

# INSTRUCCIONES DE MONTAJE

100-020-00209  
100-020-00218

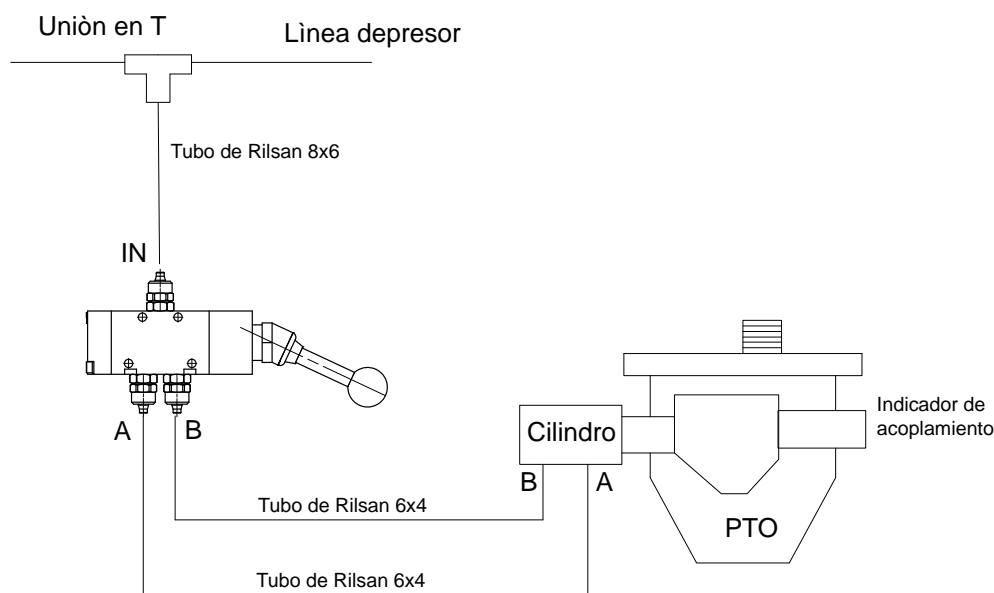
**TOMA DE FUERZA  
DE VACÍO**

## Equipo y funcionamiento

### Sistema neumático

Este sistema consiste en tomar la depresión generada por el servofreno del vehículo cortando la manguera y colocando un racor a T (distinto para cada marca de vehículo). A través de una manguera de Rilsan la depresión se transmite a la entrada IN de una válvula manual.

Las salidas A y B de la válvula están conectadas con el cilindro de accionamiento de la Tdf por otras mangueras de Rilsan.



### Funcionamiento del equipo

En posición neutral, una de las dos cámaras del cilindro de accionamiento de la toma está en comunicación con el sistema de vacío.

Esto permite a la toma de fuerza, junto a un pequeño muelle de seguridad, mantener la condición de desacoplamiento.

Cuando se acciona la válvula manual y se presiona el embrague, la depresión pasa desde una a otra cámara del cilindro y permite el acoplamiento de la toma. En esta situación el indicador de presión puesto en la toma envía la señal de correcto accionamiento a el indicador luminoso en la cabina.

Actuando nuevamente en la válvula manual y en el embrague la toma de fuerza vuelve a ser desconectada.

Codice fascicolo: 997-001-01444

Data: Martedì 29 settembre 2020

Rev: AA

Codice foglio: 997-001-01471

## Instrucciones de montaje

- 1) Instalar la toma de fuerza.
- 2) Localizar el punto correcto en la manguera del servofreno donde es posible insertar el racor a T (ver foto correspondiente a la marca del vehículo).
- 3) Cortar la manguera del servofreno e insertar el racor a T.
- 4) Determinar la posición mejor donde fijar de la válvula manual.
- 5) Conectar la salida del racor T a la entrada IN de la válvula utilizando la manguera 8x6 (ver el esquema del sistema neumático).
- 6) Conectar las salidas A y B de la válvula a el cilindro de accionamiento de la tdf utilizando la manguera Rislan 6x4.
- 7) Instalar el tablero de mando en la cabina.
- 8) Realizar el conexionado eléctrico respetando las posiciones. Los conectores pueden montarse en cualquiera de las dos bobinas (ver el esquema del sistema eléctrico).

## Instrucciones de uso

### Acoplamiento de la TdF

- 1) Accionar la válvula manual.
- 2) Presionar el embrague durante unos 3 segundos.
- 3) Con mucho cuidado dejar el embrague. La señal luminosa en cabina tiene que iluminarse.

### Desacoplamiento de la TdF

- 1) Presionar el embrague durante unos 3 segundos.
- 2) Actuar en la válvula manual restableciendo su posición neutral.
- 3) Con mucho cuidado dejar el embrague.

