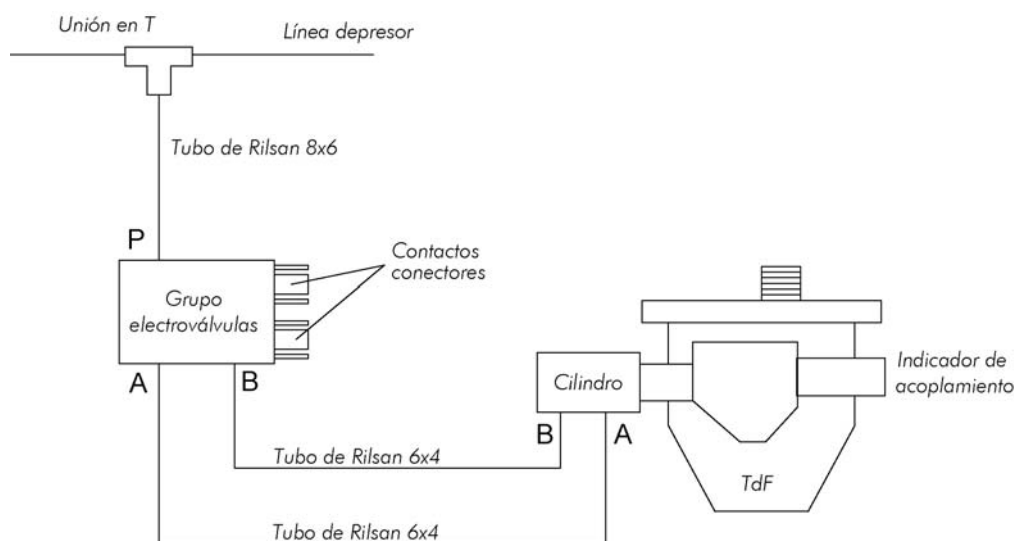


## Equipo y funcionamiento

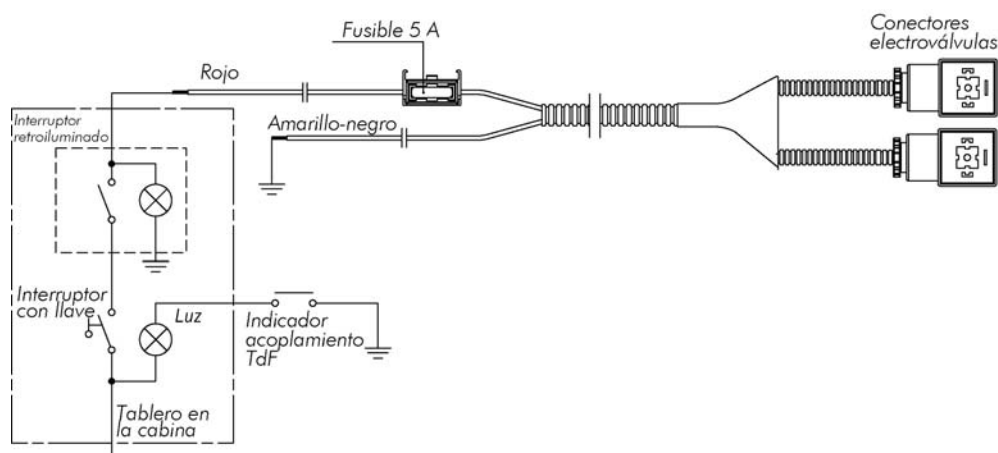
### Sistema neumático

El vacío se toma del tubo del servofreno del vehículo mediante una unión en T (distinta para cada marca de vehículo) y, a través de un tubo de Rilsan, se transmite a la entrada P de un grupo de electroválvulas. Las salidas A y B de las electroválvulas están conectadas al cilindro de la TdF con tubos de Rilsan.



### Sistema eléctrico

El sistema eléctrico incluye un interruptor con llave, un interruptor retroiluminado y un chivato que se instala en la cabina, un indicador de acoplamiento situado en la TdF, dos conectores de las electroválvulas y cables de conexión.



## Funcionamiento del equipo

En reposo, una de las dos cámaras del cilindro de la TdF está en comunicación con el sistema de vacío. Esto permite a la toma de fuerza, junto a un pequeño muelle de seguridad, mantener la condición de desacoplamiento.

Cuando se acciona el interruptor en la cabina y se presiona el pedal del embrague del vehículo, el vacío se invierte entre las cámaras A y B del cilindro de la TdF, y ésta se acopla. El acoplamiento se indica, a través del indicador situado en la toma de fuerza, mediante el chivato que se encuentra en la cabina.

Un nuevo accionamiento del interruptor de la cabina, junto a la presión del pedal del embrague del vehículo, hace volver el sistema a la condición de reposo.

