 4 fori filettati M12 (100x100). Il montaggio orizzontale è da preferire in quanto meglio lubrificati i componenti interni.

Il tappo sfiato deve essere sempre montato verso l'alto. I due alberi di uscita (femmina 32x36) sono entrambi supportati da cuscinetti o rulli conici quindi è possibile montare 2 pompe ISO con qualsiasi orientamento.

È possibile montare anche flange standard (famiglia 114) per giunti cardanici.

Aggiungere olio da cambio (tipo TUTELA CAR EPYX o simile) in quantità pari a circa 1÷1,2 litri.

**Attenzione:** verificare che la temperatura di funzionamento non superi gli 80°C.

In caso di prelievo di potenza superiore a 60 kW o impieghi continuativi (superiori a 30 minuti) contattare il nostro servizio tecnico-commerciale per predisporre opportuni sistemi di raffreddamento.

**Manutenzione:**

- dopo le prime 100 ore di funzionamento sostituire completamente l'olio.
- ogni 500 ore di funzionamento verificare il livello di olio ed eventualmente rabboccare.
- ogni 2000 ore di funzionamento eseguire manutenzione completa verificando i cuscinetti e sostituendo i paraolio.

This coupling can be mounted both on vertical and horizontal position thanks to the 4 threaded bolts M14 (70x175) or the 4 threaded bolts M12 (100x100). Horizontal mounting side should be preferred as allows a better lubrication of the internal components.

Breather cap must be always mounted facing the top. The two output shafts (female 32x36) are both supported by tapered roller bearings, so 2 ISO pumps can be mounted together. It's also possible to mount a standard flange (114 family) for cardan shafts.

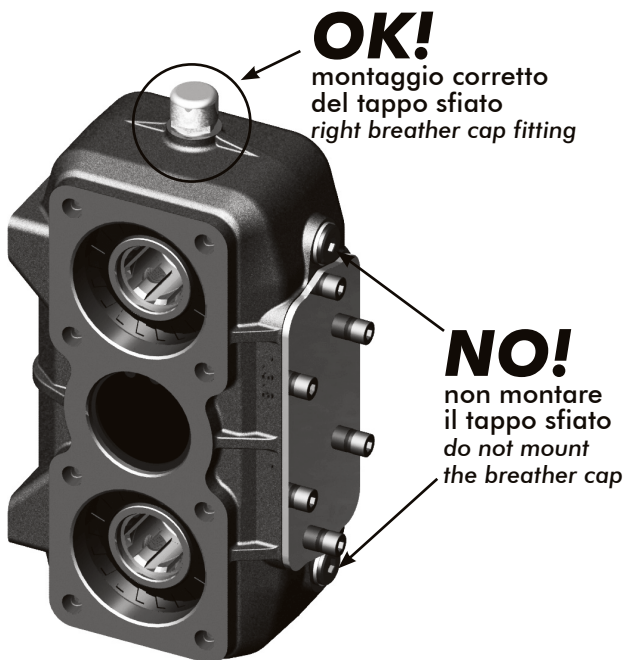
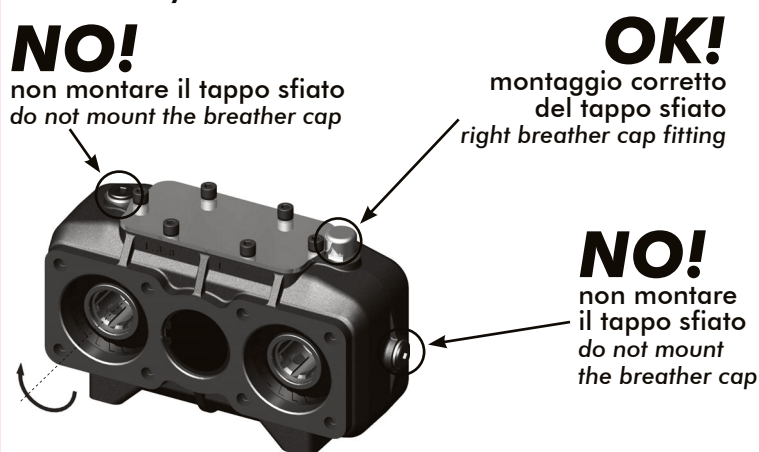
Add a quantity of 1÷1,2lt of gearbox oil (type TUTELA CAR EPYX or similar).

**WARNING:** Verify that the working temperature not overcomes the 80°C

In case of a Power requirement superior to 60kw or long workloads (greater than 30 min.) please contact our technical-sales department to set up the right cooling systems.

**Maintenance:**

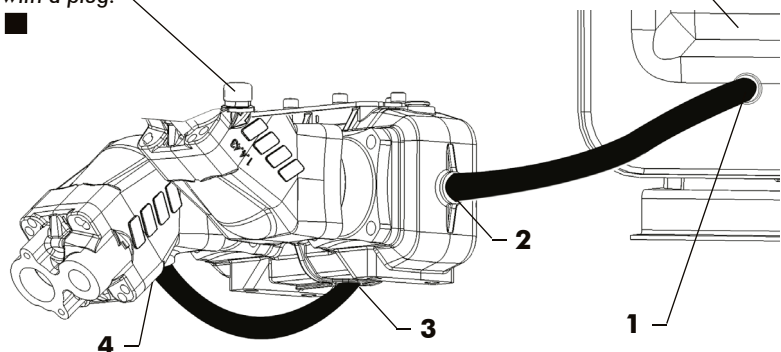
- After the first 100 hours working time, please completely replace the oil
- Every 500 hours working time, please verify oil level and eventually fill it up.
- Every 2000 hours working time, please make a complete check up, verifying the bearings and replacing the oil seals.

