

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MERCEDES

Pour les boîtes de vitesse produites depuis le début de l'année 2002

Kit complet	Composé de		Type de boîte de vitesse	Longueur de l'arbre original Mercedes sans PTO (PDF)
	Arbre fourni	Kit de graissage		
093-916-00150	093-016-00015	094-004-00026	G 131...G 330	210
093-916-00249	093-016-00024		G 131... 330 + RETARDER	235
093-916-00338	093-016-00033		G 281-12 POWERSHIFT 3	226
093-916-00427	093-016-00042		G 281-12 POWERSHIFT 3 + AQUATARDER	250

Pour les boîtes de vitesse produites depuis le début de l'année 2012

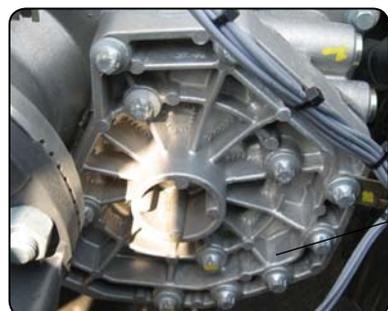
CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES



N'utiliser les kits complets cités dans le tableau (093-916-XXXXX) que si un couvercle de fermeture semblable à celui de la photo ci-contre, se trouve dans la partie arrière de la boîte de vitesse.

Si le couvercle est différent, voir à la page 12.

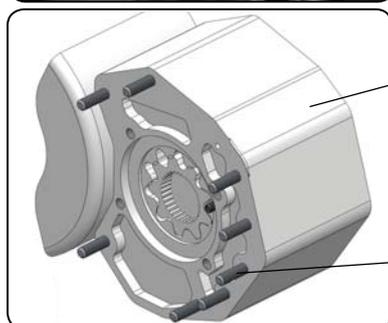
Mesurer la longueur de l'arbre original Mercedes, puis vérifier sa correspondance dans le tableau. Respecter scrupuleusement les instructions de montage.



1) Enlever la porte originale de la boîte de vitesse, puis s'assurer que les composants de la pompe de lubrification sont bien placés dans le logement.



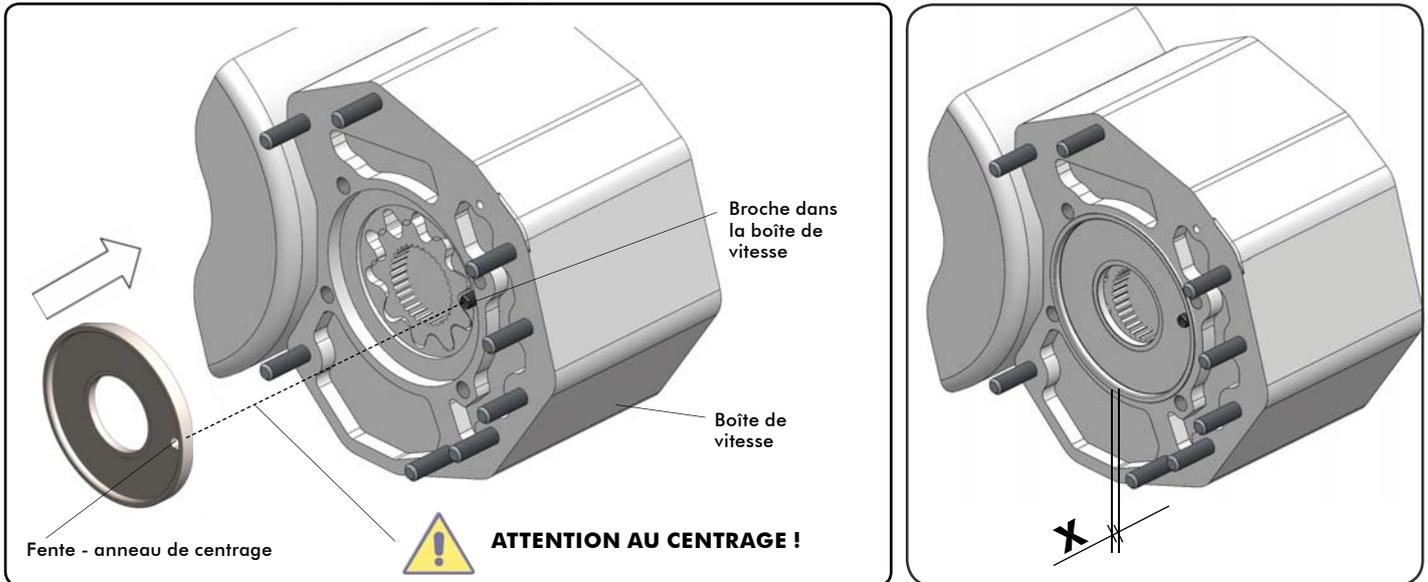
2) Nettoyer soigneusement la surface de la boîte de vitesse.



