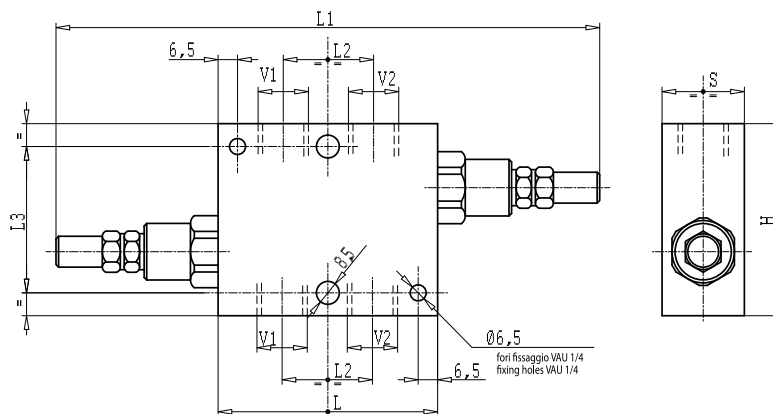


Ingombro / Dimensions



Dati tecnici / Technical features

Valvola ammortizzatrice Dual cross relieve valve				Quote Dimensions							Peso Weight Kg
Tipo Type gas	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar	V1 V2	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	
3/8"	12401300011	45	200	3/8"	80	204	33	54	70	30	1.208
1/2"	12401300020	70	200	1/2"	80	204	38	54	70	30	1.150
3/4"	12401300039	110	150	3/4"	95	219	44	54	80	35	1.680

IMPIEGO:

Costituite da due valvole di massima pressione con scarico incrociato, sono utilizzate per limitare la pressione in entrambi i rami di un attuatore o motore idraulico ad un determinato valore di taratura. Trovano il miglior impiego sia come valvole antishock sia per regolare i due rami di un circuito idraulico a diversi valore di pressione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile

MONTAGGIO: Collegare V1 e V2 o all'alimentazione o all'attuatore/motore idraulico. Viceversa per le due bocche V1 e V2 rimanenti. Se ne raccomanda il montaggio vicino all'attuatore per limitare le perdite di carico e ottenere un pronto funzionamento.

USE AND OPERATION:

Made up by 2 relief valves with crossed tank, this valve is used to block pressure to a certain setting in the 2 ports of an actuator/hydraulic motor. It's ideal to provide protection against sudden shock pressures and to adjust different pressures in the 2 ports of a hydraulic circuit as well.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

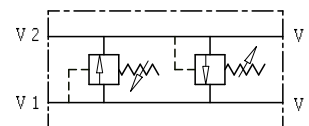
Poppet type: minor leakage

APPLICATIONS: Connect V1 and V2 to the pressure flow or to the actuator/hydraulic motor.

Vice versa for the remaining ports V1 and V2.

Mounting by the actuator is highly recommended in order to avoid pressure drops.

SCHEMA IDRAULICO HYDRAULIC SCHEME



PRESSIONE / PORTATA PRESSURE / FLOW

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

