

DEVIATORE OLEODINAMICO PROPORZIONALE

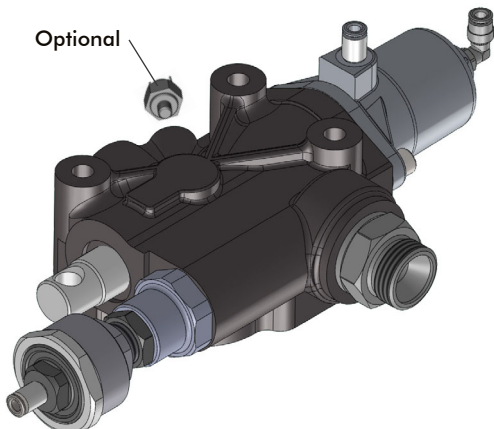
A COMANDO PNEUMATICO - VALVOLA DI MASSIMA 2 PRESSIONI INDIPENDENTI

PROPORTIONAL PNEUMATIC TIPPING VALVE - RELIEF VALVE 2 INDEPENDENT PRESSURE

121007

"MODULAR 200-250" "PILOT 2PP"

Optional

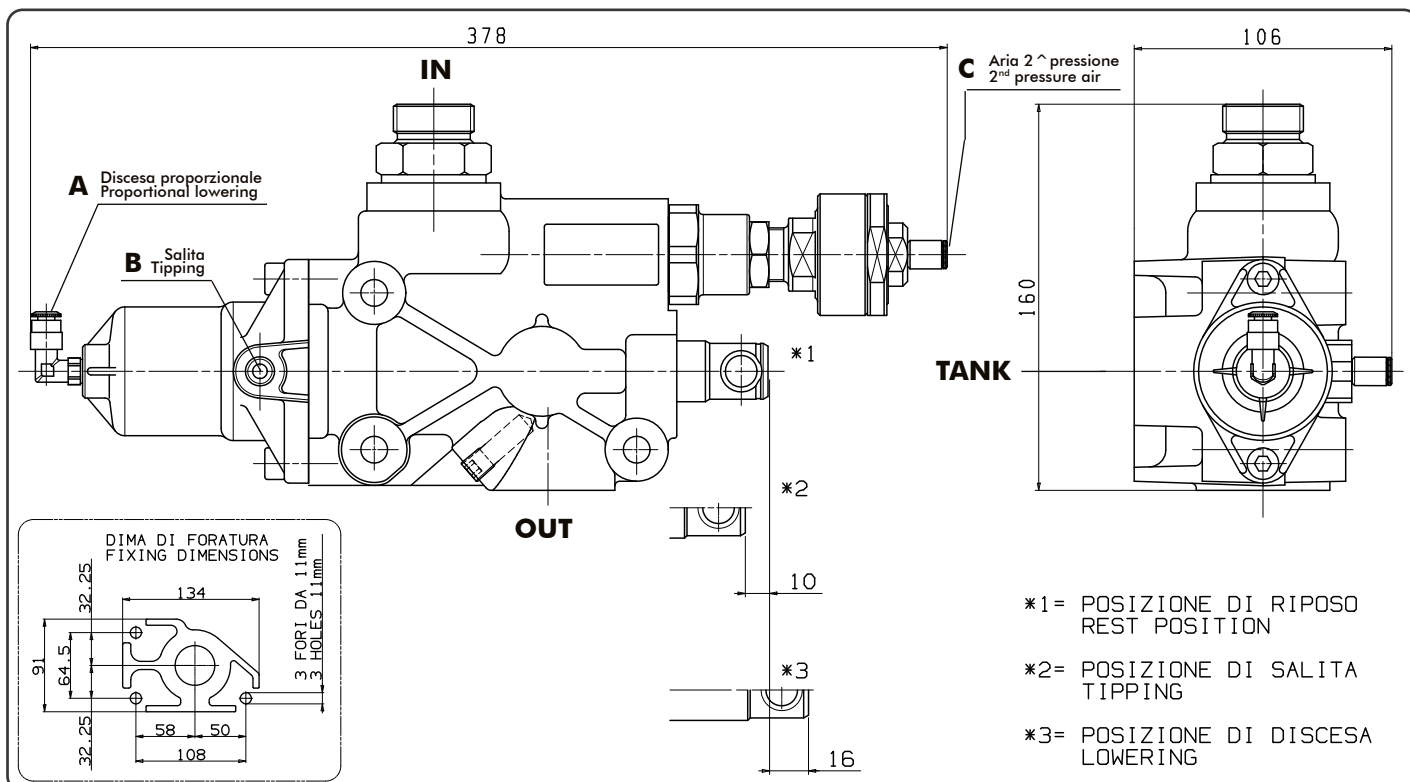


Valvola ad azionamento pneumatico per portate di olio elevate, con schema idraulico a centro aperto in accordo alle direttive CE, particolarmente indicata per comandare semirimorchi con due pressioni di lavoro differenti selezionabili manualmente tramite un comando pneumatico. Utilizzabile con deviatori pneumatici proporzionali, per ottenere una modulazione continua della velocità di discesa.

