

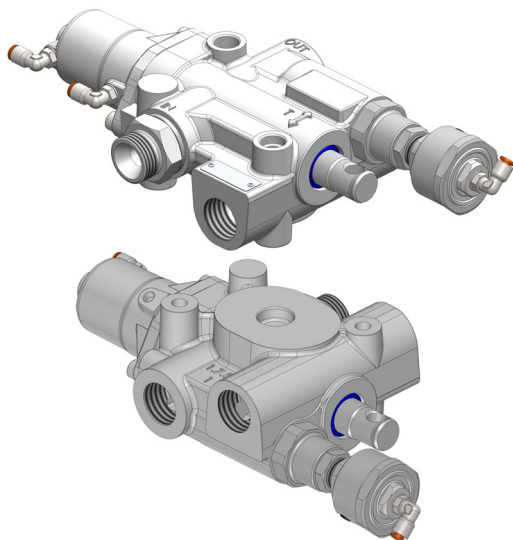
DEVIATORE OLEODINAMICO PROPORZIONALE A COMANDO PNEUMATICO - VALVOLA DI MASSIMA 2 PRESSIONI INDIPENDENTI

CODICE
CODE

12101812607

PROPORTIONAL PNEUMATIC TIPPING VALVE - RELIEF VALVE 2 INDEPENDENT PRESSURE

"MODUL-TRUCK 250"
"2PR.PNM."-ITALIA

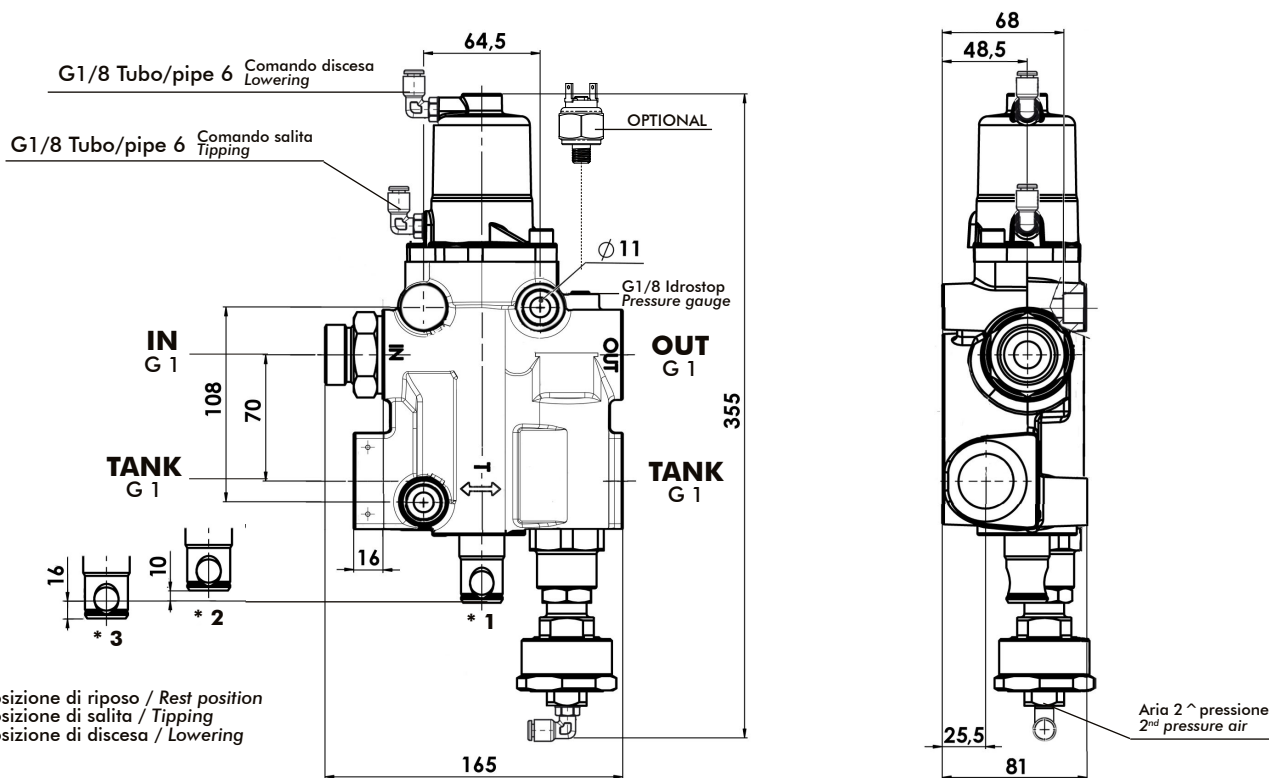


Valvola oleodinamica ad azionamento pneumatico, specificatamente studiata per l'azionamento di semirimorchi ribaltabili abbinati a trattori stradali. Il layout delle bocche, e nello specifico la presenza del doppio scarico laterale, consente un rapido e razionale collegamento delle tubazioni con conseguente risparmio di tempo e raccorderia dedicata. La valvola ha uno schema oleodinamico a centro aperto in accordo con le direttive CE ed include valvola di non ritorno in ingresso e valvola di massima di tipo 2 pressioni pneumatica incorporate. L'utilizzo abbinato ad un comando pneumatico proporzionale (tipo N-Force) consente di modulare la velocità di discesa del cassone ribaltabile.

- Corpo in ghisa sferoidale con trattamento di zincatura bianca.
- Predisposizione per segnalatore di pressione / attacco manometro.
- Range di temperatura -15+110°C, range di viscosità consigliata 12-100 cSt, grado di filtrazione consigliata 25 micron.
- Foratura di fissaggio intercambiabile con Modular 250 / Modultruck 250.

