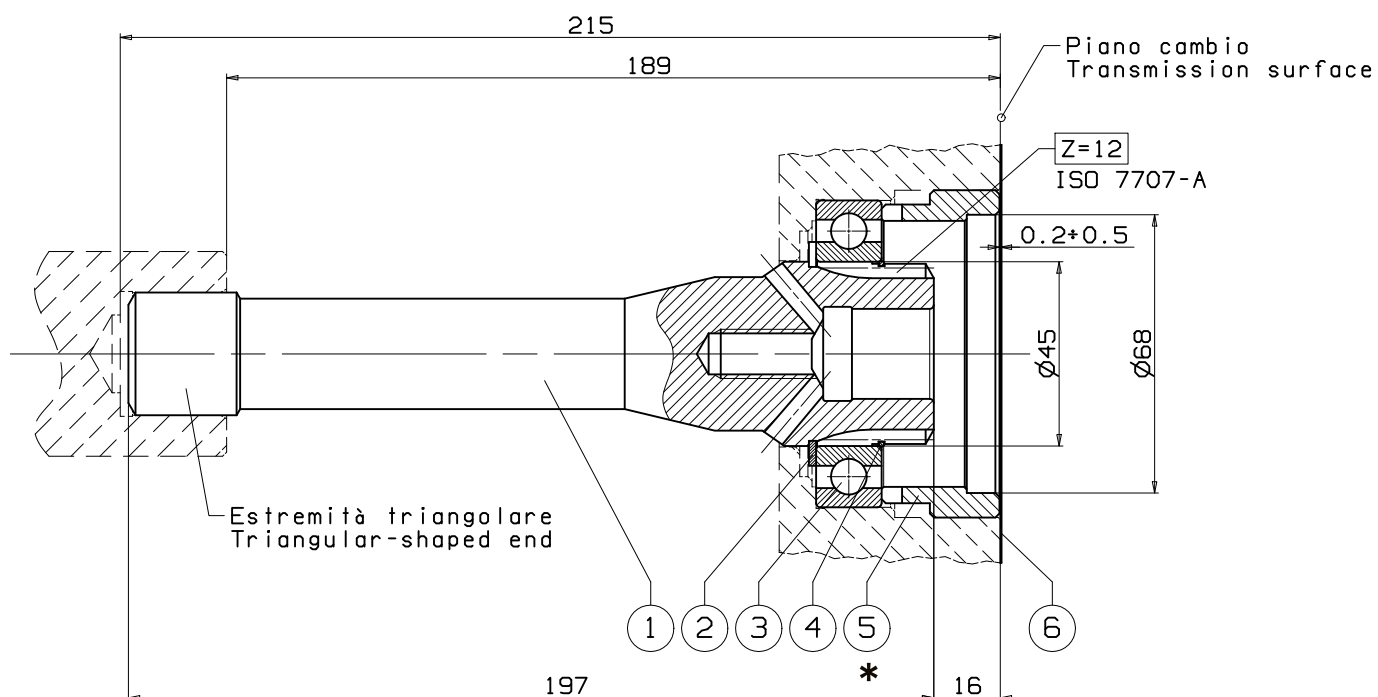


# ALBERO DI CORREDO QUILL SHAFT "16S 112-130-150 ECOSPLIT 2° SERIE"

**CODICE**  
CODE

**09300200048**

**ZF**

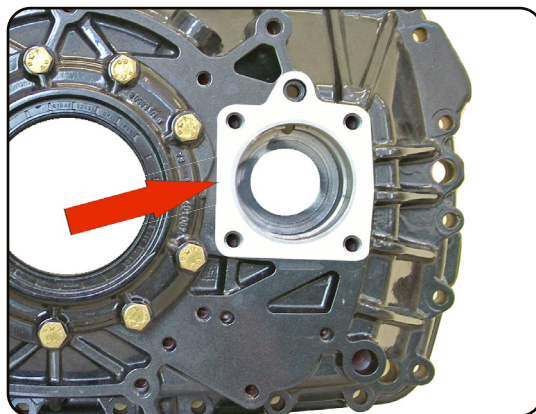


| N° | Codice<br>Code | Descrizione<br>Description                                 | Q. |
|----|----------------|------------------------------------------------------------|----|
| 1  | 52100000470    | Albero di corredo / Quill shaft                            | 1  |
| 2  | 50100200425    | Anello seeger / Circlip E 45                               | 1  |
| 3  | 51000145755    | Cuscinetto a sfere / Ball bearing 45x75x16                 | 1  |
| 4  | 51200000068    | Anello ferma cuscinetto / Bearing back-up ring             | 1  |
| 5  | 53400200079    | Anello centraggio - guida PTO / Centering ring - PTO guide | 1  |
| 6  | 50700100077    | Guarnizione / Gasket                                       | 1  |

pag.63

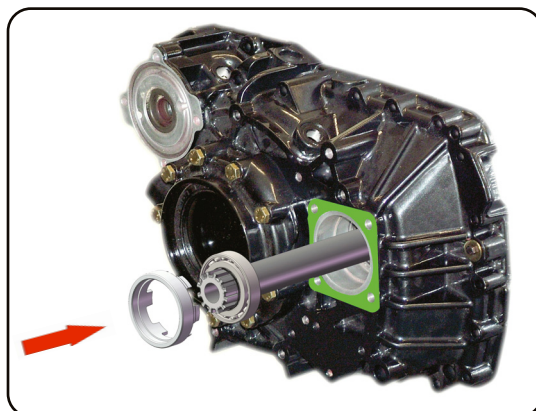
1) Smontare il coperchio posteriore originale e rimuovere eventuali tracce di pasta/prodotto sigillante e di vernice dalla zona indicata.

*Take out the original rear cover and remove any presence of sealant or painting.*



2) Inserire l'albero di corredo nel cambio, verificando che l'anello \* sia interno di 0,2-0,5 mm rispetto al Piano del cambio. Montare la PTO interponendo la guarnizione a corredo.

*Fit in the gearbox the complete quill shaft. Check that Ring \* is situated 0.2-0.5mm inside respect to gearbox surface. Fit the PTO placing the supplied gasket.*



#### COPPIA DI SERRAGGIO

| Diametro filetto - Vite (mm)      | M8 | M10 | M12 | UNC 3/8 | UNC 7/16 |
|-----------------------------------|----|-----|-----|---------|----------|
| Coppia chius. viti e dadi (Nm)    | 25 | 50  | 80  | 25      | 60       |
| Coppia di chius. prigionieri (Nm) | 10 | 20  | 30  | 10      | 20       |



Per i cambi in alluminio la coppia di serraggio deve essere diminuita del 30%.

Nota per la coppia di serraggio: le coppie di serraggio indicate sono puramente indicative e non sostituiscono le indicazioni date dal costruttore del veicolo o dal costruttore del cambio.

#### TIGHTENING TORQUE

| Thread diameter - Screw (mm) | M8 | M10 | M12 | UNC 3/8 | UNC 7/16 |
|------------------------------|----|-----|-----|---------|----------|
| Screws and nuts torque (Nm)  | 25 | 50  | 80  | 25      | 60       |
| Studs torque (Nm)            | 10 | 20  | 30  | 10      | 20       |



For aluminium gearboxes the tightening torque needs to be reduced by 30%.

Note on the tightening torque: the tightening torques reported are only means as a guide and do not replace the indications given by the vehicle's manufacturer or the gearbox manufacturer.

Per ulteriori informazioni sul montaggio della PTO, consultare l'istruzione allegata alla PTO.

*In order to get more information concerning PTO installation please check the Instructions delivered with the PTO.*