

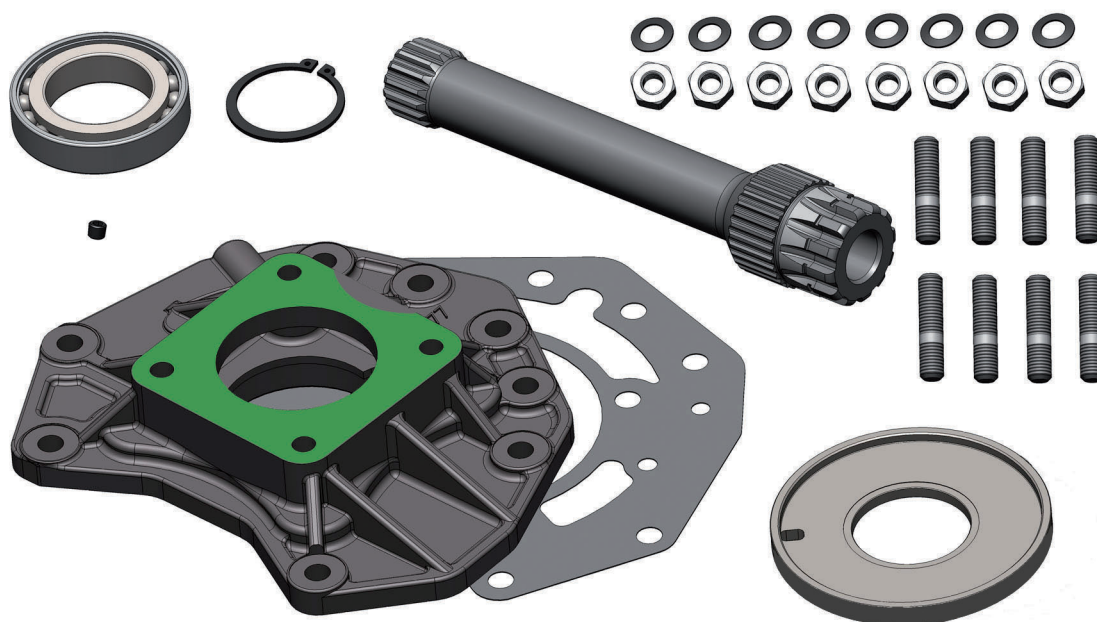
ISTRUZIONE DI MONTAGGIO MOUNTING INSTRUCTIONS

093916
093016

MERCEDES

Codice fascicolo: 99700100560 Rev.: //

Data: Lunedì 3 aprile 2017



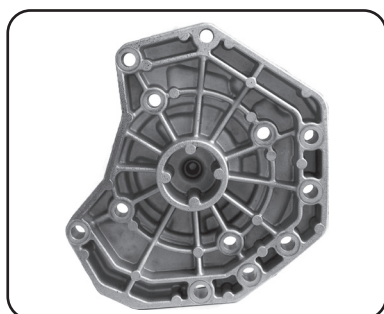
ISTRUZIONE DI MONTAGGIO	pag.3
MOUNTING INSTRUCTIONS	pag. 7
INSTRUCTIONS DE MONTAGE	pag. 11
MONTAGEANLEITUNG	pag. 15
INSTRUCCIONES DE MONTAJE	pag. 19

ISTRUZIONE DI MONTAGGIO**MERCEDES**

Per cambi prodotti da inizio 2002

Kit completo	Composto da		Tipo di cambio	Lunghezza albero originale Mercedes senza PTO
	Albero corredo	Kit lubrifica		
09391600150	09301600015	09400400026	G 131...G 330	210
09391600249	09301600024		G 131... 330 + RETARDER	235
09391600338	09301600033		G 281-12 POWERSHIFT 3	226
09391600427	09301600042		G 281-12 POWERSHIFT 3 + AQUATARDER	250

Per cambi prodotti da inizio 2012

VERIFICHE PRELIMINARI

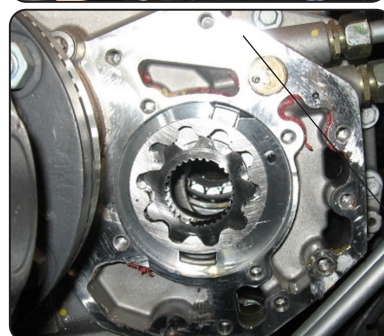
Utilizzare i kit completi elencati in tabella (093916XXXXX) solo se nella parte posteriore del cambio si presenta un coperchio di chiusura come quello illustrato nella foto.

Se il coperchio dovesse risultare diverso, vedere pag. 4.

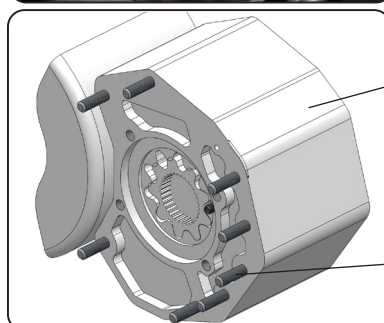
Misurare la lunghezza dell'albero originale Mercedes e verificarne la corrispondenza in tabella. Seguire scrupolosamente l'istruzione di montaggio.



- 1) Rimuovere il portello originale del cambio e assicurarsi che i particolari della pompa di lubrifica siano ben posizionati nella sede.



- 2) Pulire accuratamente il piano del cambio.



Cambio

- 3) Montare gli 8 prigionieri della piastra con una coppia di serraggio di 20 Nm.

pag.3



HYDRAULIC COMPONENTS

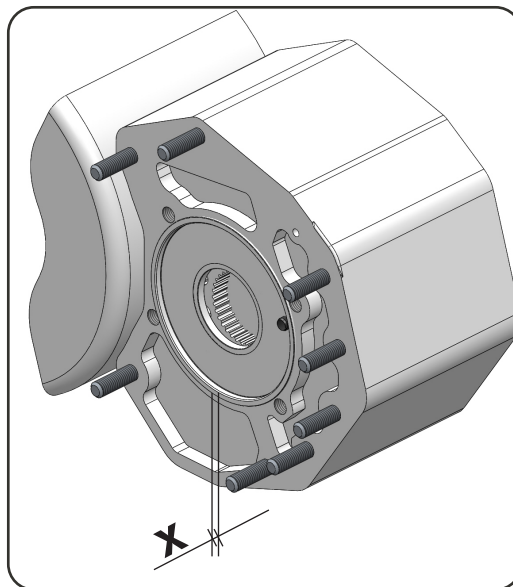
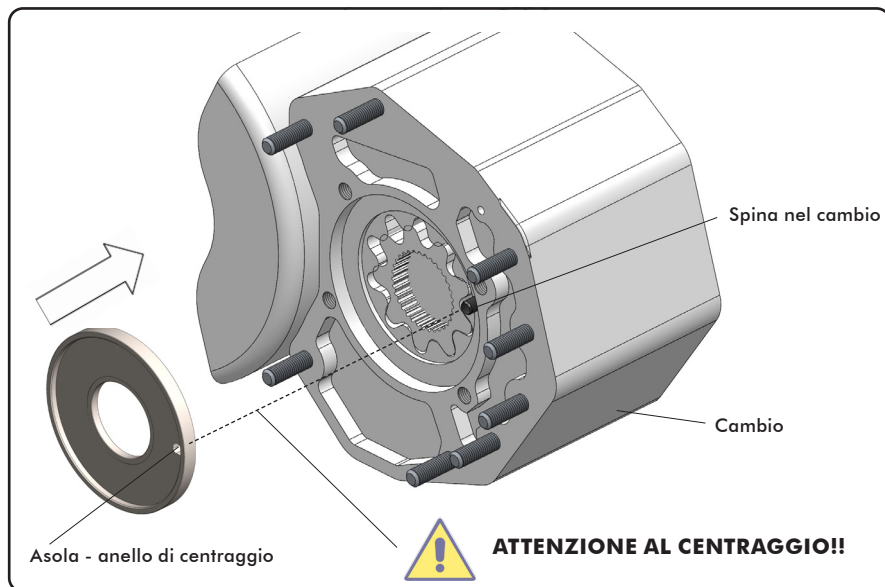
O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

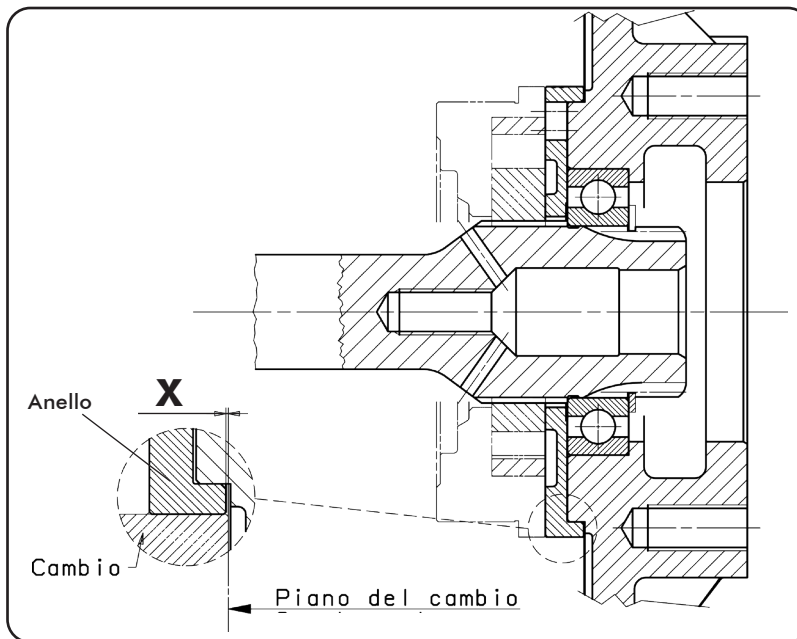
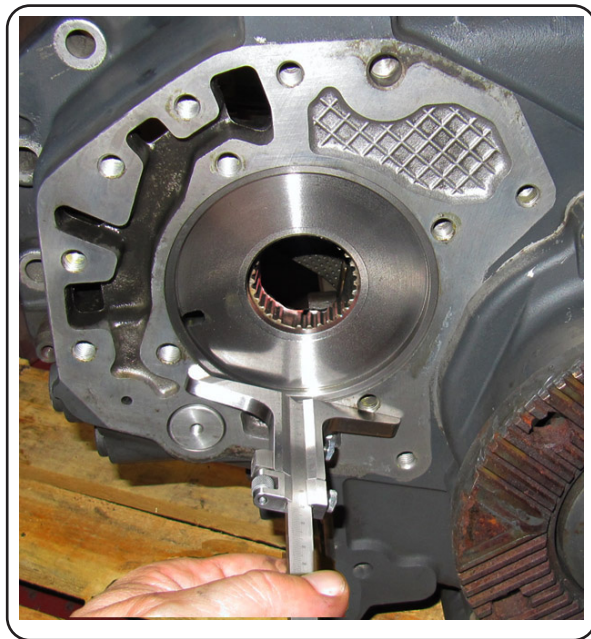
Edition 2017.04 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

- 4) Inserire l'anello di centraggio rispettando il senso di montaggio e orientando l'anello stesso in modo che la spina presente e sporgente nel cambio coincida con l'asola sull'anello.



- 5) Tenere premuto l'anello in sede e verificare la quota tra piano cambio e piano anello (quota **X**).



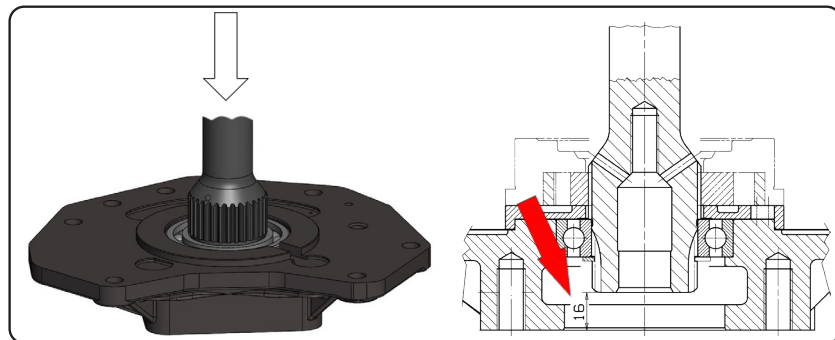
- 6) Per un ottimale funzionamento della pompa olio cambio, la quota **X** rilevata deve essere compresa tra **0.0 ÷ 0.1mm**.

