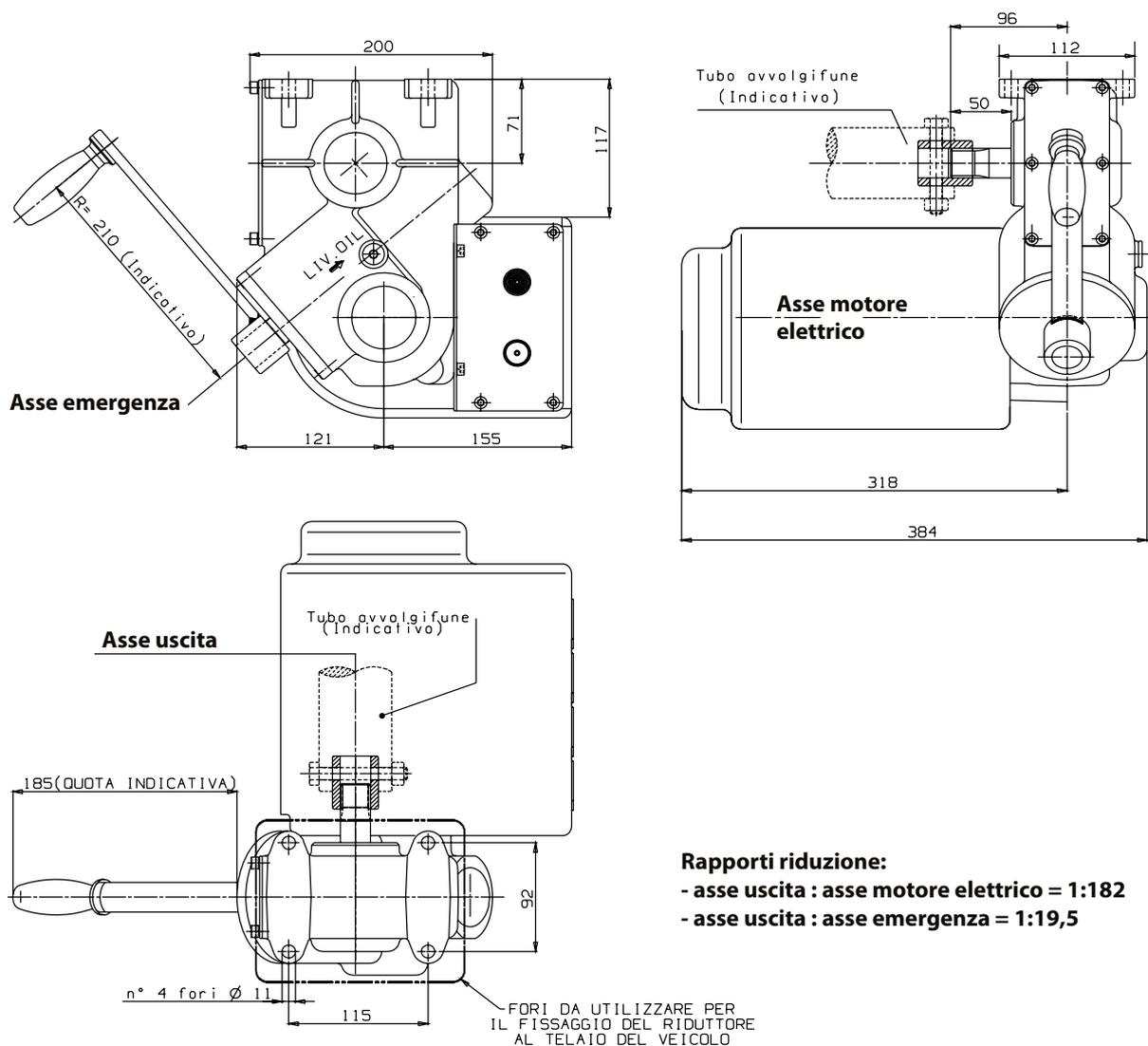


INDICE

1. Ingombro.....	pag. 03
2. Descrizione.....	pag. 03
3. Modelli.....	pag. 04
4. Elementi costitutivi.....	pag. 05
5. Schema elettrico.....	pag. 06
6. Installazione.....	pag. 07
7. Manutenzione.....	pag. 08
8. Accessori.....	pag. 09
9. Marcatura del prodotto.....	pag. 11
10. Condizioni di garanzia.....	pag. 13

1. Ingombro



2. Descrizione

Il Motoriduttore Alzacentina OMFB è stato sviluppato per impieghi su veicoli industriali dove il sistema di azionamento della centina è del tipo "a fune".