**MONTAGGIO VERTICALE****Mounting vertical****MONTAGGIO ORIZZONTALE****Mounting orizzontal****ANTIORARIO / COUNTER-CLOCKWISE****ORARIO / CLOCKWISE**

## LUBRIFICAZIONE SUPPLEMENTARE PER IMPIEGHI CONTINUI E/O GRAVOSI ADDITIONAL LUBRICATION FOR CONTINUOUS AND HEAVY DUTY APPLICATIONS

### MONTAGGIO ORIZZONTALE (consigliato) - HORIZONTAL MOUNTING (recommended)

Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.  
Remove the breather cap and close with a plug.



Serbatoio olio idraulico  
Hydraulic oil tank

Collegare l'uscita del serbatoio 1 all'ingresso 2 dello Splitterbox.

Collegare l'uscita 3 dello Splitterbox all'ingresso 4 della pompa.

Assicurarsi che il livello del foro 2 risulti sempre più **BASSO** rispetto al livello **MINIMO** dell'olio nel serbatoio.

■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.

Connect the oil tank outlet 1 to the Splitterbox inlet port 2.

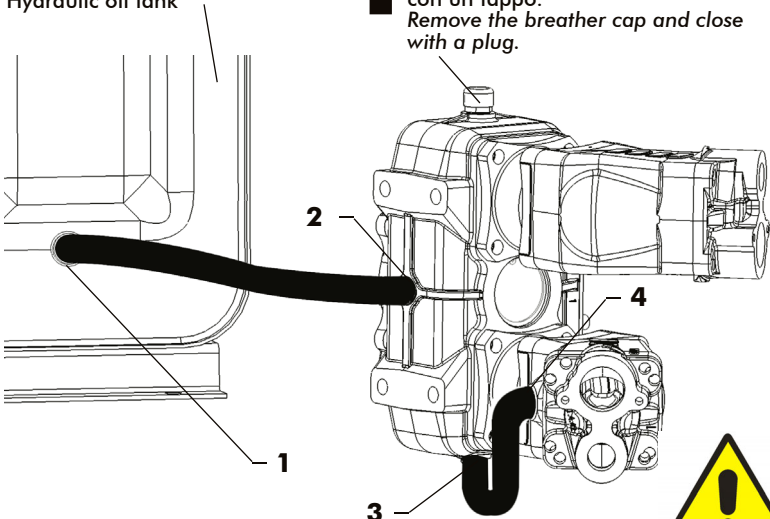
Connect the Splitterbox output 3 to the input 4 of the pump.

Make sure the oil level of inlet port 2 is always **LOWER** than **MINIMUM** oil level in the hydraulic tank.

■ Remove the breather cap and close with a plug.

### MONTAGGIO VERTICALE - VERTICAL MOUNTING

Serbatoio olio idraulico  
Hydraulic oil tank



Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.  
Remove the breather cap and close with a plug.

Collegare l'uscita del serbatoio 1 all'ingresso 2 dello Splitterbox.

Collegare l'uscita 3 dello Splitterbox all'ingresso 4 della pompa.

Assicurarsi che il livello del foro 2 risulti sempre più **BASSO** rispetto al livello **MINIMO** dell'olio nel serbatoio.

■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.

Connect the oil tank outlet 1 to the Splitterbox inlet port 2.