Se dovesse risultare superiore, procedere come segue:

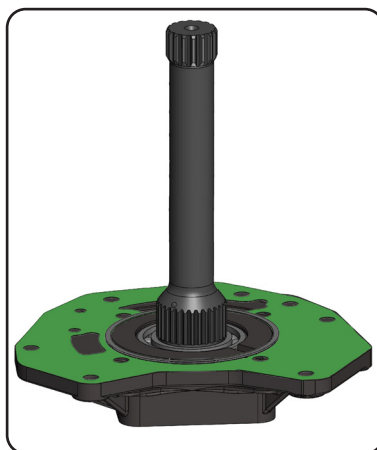
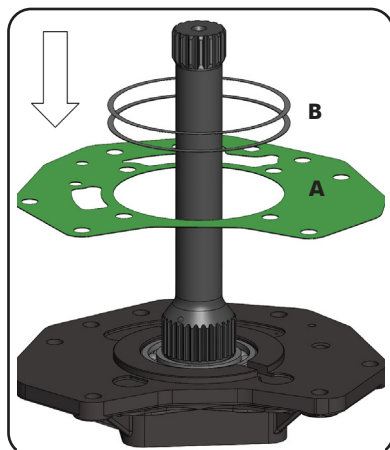
- Effettuare la registrazione come indicato nelle direttive Mercedes di allestimento delle prese di forza, acquistando i distanziali indicati che vanno posizionati sotto il corpo pompa;

oppure

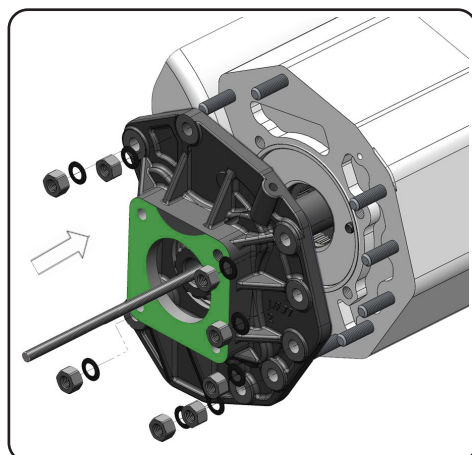
- Calcolare la differenza tra la quota **X** appena rilevata e la quota ideale di **0.0 ÷ 0.1mm**. Preparare quindi il numero degli anelli di spessoramento **B** da usare tra quelli forniti nel kit per raggiungere tale quota ideale. (Il kit contiene 3 anelli di spessore 0.2, 0.2, 0.3mm).



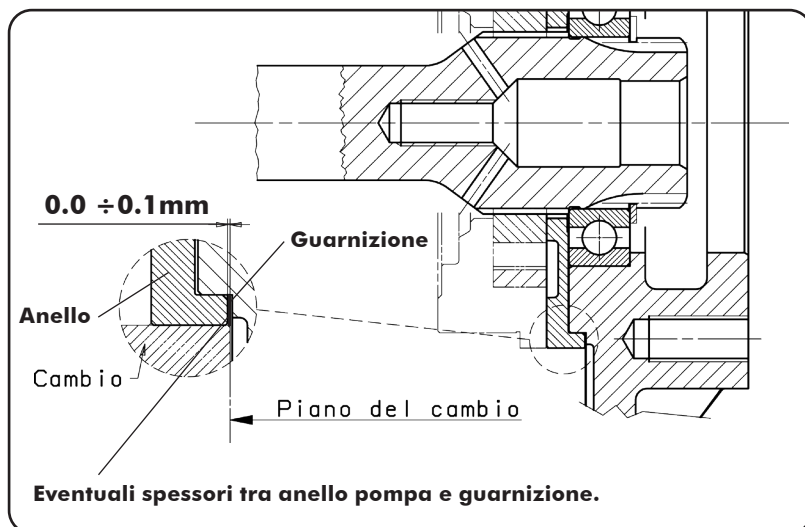
- Appoggiandosi su un piano, montare l'albero di corredo comprensivo di cuscinetto nella piastra verificando la quota indicata 16 mm.



- Seguendo esattamente la sequenza indicata, montare prima la guarnizione **A** sulla piastra, poi gli anelli di spessoramento **B** necessari e preparati in precedenza. Ad operazione completata il risultato deve essere quello indicato nella figura a destra, con gli spessori **SOPRA** la guarnizione.



7) **Facendo molta attenzione** che nè la guarnizione nè gli spessori appena montati si muovano (usare eventualmente un filo di grasso), inserire tutto il gruppo piastra/albero/guarnizioni/spessori nel cambio. Per centrare con facilità la dentatura della pompa olio al cambio e la scanalatura terminale dell'albero, aiutarsi con una barra filettata o una vite M12 avvitata nel filetto dell'albero stesso. Serrare quindi i dadi con coppia di 50 Nm. Rimuovere la barra filettata.



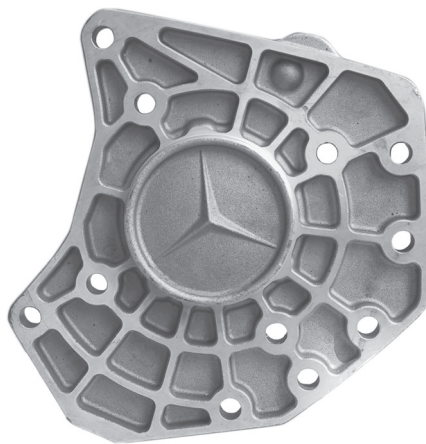
8) Terminare fissando la PTO prevista.

09301600015
09301600024

SENZA RETARDER
CON RETARDER

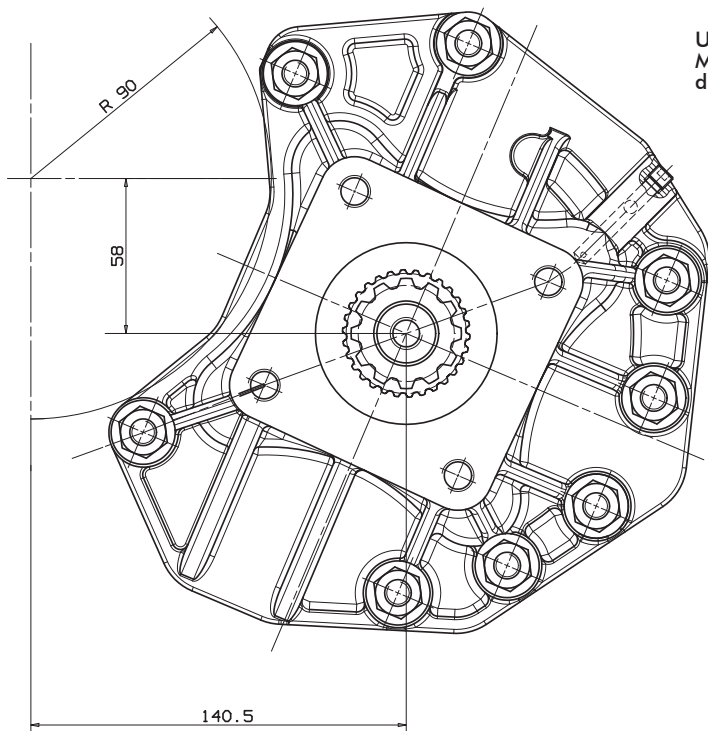
MERCEDES
G150-G260

Per cambi prodotti fino a fine 2002

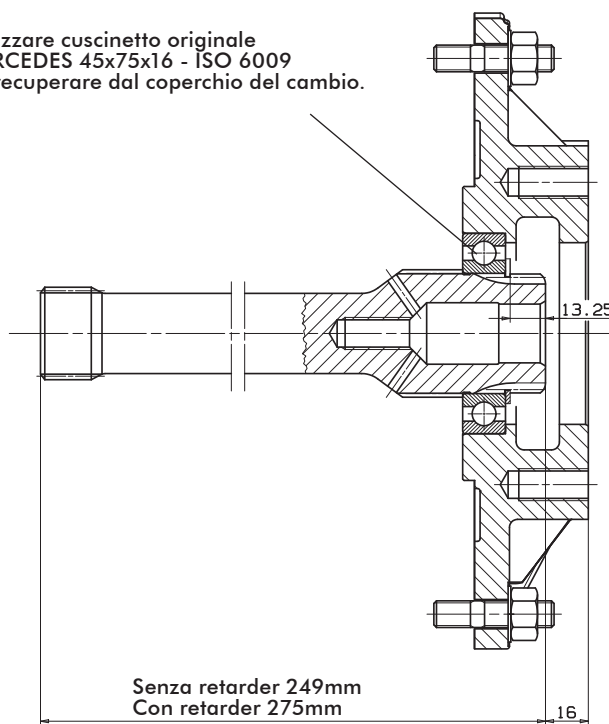


Osservare la parte posteriore del cambio. Se si presenta un coperchio di chiusura come quello illustrato nella foto, utilizzare 09301600015 per cambi senza retarder o 09301600024 per cambi con retarder.

Seguire lo schema di montaggio riportato nella pagine 1-2-3, saltando il punto 4 in quanto non presente la pompa di lubrifica. Se il coperchio dovesse risultare diverso, vedere pag. 1.



Utilizzare cuscinetto originale
MERCEDES 45x75x16 - ISO 6009
da recuperare dal coperchio del cambio.



pag.6

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2017.04 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

OMFB

HYDRAULIC COMPONENTS

Codice fascicolo: 99700100560

Data: Lunedì 3 aprile 2017

Codice foglio: 99700100561 Rev: AN

MOUNTING INSTRUCTIONS

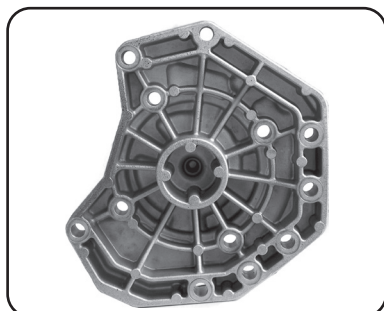
MERCEDES

For gearbox produced since beginning 2002

Complete kit	Composed by		Gearbox type	Original Mercedes shaft lenght without PTO
	Quill shaft	Lubrication kit		
09391600150	093-016-00015	09400400026	G 131...G 330	210
09391600249	09301600024		G 131... 330 + RETARDER	235
09391600338	09301600033		G 281-12 POWERSHIFT 3	226
09391600427	09301600042		G 281-12 POWERSHIFT 3 + AQUATARDER	250

For gearbox produced since beginning 2012

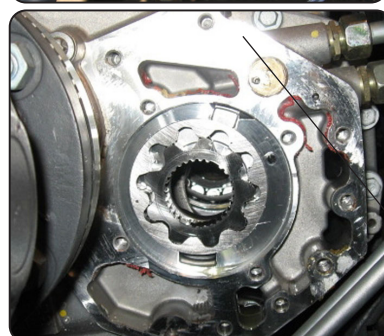
PRELIMINARY CHECK



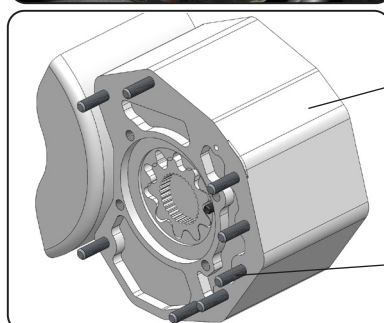
Make use of complete kits indicated in table (093916XXXXX) only if on the rear part of the gearbox has a cover like the one shown on this image. If the cover is different see page 8. Measure the original Mercedes shaft length and check its correspondence with above table. Follow mounting instructions carefully.