3. Modelli

Il Motoriduttore Alzacentina può essere fornito nei seguenti modelli:

- 13705020144** Motoriduttore alzacentina (3°) 12V HERCULES spina
- 13705020153** Motoriduttore alzacentina (3°) 24V HERCULES spina



É indispensabile ordinare il dispositivo di azionamento che può essere di due tipi:

14915510052
Pulsantiera

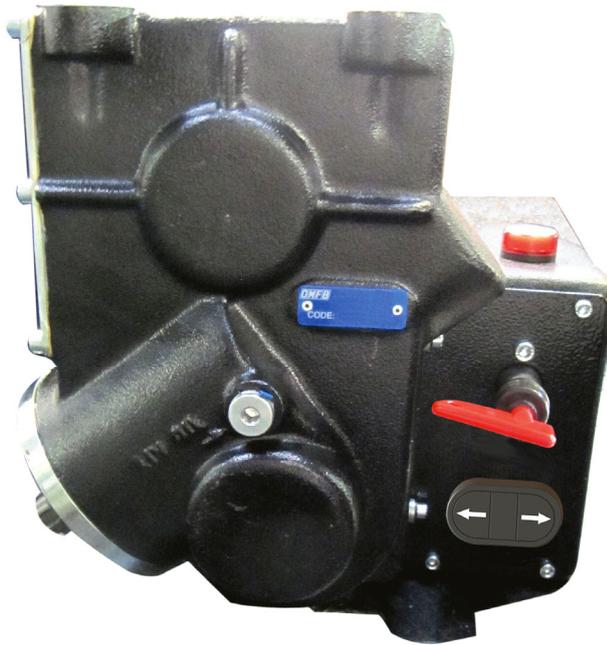


10105050050
Radiocomando RADAR 2CH



3. Modelli

- 13705020162** Motoriduttore alzacentina (3°) 12V HERCULES tasti
13705020171 Motoriduttore alzacentina (3°) 24V HERCULES tasti



4. Elementi costitutivi

Corpo Motoriduttore

- corpo in ghisa sferoidale in monoblocco
- riduttore a vite senza fine e corona elicoidale in bronzo

Unità di potenza

- motore ventilato in corrente continua da 2000W in due configurazioni da 12V e da 24V;
- fusibile automotive da 5A (contenuto all'interno del carter di plastica) a tutela dei dispositivi di comando e da eventuali cortocircuiti che dovessero verificarsi nel sistema di controllo del senso di rotazione;
- carter in plastica di protezione del motore elettrico;
- connessione a tenuta stagna (IP65) per il dispositivo di comando;
- dispositivo acustico da 95db di segnalazione del funzionamento;
- spia di segnalazione di tensione inserita, attiva quando il motoriduttore è alimentato;
- 1 metro di cavo di alimentazione positivo, munito di guaina protettiva, già connesso al motore;
- 1 metro di cavo di massa, già connesso al motore;



N. 1 Kit staccabatteria

Lo staccabatteria è un interruttore unipolare da interporre sul cavo di alimentazione di potenza prima del Motoriduttore Alzacentina, in modo da rendere possibile l'interruzione dell'alimentazione al Motoriduttore quando questo non viene utilizzato e con il veicolo in marcia.



N. 1 Kit fusibile da 80A

- fusibile da 80 A
- zoccolo di supporto
- 2 dadi, e relative rondelle, di fissaggio

Installato in prossimità della batteria mediante l'apposita staffetta in rame fornita nel kit, ha la funzione di proteggere integralmente l'impianto di alimentazione del Motoriduttore Alzacentina da eventuali cortocircuiti accidentali.



