

# ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO PTO "HIGH POWER" HIGH POWER PTO MOUNTING INSTRUCTIONS

**CAMBIO  
GEARBOX**

**ZF ECOSPLIT  
SU VEICOLI 4 ASSI  
ZF ECOSPLIT  
ON 4 AXLES VEHICLES**

**KIT: 09301044019  
KIT: 09301044037**



1) Smontare il coperchio posteriore originale e rimuovere eventuali tracce di pasta/prodotto sigillante e di vernice.

N.B.: rimuovere il tappo filettato M10x1 CH 5 predisposto per la lubrificazione.

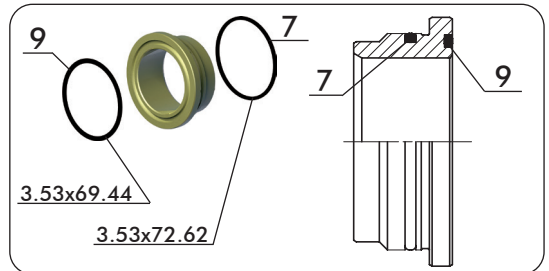
Take out the original rear cover and remove any presence of sealant or painting.

PS: to ensure a proper PTO lubrication, please remove the plug M10x1 CH 5 from the gearbox.



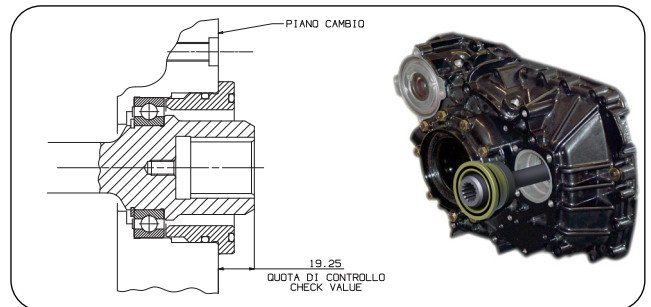
2) Premontare gli OR (pos.9) e (pos.7) sull'anello di centraggio (pos.12) avendo cura di lubrificarli con grasso.

Fit the O-ring seals (9 and 7) on the centering ring (12) using grease.



3) Inserire l'albero (pos.11) completo di cuscinetto e l'anello di centraggio premontato al punto 2 (12), completo di OR.

Fit the shaft (11) complete with bearing and centering ring complete with O-Ring.



Data: Giovedì 19 gennaio 2012

Codice foglio: 99700101542 Rev: AA

4) Inserire i due OR (pos.10) nella flangia intermedia (pos.13), mantenendoli in sede con del grasso.

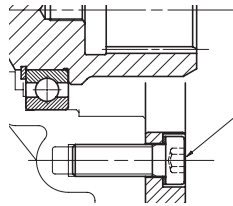
*Fit the two O-Ring seal (10) into the intermediate flange, keeping them in position by means of grease.*



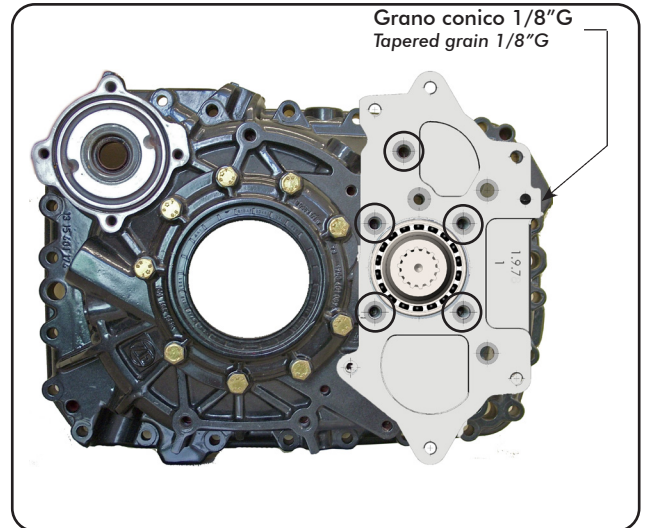
5) Montare la flangia così predisposta sul cambio, fissandola con le 5 viti a testa ribassata M12x35 (pos.2) e le rondelle SCHNORR x M12 (pos.1). Coppia di serraggio 100 Nm.  
N.B.: Verificare che non sporgano dal piano flangia.

