

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO PTO "HIGH POWER"

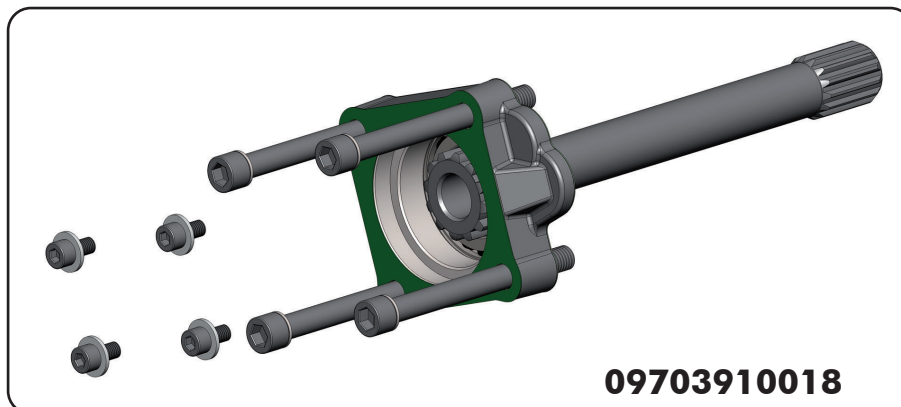
CODICE FAMIGLIA
FAMILY CODE

010039

HIGH POWER PTO MOUNTING INSTRUCTIONS

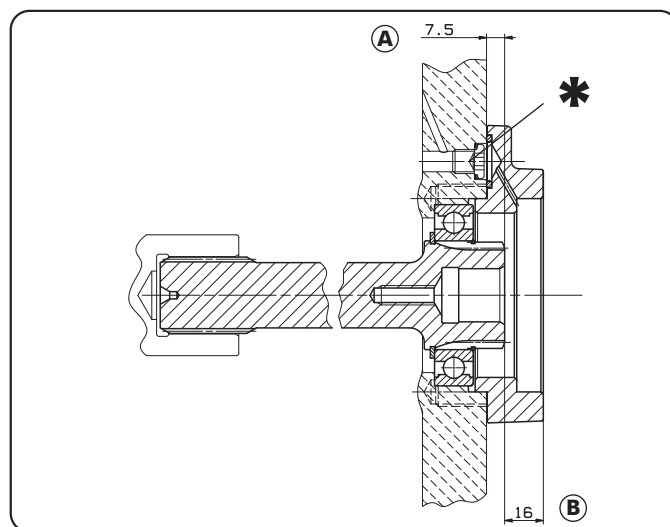
CAMBIO/GEARBOX
CON INTARDER
WITH INTARDER

ZF AS-TRONIC
12AS.. 16 AS..



1) Aprire il portello posteriore e rimuovere eventuali tracce di pasta/prodotto sigillante e/o di vernice.
Remove the PTO cover ensuring to clean carefully the mounting face from painting and/or sealant product.

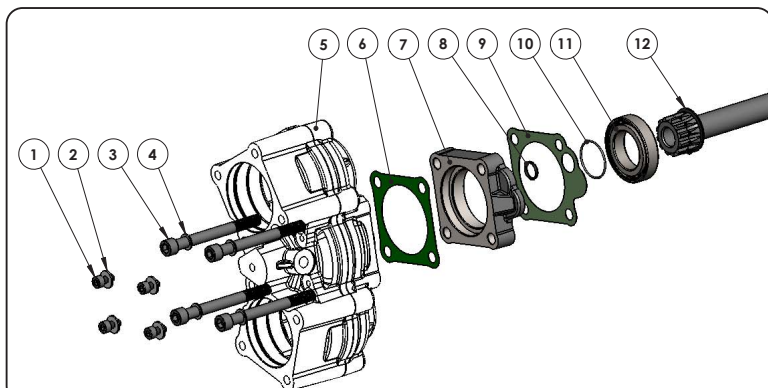
2) Inserire l'albero controllando la quota (A) .
Fit the quill-shaft checking the (A) value.



3) Togliere il tappo lubrifica. *
Remove the lubrication plug. *

4) Montare la guarnizione pos. 9 e la flangia pos. 7 con l'OR pos. 8. Controllare la quota (B) .
Mount the gasket pos. 9 and the flange pos. 7 with OR pos.8. Check the (B) value.

5) Montare la guarnizione pos. 6 e la PTO pos. 5 sul cambio con le 4 viti M12 pos. 3-4 a corredo, con coppia di serraggio di 80 Nm.
Mount the gasket pos. 6 and the PTO pos. 5 onto the gearbox with the 4 screws M12 position 3 and 4. Use a tightening torque = 80 Nm.



6) Montare le viti con rondelle antisvitamento pos. 1-2.
Fit the screws complete with self-locking washers position 1 and 2.

