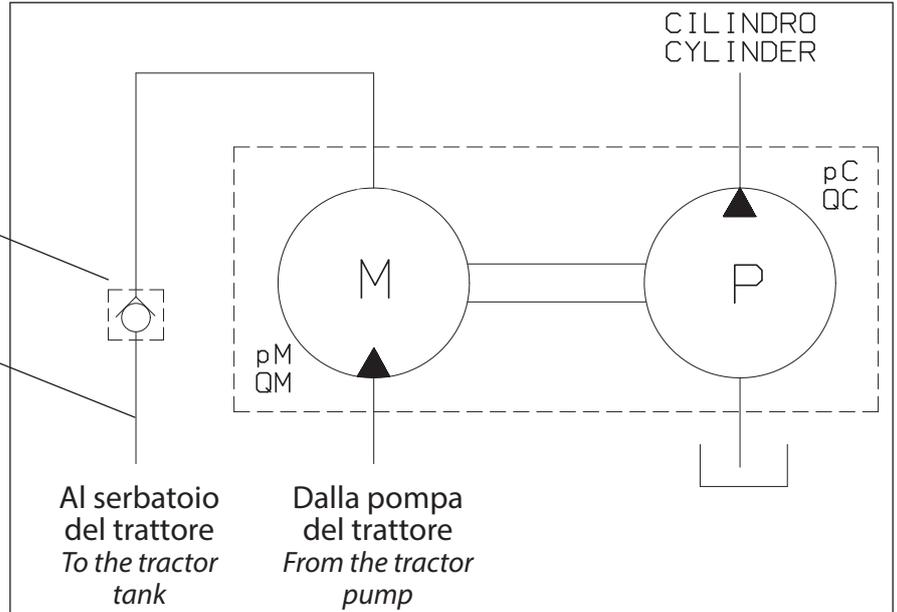


Prevedere valvola di non ritorno per evitare possibili danneggiamenti dovuti ad errori di montaggio delle tubazioni o azionamenti errati.

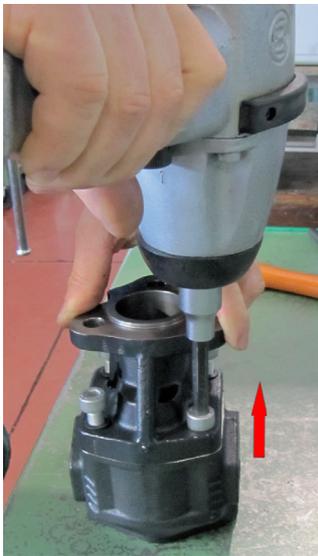
In order to avoid any mistake caused by improper hoses installation or wrong use, it is advisable to install a check valve.

Per evitare inutili e dannose contropressioni sullo scarico del motore è necessario collegare lo stesso ad un ritorno libero a serbatoio presente di serie o come optional sul trattore (se non presente di serie contattare l'officina autorizzata del produttore).

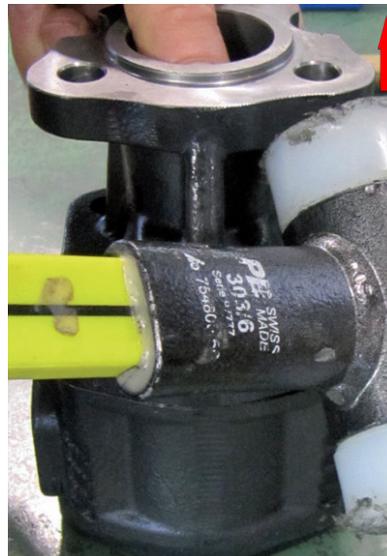
To avoid useless and dangerous back-pressure on the return line of the motor it is necessary to connect that return directly to the tank via a dedicate port which is available as a standard on the tractor or as an optional (if not available as a standard please contact the service center of the tractor's manufacturer).



Sostituzione paraolio motore / Oil seal motor replace



1) Togliere le viti e le rondelle.
Remove screws and washers.

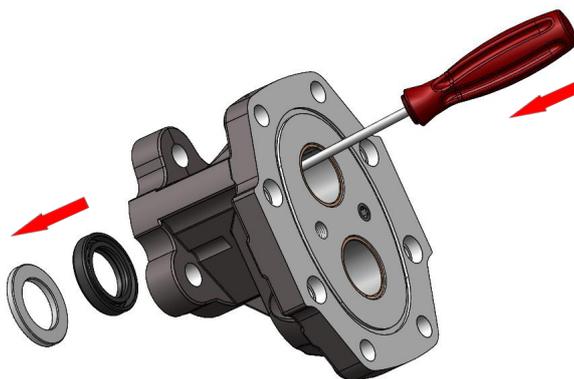


2) Togliere il coperchio, facendo molta attenzione che il rasamento e le guarnizioni restino in sede.
Remove the front body and taking great care that the thrust plate and gaskets remain in place.





3) Togliere il seeger.
Remove seeger.

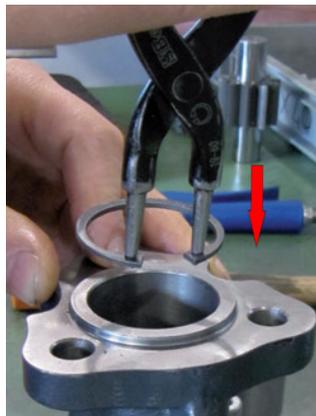


4) Con un cacciavite togliere il paraolio da sostituire ed il distanziale indicati in figura.
With a screwdriver remove old oil seal and the spacer as shown in the picture.



Nuovo paraolio
New oil seal

5) Prendere la NUOVA guarnizione paraolio ed inserirla nel coperchio usando grasso e facendo attenzione a non danneggiarla. Inserire quindi nello stesso modo il distanziale.
Take a NEW oil seal and fit it onto the front shaft. Use grease and take care not to damage it. Then insert the spacer in the same way.



6) Rimettere il seeger.
Fit in seeger.



7) Rimontare le viti e le rondelle.
Fit in screws and washers.