

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

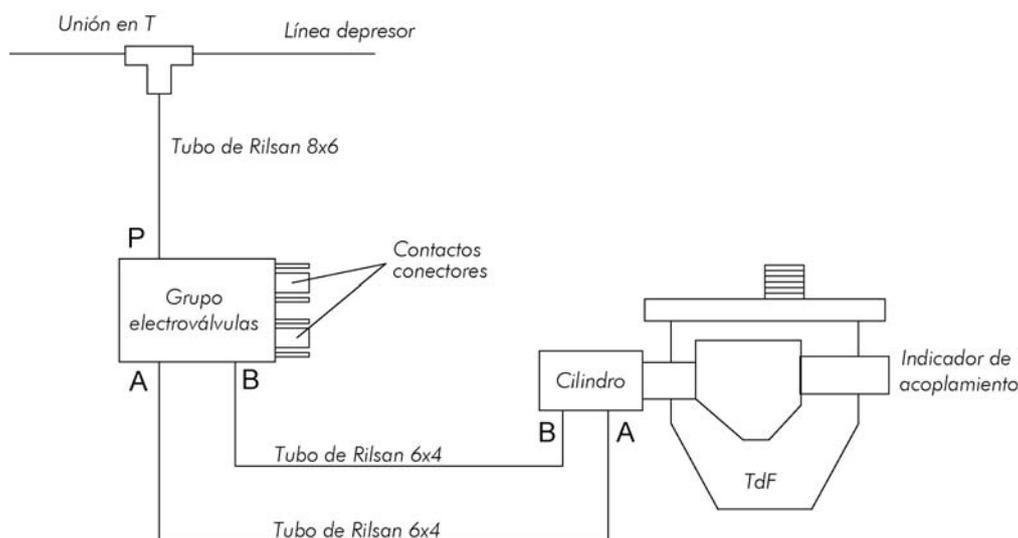
IPV9

TOMA DE FUERZA DE VACÍO

Equipo y funcionamiento

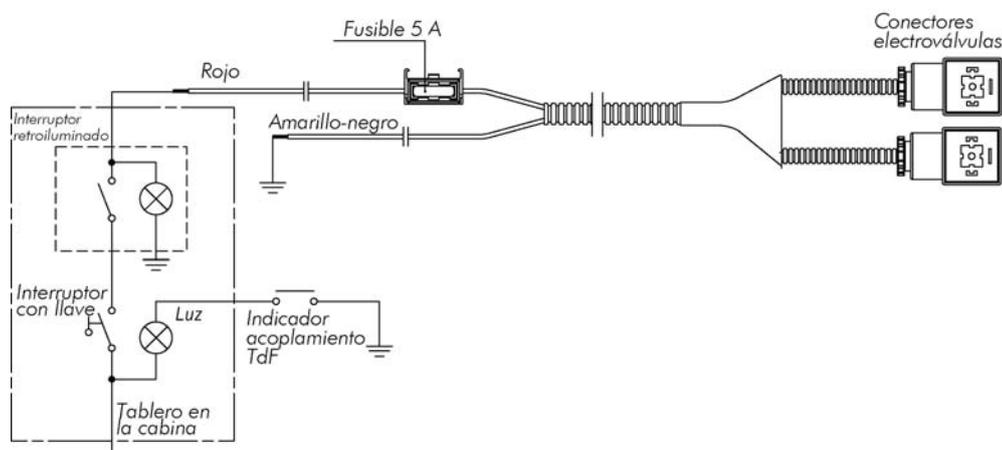
Sistema neumático

El vacío se toma del tubo del servofreno del vehículo mediante una unión en T (distinta para cada marca de vehículo) y, a través de un tubo de Rilsan, se transmite a la entrada P de un grupo de electroválvulas. Las salidas A y B de las electroválvulas están conectadas al cilindro de la TdF con tubos de Rilsan.



Sistema eléctrico

El sistema eléctrico incluye un interruptor con llave, un interruptor retroiluminado y un chivato que se instala en la cabina, un indicador de acoplamiento situado en la TdF, dos conectores de las electroválvulas y cables de conexión.



Rev:AA

Codice foglio: 997-001-00703

Codice fascicolo: 997-001-00589 Rev:AA

Data: Venerdì 26 novembre 2004

Funcionamiento del equipo

En reposo, una de las dos cámaras del cilindro de la TdF está en comunicación con el sistema de vacío. Esto permite a la toma de fuerza, junto a un pequeño muelle de seguridad, mantener la condición de desacoplamiento.

Cuando se acciona el interruptor en la cabina y se presiona el pedal del embrague del vehículo, el vacío se invierte entre las cámaras A y B del cilindro de la TdF, y ésta se acopla. El acoplamiento se indica, a través del indicador situado en la toma de fuerza, mediante el chivato que se encuentra en la cabina.

Un nuevo accionamiento del interruptor de la cabina, junto a la presión del pedal del embrague del vehículo, hace volver el sistema a la condición de reposo.

