

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

MERCEDES

Para transmisiones fabricadas a partir desde el año 2002

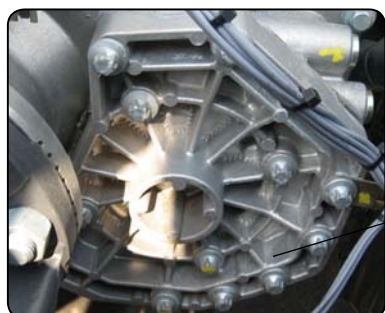
Kit completo	Hecho por		Tipo de cambio	Largo del eje original Mercedes sin TDF
	Eje de acoplamiento	Kit bomba de lubricación		
093-916-00150	093-016-00015	094-004-00026	G 131...G 330	210
093-916-00249	093-016-00024		G 131... 330 + RETARDER	235
093-916-00338	093-016-00033		G 281-12 POWERSHIFT 3	226
093-916-00427	093-016-00042		G 281-12 POWERSHIFT 3 + AQUATARDER	250

Para transmisiones fabricadas a partir desde el año 2012

CONTROLES PRELIMINARES



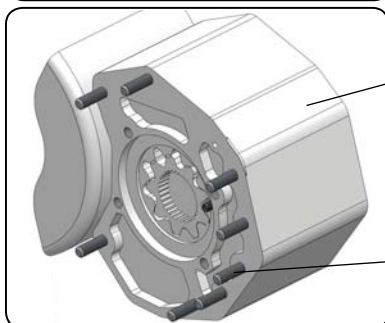
Utilice los kits completos tal como aparecen en la tabla (093-916-XXXXX), solo si la tapa de la ventana trasera se presenta igual a la de la foto. (8+4 tornillos)
Si la tapa es diferente, ver pág. 20.
Mida el largo del eje original Mercedes y compruebe que coincida con lo que ponemos en la tabla. Siga escrupulosamente las instrucciones de montaje.



1) Quite la tapa original desde la ventana y asegúrense que los componentes de la bomba de lubricación interna estén bien colocados en su asiento.



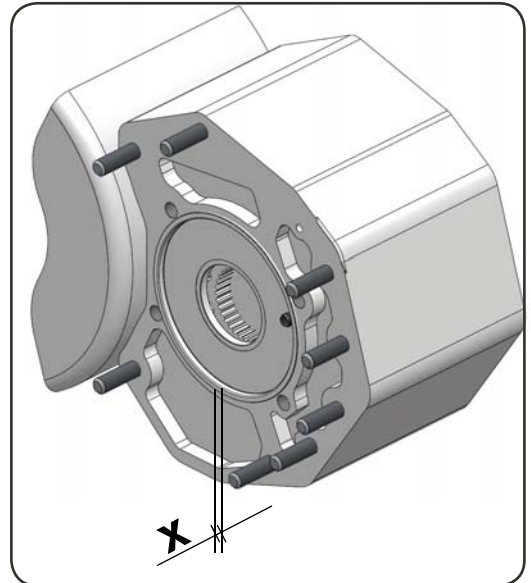
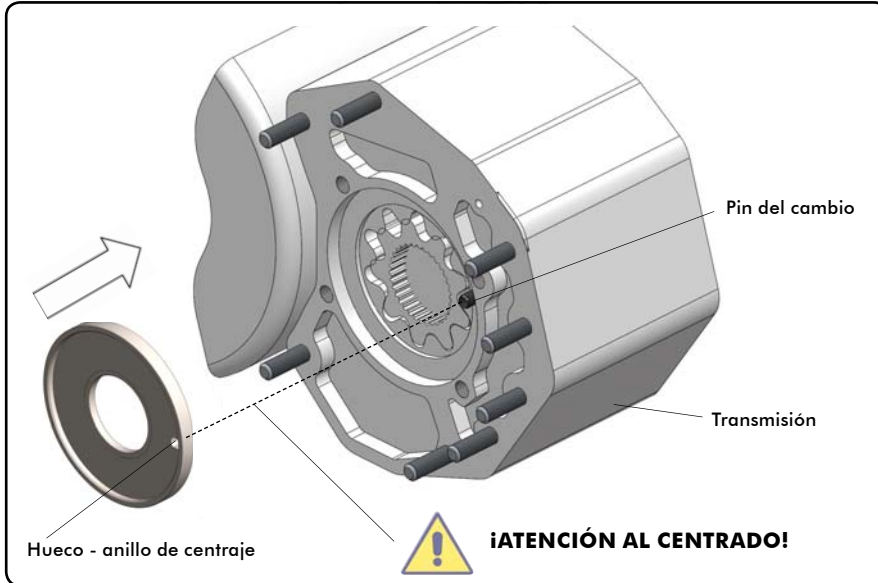
2) Limpie a fondo el plano del cambio.