Pneumatically operated hydraulic tipping valve especially designed for tippers on semitrailers connected to tractor trucks. The ports position as well as double side oil return option included allow quick and effective pipes connection resulting in time and fittings saving. The valve layout is open centre according to the EC directive and includes a check valve on the pump input port as well built-in adjustable relief valve 2 pneumatic pressure type. If used in combination with proportional air control valve (like our N-Force series) you can adjust the lowering speed of the tipper body.

- Casing made out of nodular cast iron with white zinc coating
- Ready for pressure switch / gauge port.
- Temperature range: -15+110°C, recommended viscosity range 12-100 cSt, recommended filtration grade 25 micron.
- Mounting dimensions fully interchangeable with Modular 250 / Modultruck 250 valves.



Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN	TANK	OUT	Peso Weight
MODUL-TRUCK 250 CE ITALIA	12101812607	ISO 228 G 1	ISO 228 G 1	ISO 228 G 1	Kg 8

pag.147

OMFB
HYDRAULIC COMPONENTS

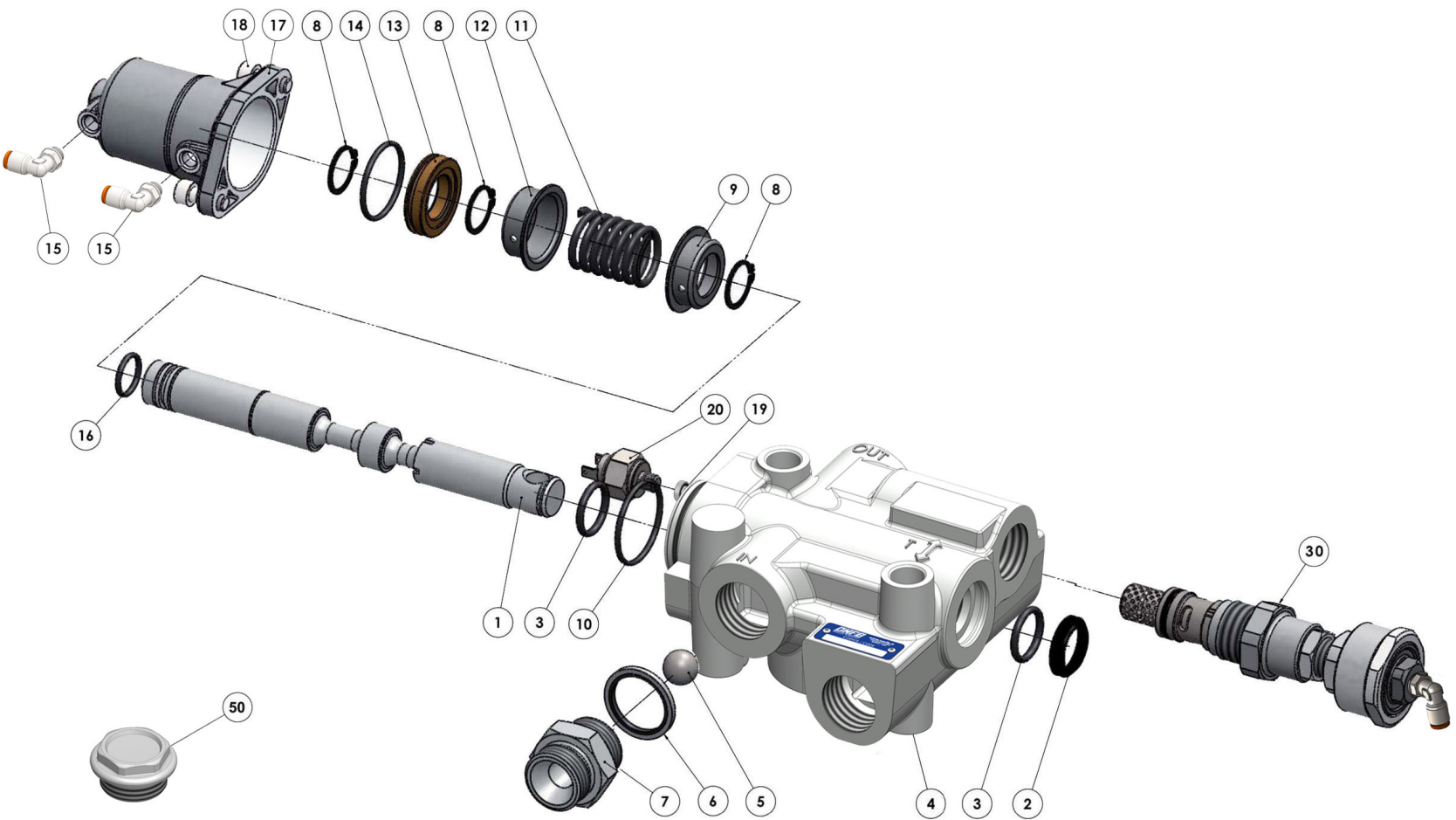
O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components
We reserve the right to make any changes without notice.
Edition 2003.03 No reproduction, however partial, is permitted.
Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001:2015 =