Instrucciones de montaje

- 1) Instalar la toma de fuerza.
- 2) Localizar el punto del tubo del circuito del servofreno donde conectar la unión en T (ver la foto específica para el tipo de vehículo).
- 3) Cortar el tubo del servofreno e insertar la unión en T.
- 4) Determinar la mejor posición para instalar las electroválvulas y fijarlas con el soporte que se incluye en el kit. Aunque el grupo de electroválvulas tiene grado de protección IP 65, es conveniente protegerlo de salpicaduras de agua.
- 5) Con el tubo de Rilsan 8x6, conectar la unión en T con la unión P de las válvulas (ver el esquema del sistema neumático).
- 6) Con el tubo de Rilsan 6x4, conectar las salidas A y B del grupo de electroválvulas a las respectivas uniones A y B del cilindro de la TdF (ver el esquema del sistema neumático).
- 7) Instalar el tablero de mando en la cabina.
- 8) Realizar el conexionado eléctrico respetando las posiciones. Los conectores pueden montarse en cualquiera de las dos bobinas (ver el esquema del sistema eléctrico).

Instrucciones de uso

Acoplamiento de la TdF

- 1) Poner el interruptor con llave en la posición ON.
- 2) Presionar el pedal de embrague.
- 3) Pulsar el interruptor rojo y comprobar que se encienda la retroiluminación. Unas décimas de segundo después tiene que encenderse el chivato de toma de fuerza activada.

Desacoplamiento de la TdF

- 1) Presionar el pedal de embrague.
- 2) Pulsar el interruptor rojo; comprobar que se apague la retroiluminación y, unas décimas de segundo después, también el chivato de toma de fuerza activada.
- 3) Poner el interruptor con llave en la posición OFF.

Mantenimiento

Controlar periódicamente el apriete de las conexiones (uniones a presión o portamangueras) del sistema y también el estado de los tubos.

Tipos de vehículos:**IVECO DAILY**

Ubicación del depresor: compartimento del motor, zona de la batería.

Toma de vacío: entrada a la membrana del servofreno, junto a la batería.

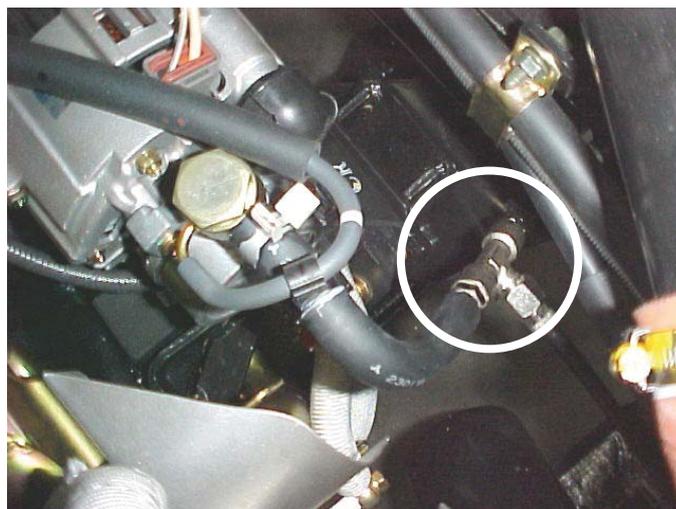


Ubicación aconsejada del grupo de electroválvulas: compartimento del motor.

ISUZU

Ubicación del depresor: lado derecho del motor, sobre el alternador.

Toma de vacío: junto al depresor.

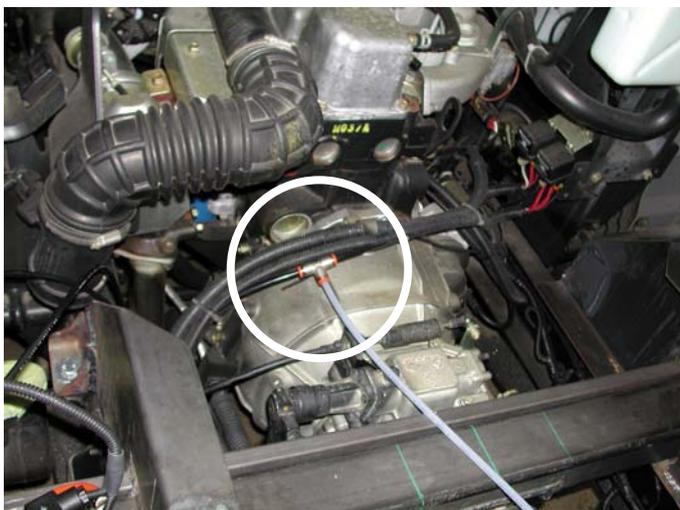


Ubicación aconsejada del grupo de electroválvulas: bastidor o falso bastidor, parte posterior de la cabina.

NISSAN CABSTAR

Ubicación del depresor: lado derecho del motor.

Toma de vacío: del tubo de Rilsan diámetro 8x6 sobre el cambio.



Ubicación aconsejada del grupo de electroválvulas: bastidor o falso bastidor, parte posterior de la cabina.

MITSUBISHI CANTER

Ubicación del depresor: lado izquierdo del motor.

Toma de vacío: lado izquierdo del motor junto a la barra de protección.



Ubicación aconsejada del grupo de electroválvulas: bastidor o falso bastidor, parte posterior de la cabina.

! CUIDADO! INTERRUPTOR A PUNTAL: OMFB Hydraulic Components spa no responde para eventuales danos o problemas causados por el empleo del interruptor de puntal, que es diferente del simple cebado del indicador luminoso "Toma de fuerza" enganchada.

pag.12

O.M.F.B. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2002.11 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy

Tel.: +39.030.9830611 Fax: +39.030.9839207-208

Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

OMFB
HYDRAULIC COMPONENTS