

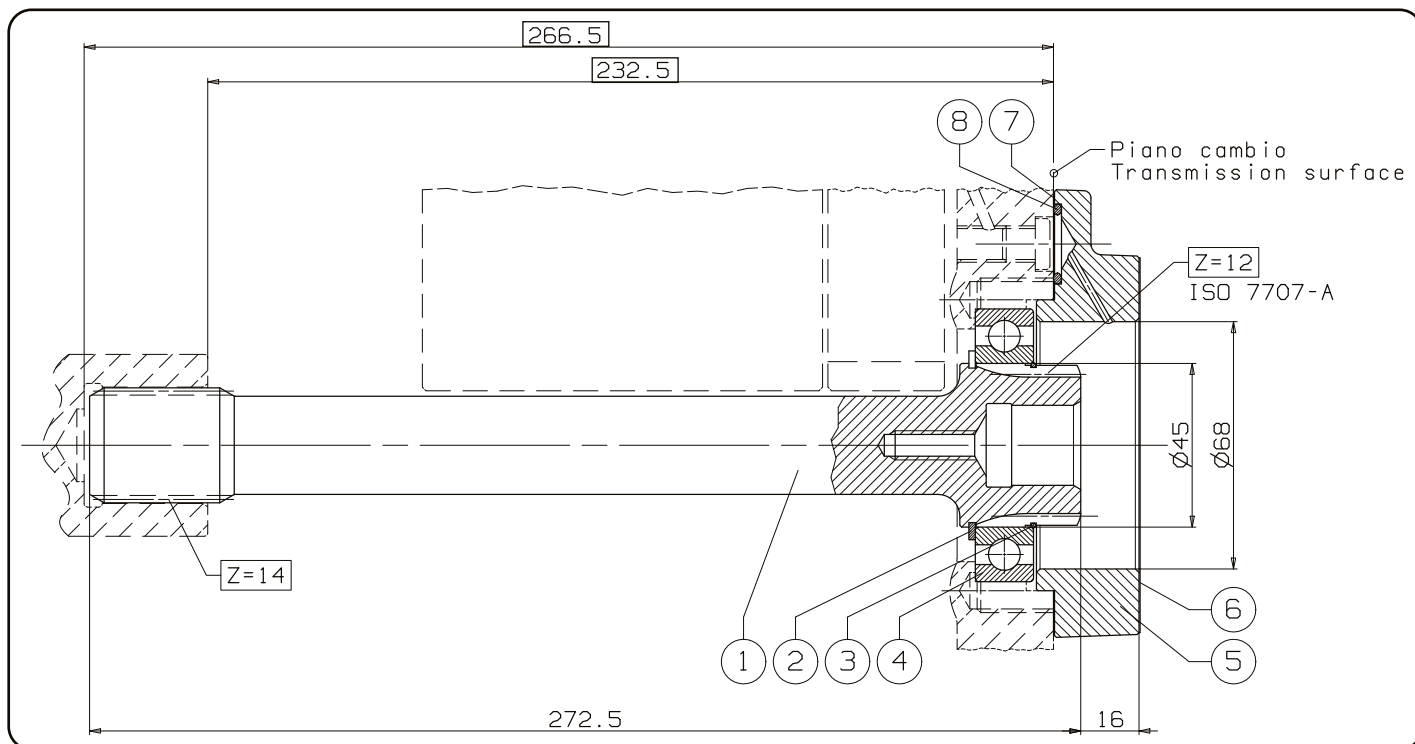
ALBERO DI CORREDO QUILL SHAFT

CODICE
CODE

09300600044

**"ZF 12AS 1800...+INTARDER
16AS 2631...+INTARDER"**

ZF



N°	Codice / Code	Descrizione / Description	Q.
1	52100000890	Albero di corredo / Quill shaft	1
2	50100200425	Anello Seeger / Circlip E 45	1
3	51200000068	Anello ferma cuscinetto / Bearing back-up ring	1
4	51000145755	Cuscinetto a sfere / Ball bearing 45x75x16	1
5	52800700611	Flangia porta cuscinetto / Bearing-holding flange	1
6	50700100077	Guarnizione / Gasket	1
7	50700100684	Guarnizione flangia-cambio / Gasket between flange and gearbox	1
8	50600200121	O-ring 3068	1



ATTENZIONE: controllare scrupolosamente serie e tipo di cambio e le due quote riquadrate nell'ingombro 232.5 - 266.5 (distanze dal piano posteriore cambio alle battute dell'albero cambio collegamento PTO). Nel caso risultassero maggiorate di 12-13mm, è necessario utilizzare l'albero di corredo cod. 09300600099.