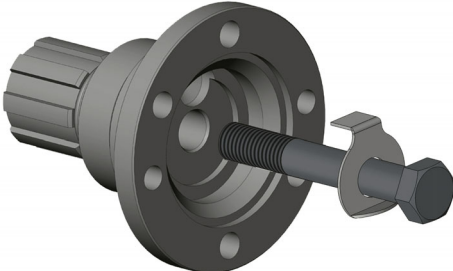
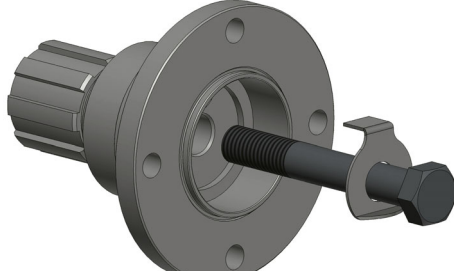
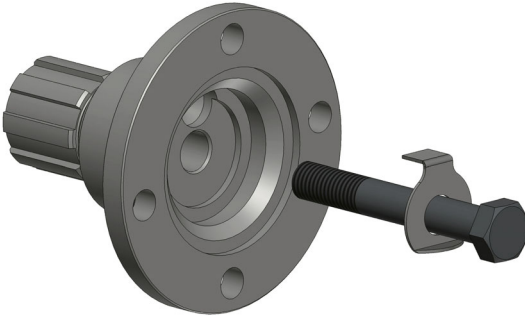
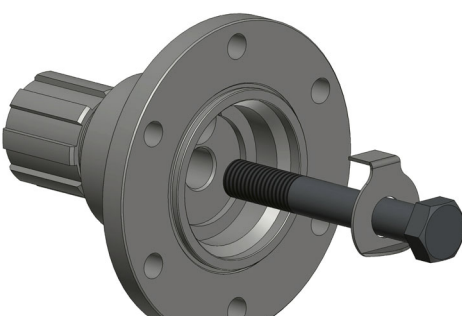
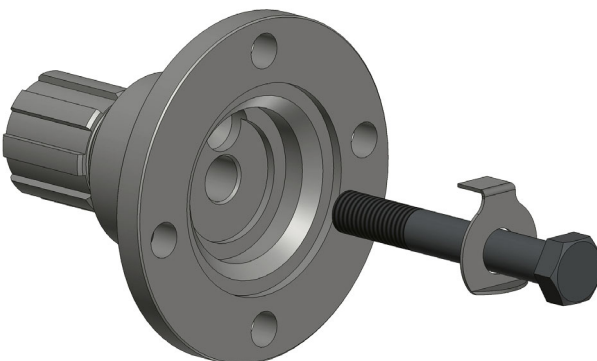
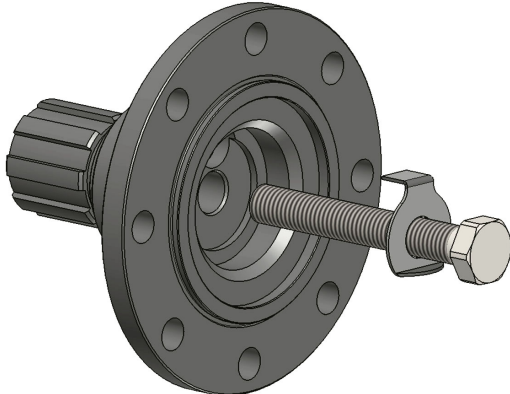
Connect the Splitterbox output 3 to the input 4 of the pump.

Make sure the oil level of inlet port 2 is always **LOWER** than **MINIMUM** oil level in the hydraulic tank.

■ Remove the breather cap and close with a plug.

Flange di trasmissione compatibili per uscita ISO (da ordinare separatamente).  
Altri tipi di flange non sono compatibili.

*Compatible transmission flanges for ISO output (to be ordered separately).*  
*Different types aren't compatible.*

|                                                                                                                                     |                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>11400001043</b><br/><b>SPICER 1120</b></p>   | <p><b>11400001427</b><br/><b>DIN 00</b></p>     |
| <p><b>11400001105</b><br/><b>SPICER 1300</b></p>  | <p><b>11400001294</b><br/><b>DIN 10</b></p>    |
| <p><b>11400001516</b><br/><b>SPICER 1410</b></p>  | <p><b>11400001310</b><br/><b>DIN 120</b></p>  |

18/03/2021

99740000040

18/03/2021

99710301024 Rev: AG



L'accoppiatore può essere montato sia in posizione orizzontale che verticale sfruttando i 4 fori filettati M14 (70x175) o i 4 fori filettati M12 (100x100). Il montaggio orizzontale è da preferire in quanto meglio lubrificati i componenti interni.

Il tappo sfiato deve essere sempre montato verso l'alto. I due alberi di uscita (femmina 32x36) sono entrambi supportati da cuscinetti o rulli conici quindi è possibile montare 2 pompe ISO con qualsiasi orientamento.

È possibile montare anche flange standard (famiglia 114) per giunti cardanici.

Aggiungere olio da cambio (tipo TUTELA CAR EPYX o simile) in quantità pari a circa 1÷1,2 litri.

**Attenzione:** verificare che la temperatura di funzionamento non superi gli 80°C.

In caso di prelievo di potenza superiore a 60 kW o impieghi continuativi (superiori a 30 minuti) contattare il nostro servizio tecnico-commerciale per predisporre opportuni sistemi di raffreddamento.

**Manutenzione:**

- dopo le prime 100 ore di funzionamento sostituire completamente l'olio.
- ogni 500 ore di funzionamento verificare il livello di olio ed eventualmente rabboccare.
- ogni 2000 ore di funzionamento eseguire manutenzione completa verificando i cuscinetti e sostituendo i paraolio.

This coupling can be mounted both on vertical and horizontal position thanks to the 4 threaded bolts M14 (70x175) or the 4 threaded bolts M12 (100x100). Horizontal mounting side should be preferred as allows a better lubrication of the internal components.

Breather cap must be always mounted facing the top. The two output shafts (female 32x36) are both supported by tapered roller bearings, so 2 ISO pumps can be mounted together. It's also possible to mount a standard flange (114 family) for cardan shafts.

