

# ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO PTO "HIGH POWER"

CODICE FAMIGLIA  
FAMILY CODE

010036

## HIGH POWER PTO MOUNTING INSTRUCTIONS

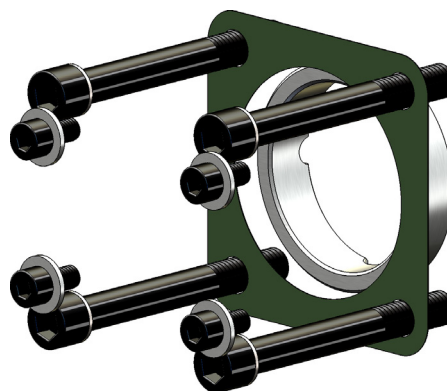
CAMBIO / GEARBOX  
SENZA INTARDER  
WITHOUT INTARDER

ZF AS-TRONIC  
ZF ECOSPLIT

09300600053 AS-TRONIC  
09300600017 ECOSPLIT



09703610011



1) Eliminare l'anello contenuto nei kit 09300600053 o 09300600017.

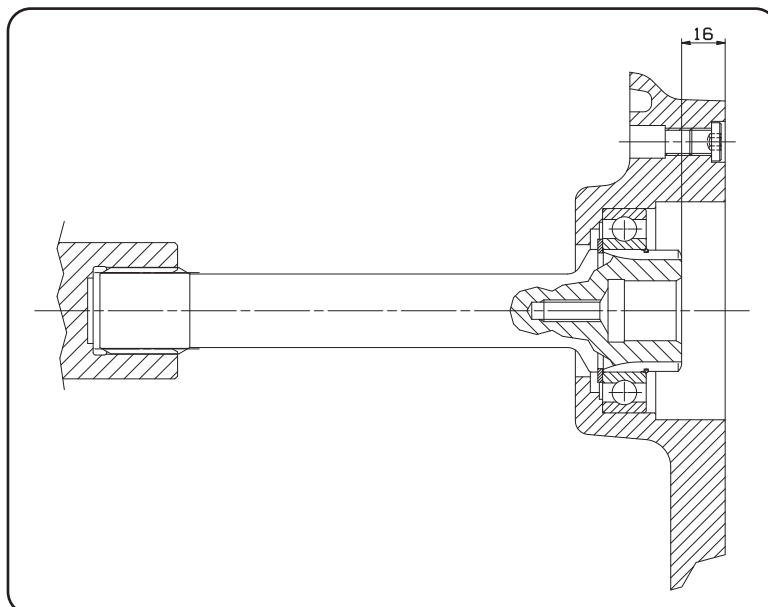
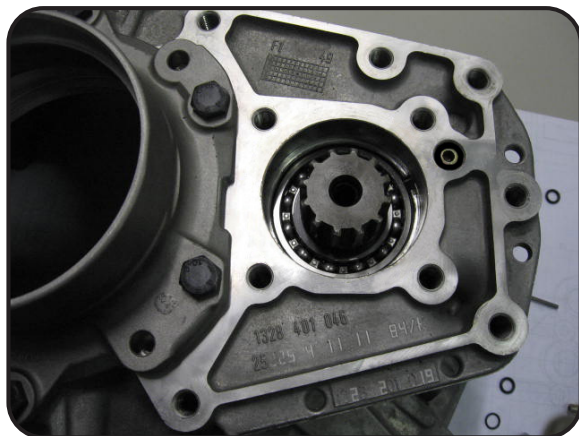
*Disregard the ring included in the kit 09300600053 o 09300600017.*

2) Aprire il portello posteriore e rimuovere eventuali tracce di pasta/prodotto sigillante e/o di vernice.

*Remove the PTO cover ensuring to clean carefully the mounting face from painting and/or sealant product.*

3) Inserire l'albero controllando la quota indicata.

*Fit the quill-shaft checking the given value.*



Data: Lunedì 27 febbraio 2012

Codice foglio: 99700103601 Rev: AB

pag.1

**OMFB**

HYDRAULIC COMPONENTS

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

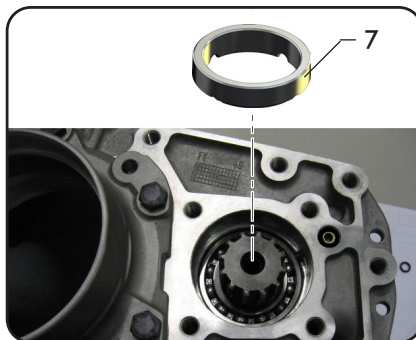
We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2008.09 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglia d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611

Fax: +39.030.9839207-208 Internet: www.omfb.it e-mail: info@omfb.it

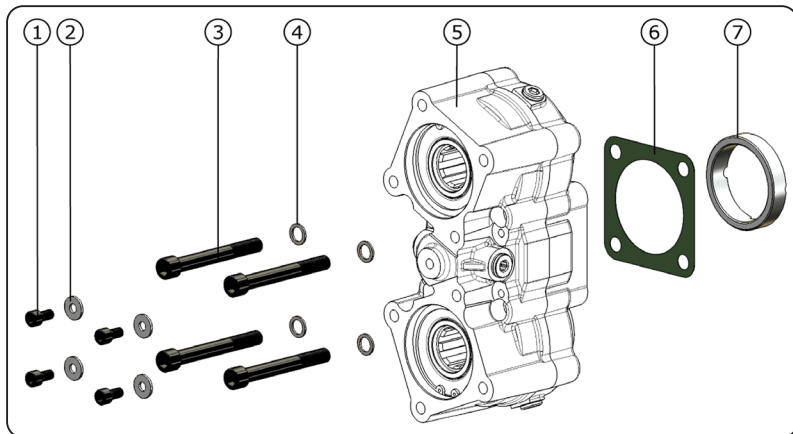
- 4) Inserire l'anello pos. 7.  
Fit the ring position No.7