99740012120

30/06/2022

99712101807 Rev: AE



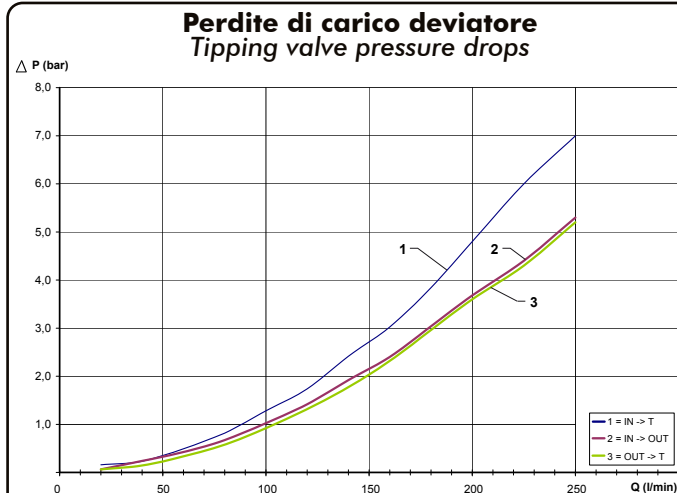
N°	Codice / P. Number	Descrizione / Description		Q.
1	53600300583	Cursore Ø 25	Spool Ø 25	1
2	50600001819	Guarnizione raschiatore poliuretano	Polyurethane scraper seal	1
3	50600300059	Guarnizione OR (3,53 x 24,99)	O-Ring (3,53 x 24,99)	2
4	52000300915	Corpo deviatore	Distributor body	1
5	51000900214	Sfera 3/4"	Ball 3/4"	1
6	11600911002	Rondella acciaio-gomma	Steel-rubber washer	2
7	54000700204	Tappo	Plug	1
8	50100200229	Anello seeger	Circlip	3
9	53400100141	Anello guida molla	Spring guide ring	1
10	50600200336	Guarnizione OR (2,62 x 44,12)	O-Ring (2,62 x 44,12)	1
11	51200600302	Molla ritorno cursore	Spool return spring	1
12	53400100203	Anello guida molla	Spring guide ring	1
13	53200300143	Pistone	Piston	1
14	50600200309	Guarnizione OR (2,62 x 39,34)	O-Ring (2,62 x 39,34)	1
15	10001700188	Raccordo 90° 1/8" tubo 6	Fitting 1/8" pipe 6	3
16	50600200158	Guarnizione OR (2,62 x 20,24)	O-Ring (2,62 x 20,24)	1
17	53700400615	Cilindro pneumatico	Pneumatic cylinder	1
18	50200300548	Vite TCE M8x20 UNI 5931	Screw TCE M8x20 UNI 5931	2
19	11500900016	Tappo acciaio 1/8"	Steel plug 1/8"	1
20	12200900011	Idrostop (OPTIONAL)	Pressure switch (OPTIONAL)	1
21	50600200247	Guarnizione OR 3118	O-Ring 3118	2
30	12109020396	Valvola di massima 2PR.PNM.-filetto G1/8	2PR.PNM. relief valve- thread G1/8	1
50	540D01Z2501	Tappo TE G1	TE G1 plug	1

