

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

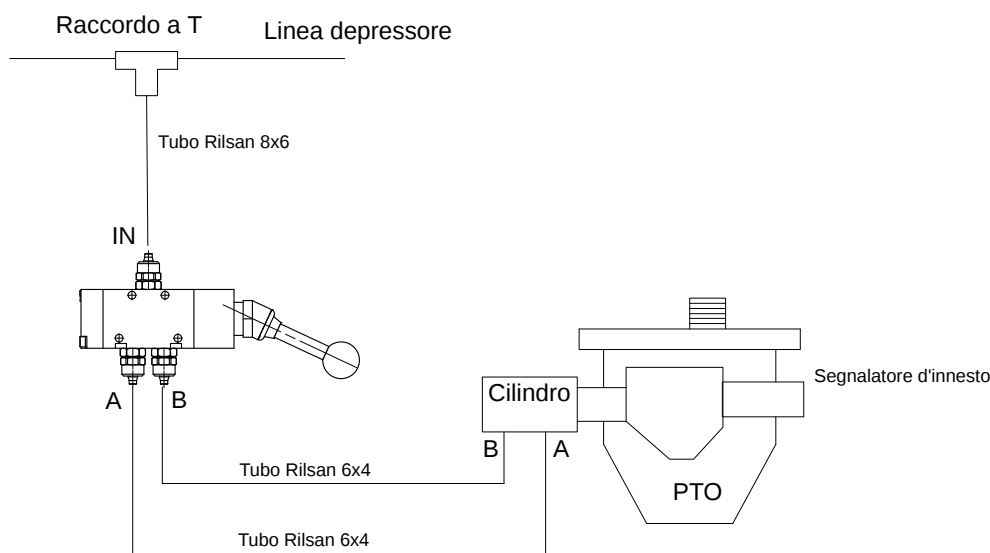
100-020-00209
100-020-00218

PRESE A DEPRESSIONE

Impianto e funzionamento:

Impianto pneumatico:

Il sistema pneumatico prevede il prelievo della depressione dal tubo dell'impianto del servofreno del veicolo mediante un raccordo a T (diverso per ogni marca di veicolo), che tramite un tubo di rilsan viene portata all'ingresso IN di una valvola manuale. Le uscite A e B della elettrovalvola sono collegate al cilindro della PTO tramite tubi rilsan.



Funzionamento dell'impianto:

A riposo una delle 2 camere del cilindro della PTO è in comunicazione con l'impianto di depressione. Questo consente alla presa di forza, unitamente ad una piccola molla di sicurezza, di mantenere la condizione di disinnesco.

L'azionamento della valvola manuale, unitamente alla pressione del pedale della frizione del veicolo, inverte la depressione fra le camere A e B del cilindro della PTO consentendo alla stessa di passare alla condizione di innesto. La presa innesta viene segnalata, per mezzo del segnalatore posto sulla PTO, da una spia luminosa posta in cabina.

L'ulteriore azionamento della valvola manuale in posizione di riposo, unitamente alla pressione del pedale della frizione del veicolo, consente al sistema di tornare alla condizione di presa disinnestata.

Istruzioni di montaggio:

- 1) Montare la PTO.
- 2) Individuare il punto del tubo dell'impianto di servofrenatura per collegare il raccordo a T (vedere foto e tabella specifica per il tipo di veicolo)
- 3) Tagliare il tubo dell'impianto e inserire il raccordo a T.
- 4) Individuare la posizione migliore per il fissaggio in cabina della valvola manuale.
- 5) Collegare, mediante tubo rilsan 8x6, il raccordo a T con il raccordo IN sulla valvola manuale (vedere schema impianto pneumatico).
- 6) Collegare, mediante tubo rilsan 6x4, le uscite A e B della valvola con i relativi raccordi A e B sul cilindro della PTO (vedere schema impianto pneumatico).

Istruzioni d'uso:

Innesto PTO:

- 1) Azionare la valvola manuale
- 2) Premere il pedale della frizione e mantenerlo premuto per almeno 3 sec.
- 3) Rilasciare lentamente il pedale della frizione. Verificare che dopo qualche decimo di secondo si accenda la spia luminosa di segnalazione presa inserita (se presente).