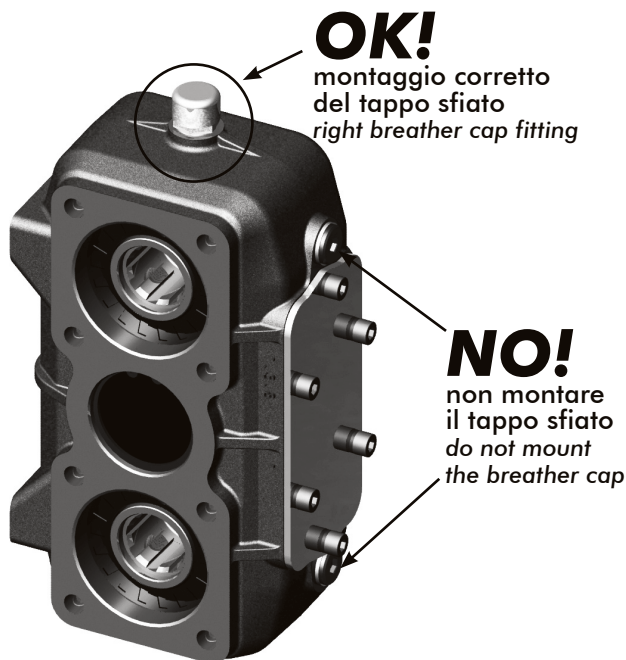
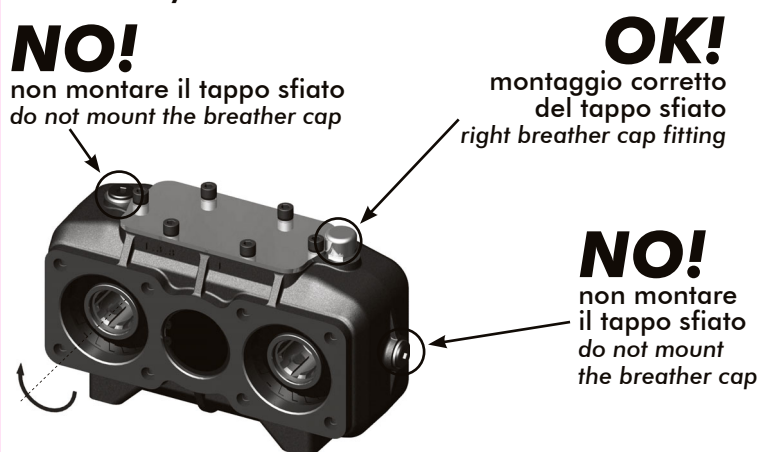
Add a quantity of 1÷1,2lt of gearbox oil (type TUTELA CAR EPYX or similar).

**WARNING:** Verify that the working temperature not overcomes the 80°C

In case of a Power requirement superior to 60kw or long workloads (greater than 30 min.) please contact our technical-sales department to set up the right cooling systems.

**Maintenance:**

- After the first 100 hours working time, please completely replace the oil
- Every 500 hours working time, please verify oil level and eventually fill it up.
- Every 2000 hours working time, please make a complete check up, verifying the bearings and replacing the oil seals.

**MONTAGGIO VERTICALE**  
**Mounting vertical****MONTAGGIO ORIZZONTALE**  
**Mounting orizzontal****ANTIORARIO / COUNTER-CLOCKWISE****ORARIO / CLOCKWISE**

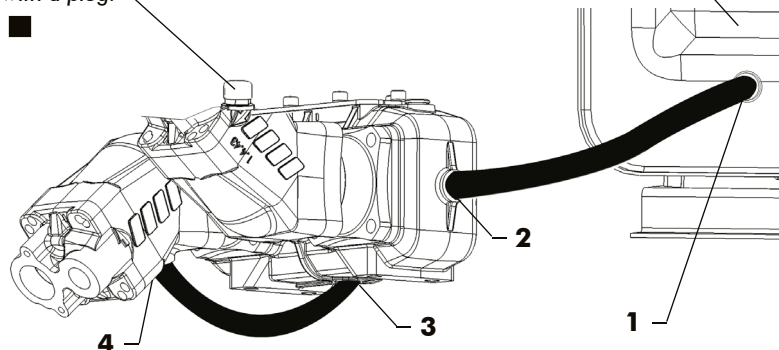
## LUBRIFICAZIONE SUPPLEMENTARE PER IMPIEGHI CONTINUI E/O GRAVOSI ADDITIONAL LUBRICATION FOR CONTINUOUS AND HEAVY DUTY APPLICATIONS

18/03/2021

99740000040

### MONTAGGIO ORIZZONTALE (consigliato) - HORIZONTAL MOUNTING (recommended)

Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.  
Remove the breather cap and close with a plug.



Serbatoio olio idraulico  
Hydraulic oil tank

Collegare l'uscita del serbatoio 1 all'ingresso 2 dello Splitterbox.

Collegare l'uscita 3 dello Splitterbox all'ingresso 4 della pompa.

Assicurarsi che il livello del foro 2 risulti sempre più **BASSO** rispetto al livello **MINIMO** dell'olio nel serbatoio.

■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.

Connect the oil tank outlet 1 to the Splitterbox inlet port 2.

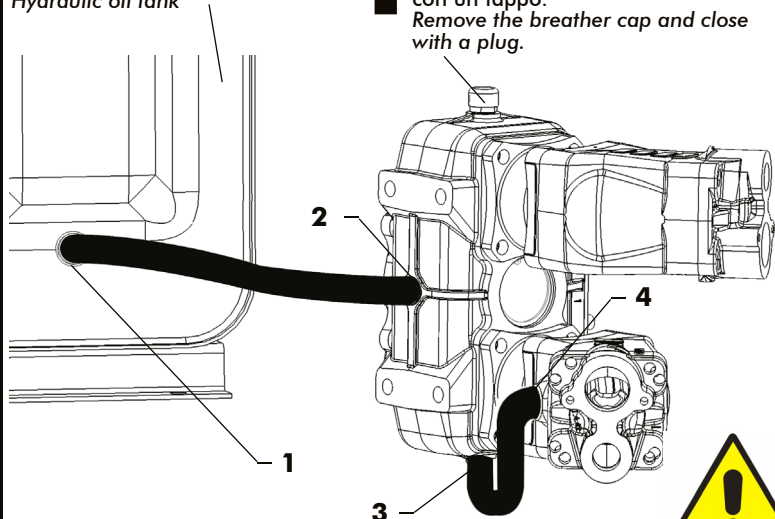
Connect the Splitterbox output 3 to the input 4 of the pump.