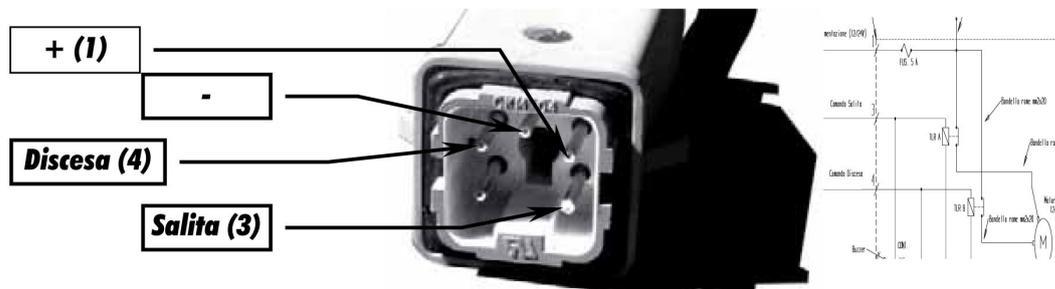
N. 1 Leva di azionamento d'emergenza

La leva di emergenza consente l'azionamento manuale del riduttore in caso di malfunzionamento del sistema elettrico di comando. Per il suo utilizzo, inserire la leva sull'apposito perno indicato in figura e ruotare nel senso desiderato per effettuare la manovra.