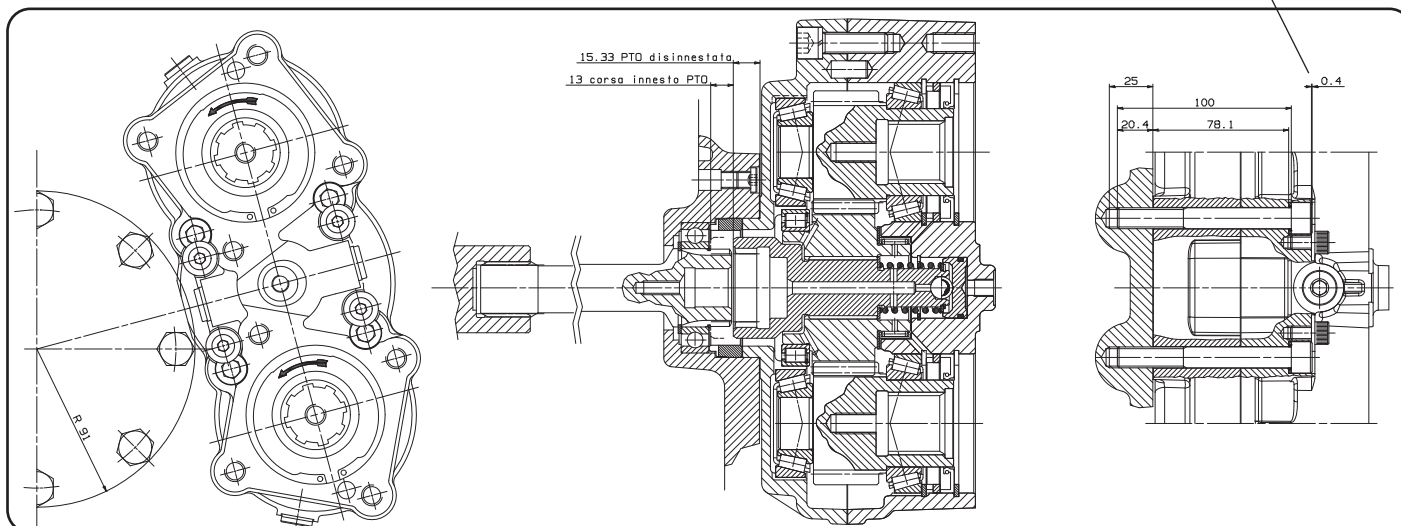
- 5) Montare la guarnizione pos. 6.  
Mount the gasket position No. 6

- 6) Montare la PTO pos. 5 sul cambio con le 4 viti M12 pos. 3-4 a corredo e con coppia di serraggio di 80 Nm.  
Mount the PTO position No.5 onto the gearbox with the 4 screws M12 position Nos. 3 and 4 –  
Tightening torque = 80 Nm

- 7) Montare le viti con rondelle antisvitamento pos. 1-2.  
Fit the screws complete with self-locking washers position Nos. 1 and 2



La testa della vite TCE M12 deve SPORGERE dal piano fresato del corpo PTO.  
The head of the M12 screw has to stick out from the machined surface of the PTO.



N.B. In fase di montaggio accertarsi che le 4 viti TCE M12 non si blocchino in fondo al foro filettato del cambio, ma fissino saldamente il CORPO PTO al cambio stesso. Usare frenafili tipo medio (Loctite 242).

N.B. While mounting the PTO on the gearbox please make sure that the 4 hex screws M12 do not get stuck at the end of the gearbox thread parts. Add sealant medium type (Loctite 242).

pag.2

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2008.09 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:info@omfb.it

8) Ripristinare il livello di olio nel cambio e verificare, accendendo il veicolo, che non ci siano perdite. **ATTENZIONE:** la PTO ha una certa capienza, quindi è necessario aggiungere olio, oltre a quello presente originariamente.

*Fill up the gearbox with oil and make sure there are no leakages at all.*

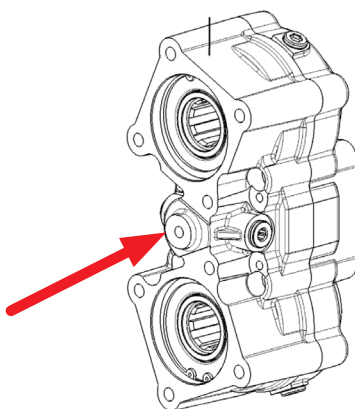
**WARNING:** *the PTO requires a certain amount, therefore pour oil consequently.*

9) Procedere con il montaggio della pompa o delle flange cardaniche previste.

*Fit the hydraulic pump and or flange onto the PTO output shaft.*

10) Montare il raccordo dell'aria nel foro da 1/8", accendere il veicolo ed effettuare alcune manovre di innesto e disinnesto a vuoto, per verificare che il montaggio sia stato eseguito correttamente.

*Mount the 1/8" air fitting into the proper seat; switch on the vehicle and engage/disengage PTO for a while in order to check everything is correct.*



11) Per la mappatura della centralina del veicolo è necessario rivolgersi ad una concessionaria della casa costruttrice del veicolo stesso. Per qualsiasi informazione riguardante la parte elettrica, riferirsi direttamente alle istruzioni dei kit elettrici dedicati.

*To set the CPU of the truck for PTO control it is necessary to recover the truck by the official truck dealer. For any further information about electric parts, please refer to the instructions for dedicated electric harness kits.*