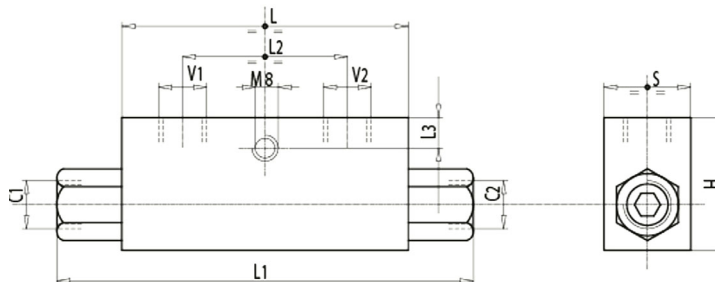


Ingombro / Dimensions



Dati tecnici / Technical features

Valvola di ritegno doppia pilotata Double pilot operated check valve				Rapporto pilotaggio Pilot ratio	Pressione apertura Cracking pressure bar	Quote Dimensions								Peso Weight Kg
Tipo Type gas	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar			V1 C1	V2 C2	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	
1/4"	12300400041	20	350	1:5,5	4	1/4"	1/4"	64	113	36	8	40	30	0.636
3/8"	12300400014	35		1:5,5	3	3/8"	3/8"	80	128	38	8	40	30	0.736
1/2"	12300400023	70		1:4	3,5	1/2"	1/2"	80	144	40	18	60	35	1.284
3/4"	12300400032	100	300	1:4	2	3/4"	3/4"	100	192	46	8	60	40	1.916

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

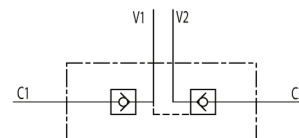
Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a cono guidato. Non ammette traflamenti.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME



USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard

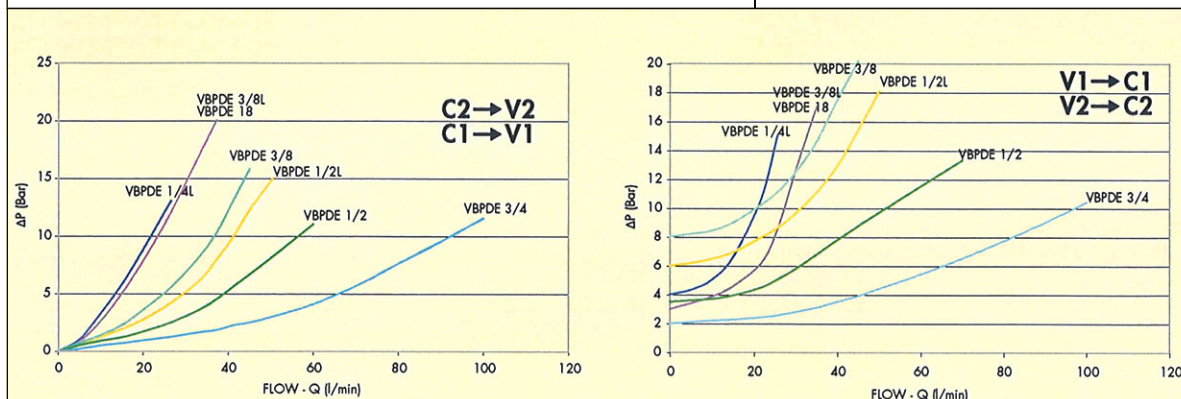
Poppet type: any leakage.

APPLICATIONS:

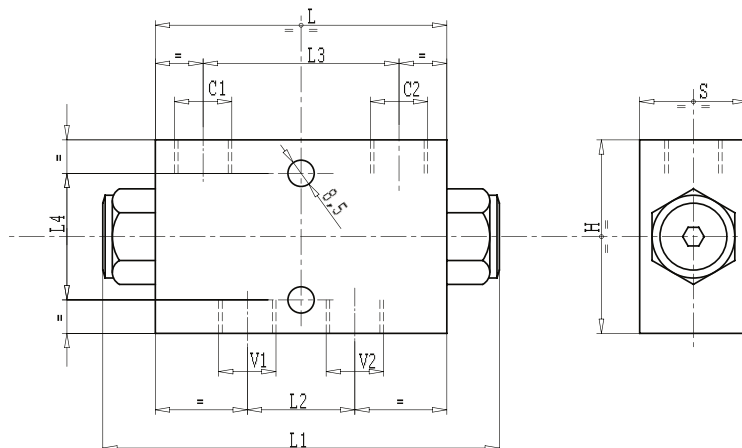
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

PERDITE DI CARICO / PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



Ingombro / Dimensions



Dati tecnici / Technical features

Valvola di ritegno doppia pilotata Double pilot operated check valve				Rapporto pilotaggio Pilot ratio	Pressione apertura Cracking pressure bar	Quote Dimensions								Peso Weight Kg
Tipo Type gas	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar			V1 V2 C1 C2 gas	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	
3/8"	12300400050	30	350			1:5,5	4,5	3/8"	80	113	30	52	44	
1/2"	12300400069	55		1:4,5	5,5	1/2"	115	147	39	80	40	80	35	2.324

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilementi

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions.

Flow is free in one direction and blocked in the reverse

direction until pilot pressure is applied.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

Poppet type: any leakage

APPLICATIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC SCHEME