Make sure the oil level of inlet port 2 is always **LOWER** than **MINIMUM** oil level in the hydraulic tank.

■ Remove the breather cap and close with a plug.

### MONTAGGIO VERTICALE - VERTICAL MOUNTING

Serbatoio olio idraulico  
Hydraulic oil tank



Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.  
Remove the breather cap and close with a plug.

Collegare l'uscita del serbatoio 1 all'ingresso 2 dello Splitterbox.

Collegare l'uscita 3 dello Splitterbox all'ingresso 4 della pompa.

Assicurarsi che il livello del foro 2 risulti sempre più **BASSO** rispetto al livello **MINIMO** dell'olio nel serbatoio.

■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.

Connect the oil tank outlet 1 to the Splitterbox inlet port 2.

Connect the Splitterbox output 3 to the input 4 of the pump.

Make sure the oil level of inlet port 2 is always **LOWER** than **MINIMUM** oil level in the hydraulic tank.

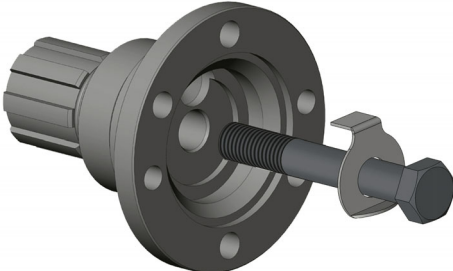
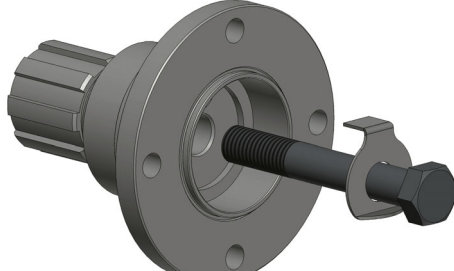
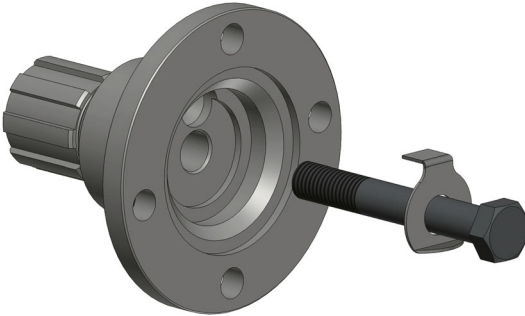
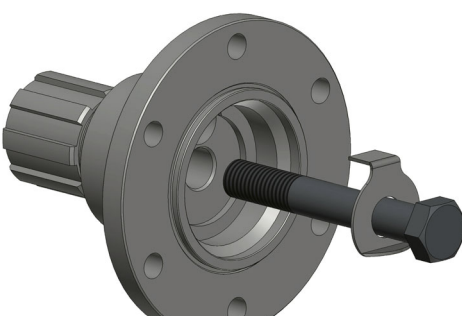
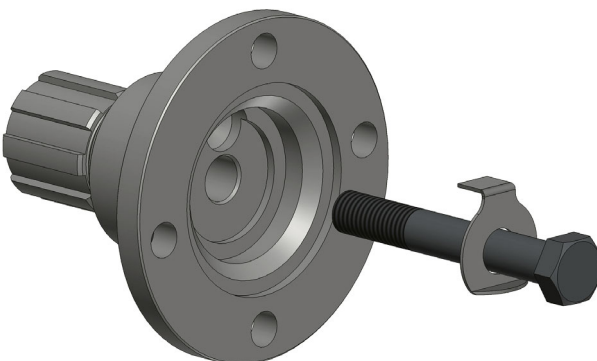
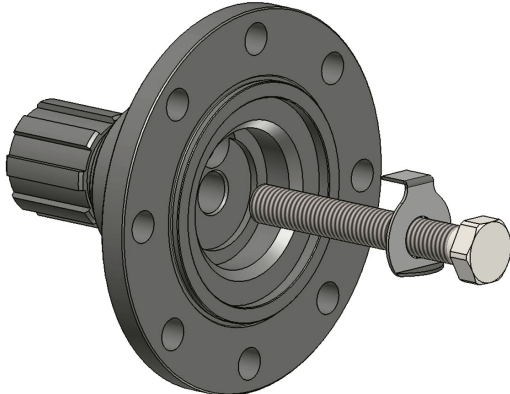
■ Remove the breather cap and close with a plug.

18/03/2021

99710301027 Rev: AB

Flange di trasmissione compatibili per uscita ISO (da ordinare separatamente).  
Altri tipi di flange non sono compatibili.