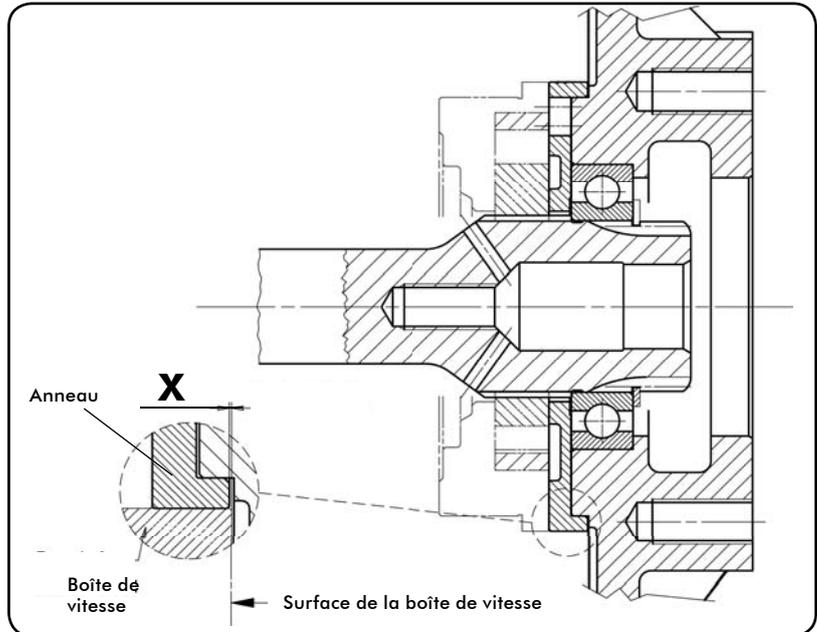
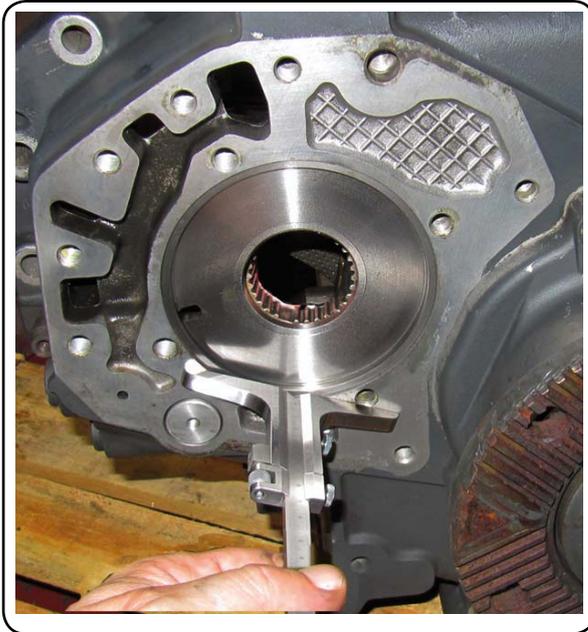
Boîte de vitesse

3) Monter les 8 goujons de la plaque avec un couple de serrage de 20 Nm.

4) Introduire l'anneau de centrage en respectant la direction de montage et en l'orientant de manière que la broche présente et faisant saillie dans la boîte de vitesse coïncide avec la fente de l'anneau.



5) Garder l'anneau appuyé dans le logement et vérifier la valeur entre la surface de la boîte de vitesse et la surface de l'anneau (valeur **X**).



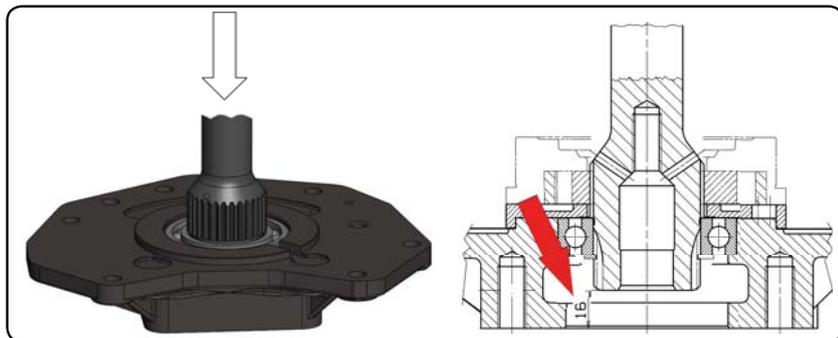
6) Pour le fonctionnement optimal de la pompe à huile de la boîte de vitesse, la valeur de **X** constatée doit être comprise entre **0.0 ÷ 0.1 mm**.