- 1) Remove the gearbox cover and make sure that the parts belonging to the oil lube pump are well located in their seats.



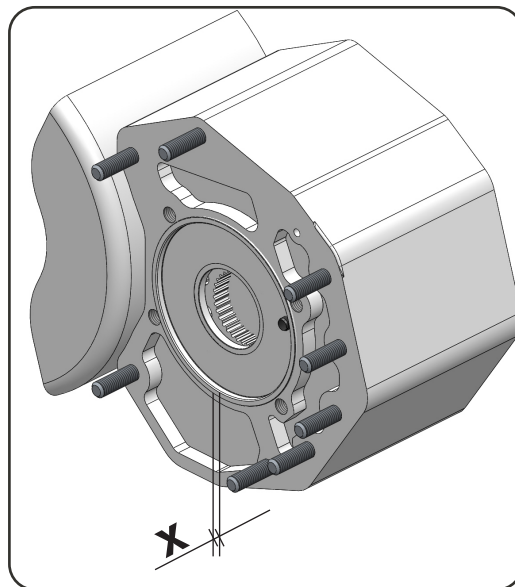
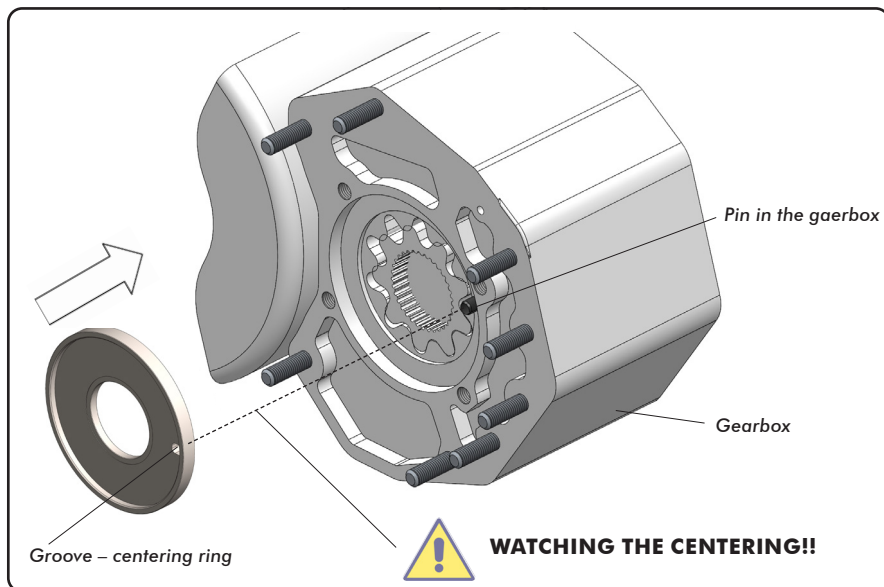
- 2) Clean carefully the gearbox surface.



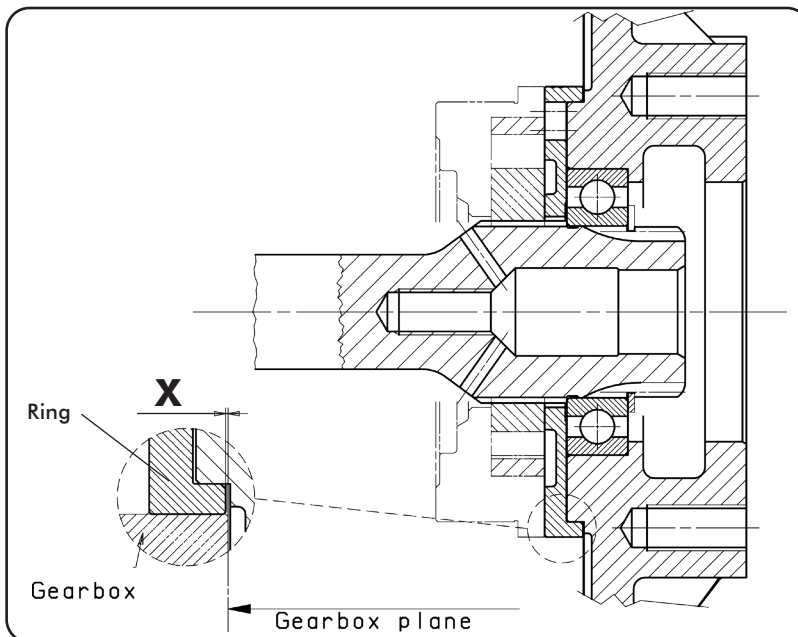
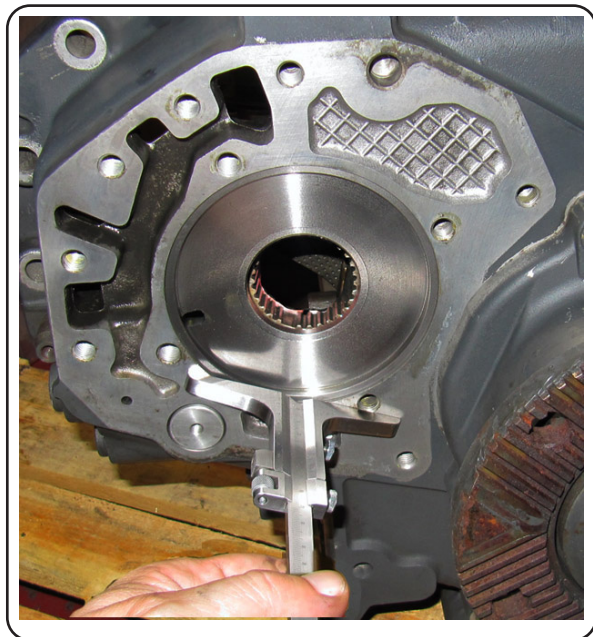
Gearbox

- 3) Tighten the 8 studs onto the plate – tightening torque = 20 Nm.

- 4) Fit the centering ring paying attention to the correct mounting side and orientating the ring in such a way that the stickin pin available on the gearbox matches with the groove of the ring.



- 5) Keep the ring pressed into its seat and check the value between gearbox surface and ring surface (value **X**).

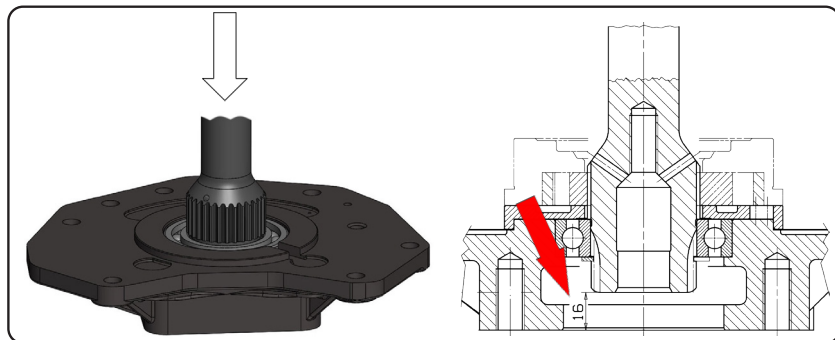


- 6) To ensure the best working conditions to the gearbox lube pump, the measured value **X** has to be within **0.0 ÷ 0.1mm**. If larger, please proceed as follows:

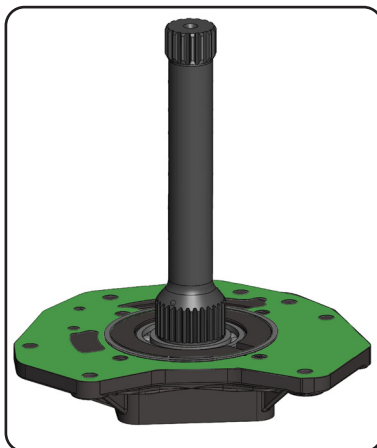
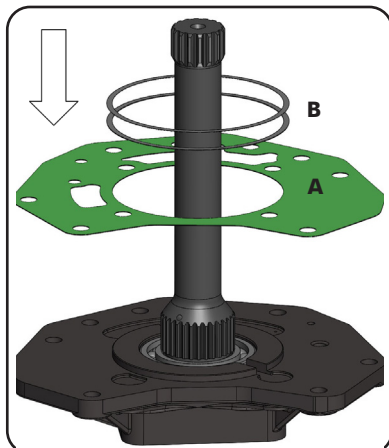
- Complete the setting process as stated in the Mercedes PTO's directive, buying the spacers shown that must be installed below the pump body;

or alternatively

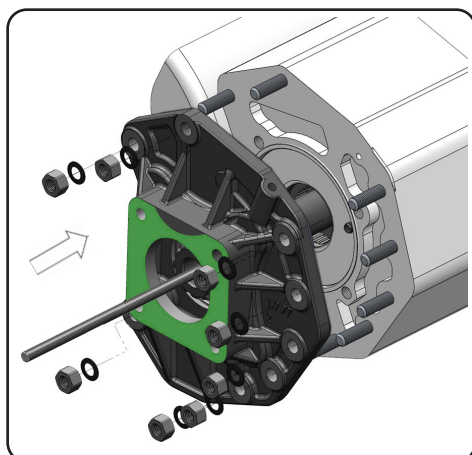
- Calculate the difference between the measured value **X** and the target value of **0.0 ÷ 0.1mm**. Therefore, make available as many shims **B** as needed to achieve the target value.
(The kit includes 3 shims having thickness of 0.2, 0.2, 0.3mm).



- On a flat surface, assemble the quill shaft along with the bearing in the plate making sure the given value is 16 mm.

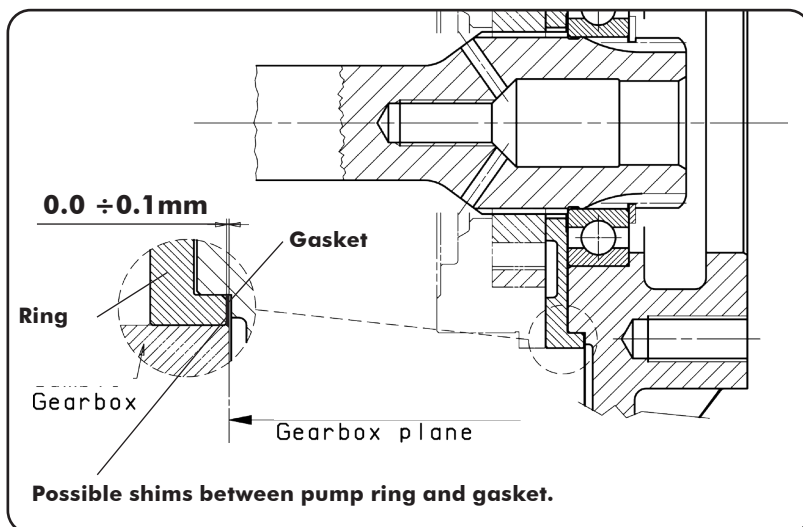


- Following carefully the given sequence, firstly mount the gasket **A** on the plate, then the shims **B** needed as checked previously. At the end of each stage the final result has to be as shown in the picture on the right where the shims are **ON** the gasket.



Making sure that both gasket and shims stay in their positions (possible use some grease), carefully mount the full assembly composed of plate, quill shaft, gasket and shims into the gearbox. To match easily the toothing of the gearbox oil pump and the groove end of the shaft help yourself with a threaded rod or M12 stud screwed into the thread of the shaft itself.

Tighten the nuts by applying 50 Nm torque.
Remove the threaded rod / stud.



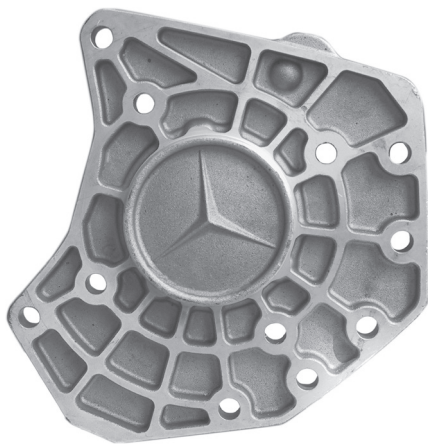
8) You can now fit the PTO required.