*Fit the flange onto the gearbox by tightening the 5 Allen screws M12x35 (2) and the SCHNORR M12 washers (1). Tightening torque=100 Nm.*

**WARNING:** After mounting please check the values. Be sure that screws are not sticking out from flange surface.

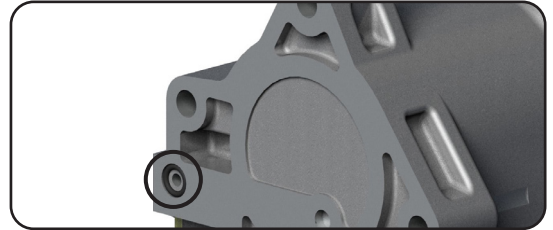


VERIFICARE CHE LE VITI  
NON SPORGANO DAL PIANO  
DELLA FLANGIA INTERMEDIA  
BE SURE THAT THE SCREWS  
ARE NOT STICKING OUT  
FROM THE FLANGE SURFACE.



6) Premontare l'OR (pos.8) nella sede predisposta sulla PTO mantenendolo in sede con del grasso.

*Fit the O-Ring (8) into the proper seat of the PTO, keeping it in position by means of grease.*

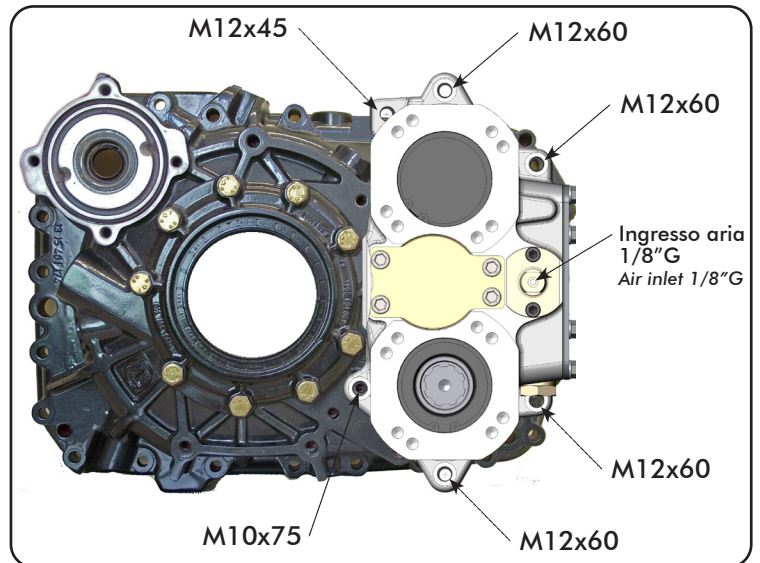


7) Montare la PTO fissandola al cambio con le viti indicate in figura.

Coppia di serraggio: M12 - 100 Nm  
M10 - 80 Nm

*Fit the PTO onto the gearbox by using the screws indicated in the picture.*

Torque tightening: M12 - 100 Nm  
M10 - 80 Nm



8) Ripristinare il livello di olio nel cambio e verificare che non ci siano perdite. Attenzione: la PTO ha una certa capienza, quindi è necessario aggiungere olio, oltre a quello presente originariamente.

*Fill up the gearbox with oil and make sure there are no leakages at all. WARNING: the PTO requires a certain amount, therefore pour oil consequently.*

9) Montare il raccordo dell'aria nel foro da 1/8", accendere il veicolo ed effettuare alcune manovre di innesto e disinnesto a vuoto, per verificare che il montaggio sia stato eseguito correttamente. Verificare che non siano presenti perdite di olio.

*Mount the 1/8" air fitting into the proper seat; switch on the vehicle and engage/disengage PTO for a while in order to check everything is correct. Make sure there are no leakages at all.*