

Kit flangia Flange kit	11400001016 / 11400001114 / 11400001212 / 11400001249 / 11400001436 / 11400001534
<p>1^A Configurazione / Configuration</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Smontare l'anello Seeger di Bloccaggio del paraolio "1" 2) Smontare il paraolio "2" 3) Smontare l'anello Seeger sull'albero "3" (IMPORTANTE) 4) Montare il paraolio "5" 5) Montare il Seeger "1" 6) Verificare che l'anello di tenuta "OR" "7" sia in posizione corretta nella sede della flangia "4" 7) Montare la flangia "4" 8) Montare la rondella, la rosetta di sicurezza e la vite di chiusura "6" 9) Chiudere a coppia (21-27 Nm) con chiave dinamometrica 10) Bloccare la vite rivoltando la rosetta di sicurezza 11) Controllare dopo qualche ora di funzionamento che non vi siano perdite di olio o allentamenti degli organi di bloccaggio. <ol style="list-style-type: none"> 1) Dismantle the locking seeger of the oil-seal "1" 2) Dismantle the oil-seal "2" 3) Dismantle the seeger on the shaft "3" (IMPORTANT) 4) Fit the oil seal "5" 5) Fit the seeger "1" 6) Check the correct position of the o-ring "7" in the flange seat "4" 7) Fit the flange "4" 8) Fit the washer and the screw "6" 9) Screw at a torque of 21-27 Nm using a torque wrench 10) Lock the screw turning over the safety washer 11) Check after a few working hours that there is no oil leak or slackening of the locking bolts
<p>2^A Configurazione / Configuration</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Smontare il paraolio "2" 2) Montare il paraolio "5" 3) Verificare che l'anello di tenuta "OR" "7" sia in posizione corretta nella sede della flangia "4" 4) Montare la flangia "4" 5) Montare la rondella, la rosetta di sicurezza e la vite di chiusura "6" 6) Chiudere a coppia (21-27 Nm) con chiave dinamometrica 7) Bloccare la vite rivoltando la rosetta di sicurezza 8) Controllare dopo qualche ora di funzionamento che non vi siano perdite di olio o allentamenti degli organi di bloccaggio. <ol style="list-style-type: none"> 1) Dismantle the oil-seal "2" 2) Fit the oil seal "5" 3) Check the correct position of the o-ring "7" in the flange seat "4" 4) Fit the flange "4" 5) Fit the washers and the screw "6" 6) Screw at a torque of 21-27 Nm using a torque wrench 7) Lock the screw turning over the safety washer 8) Check after a few working hours that there is no oil leak or slackening of the locking bolts.
<p>3^A Configurazione / Configuration</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Smontare il paraolio "2" 2) Montare il paraolio "5" 3) Verificare che l'anello di tenuta "OR" "7" sia in posizione corretta nella sede della flangia "4" 4) Montare la flangia "4" 5) Montare la rondella, la rosetta di sicurezza e la vite di chiusura "6" 6) Chiudere a coppia (21-27 Nm) con chiave dinamometrica 7) Bloccare la vite rivoltando la rosetta di sicurezza 8) Controllare dopo qualche ora di funzionamento che non vi siano perdite di olio o allentamenti degli organi di bloccaggio. <ol style="list-style-type: none"> 1) Dismantle the oil-seal "2" 2) Fit the oil seal "2" 3) Check the correct position of the o-ring "7" in the flange seat "4" 4) Fit the flange "4" 5) Fit the washers and the screw "6" 6) Screw at a torque of 21-27 Nm using a torque wrench 7) Lock the screw turning over the safety washer 8) Check after a few working hours that there is no oil leak or slackening of the locking bolts