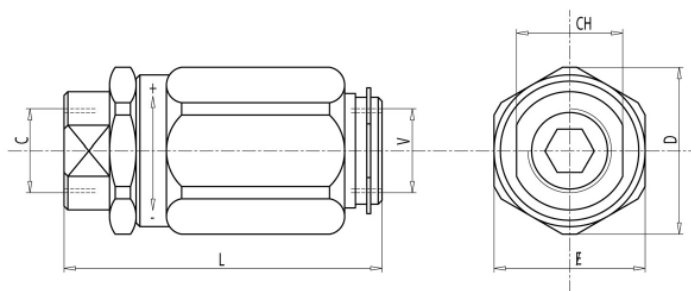


Ingombro / Dimensions



Dati tecnici / Technical features

Valvola strozzatrice Throttle valve				Quote Dimensions				Peso Weight	
Tipo Type gas	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar	C - V	L mm	E mm	CH mm	D mm	Kg
1/4"	12500100013	20	300	1/4"	66.5	30	19	34	0,274
3/8"	12500100022	45		3/8"	73	32	24	36	0,330
1/2"	12500100031	70		1/2"	80	38	27	42	0,484
3/4"	12500100040	110	250	3/4"	95	46	32	51	0,824
1"	12500100059	160		1"	109	55	41	60	1,314

IMPIEGO:

Valvole che permettono di regolare la velocità di un attuatore in una direzione e consentono il flusso libero nell'altra. Non essendo compensate alla pressione, la regolazione del fluido dipenderà dalla pressione e dalla viscosità dell'olio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo e camicia: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento trascurabile a valvola chiusa

MONTAGGIO: Collegare V all'alimentazione e C all'attuatore da regolare. Il flusso è regolato da C a V e libero nel senso opposto. In caso di impiego su attuatori con valvola di blocco, la VRF va montata tra attuatore e valvola di blocco. La regolazione del flusso si effettua tramite la rotazione del manicotto esterno: ruotando in senso orario si aumenta il flusso e viceversa. Una volta regolata la portata, riportare la ghiera di fermo in posizione in modo da mantenere i valori impostati anche in presenza di vibrazioni.

USE AND OPERATION

This valve is used to adjust flow speed of actuators in one direction; flow is free in the reverse one. As pressure compensation is not provided, flow adjustment depends on pressure and oil viscosity.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seal: BUNA N standard

Tightness: by diameter combination. Minor leakage with closed valve

APPLICATIONS: Connect V to the pressure flow and C to the actuator to set. The flow is adjusted from C to V and free in the reverse direction. When used on actuator with double pilot check valve, VRF has to be mounted between the actuator and the double pilot check valve. Flow adjustment is made by rotating the coupling: by clockwise rotation flow increases and vice versa. Once the flow has been set, lock the nut in order to keep the desired settings even in case of vibrations.