Disinnesto PTO:

- 1) Premere il pedale della frizione e mantenerlo premuto per almeno 3 sec.
- 2) Azionare la valvola manuale riportandola in posizione di riposo.
- 3) Rilasciare lentamente il pedale della frizione.

Manutenzione:

Verificare saltuariamente il serraggio delle connessioni (raccordi a calzamento o portagomma) dell'impianto e l'integrità dei tubi.

Codice fascicolo: 997-001-01444

Data: Martedì 29 settembre 2020

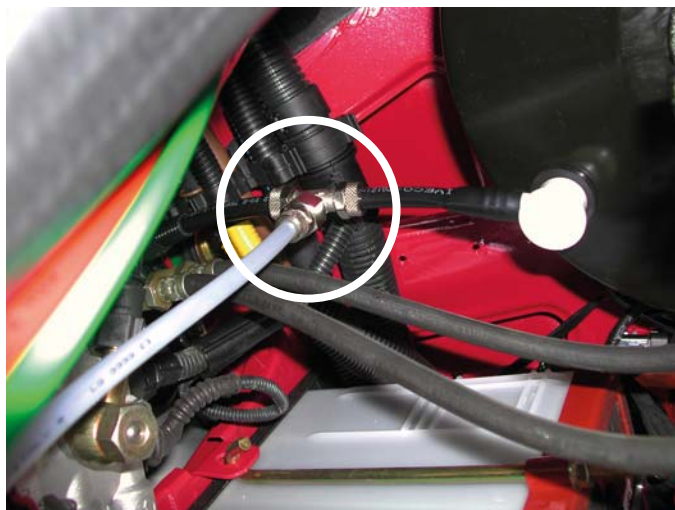
Codice foglio: 997-001-01453 Rev: AA

Tipi di veicolo:

IVECO DAILY

Localizzazione del depressore: vano motore zona batteria

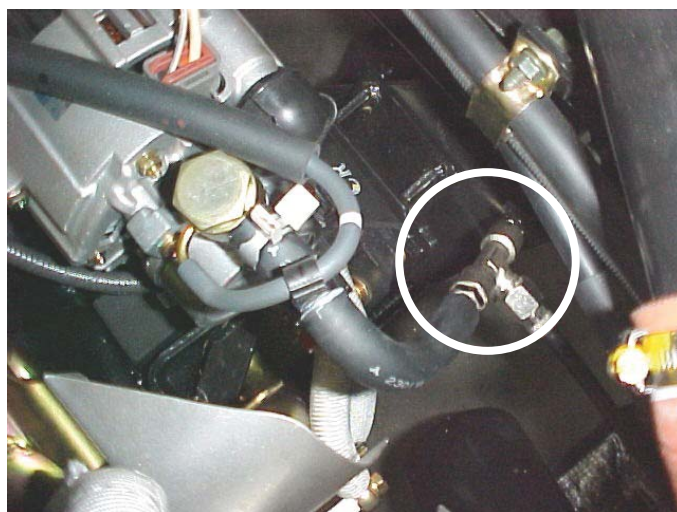
Prelievo depressione: in ingresso alla membrana servofreno vicino alla batteria



ISUZU

Localizzazione del depressore: lato destro del motore sull'alternatore

Prelievo depressione: in prossimità della pompa di depressione



NISSAN CABSTAR

Localizzazione del depressore: lato destro del motore

Prelievo depressione: da tubo Rilsan diametro 8x6 sopra il cambio



MITSUBISHI CANTER

Localizzazione del depressore: lato sinistro del motore

Prelievo depressione: lato sinistro del motore vicino al roll-bar



ATTENZIONE - UTILIZZO INTERRUTTORE A PUNTALE: la OMFB Hydraulic Components spa, non risponde di eventuali danni o problemi derivanti da un utilizzo dell'interruttore a puntale differente dalla sola accensione della spia OMFB di segnalazione PTO innestata.

pag.4

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2002.11 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611

Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:info@omfb.it

OMFB
HYDRAULIC COMPONENTS