## Instrucciones de montaje

- 1) Instalar la toma de fuerza.
- 2) Localizar el punto del tubo del circuito del servofreno donde conectar la unión en T (ver la foto específica para el tipo de vehículo).
- 3) Cortar el tubo del servofreno e insertar la unión en T.
- 4) Determinar la mejor posición para instalar las electroválvulas y fijarlas con el soporte que se incluye en el kit. Aunque el grupo de electroválvulas tiene grado de protección IP 65, es conveniente protegerlo de salpicaduras de agua.
- 5) Con el tubo de Rilsan 8x6, conectar la unión en T con la unión P de las válvulas (ver el esquema del sistema neumático).
- 6) Con el tubo de Rilsan 6x4, conectar las salidas A y B del grupo de electroválvulas a las respectivas uniones A y B del cilindro de la TdF (ver el esquema del sistema neumático).
- 7) Instalar el tablero de mando en la cabina.
- 8) Realizar el conexionado eléctrico respetando las posiciones. Los conectores pueden montarse en cualquiera de las dos bobinas (ver el esquema del sistema eléctrico).

## Instrucciones de uso

### Acoplamiento de la TdF

- 1) Poner el interruptor con llave en la posición ON.
- 2) Presionar el pedal de embrague.
- 3) Pulsar el interruptor rojo y comprobar que se encienda la retroiluminación. Unas décimas de segundo después tiene que encenderse el chivato de toma de fuerza activada.

### Desacoplamiento de la TdF

- 1) Presionar el pedal de embrague.
- 2) Pulsar el interruptor rojo; comprobar que se apague la retroiluminación y, unas décimas de segundo después, también el chivato de toma de fuerza activada.
- 3) Poner el interruptor con llave en la posición OFF.

## Mantenimiento

Controlar periódicamente el apriete de las conexiones (uniones a presión o portamangueras) del sistema y también el estado de los tubos.

## Tipos de vehículos:

### IVECO DAILY

Ubicación del depresor: compartimento del motor, zona de la batería.

Toma de vacío: entrada a la membrana del servofreno, junto a la batería.

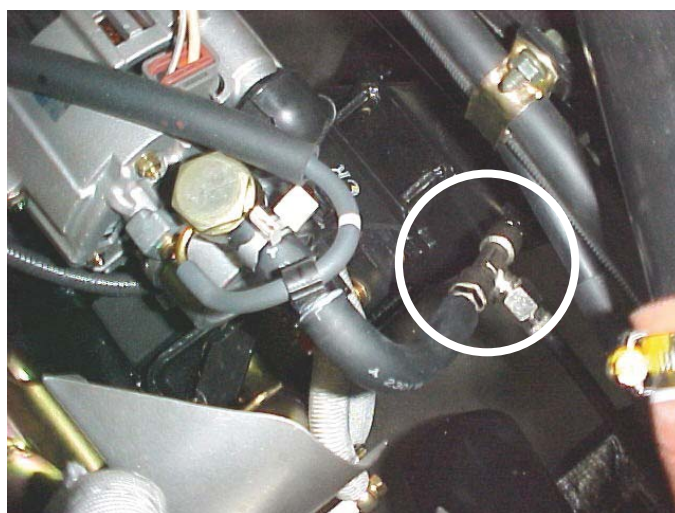


Ubicación aconsejada del grupo de electroválvulas: compartimento del motor.

### ISUZU

Ubicación del depresor: lado derecho del motor, sobre el alternador.

Toma de vacío: junto al depresor.

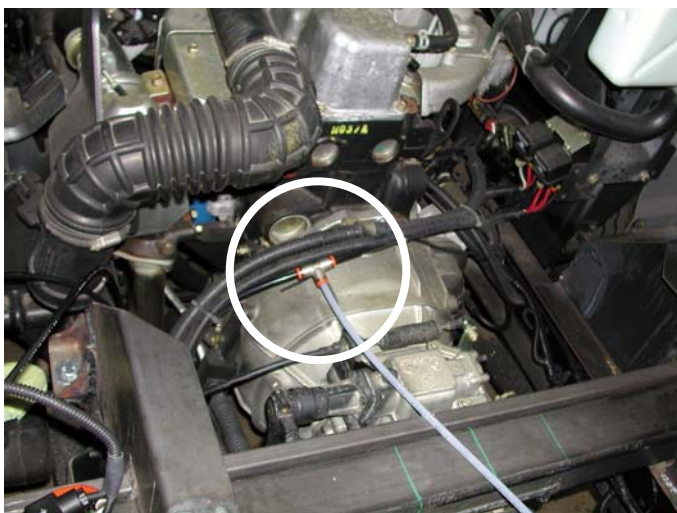


Ubicación aconsejada del grupo de electroválvulas: bastidor o falso bastidor, parte posterior de la cabina.

## NISSAN CABSTAR

Ubicación del depresor: lado derecho del motor.

Toma de vacío: del tubo de Rilsan diámetro 8x6 sobre el cambio.



Ubicación aconsejada del grupo de electroválvulas: bastidor o falso bastidor, parte posterior de la cabina.

## MITSUBISHI CANTER

Ubicación del depresor: lado izquierdo del motor.

Toma de vacío: lado izquierdo del motor junto a la barra de protección.



Ubicación aconsejada del grupo de electroválvulas: bastidor o falso bastidor, parte posterior de la cabina.

**! CUIDADO! INTERRUPTOR A PUNTAL: OMFB Hydraulic Components spa no responde para eventuales danos o problemas causados por el empleo del interruptor de puntal, que es diferente del simple cebado del indicador luminoso "Toma de fuerza" enganchada.**

pag.12

O.M.F.B. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2002.11 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy

Tel.: +39.030.9830611 Fax: +39.030.9839207-208

Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

**OMFB**  
HYDRAULIC COMPONENTS