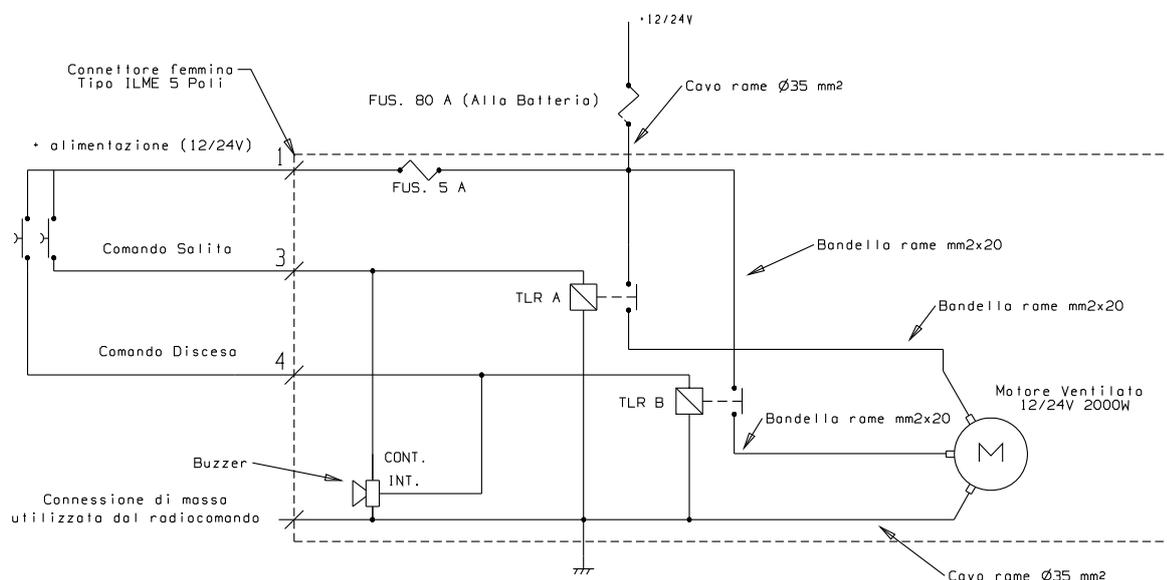


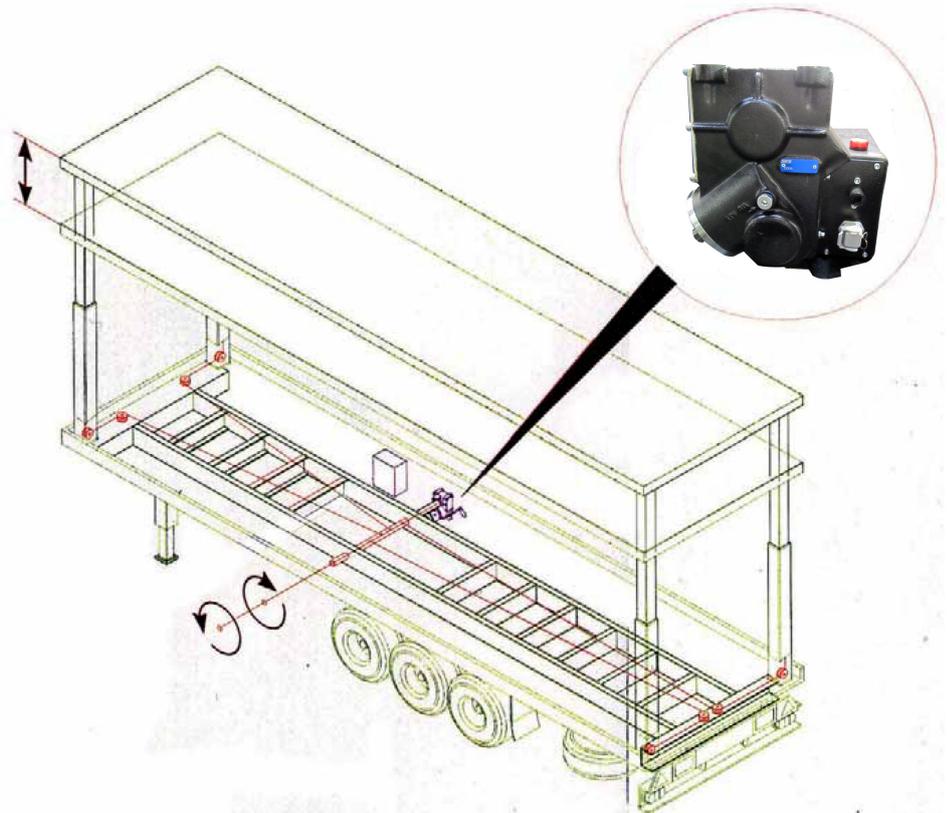
N. 1 Connettore

Il connettore per la connessione del dispositivo di azionamento (pulsantiera o radiocomando) è cambiato come indicato nella figura seguente:



5. Schema elettrico



6. Installazione**ATTENZIONE:**

ONDE EVITARE POSSIBILI CORTOCIRCUITI, SI CONSIGLIA DI ATTENERSI RIGOROSAMENTE ALLE FASI DI SEGUITO INDICATE.

1) Installare il motoriduttore sul telaio del veicolo sfruttando gli appositi fori di fissaggio ricavati direttamente sul corpo in ghisa.

2) Installare il kit Fusibile da 80A in prossimità della batteria, sfruttando eventualmente lo stesso morsetto presente sul polo positivo in modo da fissare la staffa in rame fornita con il kit.

3) Fissare poi lo staccabatteria in prossimità del motoriduttore, in modo che possa essere agevolmente azionato in caso di emergenza e connettere serrando opportunamente i dadi:

- prima il cavo di massa del Motoriduttore (privo di guaina in plastica nera) alla massa del veicolo;
- poi il cavo positivo (con guaina in plastica nera protettiva) ad uno dei morsetti dello staccabatteria;

4) Fissare lungo il telaio del veicolo, il cavo positivo di alimentazione (non fornito) dalla batteria al Motoriduttore ricordando di non connetterlo prima di aver completato il suo fissaggio;

5) Connettere il cavo di alimentazione al morsetto libero dello staccabatteria;

6) Disinserire lo staccabatteria, ruotando la chiave ed estraendola dalla sua sede, in modo che il Motoriduttore sia elettricamente sconnesso dal resto dell'impianto di alimentazione;

7) Connettere il secondo estremo del cavo di alimentazione al morsetto libero del supporto del fusibile da 80A in prossimità della batteria;

8) Connettere il dispositivo di comando all'apposito connettore, inserire lo staccabatteria, introducendo la chiave nella sua sede e ruotandola;

9) Testare il corretto funzionamento dell'impianto



7. Manutenzione

Il Motoriduttore necessita solo dei seguenti interventi di manutenzione:

1) Verifica dello stato di lubrificazione del riduttore: il Motoriduttore viene, infatti, fornito prelubrificato ma necessita di una verifica e di eventuale rabbocco almeno 1 volta all'anno.