*Compatible transmission flanges for ISO output (to be ordered separately).*  
*Different types aren't compatible.*

|                                                                                                                                     |                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>11400001043</b><br/><b>SPICER 1120</b></p>   | <p><b>11400001427</b><br/><b>DIN 00</b></p>     |
| <p><b>11400001105</b><br/><b>SPICER 1300</b></p>  | <p><b>11400001294</b><br/><b>DIN 10</b></p>    |
| <p><b>11400001516</b><br/><b>SPICER 1410</b></p>  | <p><b>11400001310</b><br/><b>DIN 120</b></p>  |

18/03/2021

99740000040

18/03/2021

99710301027 Rev: AB

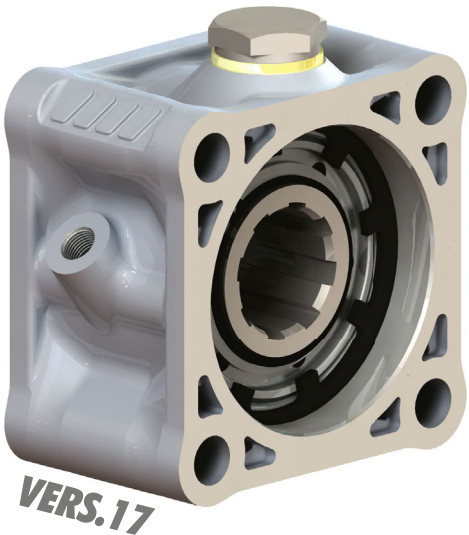
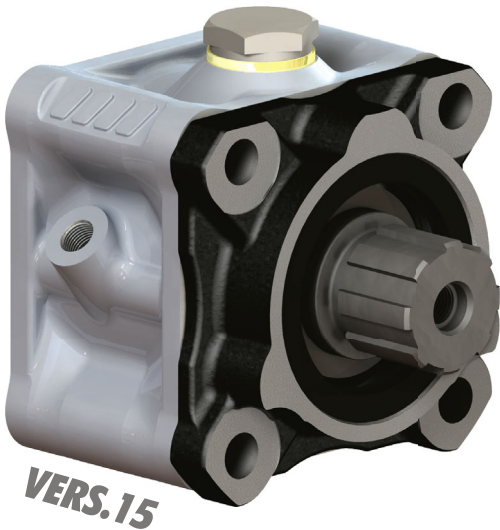
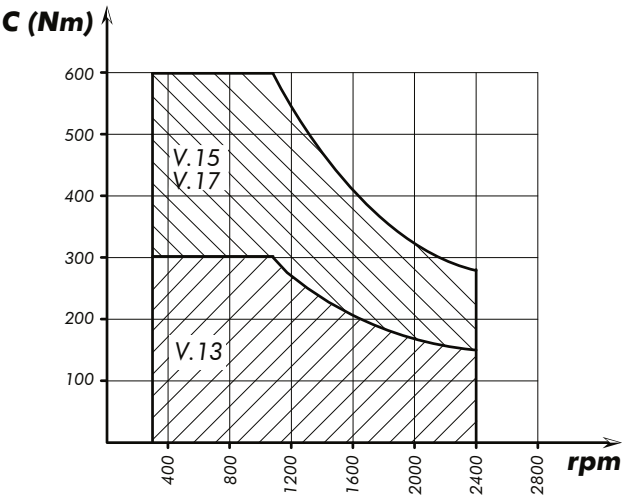


Diagramma di utilizzo

Working condition

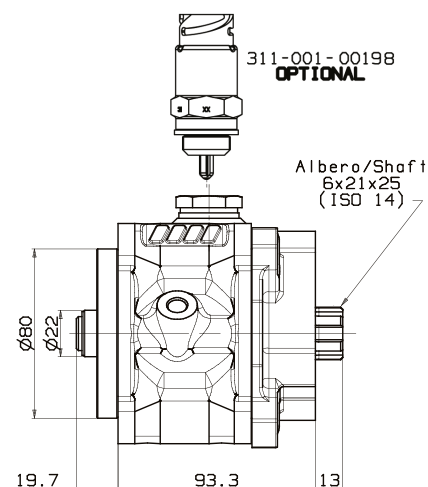
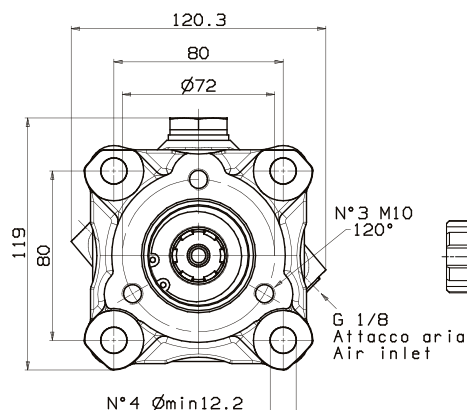


| Codice PTO<br>PTO code | Coppia massima<br>Max torque | Peso<br>Weight | <div>Kit montaggio<br/>Mounting kit</div> <div>INCLUSO / INCLUDED</div>  |
|------------------------|------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                        | Nm                           | Kg             |                                                                                                                                                              |
| 09820235134            | 300                          | 4,7            |                                                                                                                                                              |
| 09820235152            | 600                          | 4,5            |                                                                                                                                                              |
| 09820235170            | 600                          | 2,5            |                                                                                                                                                              |

