

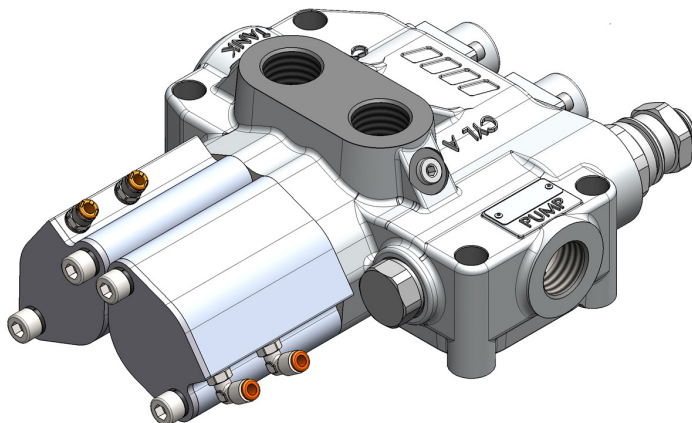
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DEVIATORE CON 2 SEZIONI INDIPENDENTI A COMANDO PNEUMATICO DOUBLE SECTION PROPORTIONAL TIPPING VALVE MOUNTING INSTRUCTIONS

CODICE
CODE

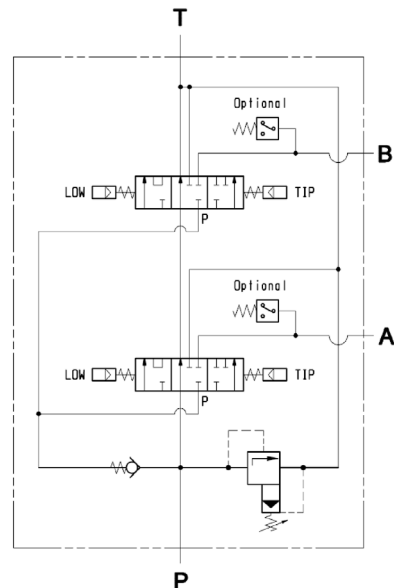
12101500104

"DM 250" 2[^] serie

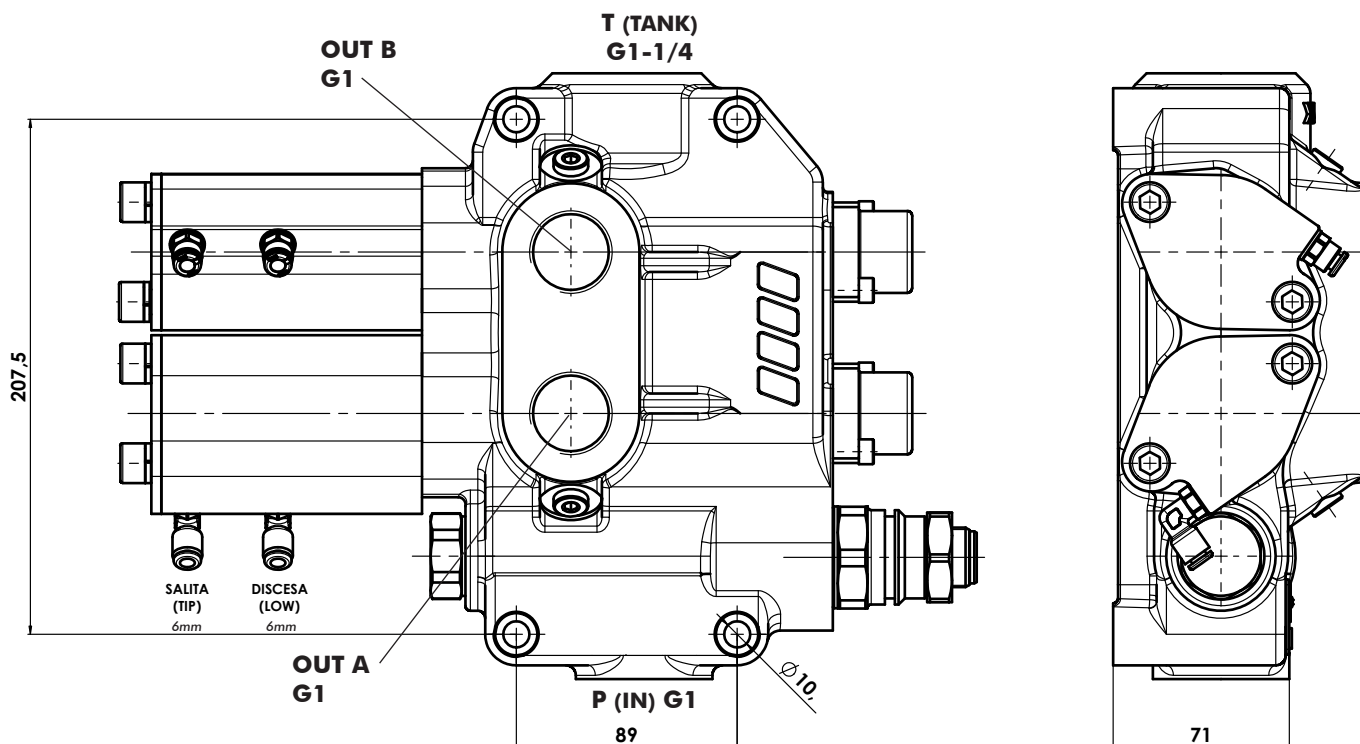
- Valvola di massima pressione CARTRIDGE 150.
- Corpo in ghisa sferoidale per sopportare pressioni fino a 400 bar.
- Corpo zincato e cursore nichelato.
- Garantito per lavorare con olio a temperature -15+110°C, campo di viscosità 12÷100 cSt e grado di filtrazione 25 µm.
- CARTRIDGE 150 relief valve.
- Nodular cast-iron body for pressure up to 400 bar.
- Guaranteed for oil temperature range -15+110 °C, viscosity range 12÷100 cSt and oil filtering 25 µm.
- Galvanized body and nickel spool.



