

# PREPARAZIONE E MONTAGGIO PTO PTO MOUNTING & PREPARATION

## TIPO / TYPE HIGH POWER - cod. 010066....010069

- 1) Smontare il coperchio posteriore originale (fig.1). Rimuovere la guarnizione metallica originale ed il relativo tappo di fermo (fig.2). Rimuovere eventuali tracce di pasta/prodotto sigillante e vernice dalla zona indicata (fig.3).
- 1) Remove the original rear cover (fig.1). Remove the original metallic gasket and related plug (fig.2). Remove any potential residual of sealant and/or paint from the highlighted area (fig.3).



fig.1

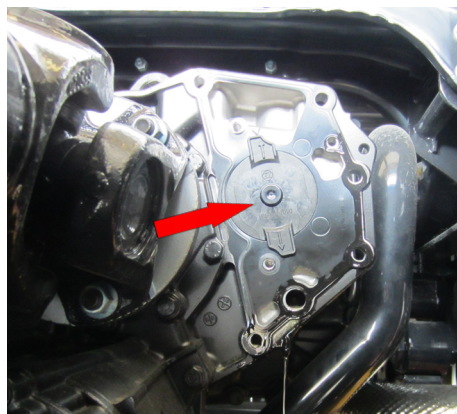


fig.2

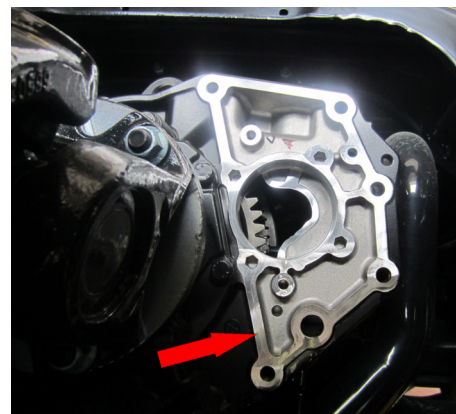
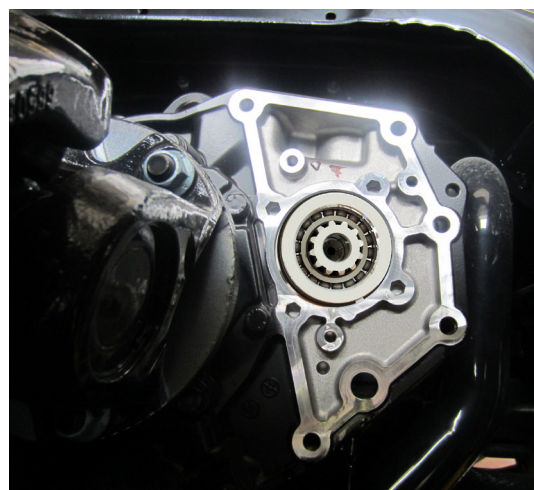
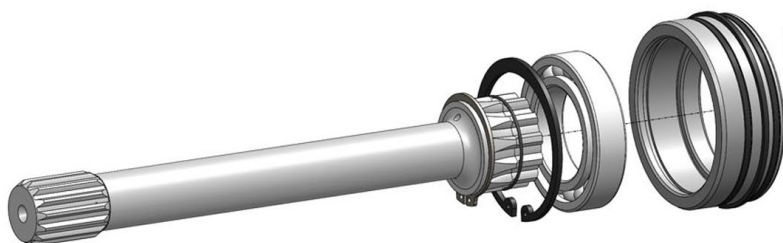
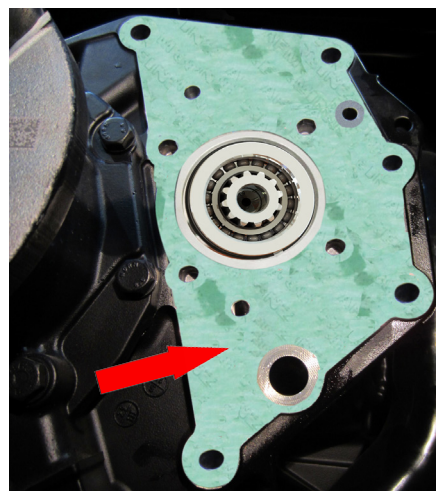


fig.3

- 2) Posizionare l'albero di corredo (093-010-66013) nel cambio.
- 2) Place the quill shaft (093-010-66013) in the gearbox.



