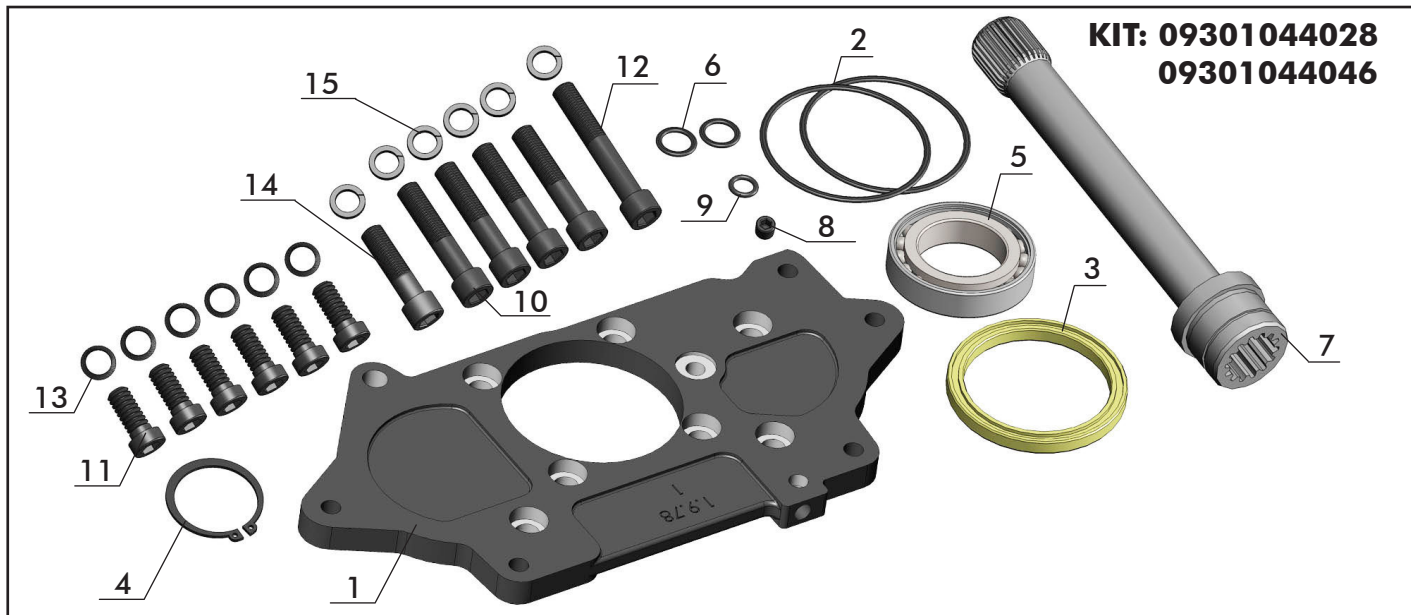


ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO PTO "HIGH POWER" HIGH POWER PTO MOUNTING INSTRUCTIONS

**CAMBIO
GEARBOX**

**ZF ECOSPLIT + IT
SU VEICOLI 4 ASSI
ZF ECOSPLIT + IT
ON 4 AXLES VEHICLES**

**KIT: 09301044028
09301044046**



1) Smontare il coperchio posteriore originale e rimuovere eventuali tracce di pasta/prodotto sigillante e di vernice.
N.B.: rimuovere il tappo filettato M10x1 CH 5 predisposto per la lubrificazione.

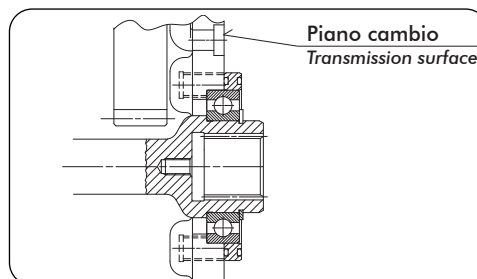
1) Take out the original rear cover and remove any presence of sealant or painting.
PS: to ensure a proper PTO lubrication, please remove the plug M10x1 CH 5 from the gearbox.



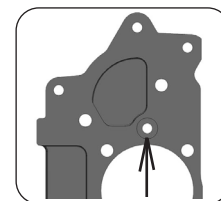
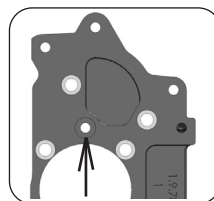
2) Premontare gli OR (pos.2) sull'anello di centraggio (pos.3) avendo cura di lubrificarli con grasso.
2) Fit the O-ring seals (pos. 2) on the centering ring (pos. 3) using grease.



3) Inserire l'albero (pos. 7) completo di cuscinetto e l'anello di centraggio premontato al punto 2, completo di OR.
3) Fit the shaft (pos.7) complete with bearing and centering ring complete with O-Ring mount in point 2.



4) Inserire i due OR (pos.6) nella flangia intermedia (pos.1), mantenendoli in sede con del grasso.
4) Fit the two O-Ring seal (pos.6) into the intermediate flange, keeping them in position by means of grease.