09301600015
09301600024

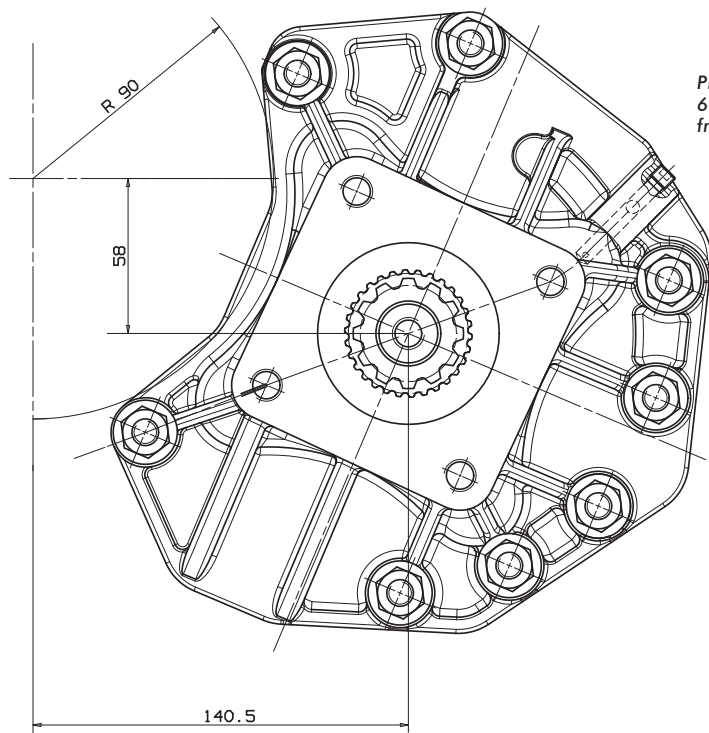
WITHOUT RETARDER
WITH RETARDER

MERCEDES
G150-G260

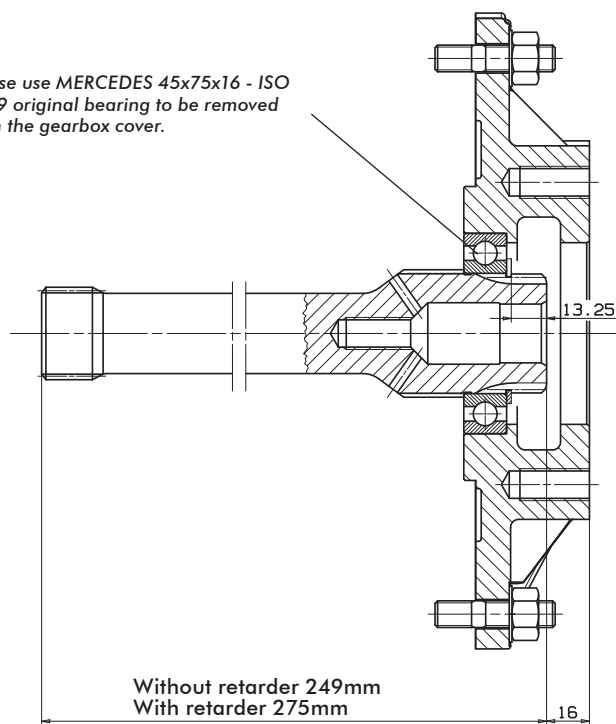
For gearbox produced until 2002



Check the rear of the gearbox to see whether it has a cover like the one illustrated in the photo, use P/N 093016015 for gearboxes without retarder or P/N 09301600024 for gearboxes with retarder. Then follow the assembly instructions in 1-2-3 pages, without point 4 because there isn't the oil lube pump.
If the cover is different see page 5.



Please use MERCEDES 45x75x16 - ISO 6009 original bearing to be removed from the gearbox cover.



pag.10

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2017.04 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

OMFB

HYDRAULIC COMPONENTS

Codice fascicolo: 99700100560

Data: Lunedì 3 aprile 2017

Codice foglio: 99700100562 Rev: //

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MERCEDES

Pour les boîtes de vitesse produites depuis le début de l'année 2002

Kit complet	Composé de		Type de boîte de vitesse	Longueur de l'arbre original Mercedes sans PTO (PDF)
	Arbre fourni	Kit de graissage		
09391600150	09301600015	09400400026	G 131...G 330	210
09391600249	09301600024		G 131... 330 + RETARDER	235
09391600338	09301600033		G 281-12 POWERSHIFT 3	226
09391600427	09301600042		G 281-12 POWERSHIFT 3 + AQUATARDER	250

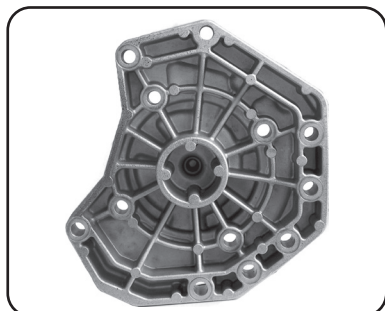
Pour les boîtes de vitesse produites depuis le début de l'année 2012

CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES

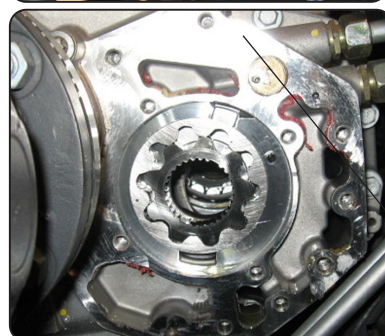
N'utiliser les kits complets cités dans le tableau (093916XXXXX) que si un couvercle de fermeture semblable à celui de la photo ci-contre, se trouve dans la partie arrière de la boîte de vitesse.

Si le couvercle est différent, voir à la page 12.

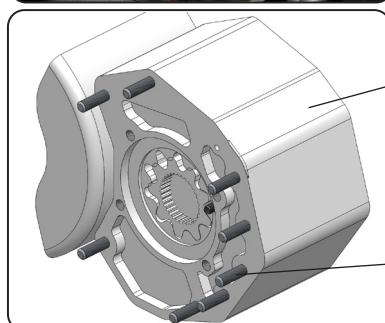
Mesurer la longueur de l'arbre original Mercedes, puis vérifier sa correspondance dans le tableau. Respecter scrupuleusement les instructions de montage.



1) Enlever la porte originale de la boîte de vitesse, puis s'assurer que les composants de la pompe de lubrification sont bien placés dans le logement.



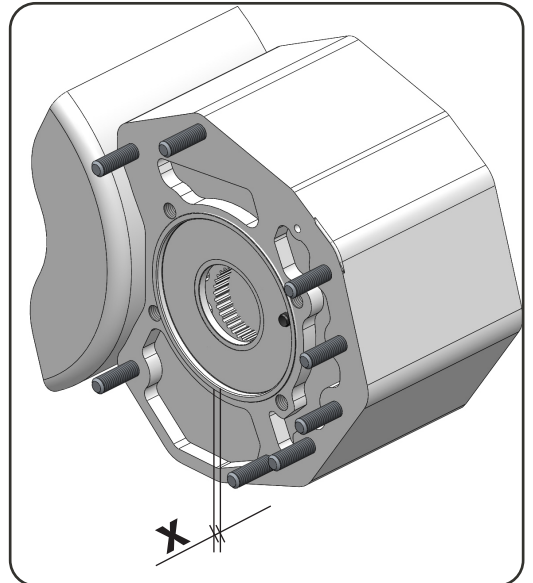
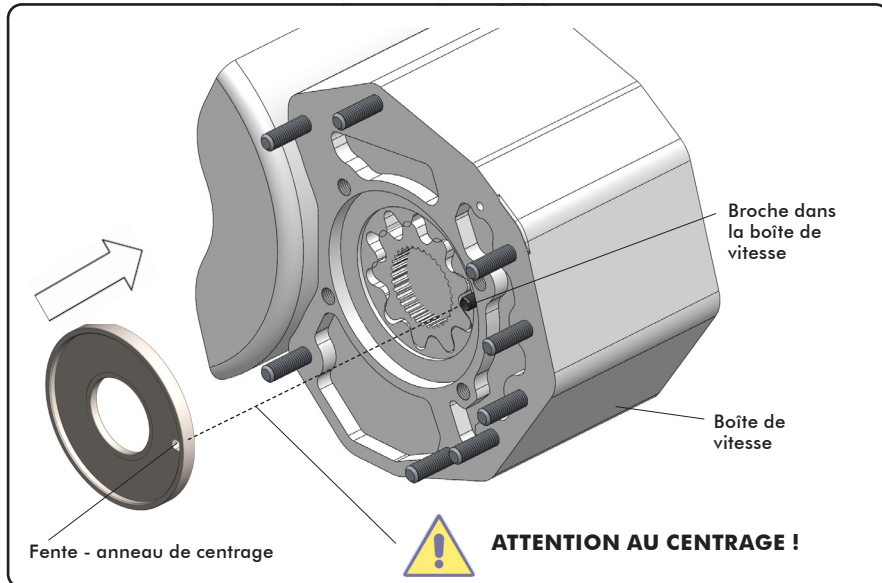
2) Nettoyer soigneusement la surface de la boîte de vitesse.



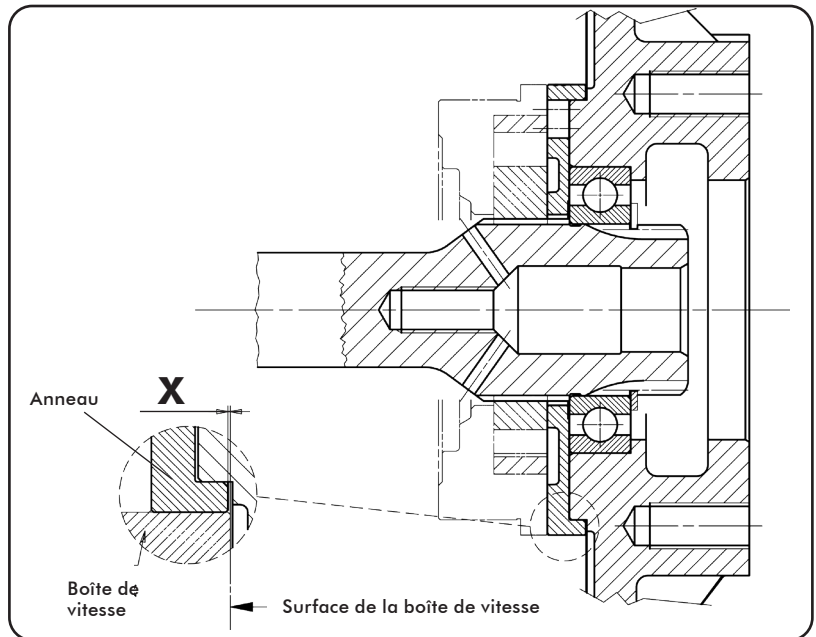
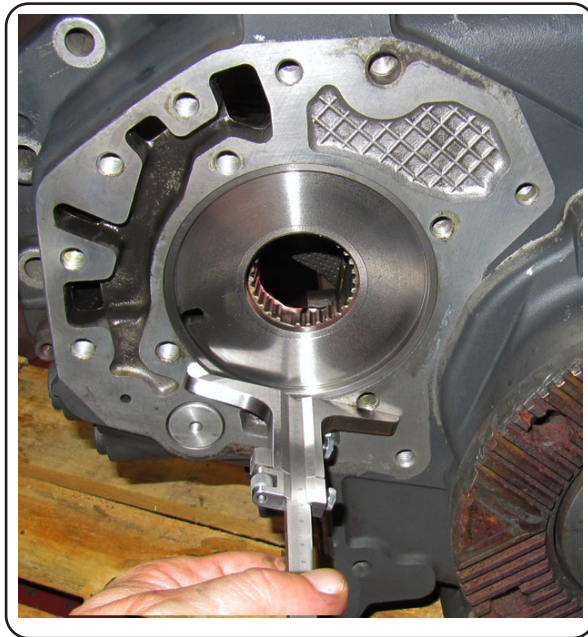
Boîte de vitesse

3) Monter les 8 goujons de la plaque avec un couple de serrage de 20 Nm.