Si cette valeur est supérieure, procéder comme suit :

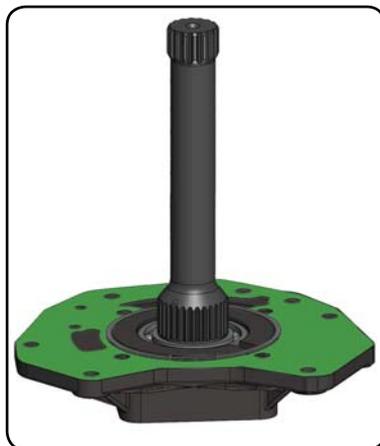
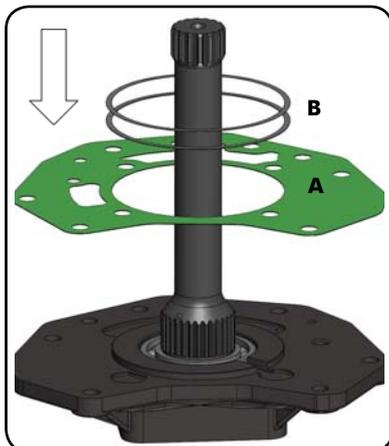
- Merci d'effectuer l'enregistrement comme indiqué par les directives Mercedes de montage de la Prise de Force, en achetant les entretois indiqués qui vont positionnés sous le corps de la pompe;

ou

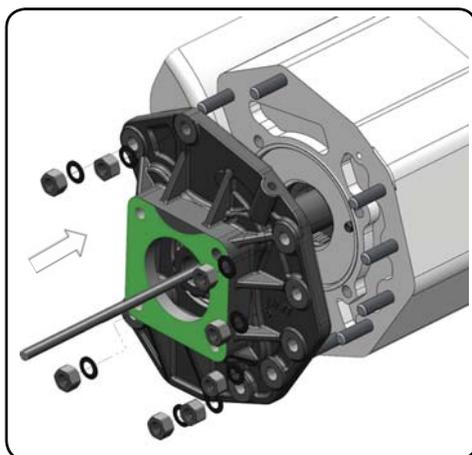
- Calculer la différence entre la valeur de **X** à peine constatée et la valeur idéale **0.0 ÷ 0.1 mm**. Préparer donc le nombre d'anneaux de cale **B** à utiliser (fournis avec le kit) pour atteindre la valeur idéale. (Le kit contient 3 anneaux de cale 0.2, 0.2, 0.3 mm).



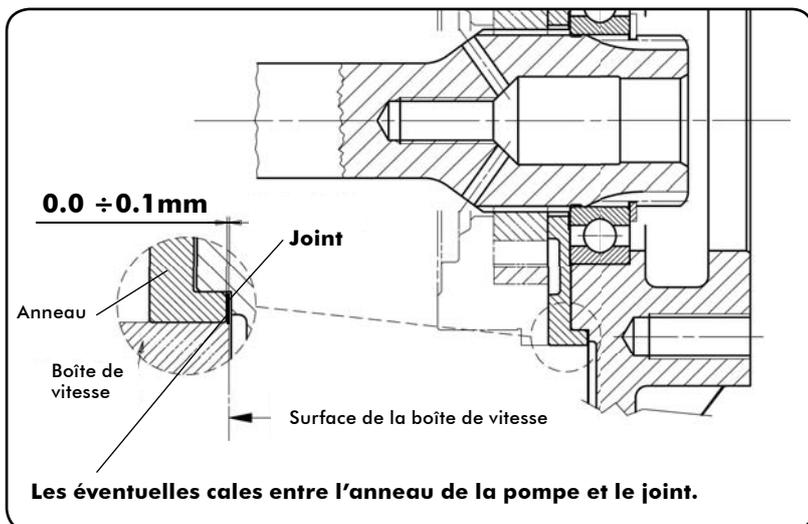
- En prenant appui sur une surface plane, monter l'arbre fourni avec le roulement dans la plaque en vérifiant la valeur indiquée de 16 mm.



- En respectant scrupuleusement l'ordre indiqué, monter d'abord le joint **A** sur la plaque, puis les anneaux de cale **B** nécessaires et préalablement préparés. À la fin de l'opération, le résultat doit être comme indiqué sur la figure à droite, avec les cales **AU-DESSUS** du joint.