Data: Lunedì 01 luglio 2013

Codice foglio:99700101757 Rev:AA

pag.1

OMFB

HYDRAULIC COMPONENTS

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

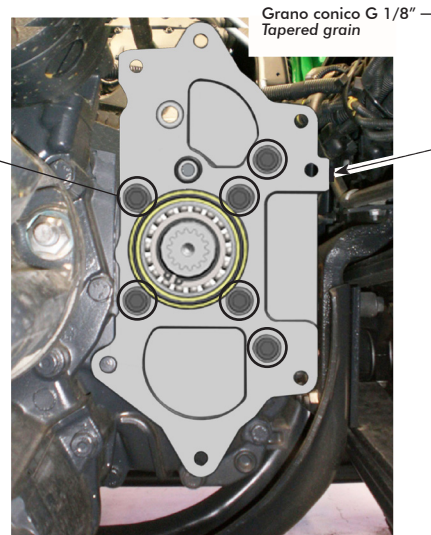
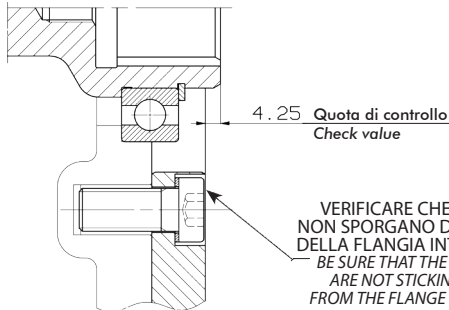
Edition 2011.06 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611

Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:info@omfb.it

5) Montare la flangia così predisposta sul cambio, fissandola con le 6 viti a testa ribassata M12x28 (pos.11) e le rondelle SCHNORR x M12 (pos.13). Coppia di serraggio 100 Nm.
N.B.: Verificare che non sporgano dal piano flangia.

5) Fit the flange onto the gearbox by tightening the 6 Allen screws M12x28 (pos.11) and the SCHNORR M12 washers (pos.13). Tightening torque=100 Nm. **WARNING:** After mounting please check the values. Be sure that screws are not sticking out from flange surface.

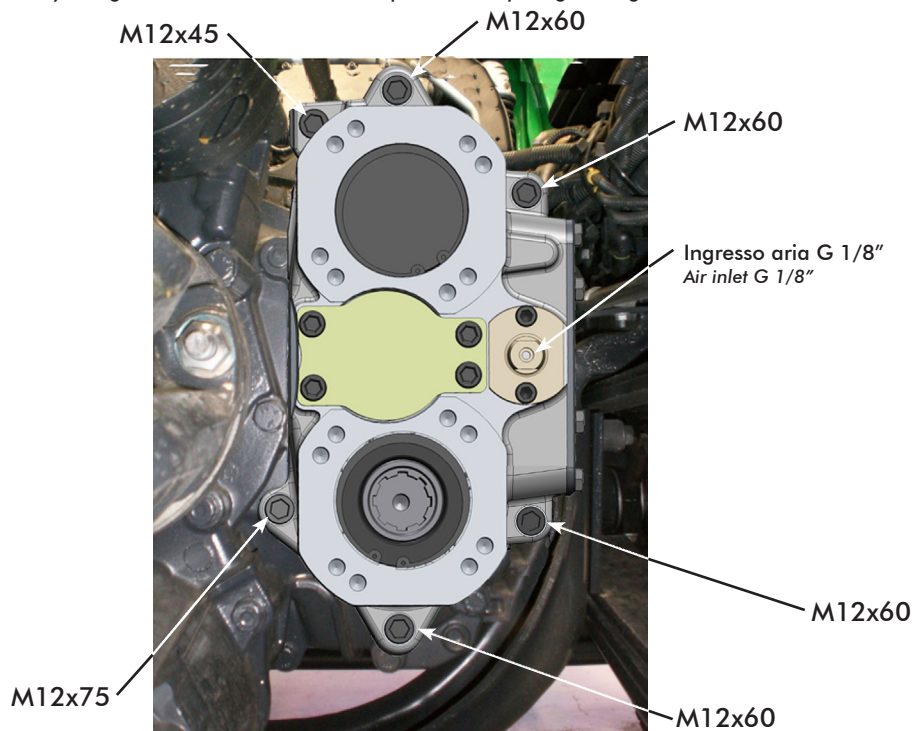


6) Premontare l'OR (pos.8) nella sede predisposta sulla PTO mantenendolo in sede con del grasso.

6) Fit the O-Ring (8) into the proper seat of the PTO, keeping it in position by means of grease.



7) Montare la PTO fissandola al cambio con le viti indicate in figura. Coppia di serraggio: M12 - 100 Nm
7) Fit the PTO onto the gearbox by using the screws indicated in the picture. Torque tightening: M12 - 100 Nm



8) Ripristinare il livello di olio nel cambio e verificare che non ci siano perdite. Attenzione: la PTO ha una certa capienza, quindi è necessario aggiungere olio, oltre a quello presente originariamente.

8) Fill up the gearbox with oil and make sure there are no leakages at all. **WARNING:** the PTO requires a certain amount, therefore pour oil consequently.

9) Montare il raccordo dell'aria nel foro da G 1/8", accendere il veicolo ed effettuare alcune manovre di innesto e disinnesto a vuoto, per verificare che il montaggio sia stato eseguito correttamente. Verificare che non siano presenti perdite di olio.

9) Mount the G 1/8" air fitting into the proper seat; switch on the vehicle and engage/disengage PTO for a while in order to check everything is correct. Make sure there are no leakages at all.