Schema di funzionamento Functional diagram



PORTE E FISSAGGI / FIXING AND PORTS



Pressioni / Pressure values

Taratura standard
Standard pressure setting

140 bar

Taratura massima
Max. pressure setting

300 bar

Portata
Flow

250 l/min

pag.1

OMFB

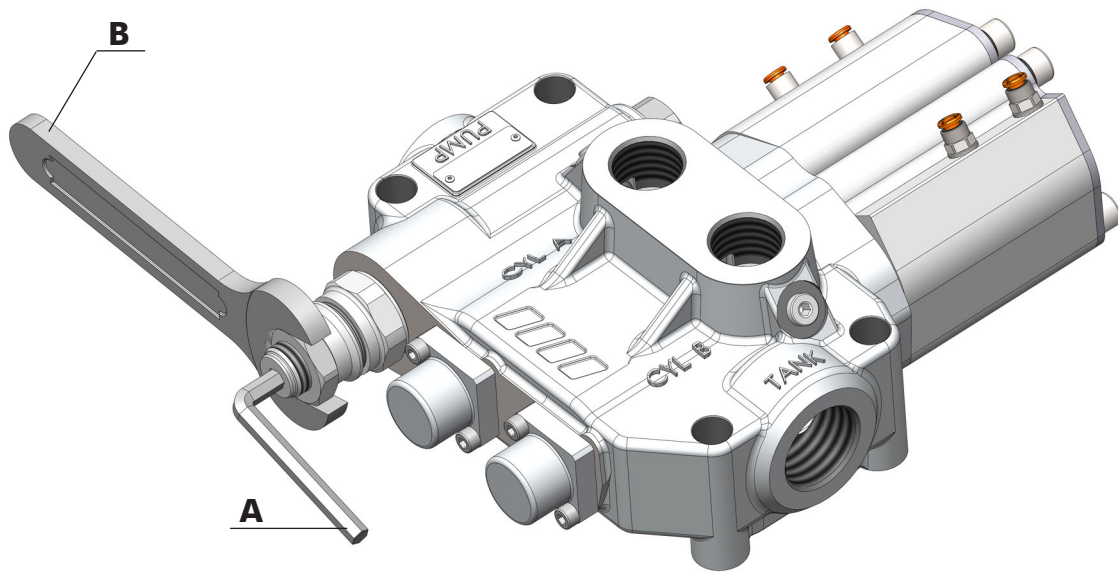
HYDRAULIC COMPONENTS

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2020.09 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

ISTRUZIONE TARATURA VALVOLA DI MASSIMA
RELIEF VALVE SETTING INSTRUCTION

- 1) Svitare il part. **B** avendo cura di mantenere serrato il part. **A**.
*Unscrew part. **B** carefully holding firm part. **A**.*
- 2) Avvitando il particolare **A** la pressione aumenta. Svitando la pressione diminuisce.
*While screwing in part. **A** the pressure increases. Unscrewing part. **A** the pressure decreases.*

Controllare la pressione con un manometro.
Check pressure value with a pressure gauge.
- 3) Riavvitare il part. **B** avendo cura di mantenere in posizione il part. **A**.
*Lock part. **B** making sure part. **A** is held firm.*



Evitare di mantenere azionato, in posizione di discesa e salita, il cursore durante la marcia del veicolo.
Don't keep spool in function in both tipping and lowering with the vehicle in motion.