4) Introduire l'anneau de centrage en respectant la direction de montage et en l'orientant de manière que la broche présente et faisant saillie dans la boîte de vitesse coïncide avec la fente de l'anneau.



5) Garder l'anneau appuyé dans le logement et vérifier la valeur entre la surface de la boîte de vitesse et la surface de l'anneau (valeur **X**).



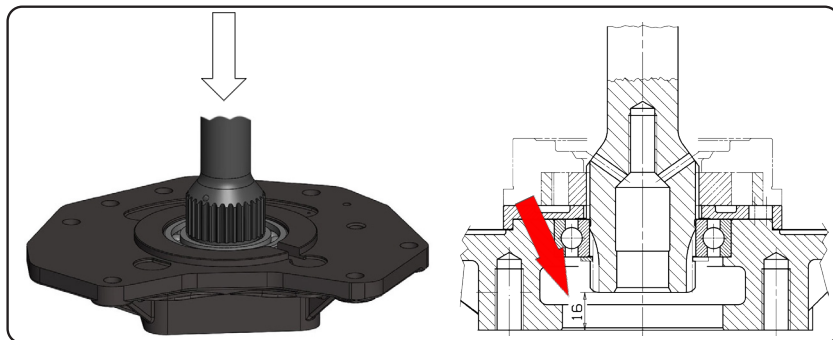
6) Pour le fonctionnement optimal de la pompe à huile de la boîte de vitesse, la valeur de **X** constatée doit être comprise entre **0.0 ÷ 0.1 mm**.

Si cette valeur est supérieure, procéder comme suit :

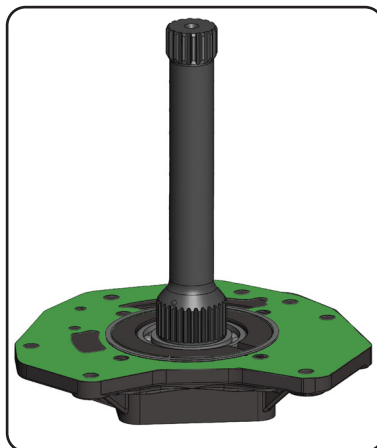
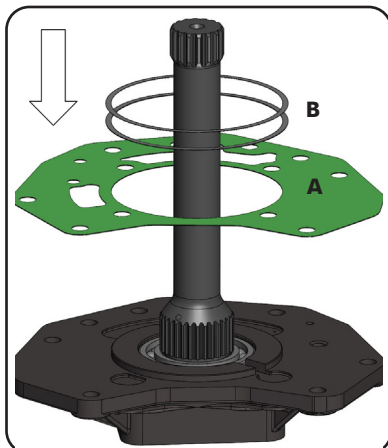
- Merci d'effectuer l'enregistrement comme indiqué par les directives Mercedes de montage de la Prise de Force, en achetant les entretois indiqués qui vont positionnés sous le corps de la pompe;

ou

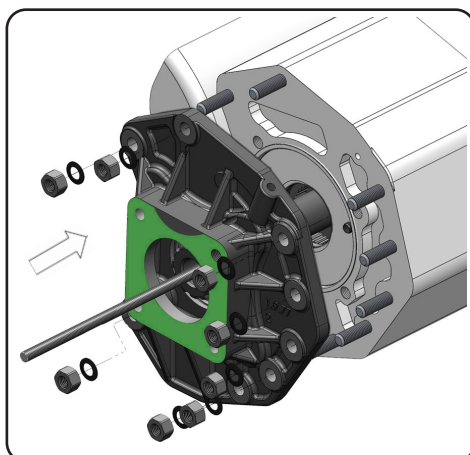
- Calculer la différence entre la valeur de **X** à peine constatée et la valeur idéale **0.0 ÷ 0.1 mm**. Préparer donc le nombre d'anneaux de cale **B** à utiliser (fournis avec le kit) pour atteindre la valeur idéale. (Le kit contient 3 anneaux de cale 0.2, 0.2, 0.3 mm).



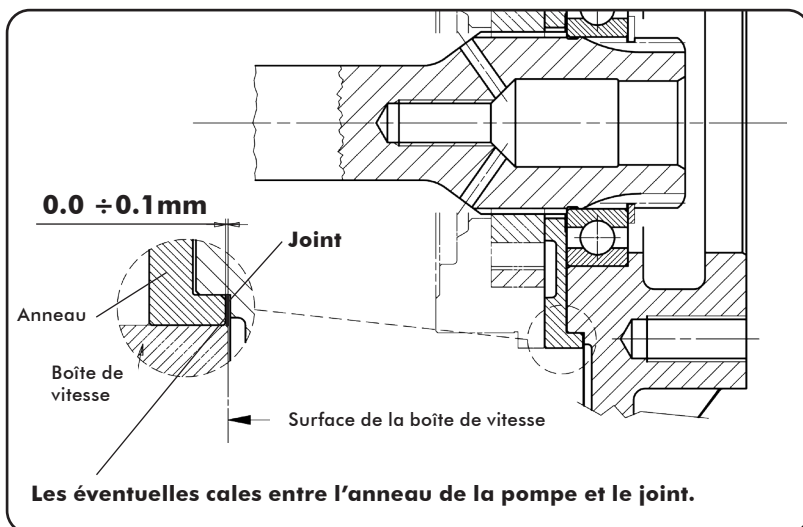
- En prenant appui sur une surface plane, monter l'arbre fourni avec le roulement dans la plaque en vérifiant la valeur indiquée de 16 mm.



- En respectant scrupuleusement l'ordre indiqué, monter d'abord le joint **A** sur la plaque, puis les anneaux de cale **B** nécessaires et préalablement préparés. À la fin de l'opération, le résultat doit être comme indiqué sur la figure à droite, avec les cales **AU-DESSUS** du joint.



7) Introduire le groupe composé de plaque/arbre/joints/cales dans la boîte de vitesse en s'assurant bien que le joint et les cales à peine montés ne bougent pas (utiliser éventuellement une couche de graisse). Pour centrer facilement la denture de la pompe à huile de la boîte de vitesse et la rainure terminale de l'arbre, utiliser une barre filetée ou une vis M12 vissée dans la tige filetée de l'arbre en question. Serrer donc les écrous avec un couple de serrage de 50 Nm. Enlever la barre filetée.



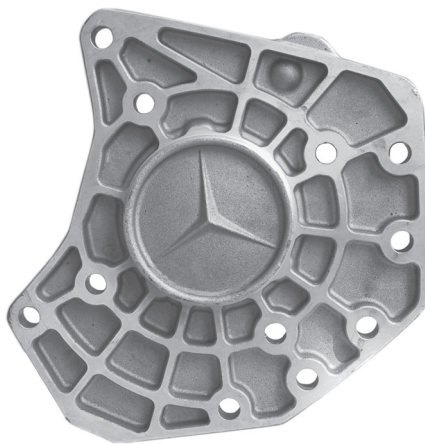
8) Terminer l'opération en fixant la PTO (PDF) prévue.

09301600015
09301600024

SANS RETARDER
AVEC RETARDER

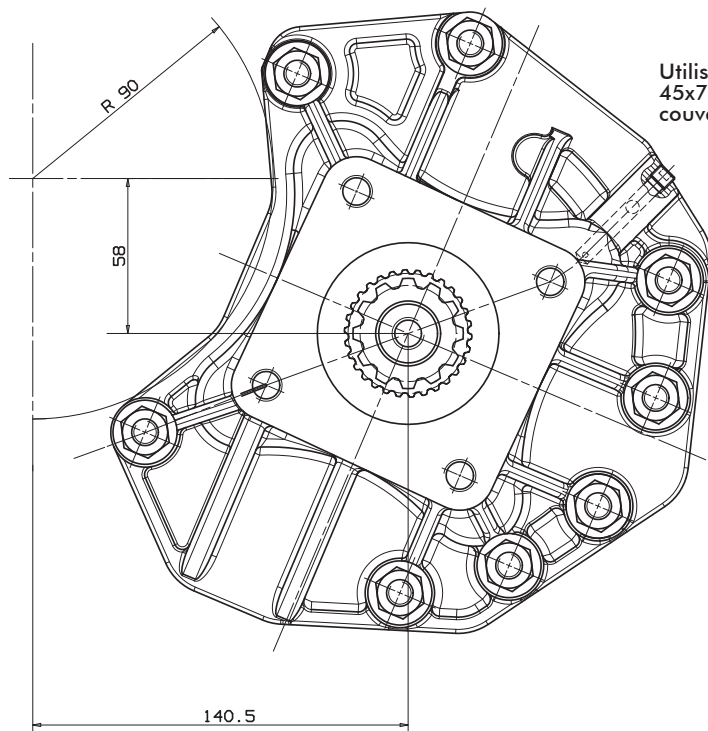
MERCEDES
G150-G260

Pour les boîtes de vitesse produites
jusqu'à la fin de l'année 2002

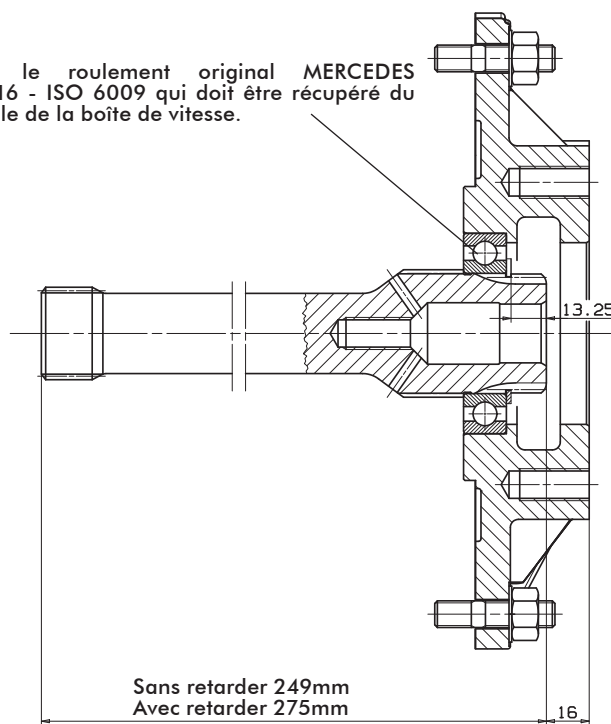


Observer la partie arrière de la boîte de vitesse. En présence d'un couvercle de fermeture comme celui de la photo, utiliser 09301600015 pour les boîtes de vitesse sans « retarder » ou 09301600024 pour les boîtes de vitesse avec « retarder ».

Suivre les instructions du schéma de montage indiquées dans les pages 1-2-3 en sautant l'étape 4, car la pompe de lubrification n'est pas présente. Si le couvercle est différent, voir à la page 9.



Utiliser le roulement original MERCEDES
45x75x16 - ISO 6009 qui doit être récupéré du
couvercle de la boîte de vitesse.

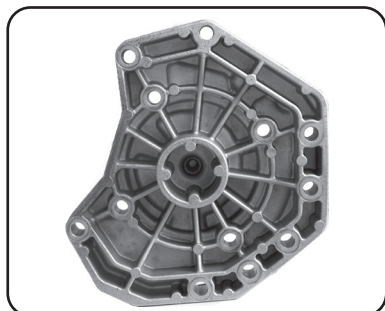


MONTAGEANLEITUNG**MERCEDES**

Für Getriebe ab Baujahr 2002

Kompletter Bausatz	Bestehend aus		Getriebetyp	Länge Originalwelle Mercedes ohne PTO (Zapfwelle)
	Ausrüstung Welle	Schmierkit		
09391600150	09301600015	09400400026	G 131...G 330	210
09391600249	09301600024		G 131... 330 + RETARDER	235
09391600338	09301600033		G 281-12 POWERSHIFT 3	226
09391600427	09301600042		G 281-12 POWERSHIFT 3 + AQUATARDER	250

Für Getriebe ab Baujahr 2002

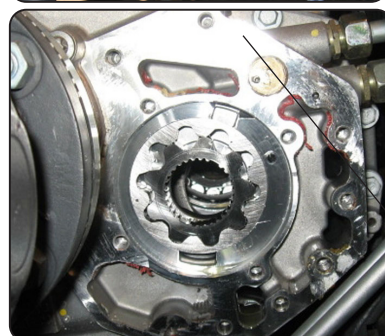
VORBEREITENDE PRÜFUNGEN

Die kompletten Bausätze, die in Tabelle (093916XXXXX) angegeben werden, nur dann verwenden, wenn hinten am Getriebe ein Schließdeckel (siehe Abbildung) vorhanden ist. Im Falle eines anderen Deckels siehe S.16.