ATTENTION: carefully check for the correct gearbox series and type and square dimensions 232.5 - 266.5 (distances between rear gearbox transmission surface and head of the shaft). If the dimensions are 12-13mm longer than the standard, please use our quill shaft code 09300600099.

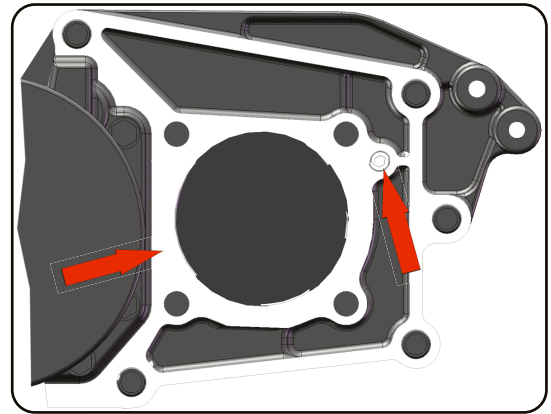
pag.81

1) Smontare il coperchio posteriore originale e rimuovere eventuali tracce di pasta/prodotto sigillante e di vernice dalla zona indicata.

N.B. Rimuovere il tappo sul cambio TCE M 10x1 indicato, per garantire un'adeguata lubrificazione delle PTO che lavorano in condizioni gravose (potenze e giri elevati e/o tempi di lavoro prolungati).

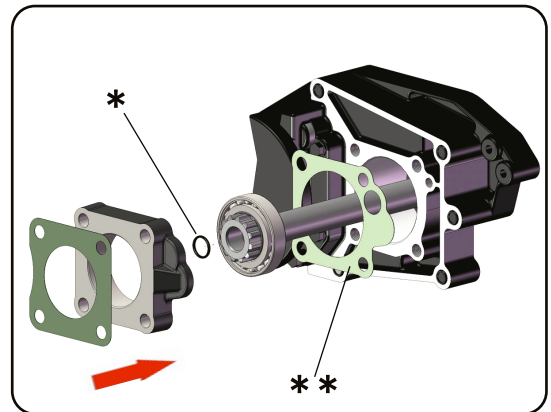
Take out the original rear cover and remove any presence of sealant or painting.

N.B. The TCE M 10x1 plug must be removed from the transmission to guarantee adequate lubrication for the PTOs that are working in demanding conditions (high power and turns and/or prolonged working times).



2) Inserire l'albero di corredo completo nel cambio. Prima di fissare la PTO e la flangia, verificare il corretto posizionamento dell'OR * e della guarnizione ** evitando grinze o pieghe.

*Fit in the gearbox the complete quill shaft. Before fixing both PTO and flange it must be verified that O-Ring * and Gasket ** are placed properly and don't show any wrinkles.*



COPPIA DI SERRAGGIO

Diametro filetto - Vite (mm)	M8	M10	M12	UNC 3/8	UNC 7/16
Coppia chius. viti e dadi (Nm)	25	50	80	25	60
Coppia di chius. prigionieri (Nm)	10	20	30	10	20



Per i cambi in alluminio la coppia di serraggio deve essere diminuita del 30%.

Nota per la coppia di serraggio: le coppie di serraggio indicate sono puramente indicative e non sostituiscono le indicazioni date dal costruttore del veicolo o dal costruttore del cambio.

TIGHTENING TORQUE

Thread diameter - Screw (mm)	M8	M10	M12	UNC 3/8	UNC 7/16
Screws and nuts torque (Nm)	25	50	80	25	60
Studs torque (Nm)	10	20	30	10	20



For aluminium gearboxes the tightening torque needs to be reduced by 30%.

Note on the tightening torque: the tightening torques reported are only means as a guide and do not replace the indications given by the vehicle's manufacturer or the gearbox manufacturer.

Per ulteriori informazioni sul montaggio della PTO, consultare l'istruzione allegata alla PTO.
In order to get more information concerning PTO installation please check the Instructions delivered with the PTO.