- Valvola di ritegno e valvola di massima pressione registrabile (tipo pilotato) e selezionabile su 2 valori indipendenti tra loro.
- Selezione dei valori di pressione preimpostata tramite comando pneumatico in cabina.
- Corpo in ghisa sferoidale per sopportare pressioni fino a 400 bar.
- Possibilità di montaggio a telaio oppure flangiata direttamente al serbatoio.
- Predisposizione per segnalatore di pressione.
- Corpo zincato e cursore nichelato.
- Garantito per lavorare con olio a temperature -15÷110°C, campo di viscosità 12÷100 cSt e grado di filtrazione 25 µm.

Proportional pneumatic tipping valve suitable for large oil flow applications especially designed for heavy duty tipper bodies and semi-trailers with two independent working pressures which can be selected pneumatically. Operated by proportional cab control. Open center hydraulic scheme according to CE standards.

- Built-in check valve and dual pressure adjustable relief valve (pilot type).
- Nodular cast-iron body for pressure up to 400 bar.
- Either Chassis or tank mounting options.
- Mechanical Direct End-of-stroke.
- Ready for pressure signal switch mounting.
- Galvanized body and nickel spool.

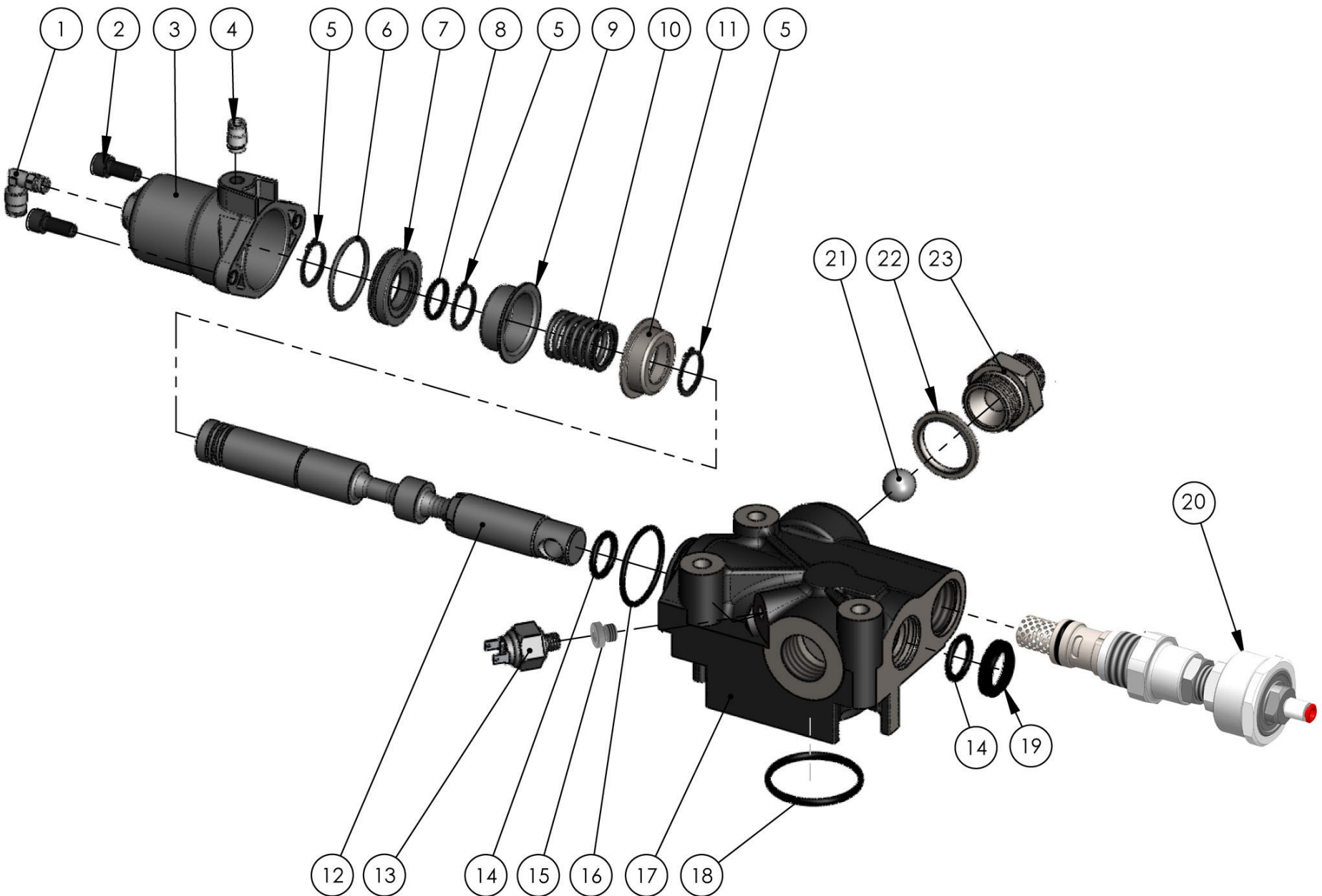


*1 = POSIZIONE DI RIPOSO
REST POSITION

*2 = POSIZIONE DI SALITA
TIPPING

*3 = POSIZIONE DI DISCESA
LOWERING

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN	TANK	OUT	Peso Weight
		ISO 228	ISO 228	ISO 228	Kg
MODULAR 200 CE	12100700266	G 3/4	G 1	G 1	6,8
MODULAR 250 CE	12100700319	G 1			



pag. 72

**COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001:2015 =**

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components