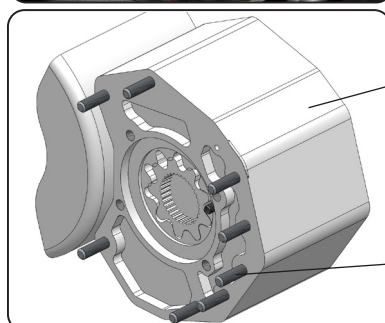
Die Länge der originalen Mercedes-Welle messen und die Übereinstimmung mit den Tabellen-
daten überprüfen. Die Montageanleitung strikt befolgen.



- 1) Den originalen Deckel des Getriebes entfernen und sicherstellen, dass die Bauteile der Schmierpumpe korrekt im Sitz positioniert sind.



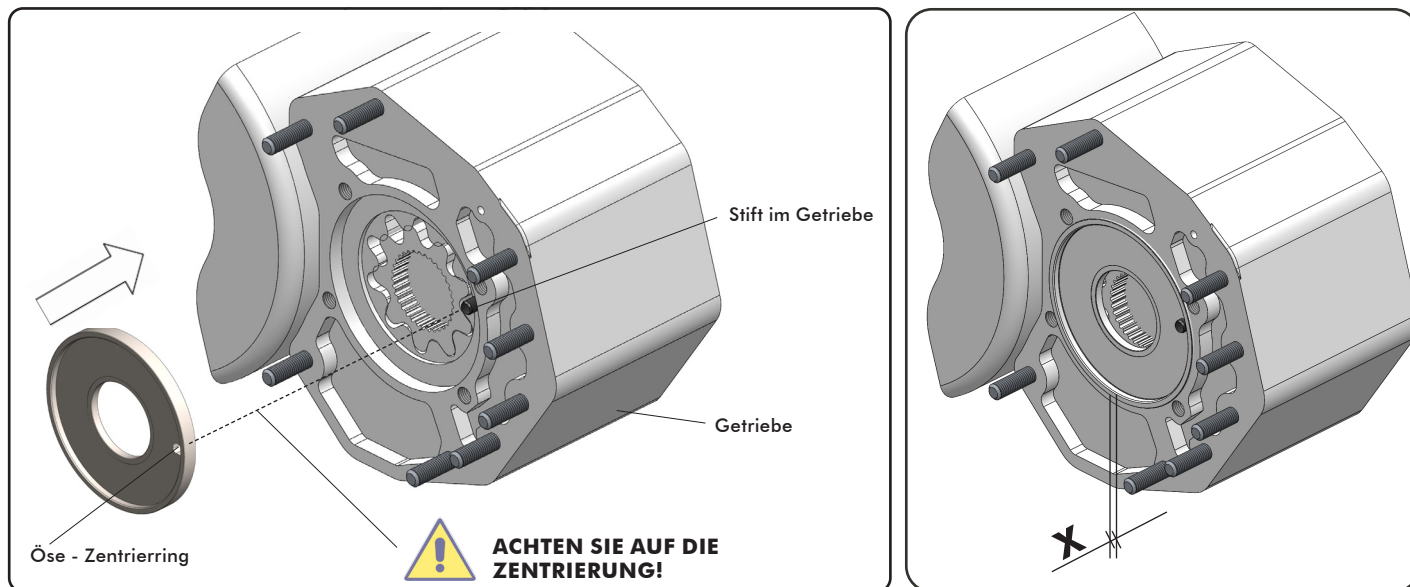
- 2) Die Getriebefläche sorgfältig reinigen.



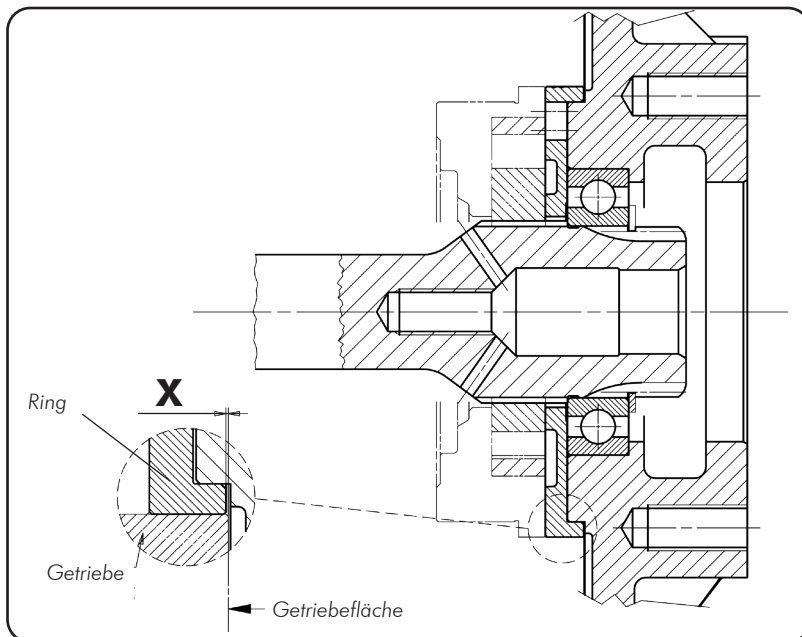
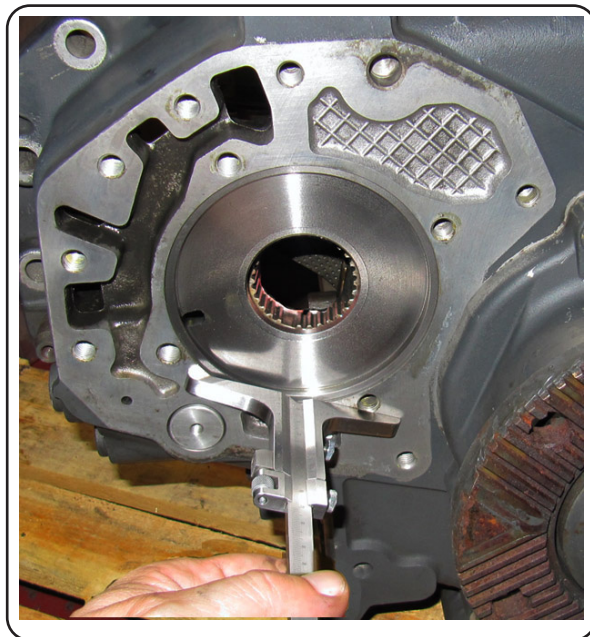
Getriebe

- 3) Die 8 Stiftschrauben der Platte mit einem Anzugsmoment von 20 Nm montieren.

4) Den Zentrierring einfügen, dabei die Montagerichtung einhalten und den Ring derart ausrichten, dass der Stift, der in das Getriebe hineinragt, mit der Öse am Ring übereinstimmt.



5) Den Ring im Sitz gedrückt halten und den Abstand zwischen Getriebeffläche und Ringfläche überprüfen (Wert **X**).



6) Für einen optimalen Betrieb der Getriebeölpumpe, muss der ermittelte Wert **X** zwischen **0.0 ÷ 0.1mm** liegen.

Sollte er darüber liegen, wie folgt vorgehen:

- Bitte tragen Sie ein, wie laut Mercedes Richtlinien für die Nebenantrieb-Montage und kaufen Sie die angezeigte Distanzstücke, die unter den Pumpenkörper gestellt werden sollen;

oder

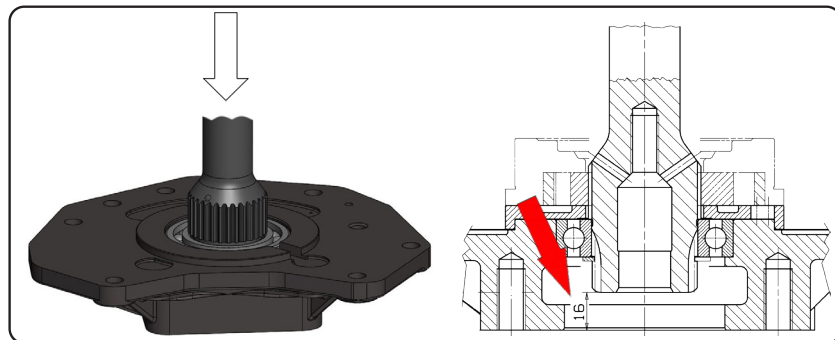
- Den Unterschied zwischen soeben ermitteltem Wert **X** und dem idealen Wert **0.0 ÷ 0.1mm** berechnen. Dann die Anzahl der Einlegeringe **B** vorbereiten, die im Bausatz enthalten sind, um diese ideale Höhe zu erreichen. (Der Bausatz enthält 3 Einlegeringe 0.2, 0.2, 0.3 mm).

Codice fascicolo: 99700100560

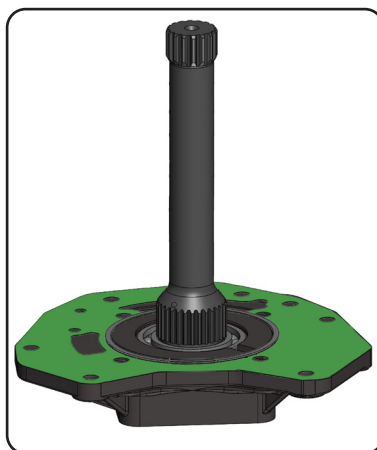
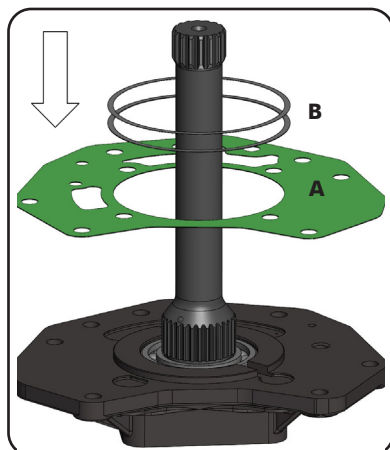
Data: Lunedì 3 aprile 2017

Rev: //

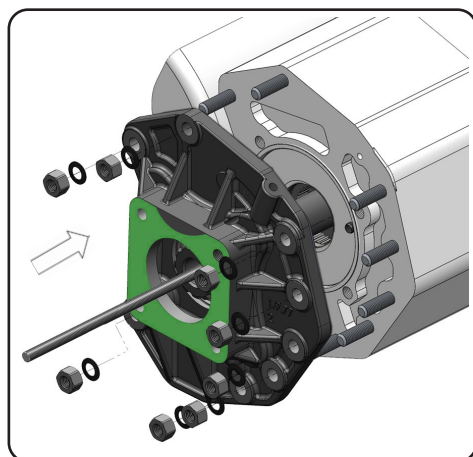
Codice foglio: 99700100564



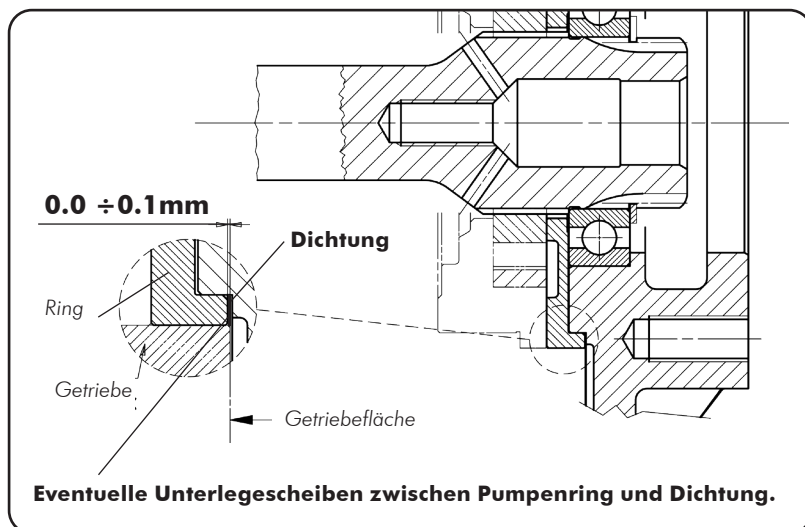
- Auf einer Werkbank die mitgelieferte Welle einschließlich Lager in die Platte montieren und dabei den angegebenen Wert von 16 mm einhalten.