7) Introduire le groupe composé de plaque/arbre/joints/cales dans la boîte de vitesse en s'assurant bien que le joint et les cales à peine montés ne bougent pas (utiliser éventuellement une couche de graisse). Pour centrer facilement la denture de la pompe à huile de la boîte de vitesse et la rainure terminale de l'arbre, utiliser une barre fileté ou une vis M12 vissée dans la tige fileté de l'arbre en question. Serrer donc les écrous avec un couple de serrage de 50 Nm. Enlever la barre fileté.



8) Terminer l'opération en fixant la PTO (PDF) prévue.

093-016-00015
093-016-00024

SANS RETARDER
AVEC RETARDER

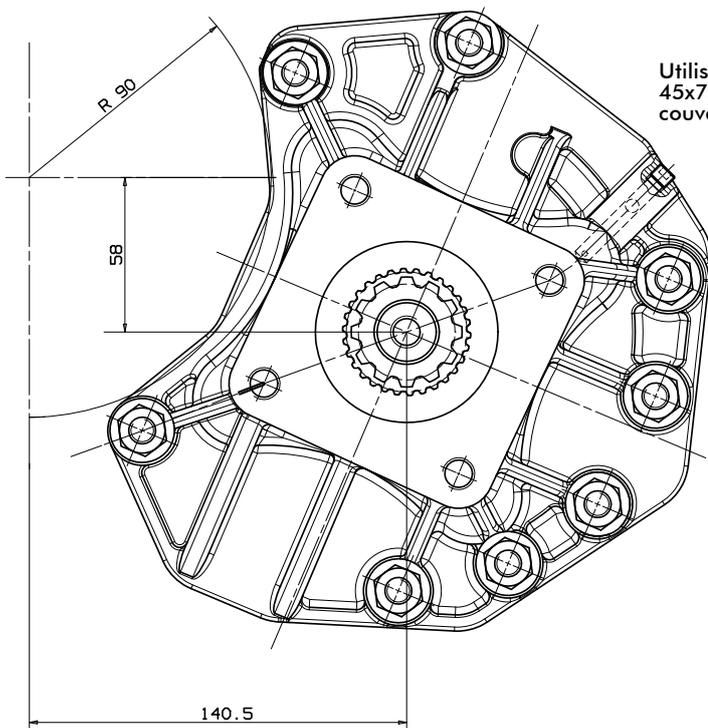
MERCEDES
G150-G260

Pour les boîtes de vitesse produites
jusqu'à la fin de l'année 2002

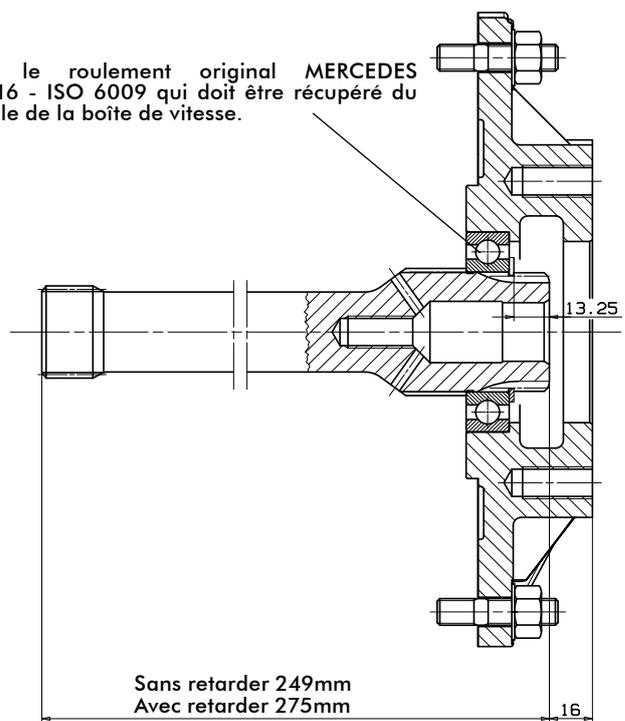


Observer la partie arrière de la boîte de vitesse. En présence d'un couvercle de fermeture comme celui de la photo, utiliser 93-16-15 pour les boîtes de vitesse sans « retarder » ou 93-16-24 pour les boîtes de vitesse avec « retarder ».

Suivre les instructions du schéma de montage indiquées dans les pages 1-2-3 en sautant l'étape 4, car la pompe de lubrification n'est pas présente. Si le couvercle est différent, voir à la page 9.



Utiliser le roulement original MERCEDES
45x75x16 - ISO 6009 qui doit être récupéré du
couvercle de la boîte de vitesse.



pag.14

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2017.04 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

OMFB
HYDRAULIC COMPONENTS

Codice fascicolo: 997-001-00560

Data: Lunedì 3 aprile 2017

Codice foglio: 997-001-00563 Rev: //