- 3) Posizionare la guarnizione fornita nel kit.
- 3) Place the gasket supplied in the kit.

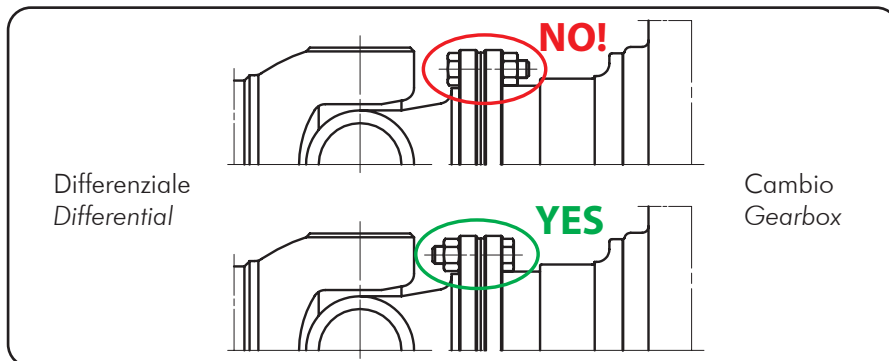


**ATTENZIONE:**

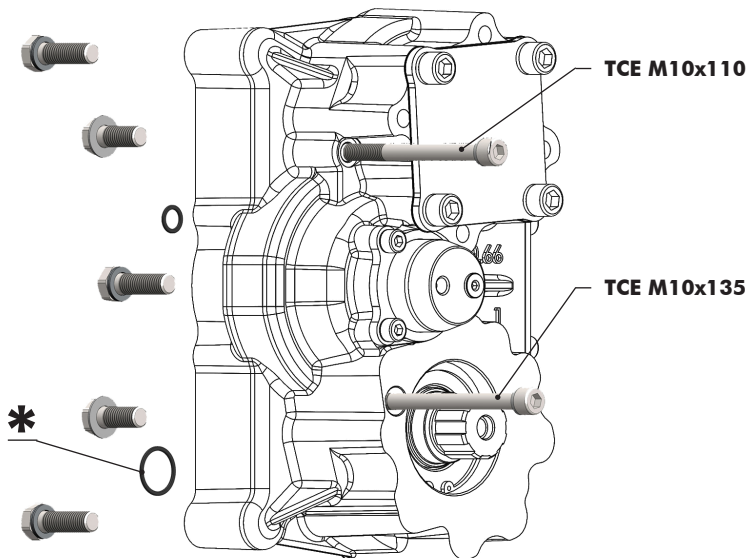
Prima di procedere al fissaggio della PTO al cambio, verificare che nel caso in cui le teste dei 4 bulloni di fissaggio fra flangia uscita cambio e giunto cardanico siano rivolte verso il differenziale, questi devono essere invertiti in modo che le teste siano rivolte verso il cambio.

**WARNING:**

Before installing PTO on transmission, check if fastening bolts head between the gearbox output flange and the universal joint are directed towards the differential gear. In that case, they must be inverted so that the heads are directed towards the gearbox.



**PTO V.15  
PTO V.17 - 217**



- \* In fase di montaggio delle PTO, prestare molta attenzione all'OR. Deve essere correttamente alloggiato nell'apposita sede ricavata nel corpo della PTO.  
While installing these PTO's, pay particular attention to O-Ring. It must be correctly housed in the appropriate seat on PTO body.

COPPIA DI SERRAGGIO					
Diametro filetto - Vite (mm)	M8	M10	M12	UNC 3/8	UNC 7/16
Coppia chius. viti e dadi (Nm)	25	50	80	25	60
Coppia di chius. prigionieri (Nm)	10	20	30	10	20



Per i cambi in alluminio la coppia di serraggio deve essere diminuita del 30%.  
Nota per la coppia di serraggio: le coppie di serraggio indicate sono puramente indicative e non sostituiscono le indicazioni date dal costruttore del veicolo o dal costruttore del cambio.