- Nacheinander, genau in dieser Reihenfolge, zuerst die Dichtung **A** auf der Platte montieren, dann die erforderlichen, zuvor vorbereiteten Einlegeringe **B**. Nach diesem Eingriff muss das Ergebnis wie in der Abbildung rechts dargestellt sein, wo die Einlegeringe **ÜBER** der Dichtung liegen.



7) Darauf achten, dass sich weder die Dichtung noch die soeben montierten Einlegeringe bewegen (notfalls etwas Fett verwenden), die gesamte Einheit Platte/Welle/Dichtung/Einlegering in das Getriebe einfügen. Um die Verzahnung der Ölpumpe mit dem Getriebe und der Endnut der Welle problemlos zu zentrieren, kann eine Gewindestange oder eine Schraube M12, die im Gewinde der Welle selbst eingeschraubt wird, von Nutzen sein. Dann die Muttern mit einem Anzugsmoment von 50 Nm spannen. Die Gewindestange entfernen.



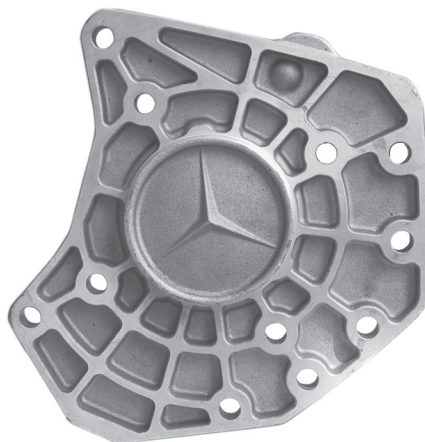
8) Zuletzt die vorgesehene Zapfwelle PTO montieren.

09301600015
09301600024

OHNE RETARDER
MIT RETARDER

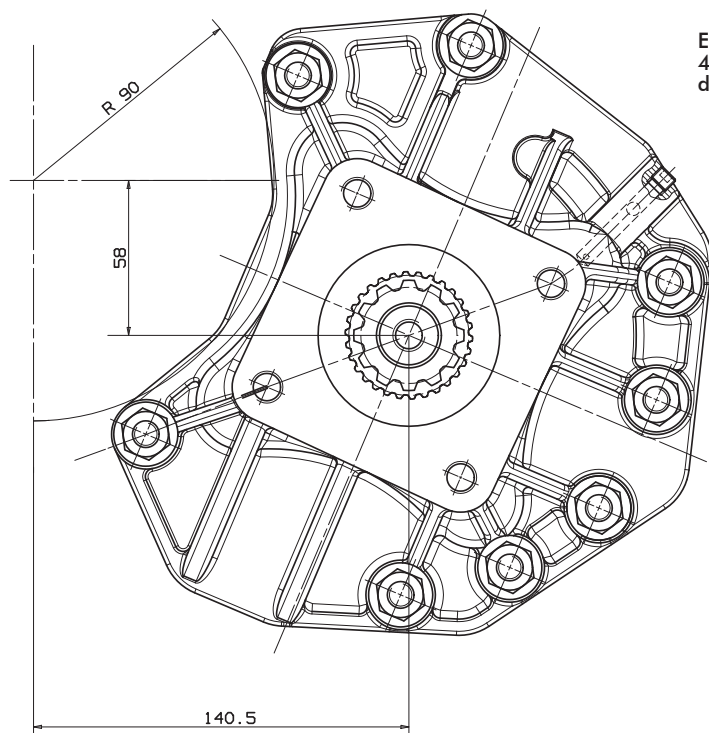
MERCEDES
G150-G260

Für Getriebe bis Ende 2002

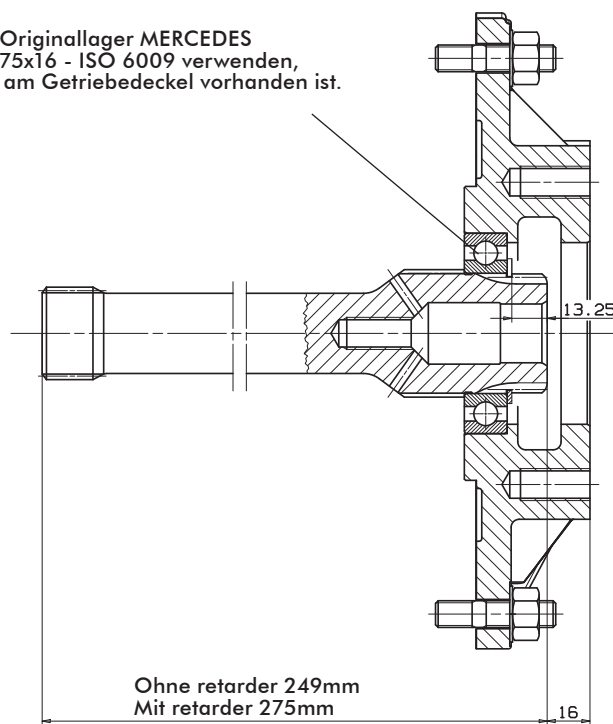


Den hinteren Teil des Getriebes prüfen. Falls ein Schließdeckel vorhanden ist (siehe Abbildung), verwenden Sie 09301600015 für Getriebe ohne Retarder oder 09301600024 für Getriebe mit Retarder.

Das Montageschema auf den Seiten 1-2-3 befolgen, dabei Punkt 4 überspringen, da keine Schmierpumpe vorhanden ist. Sollte ein anderer Deckel vorhanden sein, siehe S.13.



Ein Originallager MERCEDES
45x75x16 - ISO 6009 verwenden,
das am Getriebedeckel vorhanden ist.



pag.18

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2017.04 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

OMFB

HYDRAULIC COMPONENTS

Codice fascicolo: 99700100560

Data: Lunedì 3 aprile 2017

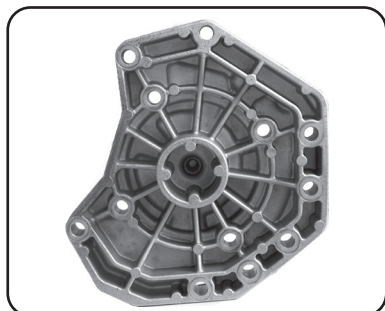
Codice foglio: 99700100564 Rev: //

INSTRUCCIONES DE MONTAJE**MERCEDES**

Para transmisiones fabricadas a partir desde el año 2002

Kit completo	Hecho por		Tipo de cambio	Largo del eje original Mercedes sin TDF
	Eje de acoplamiento	Kit bomba de lubricación		
09391600150	09301600015	09400400026	G 131...G 330	210
09391600249	09301600024		G 131... 330 + RETARDER	235
09391600338	09301600033		G 281-12 POWERSHIFT 3	226
09391600427	09301600042		G 281-12 POWERSHIFT 3 + AQUATARDER	250

Para transmisiones fabricadas a partir desde el año 2012

CONTROLES PRELIMINARES

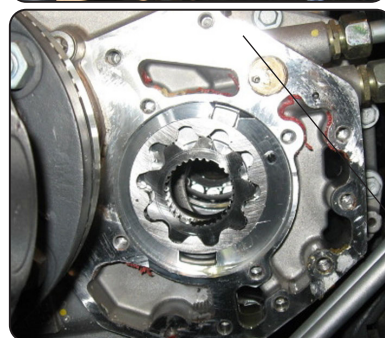
Utilice los kits completos tal como aparecen en la tabla (093916XXXXX), solo si la tapa de la ventana trasera se presenta igual a la de la foto. (8+4 tornillos)

Si la tapa es diferente, ver pág. 20.

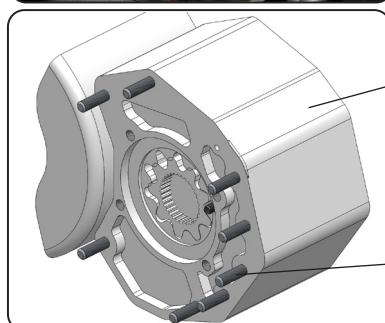
Mida el largo del eje original Mercedes y compruebe que coincida con lo que ponemos en la tabla. Siga escrupulosamente las instrucciones de montaje.



1) Quite la tapa original desde la ventana y asegúrense que los componentes de la bomba de lubricación interna estén bien colocados en su asiento.



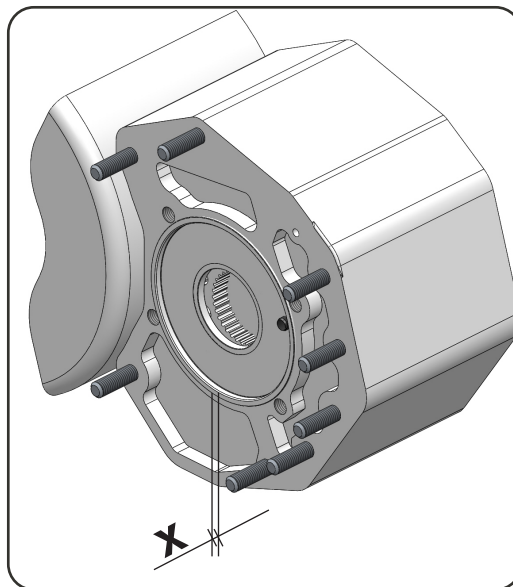
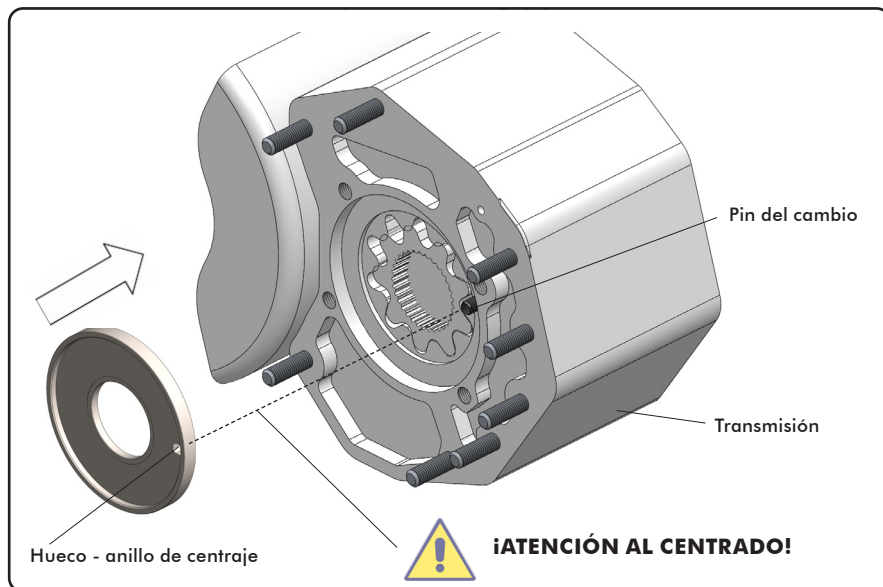
2) Limpie a fondo el plano del cambio.



