

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

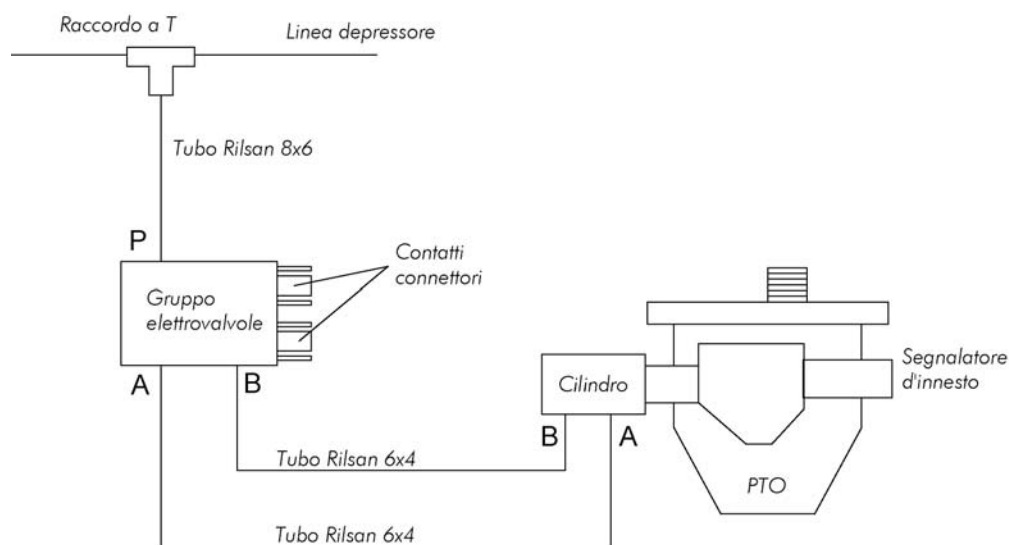
IPV9

PRESE A DEPRESSIONE

Impianto e funzionamento:

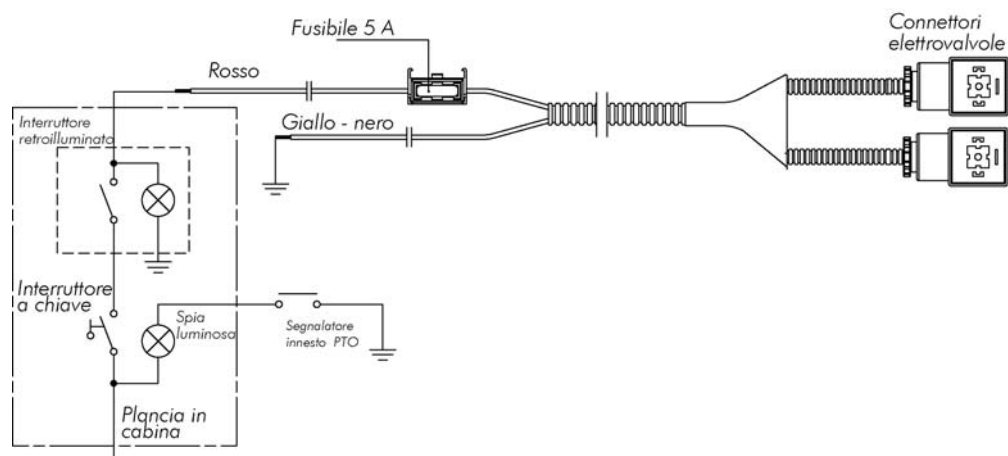
Impianto pneumatico:

Il sistema pneumatico prevede il prelievo della depressione dal tubo dell'impianto del servofreno del veicolo mediante un raccordo a T (diverso per ogni marca di veicolo), che tramite un tubo di rilsan viene portata all'ingresso P di un gruppo di elettrovalvole. Le uscite A e B delle elettrovalvole sono collegate al cilindro della PTO tramite tubi rilsan.



Impianto elettrico:

Il sistema elettrico prevede un interruttore a chiave, un interruttore retroilluminato e una spia luminosa presenti sulla plancia da posizionare in cabina, un segnalatore d'innesto posto sulla PTO, 2 connettori delle elettrovalvole e un cablaggio di cavi.



Rev:AA

Codice foglio: 997-001-00687

Codice fascicolo: 997-001-00589 Rev:AA

Data: Venerdì 26 novembre 2004

Funzionamento dell'impianto:

A riposo una delle 2 camere del cilindro della PTO è in comunicazione con l'impianto di depressione. Questo consente alla presa di forza, unitamente ad una piccola molla di sicurezza, di mantenere la condizione di disinnesto.

L'azionamento dell'interruttore in cabina, unitamente alla pressione del pedale della frizione del veicolo, inverte la depressione fra le camere A e B del cilindro della PTO consentendo alla stessa di passare alla condizione di innesto. La presa innesta viene segnalata, per mezzo del segnalatore posto sulla PTO, da una spia luminosa posta in cabina.

L'ulteriore azionamento dell'interruttore in cabina, unitamente alla pressione del pedale della frizione del veicolo, consente al sistema di tornare alla condizione di riposo.