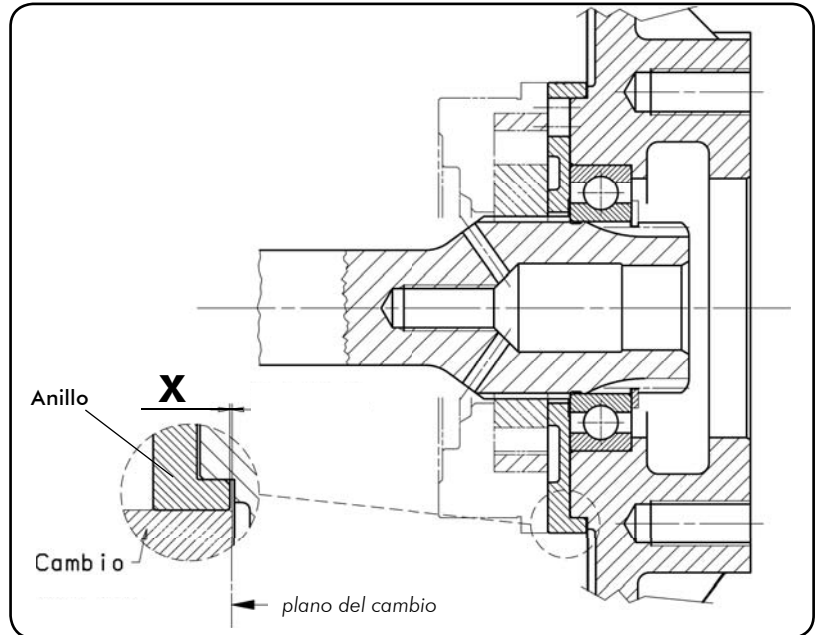
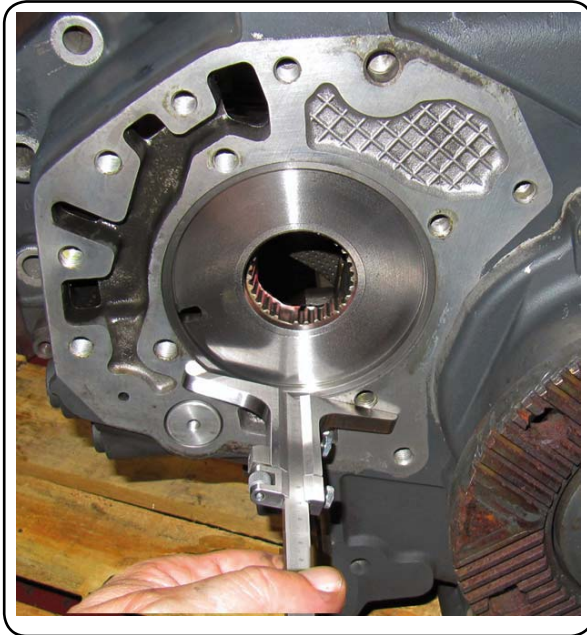
Transmisión

3) Pongan los 8 pernos incluidos en nuestra placa con torque de apriete de 20NM.

4) Introduzca el anillo de centraje respetando el sentido de montaje y oriéntelo de manera que el pin que se encuentra en el cambio, coincida con el hueco en el anillo.



5) Mantenga empujado el anillo en su alojamiento y compruebe la cota entre el plano del cambio y el plano del anillo. (cota **X**).

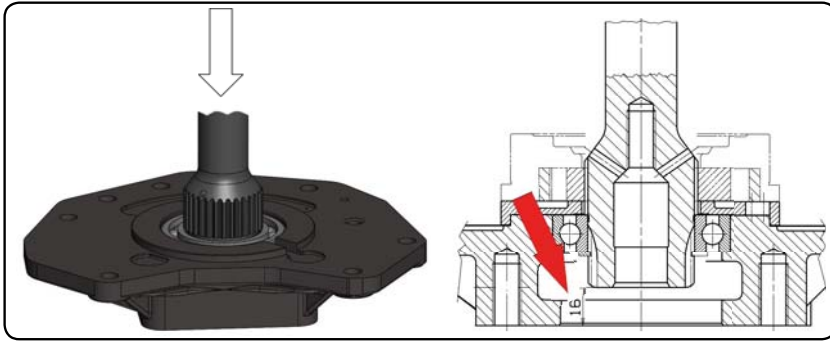


6) Para el correcto funcionamiento de la bomba de lubricación, la cota **X** tiene que estar entre **0.0 ÷ 0.1mm**.