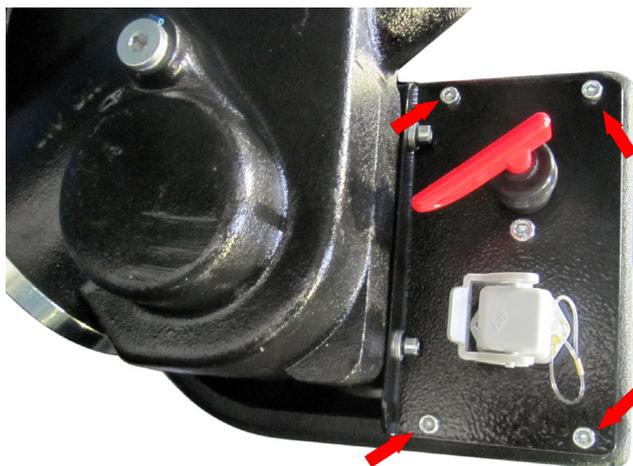
Per la verifica dello stato di lubrificazione:

- Aprire il tappo del foro di verifica del livello
- Introdurre per un centimetro un'asta, tenendola inclinata verso il basso
- Estrarre l'asta e verificare la presenza di olio
- In caso di mancanza di olio introdurre un'adeguata quantità di olio per rabboccare il livello
- Richiudere il tappo del foro di verifica del livello
- **ATTENZIONE:** il Motoriduttore è fornito prelubrificato con 1 Kg di OLIO SPARTAN EP320.
Utilizzare questo tipo di olio o altro analogo per eseguire il rabbocco.

2) Verifica del corretto serraggio dei dadi delle connessioni elettriche all'interno del carter di plastica. A causa delle vibrazioni, infatti, nel lungo periodo tali dadi potrebbero allentarsi e portare il sistema a possibili malfunzionamenti.

Per il serraggio dei dadi procedere nel modo seguente:

- Rimuovere le viti indicate



**Dadi da controllare
annualmente**



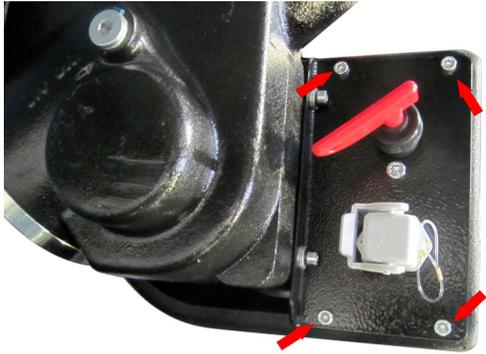
8. Accessori

12201100795 INTERRUTTORE FINECORSA con puntale flessibile.



ISTRUZIONI PER IL CABLAGGIO DEL FINECORSA

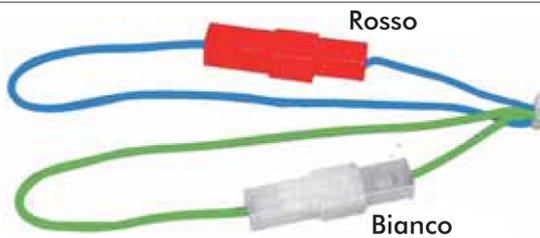
	<p>Rimuovere il cappuccio e ...</p>		<p>Infilare i fili</p>
	<p>... il coperchio di protezione</p>		<p>Bloccare i fili</p>
	<p>Infilare il cavo (min. 2x1 mm²) nel pressacavo</p>		<p>Avvisare e bloccare il passacavo sul finecorsa</p>
	<p>Far scorrere il passacavo verso il basso, per poter lavorare meglio</p>		<p>Stringere saldamente il passacavo sul cavo</p>
	<p>Sbloccare le viti del contatto normalmente chiuso</p>		<p>Fissare il coperchietto di protezione</p>

CABLAGGIO ACCESSORI

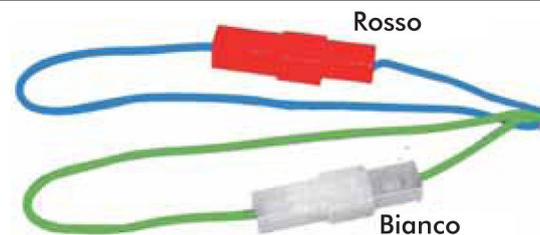
Rimuovere le 4 viti fissaggio e sfilare il carter di protezione