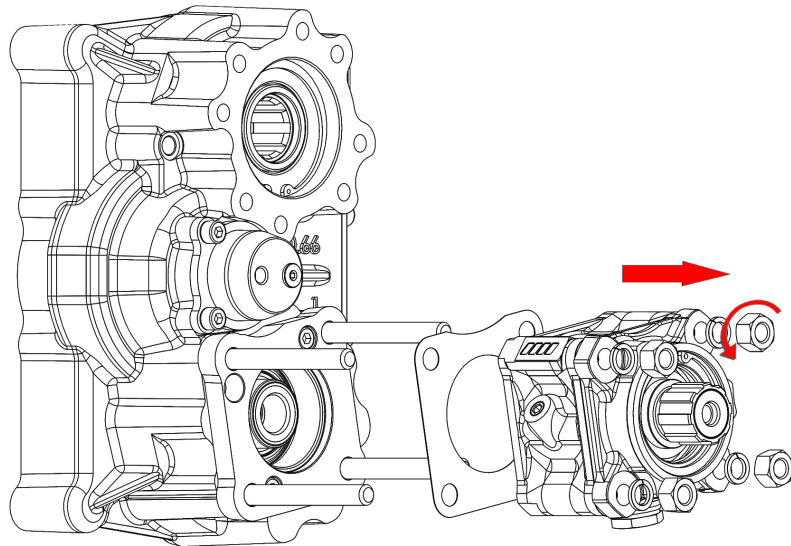
TIGHTENING TORQUE					
Thread diameter - Screw (mm)	M8	M10	M12	UNC 3/8	UNC 7/16
Screws and nuts torque (Nm)	25	50	80	25	60
Studs torque (Nm)	10	20	30	10	20



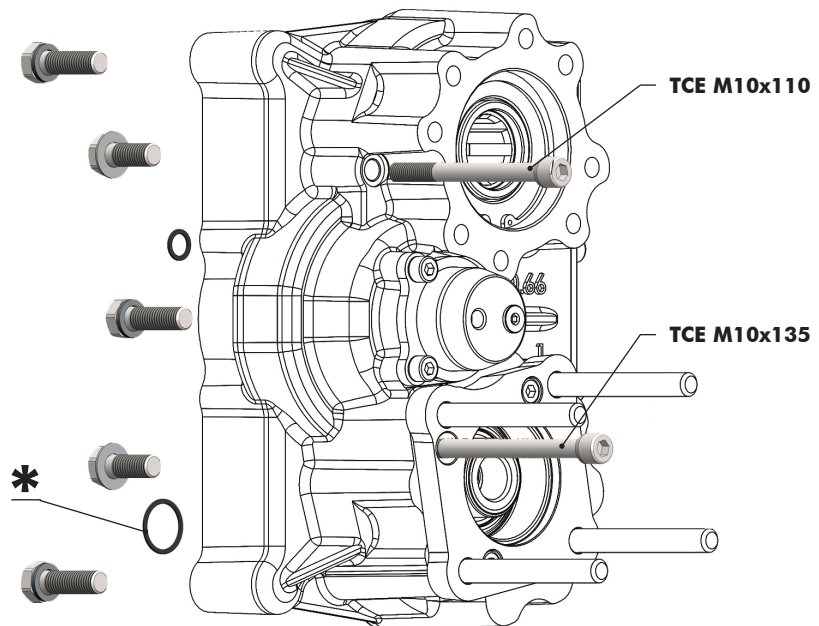
For aluminium gearboxes the tightening torque needs to be reduced by 30%.  
Note on the tightening torque: the tightening torques reported are only meant as a guide and do not replace the indications given by the vehicle's manufacturer or the gearbox manufacturer.

## PTO V.1517

Svitare i dadi e togliere la PTO indicata.  
UnscREW nuts and remove indicated PTO.



Fissare la PTO al cambio.  
Install the PTO on the gearbox.



Rimontare la PTO indicata.  
Re-located the indicated PTO in previous position.

