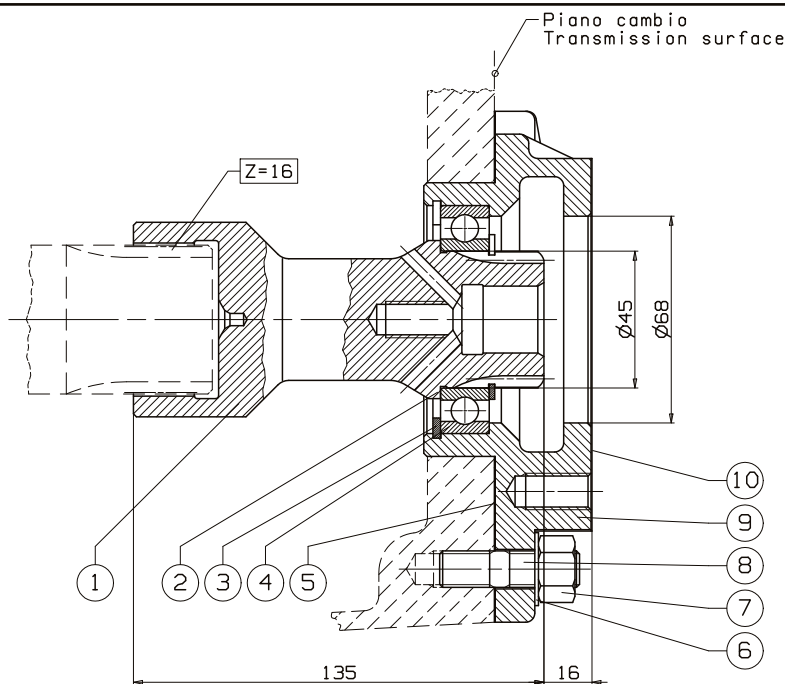
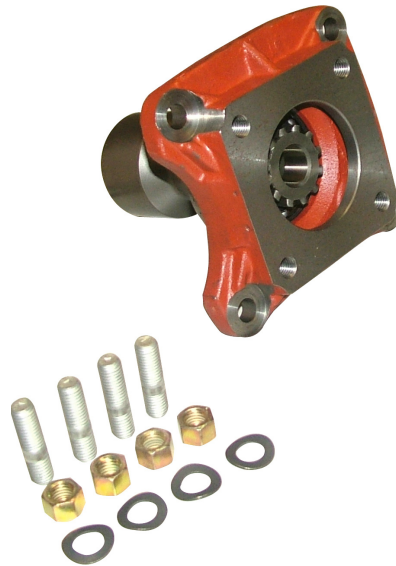


ALBERO DI CORREDO QUILL SHAFT "R 70...SR 70"

CODICE
CODE

09300100218

VOLVO



N°	Codice Code	Descrizione Description	Q.
1	52100000569	Albero di corredo / Quill shaft	1
2	50100200425	Anello seeger / Circlip E 45	1
3	50100100695	Anello seeger / Circlip I 75	1
4	51000145755	Cuscinetto a sfere/ Ball bearing 45x75x16	1
5	50700100237	Guarnizione flangia-cambio / Gasket between flange and gearbox	1
6	50102000129	Rondella elastica ondulata / Washer	4
7	50500000250	Dado / Nut M12 CH17 H12	4
8	50300500213	Vite prigioniero / Stud screws M12x28 UNI5911 L=46	4
9	52800700442	Flangia accop. cambio/pto / Shift-PTO coupling flange	1
10	50700100077	Guarnizione / Gasket	1

pag.39

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2007.12 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

**COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001:2015 =**

OMFB
HYDRAULIC COMPONENTS

02/03/2021

99740009310

12/11/2013

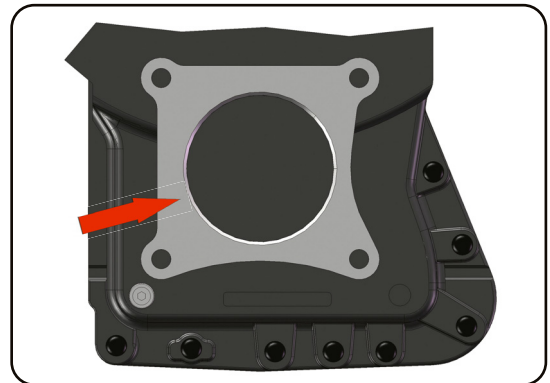
99709301218 Rev: AA

In alcuni casi il cambio VOLVO può essere provvisto di foro di lubrificazione per la PTO. In questo caso, prestare particolarmente attenzione al giusto orientamento della guarnizione.

In some cases the VOLVO transmission can have a lubrication hole for the PTO. In this case, pay particular attention to correct gasket orientation.

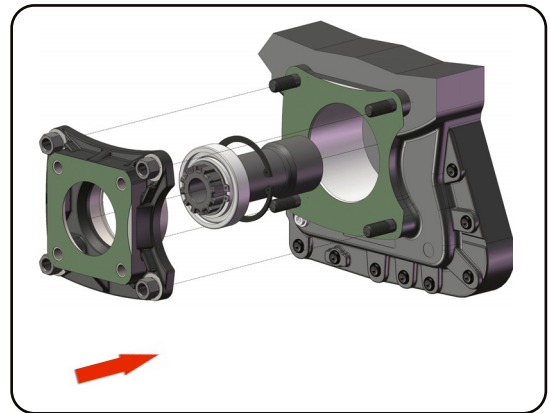
1) Smontare il coperchio posteriore originale e rimuovere eventuali tracce di pasta/prodotto sigillante e di vernice dalla zona indicata.

1) *Take out the original rear cover and remove any presence of sealant or painting.*



2) Inserire l'albero di corredo nel cambio.

Fit in the gearbox the complete quill shaft.



COPPIA DI SERRAGGIO						
Diámetro filetto - Vite (mm)	M8	M10	M12	UNC 3/8	UNC 7/16	
Coppia chius. viti e dadi (Nm)	25	50	80	25	60	
Coppia di chius. prigionieri (Nm)	10	20	30	10	20	



Per i cambi in alluminio la coppia di serraggio deve essere diminuita del 30%.

Nota per la coppia di serraggio: le coppie di serraggio indicate sono puramente indicative e non sostituiscono le indicazioni date dal costruttore del veicolo o dal costruttore del cambio.

TIGHTENING TORQUE						
Thread diameter - Screw (mm)	M8	M10	M12	UNC 3/8	UNC 7/16	
Screws and nuts torque (Nm)	25	50	80	25	60	
Studs torque (Nm)	10	20	30	10	20	



For aluminium gearboxes the tightening torque needs to be reduced by 30%.

Note on the tightening torque: the tightening torques reported are only means as a guide and do not replace the indications given by the vehicle's manufacturer or the gearbox manufacturer.

Per ulteriori informazioni sul montaggio della PTO, consultare l'istruzione allegata alla PTO.

In order to get more information concerning PTO installation please check the Instructions delivered with the PTO.