Identificare i due connettori evidenziati in figura



Collegare il connettore bianco al finecorsa della salita



Collegare il connettore rosso al finecorsa della discesa



Riposizionare il carter di protezione fissandolo con le 4 viti rimosse in precedenza

9. Marcatura del prodotto

Il Motoriduttore Alzacentina, prodotto dalla **OMFB SpA Hydraulic Components**, è **conforme ai requisiti essenziali fissati dalla Direttiva Europea 95/54/CE** del 31 ottobre 1995 (D.M. del 20 febbraio 1996), riguardante la **Compatibilità Elettromagnetica delle unità elettriche/elettroniche installate su veicoli stradali**.

Le prove prescritte da queste Norme Tecniche sono state condotte presso il laboratorio **PRIMA RICERCA & SVILUPPO**¹.

L'omologazione del **MOTORIDUTTORE ALZACENTINA** ai requisiti della Direttiva 95/54/CE è certificata dall'Organismo Notificato **NSAI**² con il rilascio del numero d'omologazione per la marcatura del prodotto:

eIRL | **95/54 CE** | **020327**

¹ **PRIMA RICERCA & SVILUPPO** - Via Campagna, 58 - 22020 Gaggino Faloppio (CO)

² **NSAI** - National Standards Authority of Ireland
Glasnevin, Dublin 9, Ireland (+353-1-80703910)

10. Condizioni di garanzia

1. L' **OMFB SpA Hydraulic Components** prevede una **garanzia che copre tutti i difetti produttivi e di materia prima impiegata.**

Tutti i prodotti sono sottoposti a **diversi controlli durante il loro ciclo di produzione** per assicurare la loro sicurezza, efficienza e qualità

2. La garanzia copre solo i nuovi prodotti ed è valida per **12 mesi dalla data di ricevimento da parte del cliente** del materiale. La data di ricevimento deve essere certificata da un **documento formale**, riportante il modello acquistato e il nome del cliente

3. La garanzia copre solo i prodotti che, durante il periodo di garanzia specificato al punto 2, **non garantiscono di lavorare secondo le specifiche riportate in questo manuale** a causa di difetti produttivi o nella materia prima impiegata esistenti al momento della vendita da parte dell' **OMFB SpA Hydraulic Components**

4. I prodotti difettosi, come definito al punto 3, saranno riparati o sostituiti solo se saranno resi presso la sede dell' **OMFB SpA Hydraulic Components** con le **spese di trasporto a carico del cliente**. Se le analisi condotte dall' **OMFB SpA Hydraulic Components** riconosceranno i prodotti come difettosi, come definito al punto 3, **le spese di trasporto sostenute saranno accreditate al cliente**

5. Il reso di prodotti difettosi deve essere **preceduto dall'invio di una comunicazione formale** al Ns. Ufficio Commerciale, che deve **preventivamente autorizzare** la spedizione. In caso contrario la merce resa non sarà accettata

6. La garanzia è valida per il **Motoriduttore Alzacentina** solo se l'installazione e l'uso segue quanto riportato dal presente manuale

7. L' **OMFB SpA Hydraulic Components** non è responsabile per ogni danno diretto, indiretto, incidentale o consequenziale causato dai prodotti per cui si richiede la garanzia. La copertura danni assicurata dall' **OMFB SpA Hydraulic Components** in nessun caso dovrà superare il valore del bene per cui la garanzia è richiesta

8. La **garanzia decade automaticamente** in caso di intervento o riparazione dei prodotti senza il **formale consenso** da parte dell' **OMFB SpA Hydraulic Components**

9. Se i prodotti difettosi sono **sostituiti** con nuovi particolari, il periodo di garanzia è **esteso per 12 mesi dalla data di ricevimento** da parte del cliente del materiale in sostituzione. Se i prodotti difettosi sono **riparati**, il periodo di garanzia è **esteso per 6 mesi dalla data di ricevimento** da parte del cliente del materiale riparato, senza in alcun modo ridurre il periodo iniziale di garanzia di 1 anno.

La **OMFB SpA Hydraulic Components** si riserva il diritto di modificare senza alcun preavviso le caratteristiche elencate nel presente manuale.