We reserve the right to make any changes without notice.
Edition 2003.03 No reproduction, however partial, is permitted.
Via Cova, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39 030 9830611
Fax: +39 030 9839207-208 Internet: www.omfb.it e-mail: comat@omfb.it

OMFB
HYDRAULIC COMPONENTS

N°	Codice / P. Number	Descrizione / Description		Q.
1	10001700188	Raccordo a 90° 1/8"	Fitting 90° 1/8"	1
2	50200300548	Vite TCE M8x20	Screw TCE M8x20	2
3	53700400259	Cilindro	Cylinder	1
4	10001700151M	Raccordo aria dritto	Straight air connector	1
5	50100200229	Anello seeger	Circlip	3
6	50600200309	Guarnizione OR (2,62 x 39,34)	O-Ring (2,62 x 39,34)	1
7	53200300143	Pistone	Piston	1
8	50600200158	Guarnizione OR (2,62 x 20,24)	O-Ring (2,62 x 20,24)	1
9	53400100203	Anello guida molla	Spring guide ring	1
10	51200600302	Molla	Spring	1
11	53400100141	Anello guida molla	Spring guide ring	1
12	53600300583	Cursore Ø 25	Spool Ø 25	1
13	12200900011	Idrostop (OPTIONAL)	Pressure switch (OPTIONAL)	1
14	50600300059	Guarnizione OR (3,53 x 24,99)	O-Ring (3,53 x 24,99)	2
15	11500900016	Tappo acciaio 1/8"	Steel plug 1/8"	1
16	50600200336	Guarnizione OR (2,62 x 44,12)	O-Ring (2,62 x 44,12)	1
17	52000300326	Corpo deviatore	Distributor body	1
18	50600300264	Guarnizione OR (3,53 x 50,80)	O-Ring (3,53 x 50,80)	1
19	50600001819	Guarnizione raschiatore poliuretano	Polyurethane scraper seal	1
20	12109020396	Valvola di massima 2 pressioni ind.	Relief valve 2 independent pression	1
21	51000900214	Sfera 3/4"	Ball 3/4"	1
22	11600911002	Rondella acciaio-gomma	Steel-rubber washer	1
23	54000700204	Tappo 1" MODULAR 250	Plug 1" MODULAR 250	1
	54000700213	Tappo 3/4" MODULAR 200	Plug 3/4" MODULAR 200	1