Data: Venerdì 24 febbraio 2012

Rev: //

Codice foglio:99700103901

pag.1

OMFB

HYDRAULIC COMPONENTS

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

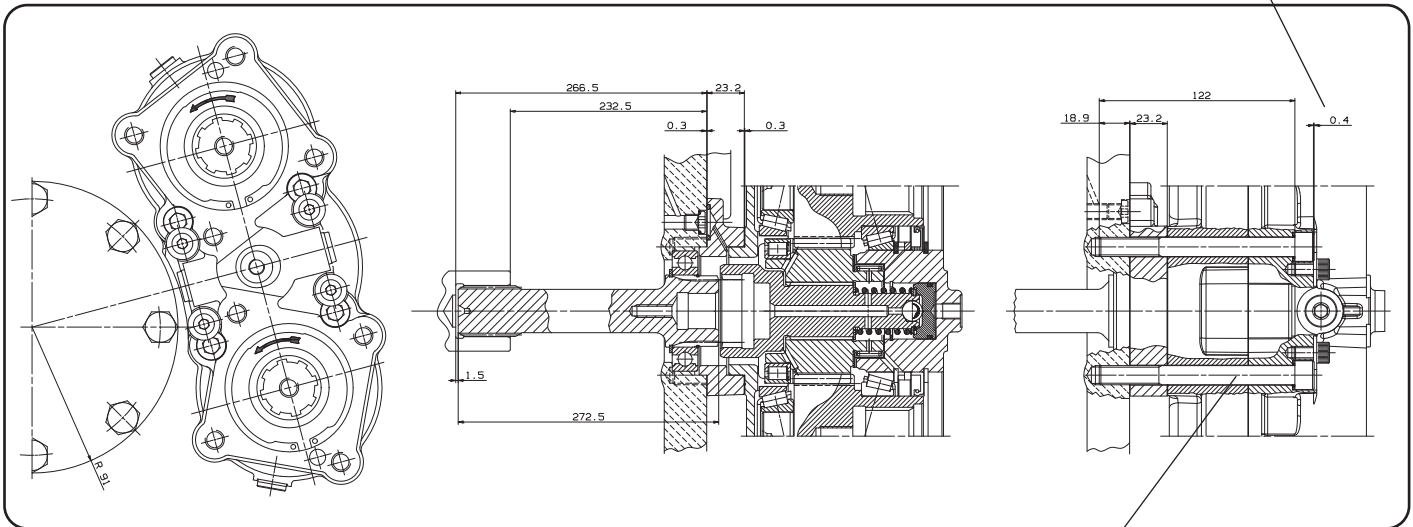
We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2012.02 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611

Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:info@omfb.it

La testa della vite TCE M12 deve SPORGERE dal piano fresato del corpo PTO.
The head of the M12 screw has to stick out from the machined surface of the PTO.



N.B. In fase di montaggio accertarsi che le 4 viti TCE M12 non si blocchino in fondo al foro filettato del cambio, ma fissino saldamente il CORPO PTO al cambio stesso. Usare frenafili tipo medio (Loctite 242).

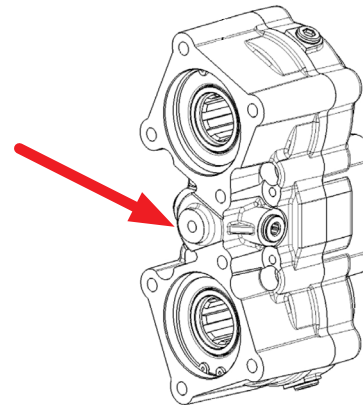
N.B. While mounting the PTO on the gearbox please make sure that the 4 hex screws M12 do not get stuck at the end of the gearbox thread parts. Add sealant medium type (Loctite 242).

- 7) Accendendo il veicolo per qualche minuto, verificare il livello di olio nel cambio ed eventuali perdite.
ATTENZIONE: la PTO ha una certa capienza, quindi sarà necessario aggiungere olio, oltre a quello presente originariamente.
Start the vehicle for a few minutes, fill up the gearbox with oil and make sure there are no leakages at all.
WARNING: the PTO requires a certain amount, therefore pour oil consequently.

- 8) Procedere con il montaggio della pompa o delle flange cardaniche previste.
Fit the hydraulic pump and or flange onto the PTO output shaft.

- 9) Montare il raccordo dell'aria nel foro da 1/8", accendere il veicolo ed effettuare alcune manovre di innesto e disinnesto a vuoto, per verificare che il montaggio sia stato eseguito correttamente.

Mount the 1/8" air fitting into the proper seat; switch on the vehicle and engage/disengage PTO for a while in order to check everything is correct.



- 10) Per la mappatura della centralina del veicolo è necessario rivolgersi ad una concessionaria della casa costruttrice del veicolo stesso. Per qualsiasi informazione riguardante la parte elettrica, riferirsi direttamente alle istruzioni dei kit elettrici dedicati.

To set the CPU of the truck for PTO control it is necessary to recover the truck by the official truck dealer. For any further information about electric parts, please refer to the instructions for dedicated electric harness kits.

N.B. In caso di fissaggio diretto delle pompe sulla presa di forza, è necessario vincolare il gruppo PTO/POMPE al cambio tramite una piastra di fissaggio e rinforzo di adeguato spessore.

N.B. In case of close couple mounting of pumps on the PTO it is recommended to hold the PTO/pumps unit through brackets with proper thickness.