## Mantenimiento

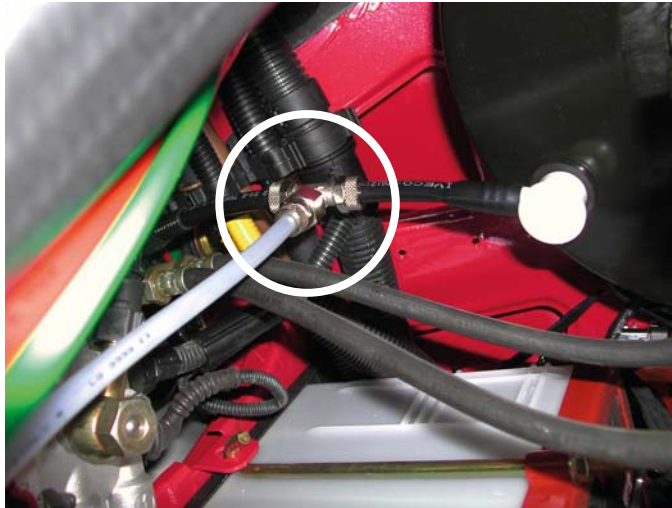
Controlar periódicamente el apriete de las conexiones (uniones a presión o portamangueras) del sistema y también el estado de las mangueras de aire.

## Tipos de vehículos:

### IVECO DAILY

Ubicación del depresor: compartimento del motor, zona de la batería.

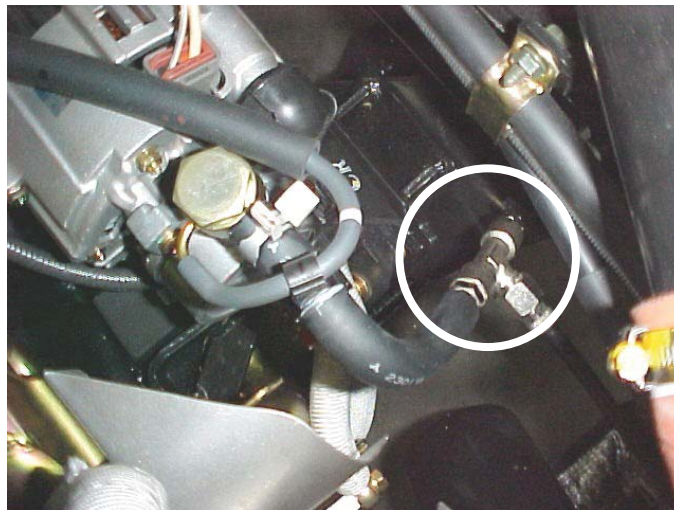
Toma de vacío: entrada a la membrana del servofreno, junto a la batería.



### ISUZU

Ubicación del depresor: lado derecho del motor, sobre el alternador.

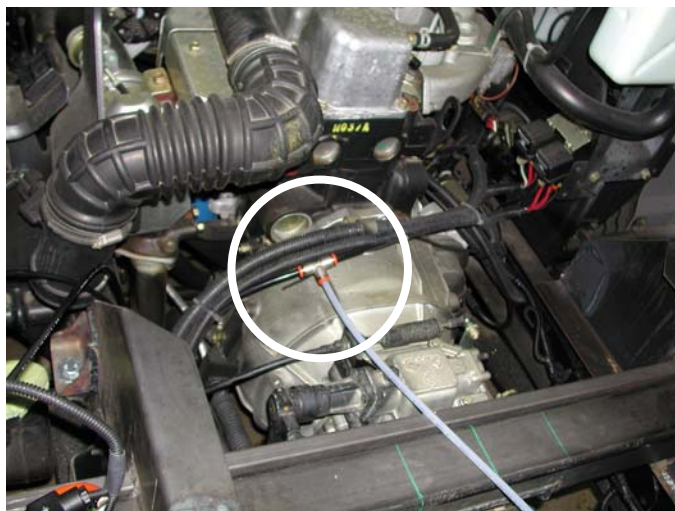
Toma de vacío: junto al depresor.



## NISSAN CABSTAR

Ubicación del depresor: lado derecho del motor.

Toma de vacío: del tubo de Rilsan diámetro 8x6 sobre el cambio.



## MITSUBISHI CANTER

Ubicación del depresor: lado izquierdo del motor.

Toma de vacío: lado izquierdo del motor junto a la barra de protección.



**ATENCIÓN! OMFB Spa Hc no responde de los eventuales daños y/o problemas causados por la instalación de un INTERRUPTOR de CONTACTO que no sirva para el simple indicador luminoso de TDF conectada.**

pag.12

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2002.11 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611

Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:info@omfb.it

**OMFB**  
HYDRAULIC COMPONENTS