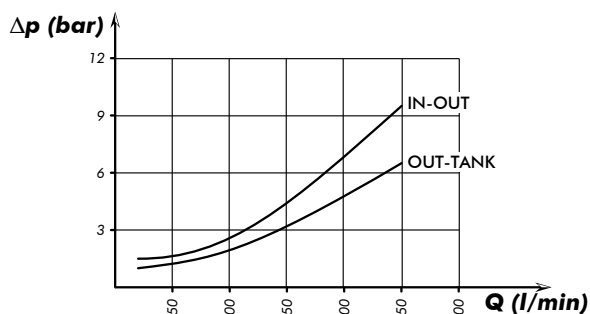
Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni / Pressure values		Portata Flow l/min
		1 ^a - 1 st bar	2 ^a - 2 nd bar	
MODULAR 200 CE	12100700266	In mancanza di specifiche da parte del cliente la taratura standard della 1 ^o pressione è di 140 bar a 80 l/min, la seconda è 230 bar. Per tarature diverse dalle precedenti fare riferimento al grafico sottostante. If not specified, the standard setting of the 1 st pressure is of 140 Bar at 80 LPM. 2 nd pressure value is 230 bar. For different setting please refer to the following graph.		200
MODULAR 250 CE	12100700319			250



TARATURA MASSIMA AMMISSIBILE: 400 bar
REGOLAZIONE APPROSSIMATIVA: 110 bar/giro
IL VALORE DI TARATURA DEVE SEMPRE ESSERE VERIFICATO CON UN MANOMETRO

MAX ALLOWED PRESSURE SETTING: 400 bar
APPROX SETTING: 110 bar/rev
PRESSURE SETTING HAS TO BE ALWAYS VERIFIED WITH A PRESSURE GAUGE

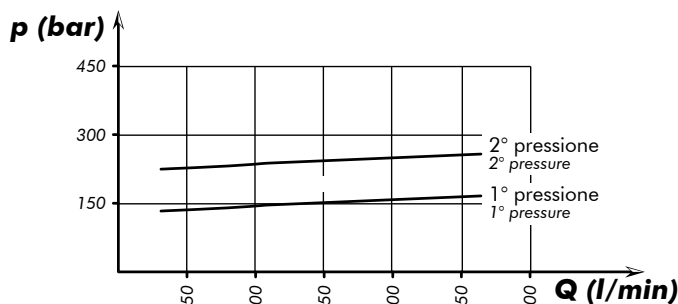
Perdite di carico deviatore
Tipping valve pressure drops



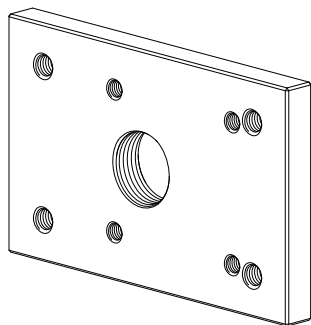
Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

Curva caratteristica p-Q valvola di massima
p-Q operating curve for pressure relief valves

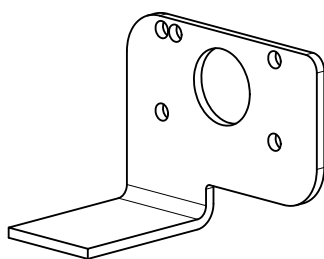
Range di taratura approssimativa:
- 1^a pressione: 0 / 200 bar
- 2^a pressione: prima pressione + 0 / 200 bar
Pressure Setting Range approx.:
- Low pressure: 0 / 200 bar
- High pressure: low pressure value + 0 / 200 bar



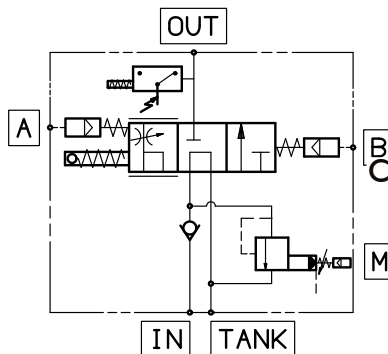
Piastra fissaggio
Mounting plate for tank
12199100194



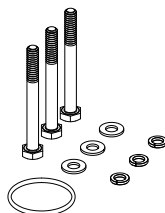
Piastra supporto
Mounting plate for chassis
12199100069



Schema di funzionamento
Functional diagram



Kit guarnizioni / Seal kit:
12190002155



Kit fissaggio codice / Mounting kit p/n:
12199400502

Q.	Descrizione / Description	
3	Vite TE M10 L=105mm	Screw M10 TE L=105mm
3	Rondelle piane per M10	Washer M10
3	Rondelle elastiche per M10	Spring washer M10
1	Guarnizione OR	O-ring

Deviatore Tipping valve	Applicazioni standard Standard applications	Serbatoi Dal Barco tipo BQ in Fe Coated steel tanks Dal Barco BQ type
MODULAR 250	12199400502	12199400888
MODUL-TRUCK	12199400888	12199401252