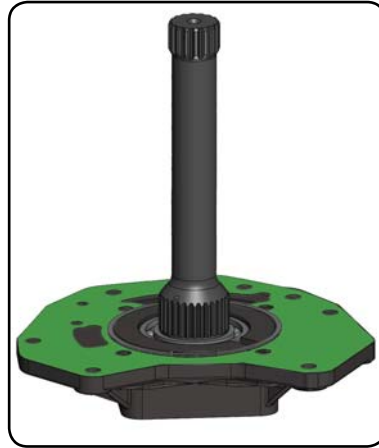
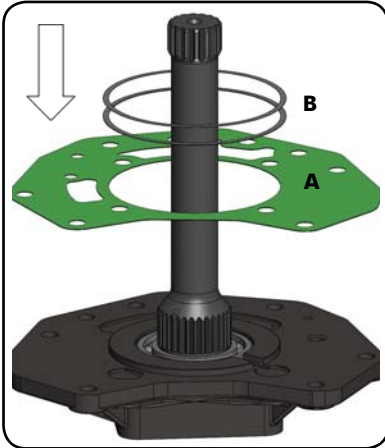
Si fuera superior, haga lo siguiente:

- Completar el proceso de registro respetando las directivas Mercedes de instalación de las tomas de fuerza, comprando los espaciadores indicados y que van instalado por debajo del cuerpo de la bomba

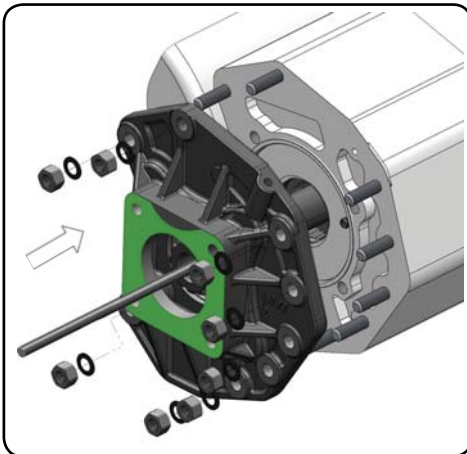
- o - Calcule la diferencia entre la cota **X** y la cota ideal de **0.0 ÷ 0.1mm**. Prepare el número de espaciadores **B** que se encuentran en nuestro kit hasta llegar a la cota ideal. (El kit incluye 3 anillos de espesor de 0.2, 0.2, 0.3 mm).



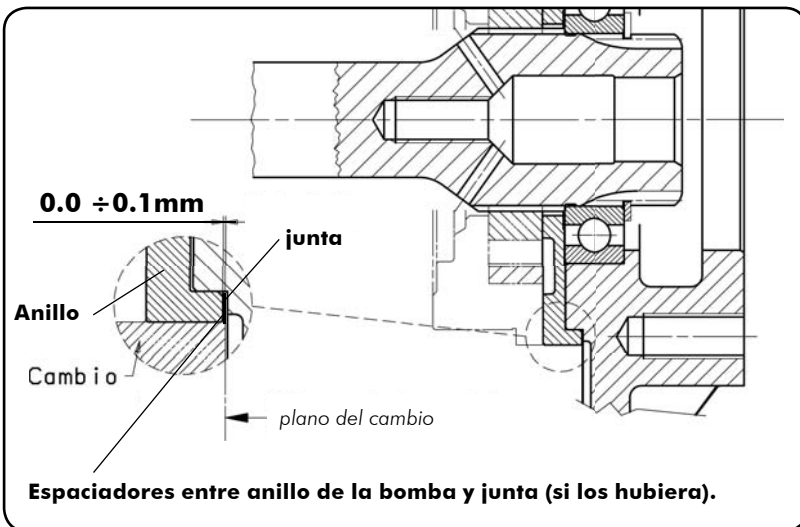
- Apóyese en un plano, coloquen el eje de acoplamiento y su rodamiento en la placa y compruebe que la cota indicada sea 16 mm.



- Respetando exactamente la secuencia de montaje indicada, pongan primero la junta **A** en la placa, después los anillos espaciadores **B** (anteriormente preparados). Terminada esta operación el resultado tiene que coincidir que lo que se ve en la figura a la derecha, con los anillos que quedan **ENCIMA** de la junta.



