

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E FUNZIONAMENTO FITTING ISTRUCTIONS


CODICE
CODE

10000161209

SERIE
SERIES

KIP-AIR OMFB®

PER DISPOSITIVI DI COMANDO CODICE / FOR PRODUCTS CODE:

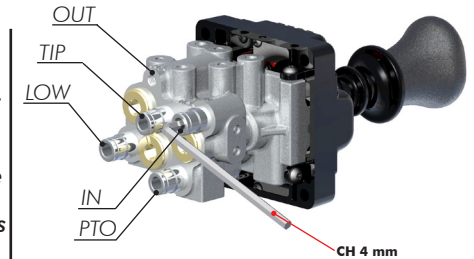
Versioni disponibili: Available versions:	Discesa con PTO disinserita Lowering keeping the PTO disengaged	Senza comando PTO Without PTO control
Ritorno cloche Lever return Manuale* Manual (con blocco discesa) (with low block)	10000161209 	10000161218 

*** ATTENZIONE: i dispositivi con blocchi manuali in posizione di salita o di discesa non rispondono alla direttiva macchine 2006/42/EC (punto 3.3.1).**

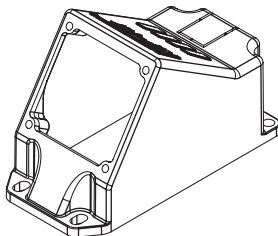
ATTENTION: all devices with manual blocks in tipping or lowering position are not in compliance with European Machinery Directive 2006/42/EC (point 3.3.1).

Collegare il led ad una alimentazione di massimo 24V. Assorbimento della lampada 20mA. Il cavo rosso deve essere collegato al positivo mentre il nero con il negativo. Nelle versioni senza PTO la spia NON funziona. Serrare a fondo i raccordi dell'aria utilizzando la chiave a brugola misura 4 mm (coppia di serraggio 6 Nm). Non è possibile collegare ai cavi di alimentazione alcun carico aggiuntivo (buzzer, altre spie, ecc...)

Connect the lamp to the feeding (max. 24V). Lamp absorption 20mA. Fasten the red wire to the positive pole and the black wire to the negative one. The lamp does not work with versions without PTO control. Tighten firmly the air fittings by using 4 mm Allen screw. It is not possible to connect any applications to the wiring (buzzer, other lamps, etc).

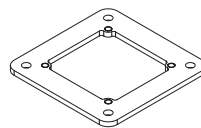


10000270065



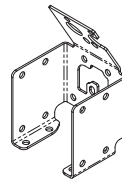
Supporto OPTIONAL per il fissaggio esterno del kip-air. Con questo kit c'è la possibilità di alloggiare un selettore pneumatico (optional) per il comando di applicazioni ausiliarie. Bracket for KIP-AIR mounting (OPTIONAL). With this kit you can also fit a pneumatic switch (OPTIONAL) to control other auxiliary applications.

10000260076



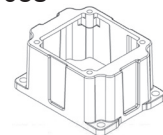
Kit staffa quadra fissaggio a cruscotto completa di viti di fissaggio KIP-AIR (OPTIONAL). Flange and screws for fixing the switch on the dashboard (OPTIONAL).

10000260094



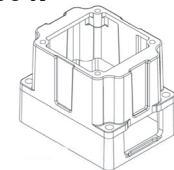
Staffa multiposizione per montaggio KIP-AIR. Multi-position bracket for KIP-AIR.

10000270038



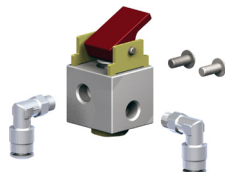
Accessorio per il fissaggio esterno del KIP-AIR altezza 50 mm. (OPTIONAL). Mounting tower for KIP-AIR H=50 mm.

10000270047



Accessorio per il fissaggio esterno del KIP-AIR altezza 80 mm. (OPTIONAL) Mounting tower for KIP-AIR H=80 mm.

10000260101



Selettore OPTIONAL a 2 vie pneumatico da utilizzarsi con il supporto 10000270065. 2-ways pneumatic selector to be coupled with air bracket P/N 10000270065 (optional).

10000260156



Kit segnalatore elettrico di pressione OPTIONAL. Pressure signal switch assembly P/N 10000260156 (OPTIONAL).

10000200032



Kit segnalatore elettrico di pressione OPTIONAL. Carico massimo: 12V - 2A
24V - 1A
Pressure signal switch assembly (optional). Max allowed amp: 12V - 2A
24V - 1A

Svitare il grano e avvitare il pressostato a mano fino dove è possibile poi aiutarsi con una pinza a becchi. **Attenzione** non avvitare il pressostato tramite le alette. Remove the pin and screw manually the pressure signal switch until it is possible, then continue with some piners. Attention: do not screw the switch holding the toggles.

pag.1

OMFB






HYDRAULIC COMPONENTS

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2005.11 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglia d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:info@omfb.it

<p>①</p> <p>POSIZIONE DI RIPOSO</p> <p>Neutral position</p> 	<p>②</p> <p>SBLOCCO SICUREZZA</p> <p>Unlock safety</p> 	<p>③</p> <p>INNESTO PTO</p> <p>PTO engagement</p> 	<p>④</p> <p>SALITA</p> <p>Tip</p> 	<p>⑤</p> <p>DISCESA MODULARE</p> <p>Proportional lowering</p> 	<p>A) Innesto PTO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Premere a fondo il pedale della frizione; • Sbloccare la posizione di sicurezza sollevando la siringa verso l'alto (fig.2); • Portare la cloche in posizione di innesto (fig.3); • Rilasciare il pedale della frizione dopo 1-2 secondi; 	<p>B) Salita ribaltabile</p> <ul style="list-style-type: none"> • Portare la cloche in posizione 4 e mantenerla fino a operazione completata; • Al termine portare la cloche in posizione di PTO inserita (fig.3); 	<p>C) Disinnesto PTO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Premere a fondo il pedale della frizione; • Portare la cloche in posizione di riposo (fig.1); • Rilasciare la siringa facendola rientrare nella sede di sicurezza; • Rilasciare la frizione; 	<p>D) Discesa ribaltabile</p> <ul style="list-style-type: none"> • Portare la cloche in posizione di discesa regolandone la velocità. Mantenere la posizione fino ad operazione completata (fig.5); • È possibile bloccare la leva in posizione di discesa; 	
<p>A) PTO engagement</p> <ul style="list-style-type: none"> • Press the clutch pedal fully. • Unlock the lever from the safety position by pulling the syringe up (pic.2) • Move the lever to the engagement position (pic.3) • Release the clutch pedal after 1 or 2 seconds. 	<p>B) TIP</p> <ul style="list-style-type: none"> • Move the lever to position 4 and keep it as long as the operation is completed. • Move the lever to position 3 "PTO engagement" (pic.3) 	<p>D) PTO DISENGAGEMENT</p> <ul style="list-style-type: none"> • Press the clutch pedal fully. • Move the lever to neutral position (pic.1) • Release the syringe by locking it into the safety slot. • Release the clutch pedal. 	<p>D) PROPORTIONAL LOWERING</p> <ul style="list-style-type: none"> • Move the cloche down regulating the speed. Keep the position as long as the operation is completed (pic.5); • You can lock the lever into the LOWERING position. 						