Istruzioni di montaggio:

- 1) Montare la PTO.
- 2) Individuare il punto del tubo dell'impianto di servofrenatura per collegare il raccordo a T (vedere foto e tabella specifica per il tipo di veicolo)
- 3) Tagliare il tubo dell'impianto e inserire il raccordo a T.
- 4) Individuare la posizione migliore per il fissaggio delle elettrovalvole (fissaggio con staffa allegata al kit) e fissare il gruppo. Anche se il gruppo elettrovalvole ha grado di protezione IP 65 è buona norma proteggerlo da eventuali spruzzi di acqua.
- 5) Collegare, mediante tubo rilsan 8x6, il raccordo a T con il raccordo P sulle valvole (vedere schema impianto pneumatico).
- 6) Collegare, mediante tubo rilsan 6x4, le uscite A e B del gruppo elettrovalvole con i relativi raccordi A e B sul cilindro della PTO (vedere schema impianto pneumatico).
- 7) Installare la plancia di comando in cabina.
- 8) Collegare il cablaggio elettrico rispettando le connessioni. I connettori possono essere montati indifferente su entrambe le bobine (vedere schema impianto elettrico).

Istruzioni d'uso:

Innesto PTO:

- 1) Azionare l'interruttore a chiave in posizione ON
- 2) Premere il pedale della frizione
- 3) Premere l'interruttore rosso (verificare accensione retroilluminazione). Verificare che dopo qualche decimo di secondo si accenda la spia luminosa di segnalazione presa inserita

Disinnesto PTO:

- 1) Premere il pedale della frizione
- 2) Premere l'interruttore rosso (verificare che si spenga la retroilluminazione e dopo qualche attimo la spia luminosa di segnalazione PTO inserita)
- 3) Riportare l'interruttore a chiave in posizione OFF.

Manutenzione:

Verificare saltuariamente il serraggio delle connessioni (raccordi a calzamento o portagomma) dell'impianto e l'integrità dei tubi.

Tipi di veicolo:

IVECO DAILY

Localizzazione del depressore: vano motore zona batteria

Prelievo depressione: in ingresso alla membrana servofreno vicino alla batteria

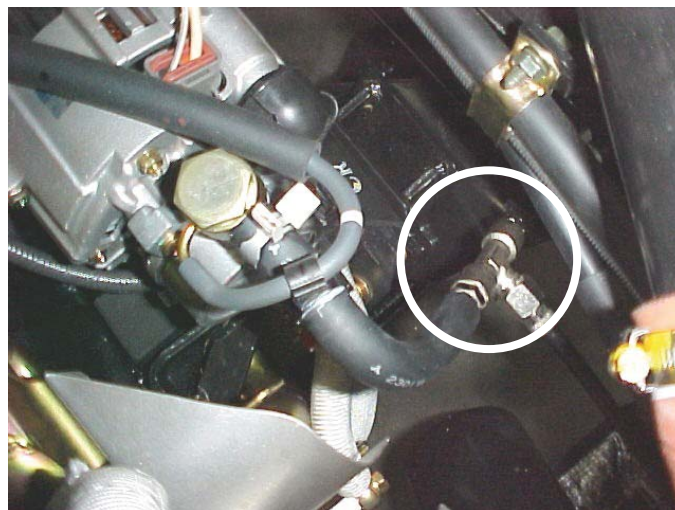


Montaggio gruppo elettrovalvole consigliato: vano motore

ISUZU

Localizzazione del depressore: lato destro del motore sull'alternatore

Prelievo depressione: in prossimità della pompa di depressione

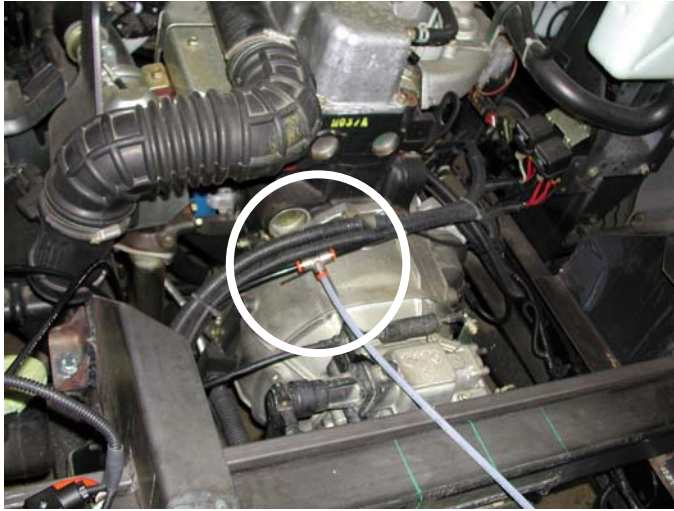


Montaggio gruppo elettrovalvole consigliato: telaio o falsotelaio retrocabina

NISSAN CABSTAR

Localizzazione del depressore: lato destro del motore

Prelievo depressione: da tubo Rilsan diametro 8x6 sopra il cambio



Montaggio gruppo elettrovalvole consigliato: telaio o falsotelaio retrocabina

MITSUBISHI CANTER

Localizzazione del depressore: lato sinistro del motore

Prelievo depressione: lato sinistro del motore vicino al roll-bar



Montaggio gruppo elettrovalvole consigliato: telaio o falsotelaio retrocabina

ATTENZIONE UTILIZZO INTERRUOTTORE A PUNTALE: la OMFB Hydraulic Components spa non risponde di eventuali danni o problemi derivanti da un utilizzo dell'interruttore a puntale differente dalla sola accensione della spia OMFB di segnalazione PTO innestata.

pag.4

O.M.F.B. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.
Edition 2002.11 No reproduction, however partial, is permitted.
Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy
Tel.: +39.030.9830611 Fax: +39.030.9839207-208
Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

OMFB
HYDRAULIC COMPONENTS