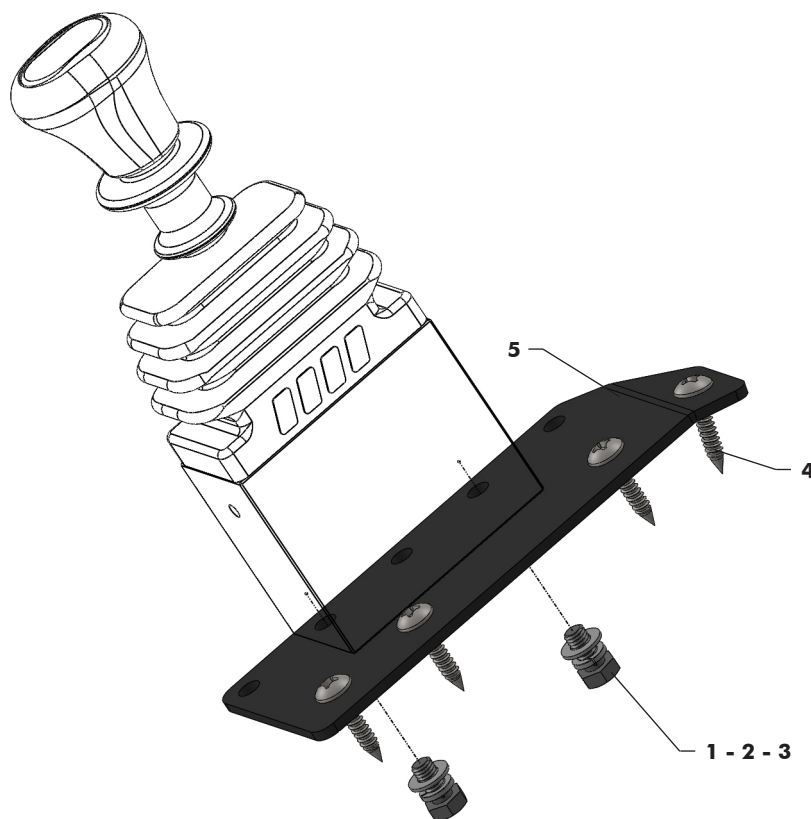


**KIT SUPPORTO DEVIATORI
PNEUMATICI - DAF CF EURO-6
BRACKET KIT FOR PNEUMATIC
CONTROL SWITCH - DAF CF EURO-6**

**CODICE ORDINAZIONE
ORDER CODE**

10000240043

Kit appositamente studiato per fissare i deviatori pneumatici sul supporto sedile del veicolo DAF CF EURO-6.
Kit especially designed to mount pneumatic control switch on driver's seat of DAF CF EURO-6.



N°	Codice P. Number	Descrizione Description		Q.
1	50100700046	RONDELLA PIANA x M 6	WASHER x M 6	2
2	50100800036	RONDELLA ELASTICA x M 6 DIN 7980	WASHER x M 6 DIN 7980	2
3	50200200021	VITE TE M 6 x 12 UNI 5739	SCREW M6 x 12 UNI 5739	2
4	50201200127	VITE AUTOFILETTANTE 4,8 x 25 UNI 6954	SELF TAPPING SCREW 4,8 x 25 UNI 6954	4
5	53800401747	STAFFA MONTAGGIO DEVIATORE	BRACKET FOR AIR CONTROL	1

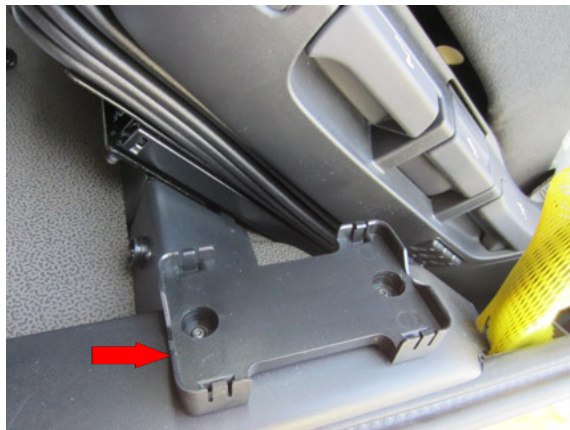


**SOLO PER DEVIATORI PNEUMATICI CON ATTACCHI LATERALI
ONLY FOR PNEUMATIC CONTROL SWITCH WITH SIDE PORTS**

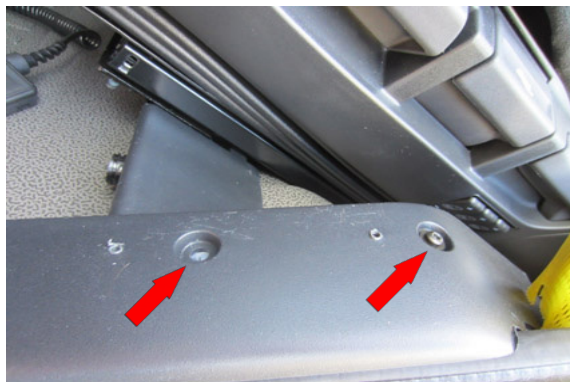
Data: Giovedì 05 dicembre 2013

Codice foglio: 99710002443 Rev: //

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / MOUNTING INSTRUCTIONS



- 1 – Rimuovere il supporto originale della pulsantiera comando sospensioni.
Remove the original support of suspension control unit.



- 2 – Rimuovere le due viti originali indicate in figura.
Remove the two original screws as shown in the picture.



- 3 – Montare il deviatore pneumatico sulla piastra metallica (in una delle 3 posizioni consentite) utilizzando le 2 viti TE M6x12 e relative rondelle (2+2). Fissare quindi la piastra metallica con le 4 viti autofilettanti 4,8 x 25 fornite nel kit e come mostrato in figura. Collegare i tubi dell'aria.

Install the pneumatic control switch onto the metal plate (in one of the three allowed positions) by using the 2 allen screws TE M6x12 with washers (2+2). Tight the air control onto the bracket by using the other 4 self tapping screws as shown in the picture. Connect the air pipe.



ATTENZIONE: tutte le operazioni relative al montaggio, devono essere eseguite **IN SICUREZZA** secondo le norme vigenti.

ATTENTION: all the operations related to the assembling of these components have to be carried out in respect of the current **SAFETY** regulations in place