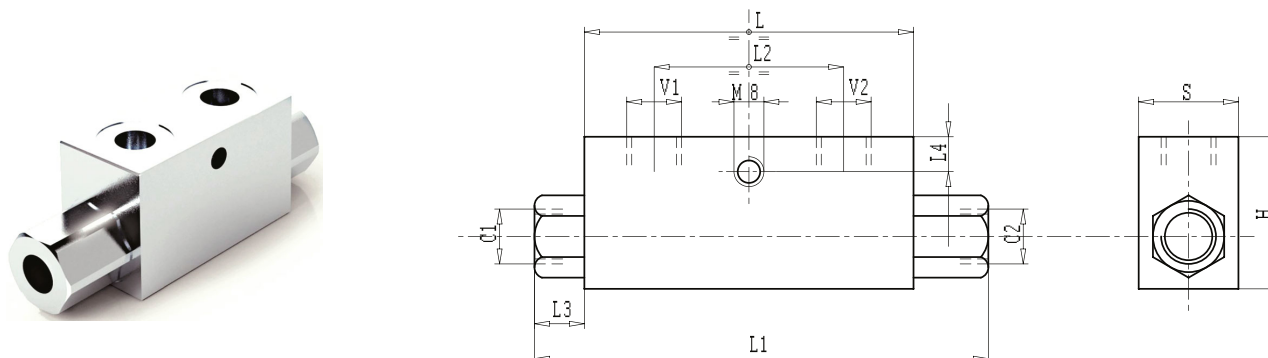


Ingombro / Dimensions



Dati tecnici / Technical features

Valvola di ritegno S.E. 4 vie pilotata Single pilot operated check valve				Rapporto pilotaggio Pilot ratio	Pressione apertura Cracking pressure bar	Quote Dimensions								Peso Weight Kg
Tipo Type gas	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar			V1 V2 C1 C2 gas	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	
3/8"	12300700020	35	350	1:5,5	3	3/8"	80	120	38	16	8	40	30	0.706
1/2"	12300700039	70		1:4	3,5	1/2"	80	134	40	23	18	60	35	1.214
3/4"	12300700048	100		1:4	2	3/4"	100	182	48	36	8	60	40	1.792

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un solo senso, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta.

USE AND OPERATION:

These valves are used to block the cylinder in one direction. The flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

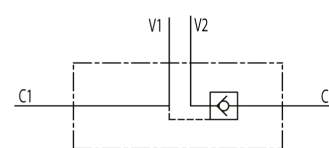
Seals: BUNA N standard

Poppet type: any leakage.

APPLICATIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked.

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME



PERDITE DI CARICO / PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