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni / Pressure values 1 ^a - 1 st bar	2 ^a - 2 nd bar	Portata Flow l/min
MODUL-TRUCK 250 CE ITALIA	12101812607	In mancanza di specifiche da parte del cliente la taratura standard della 1 ^a pressione è di 170 bar a 80 l/min, la seconda è 240 bar. Per tarature diverse dalle precedenti fare riferimento al grafico sottostante. If not specified, the standard setting of the 1 st pressure is of 170 bar at 80 LPM. 2 nd pressure value is 240 bar. For different setting please refer to the following graph.		250

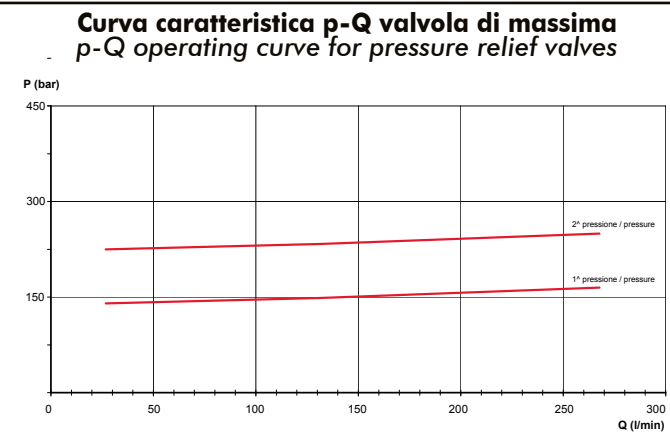


TARATURA MASSIMA AMMISSIBILE: 400 bar
REGOLAZIONE APPROSSIMATIVA: 110 bar/giro
IL VALORE DI TARATURA DEVE SEMPRE ESSERE VERIFICATO CON UN MANOMETRO

MAX ALLOWED PRESSURE SETTING: 400 bar
APPROX SETTING: 110 bar/rev
PRESSURE SETTING HAS TO BE ALWAYS VERIFIED WITH A PRESSURE GAUGE

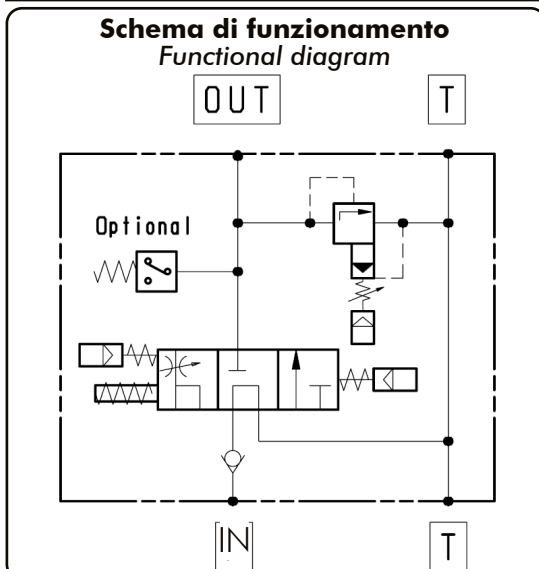


Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

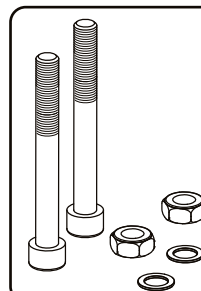


Range di taratura approssimativa:
- 1^a pressione: 0 / 200 bar
- 2^a pressione: prima pressione + 0 / 200 bar
Pressure Setting Range approx.:
- Low pressure: 0 / 200 bar
- High pressure: low pressure value + 0 / 200 bar

Sigillo e taratura valvola di massima Safety sealing with relief valve settings	Taratura valvola Valve setting	Codice Code	Taratura valvola Valve setting	Codice Code
	170:210	12190120210	170:280	12190120280
	170:220	12190120220	170:290	12190120290
	170:230	12190120230	170:300	12190120300
	170:240	12190120240	170:310	12190120310
	170:250	12190120250	170:320	12190120320
	170:260	12190120260	170:330	12190120330
	170:270	12190120270		



Kit guarnizioni :
Seal kit:
12190002155



Kit fissaggio codice:
Mounting kit p/n: **12199401323**

Q.	Descrizione / Description	
2	Vite TCE M10 L=90mm UNI 5931	Screw M10 TCE L=90mm UNI 5931
2	Rondelle elastiche SCHNORR x M10	Schnorr washer M10
2	Dado per M10 UNI 5587	Nut M10 UNI 5587