**Ingombri / Dimensions**

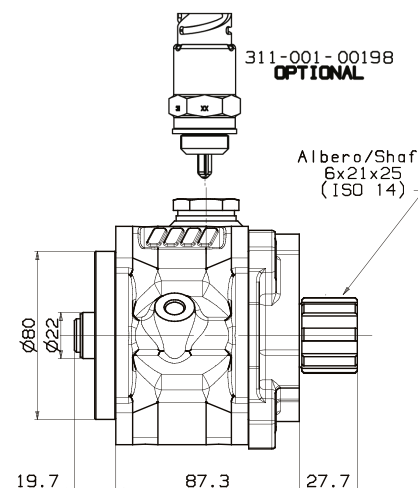
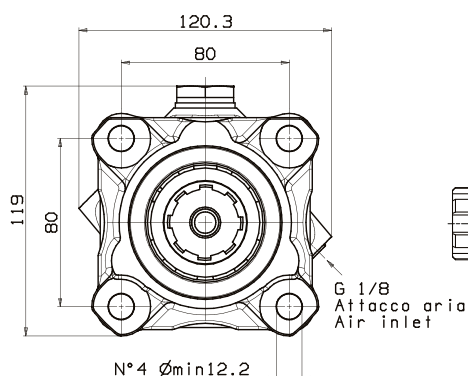
**09820235134**  
**Vers. 13**

Flangia 3 fori UNI  
albero UNI 21x25  
*Flange UNI 3 bolt  
shaft UNI 21x25*



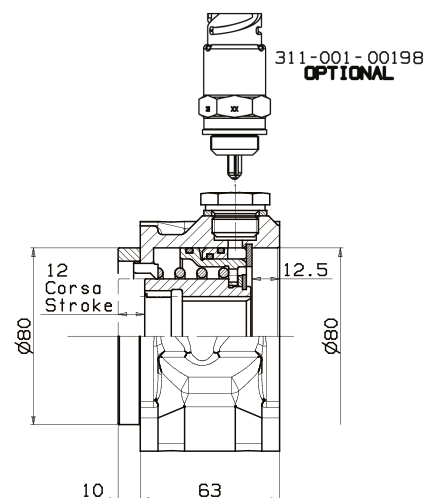
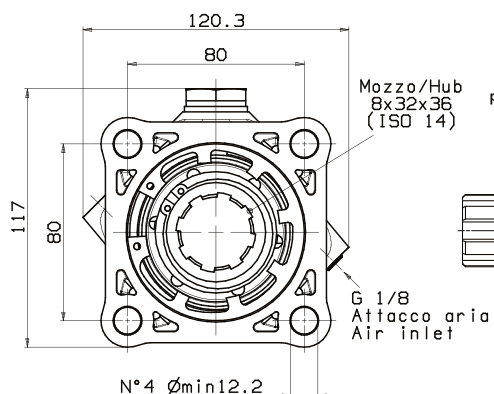
**09820235152**  
**Vers. 15**

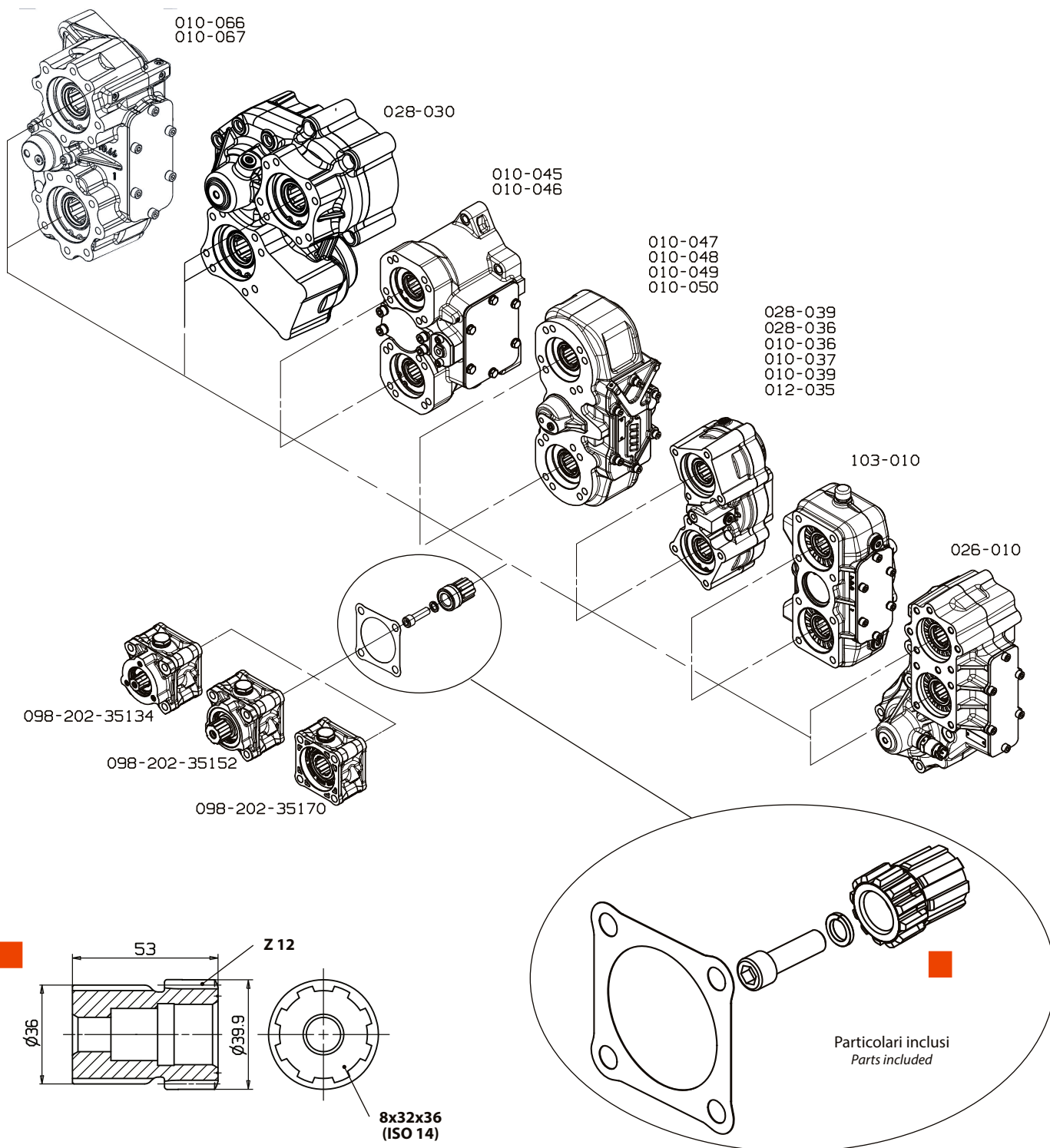
Flangia 4 fori ISO  
albero maschio  
32x36 DIN 5462  
*Flange ISO 4 bolt  
male shaft  
32x36 DIN 5462*