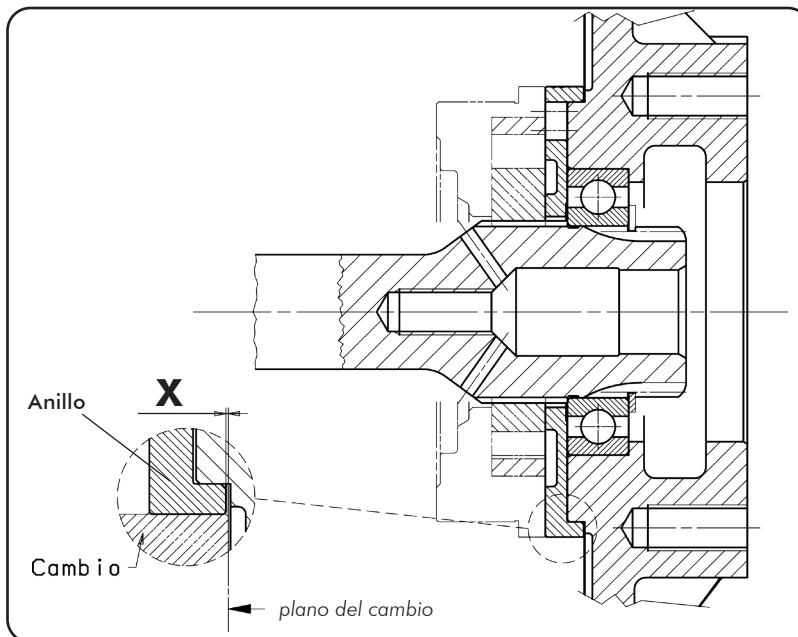
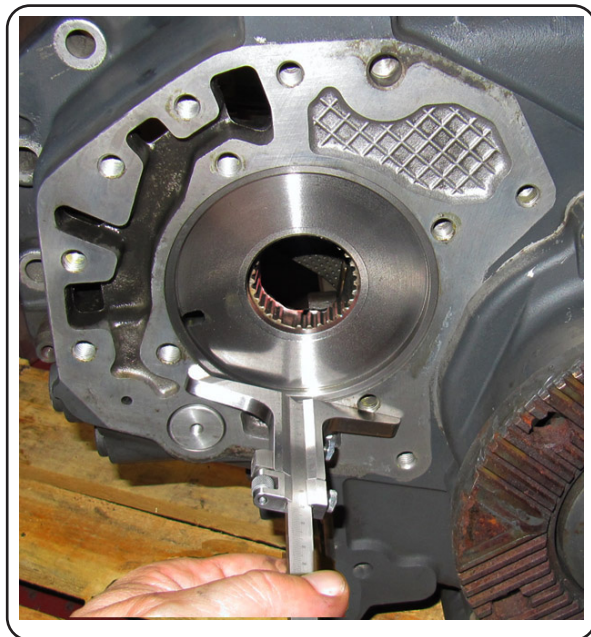
Transmisión

3) Pongan los 8 pernos incluidos en nuestra placa con torque de apriete de 20NM.

4) Introduzca el anillo de centrado respetando el sentido de montaje y oriéntelo de manera que el pin que se encuentra en el cambio, coincida con el hueco en el anillo.



5) Mantenga empujado el anillo en su alojamiento y compruebe la cota entre el plano del cambio y el plano del anillo. (cota **X**).



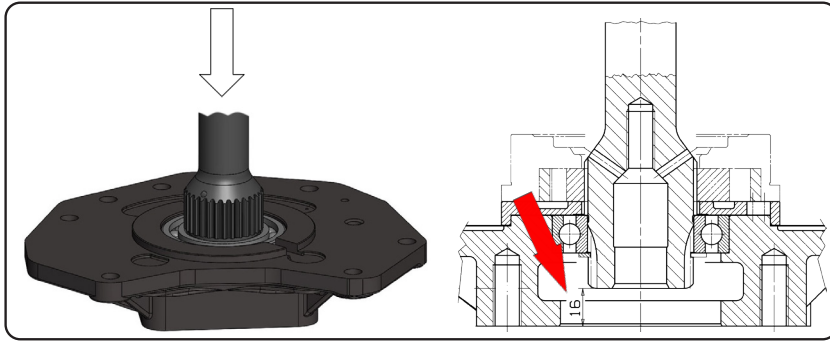
6) Para el correcto funcionamiento de la bomba de lubricación, la cota **X** tiene que estar entre **0.0 ÷ 0.1mm**.

Si fuera superior, haga lo siguiente:

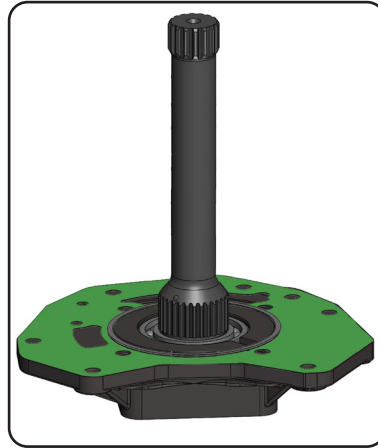
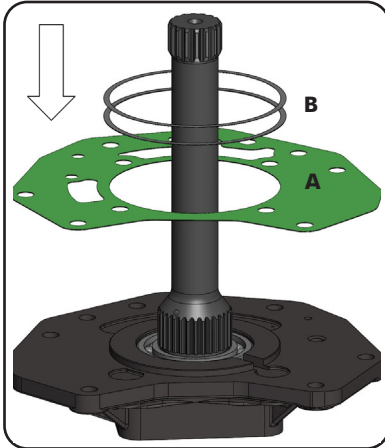
- Completar el proceso de registro respetando las directivas Mercedes de instalación de las tomas de fuerza, comprando los espaciadores indicados y que van instalado por debajo del cuerpo de la bomba

o

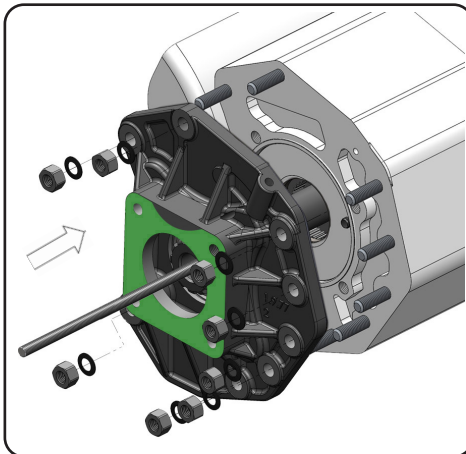
- Calcule la diferencia entre la cota **X** y la cota ideal de **0.0 ÷ 0.1mm**. Prepare el número de espaciadores **B** que se encuentran en nuestro kit hasta llegar a la cota ideal. (El kit incluye 3 anillos de espesor de 0.2, 0.2, 0.3 mm).



- Apóyese en un plano, coloquen el eje de acoplamiento y su rodamiento en la placa y compruebe que la cota indicada sea 16 mm.

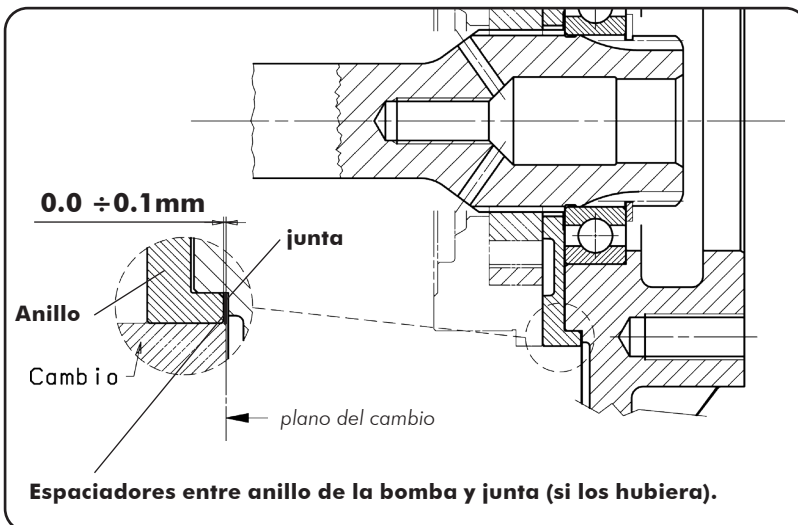


- Respetando exactamente la secuencia de montaje indicada, pongan primero la junta **A** en la placa, después los anillos espaciadores **B** (anteriormente preparados). Terminada esta operación el resultado tiene que coincidir que lo que se ve en la figura a la derecha, con los anillos que quedan **ENCIMA** de la junta.



7) **Prestando mucha atención** a que ni los anillos, ni la junta se muevan (de ser necesario, utilice una pequeña cantidad de grasa), introduzca en el cambio todo el grupo placa/eje/junta/anillos. Para ayudarse en el centraje del eje y de la bomba de lubricación, pueden utilizar una barra con rosca o un tornillo M12 montado en la rosca del eje.

Aprieten las tuercas con un torque de cierre de 50 Nm.
Quiten la barra roscada.



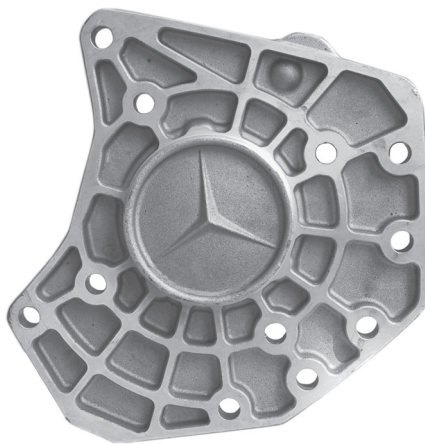
8) A terminación coloquen la TDF elegida.

09301600015
09301600024

SIN RETARDER
CON RETARDER

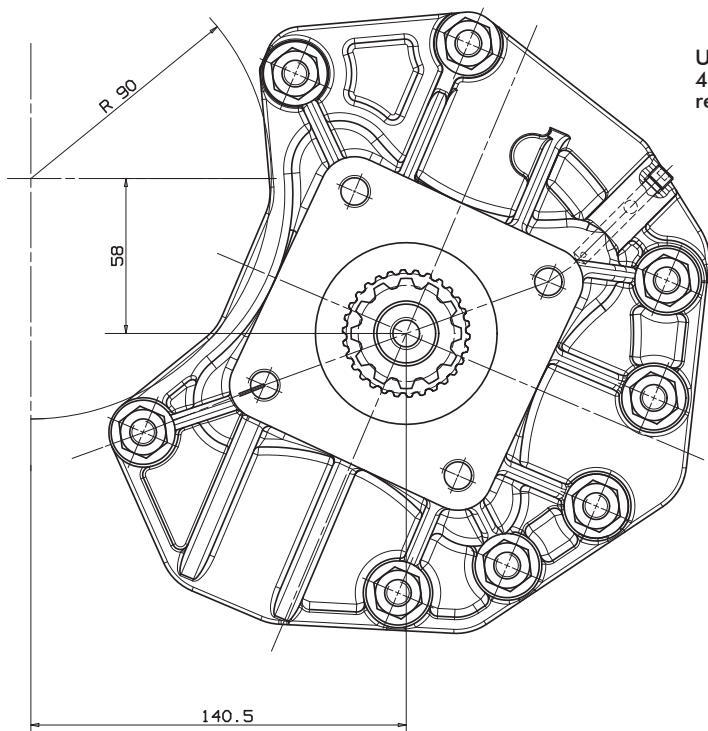
MERCEDES
G150-G260

Para transmisiones fabricadas hasta el
año 2002



Mire la tapa trasera de la ventana. Si hubiera una tapa igual a la que aparecen en la foto la mostrada en la foto (7+4 tornillos), utilice el eje 09301600015 para transmisiones SIN Retarder o el eje 09301600024 para transmisiones CON Retarder.

Respecten las instrucciones de montaje tal como aparecen en las páginas 1-2-3 sin considerar el punto 4, ya que la bomba de lubricación no está incluida en nuestro kit.
Si la tapa fuera diferente, revisen la página 17.



Utilice rodamiento original MERCEDES
45x75x16 - ISO 6009 que puede
recuperar desde la misma tapa trasera.