7) **Prestando mucha atención** a que ni los anillos, ni la junta se muevan (de ser necesario, utilice una pequeña cantidad de grasa), introduzca en el cambio todo el grupo placa/eje/junta/anillos. Para ayudarse en el centraje del eje y de la bomba de lubricación, pueden utilizar una barra con rosca o un tornillo M12 montado en la rosca del eje. Aprieten las tuercas con un torque de cierre de 50 Nm. Quitar la barra rosca.



8) A terminación coloquen la TDF elegida.

093-016-00015
093-016-00024

SIN RETARDER
CON RETARDER

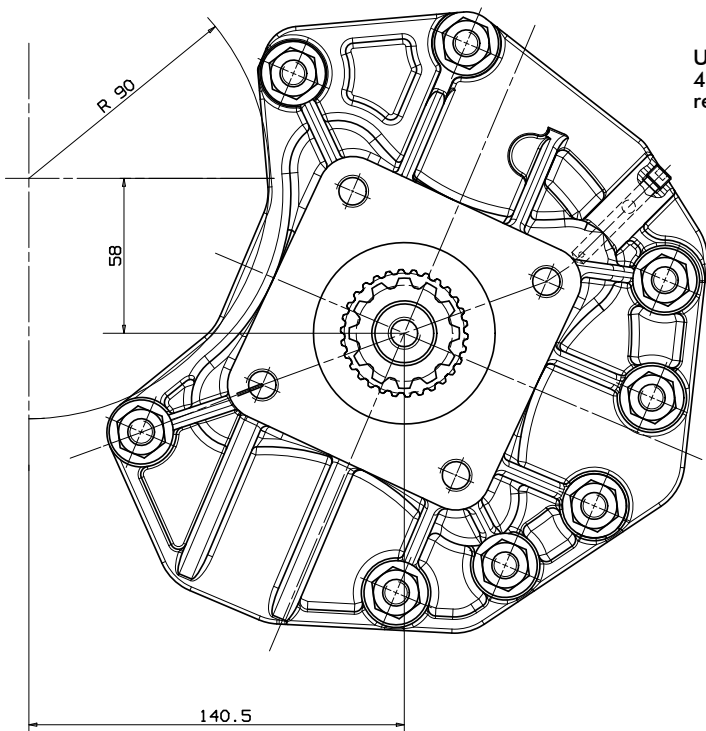
MERCEDES
G150-G260

Para transmisiones fabricadas hasta el año 2002

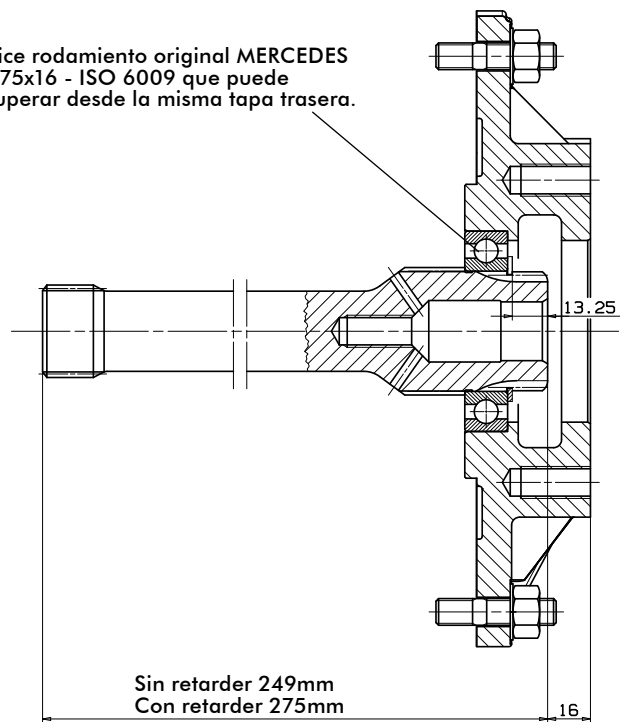


Mire la tapa trasera de la ventana. Si hubiera una tapa igual a la que aparecen en la foto la mostrada en la foto (7+4 tornillos), utilice el eje 093-016-00015 para transmisiones SIN Retarder o el eje 093-016-00024 para transmisiones CON Retarder.

Respecten las instrucciones de montaje tal como aparecen en las páginas 1-2-3 sin considerar el punto 4, ya que la bomba de lubricación no está incluida en nuestro kit. Si la tapa fuera diferente, revisen la página 17.



Utilice rodamiento original MERCEDES 45x75x16 - ISO 6009 que puede recuperar desde la misma tapa trasera.



pag.22

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2017.04 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

OMFB
HYDRAULIC COMPONENTS

Codice fascicolo: 997-001-00560

Data: Lunedì 3 aprile 2017

Codice foglio: 997-001-00565 Rev: //