**09820235170**  
**Vers. 17**

Flangia 4 fori ISO  
albero femmina  
32x36 DIN 5462  
*Flange ISO 4 bolt  
female shaft  
32x36 DIN 5462*



**Configurazioni di montaggio / Mounting configuration**


**ATTENZIONE: rimuovere il paraolio della PTO prima di montare l'innesto per consentire un' adeguata lubrificazione dello stesso.**

**Seguire attentamente le istruzioni legate al prodotto. (99700109810)**

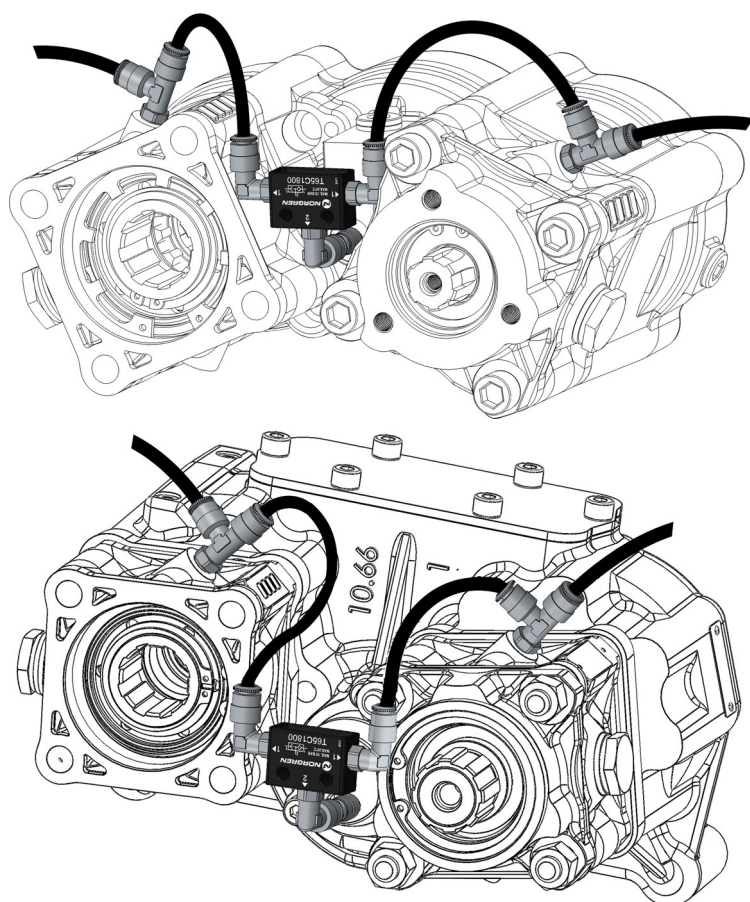
*WARNING: to ensure a proper lubrication please remove the oil seal from the PTO output before fitting the independent engagement system. For further details please refer to instructions sheet n. 99700109810.*



Dispositivo studiato per semplificare l'operazione di innesto della PTO e delle uscite indipendenti. Con una sola operazione, tramite il comando pneumatico in cabina, si ottiene l'innesto della PTO dell'uscita selezionata, senza precludere l'eventuale utilizzo in contemporanea delle due uscite. Da utilizzare con un comando pneumatico a due levette oppure con due elettrovalvole pneumatiche.

*Pneumatic assembly especially designe for a simple function of the engagement system as well as PTO outputs. Trough the cab control, with one single operation you can engage simultaneously both PTO and the selected output, without affecting the possible use of the two outputs at the same time. To be used in combination with either a dual lever pneumatic switch or two air solenoid valves.*

**Esempio di montaggio**  
*Example layout*



**Schema di funzionamento**  
*Functional diagram*

