

# "HIGH POWER"

## HIGH PERFORMANCE PTO

## INDICE

18/03/2021

9974000040 Rev.: BG

### HIGH POWER

10-43-2176	ZF ECOSPLIT/ECOMID	pag. 3
10-44-177	ZF ECOSPLIT SU VEICOLI 4 ASSI	pag. 4
10-44-2175	ZF ECOSPLIT SU VEICOLI 4 ASSI	pag. 5
10-45-158	ZF ECOSPLIT	pag. 6
10-45-176	ZF ECOSPLIT	pag. 7
10-45-9177	ZF ECOSPLIT	pag. 8
10-45-2174	ZF ECOSPLIT	pag. 9
10-45-15179	ZF ECOSPLIT	pag. 10
10-46-15178	ZF ECOSPLIT	pag. 11

### HIGH POWERTRONIC

10-47-156	ZF AS-TRONIC FAST	pag. 12
10-57-154	ZF AS-TRONIC MEDIUM	pag. 13
10-49-154	ZF AS-TRONIC SLOW	pag. 14
10-47-174	ZF AS-TRONIC FAST	pag. 15
10-57-172	ZF AS-TRONIC MEDIUM	pag. 16
10-49-172	ZF AS-TRONIC SLOW	pag. 17
10-47-2172	ZF AS-TRONIC FAST	pag. 18
10-57-2170	ZF AS-TRONIC MEDIUM	pag. 19
10-49-2170	ZF AS-TRONIC SLOW	pag. 20
10-48-15176	ZF AS-TRONIC FAST	pag. 21
10-58-15174	ZF AS-TRONIC MEDIUM	pag. 22
10-50-15172	ZF AS-TRONIC SLOW	pag. 23

### MULTI-POWER

26-10-3171	VOLVO VT/AT	pag. 24
------------	-------------	---------

### POWER PLUS

28-16-174	SCANIA GRS V.17 SINGOLA USCITA	pag. 26
28-17-173	SCANIA GRS V.17 SINGOLA USCITA	pag. 28
28-16-2172	SCANIA GRS V.217 DOPPIA USCITA	pag. 27
28-17-2171	SCANIA GRS V.217 DOPPIA USCITA	pag. 29
28-30-00158	SCANIA GR/GRS/GRSO V. 15	pag. 31
28-30-02174	SCANIA GR/GRS/GRSO V. 217	pag. 33
28-30-15179	SCANIA GR/GRS/GRSO V. 15/17	pag. 37

### SPLITTER BOX

103-10-170	INGRESSO ISO PER POMPE ISO	pag. 43
103-10-205	INGRESSO ISO PER POMPE ISO	pag. 47
103-10-223		
103-10-241	INGRESSO 1"3/8 A-SAE MASCHIO PMP ISO	pag. 51
103-10-269		
103-10-278	INGRESSO 1"3/8 A-SAE FEMMINA PMP ISO	pag. 55
103-10-287		
98-202	INNESTO PNEUM. INDIPEND.	pag. 59
94-3-107	KIT VALVOLA PER INNESTO	pag. 62

pag.1

# "HIGH POWER" HIGH PERFORMANCE PTO

## INDEX

### HIGH POWER

10-43-2176	ZF ECOSPLIT/ECOMID	pag. 3
10-44-177	ZF ECOSPLIT ON 4 AXLES VEICLES	pag. 4
10-44-2175	ZF ECOSPLIT ON 4 AXLES VEICLES	pag. 5
10-45-158	ZF ECOSPLIT	pag. 6
10-45-176	ZF ECOSPLIT	pag. 7
10-45-9177	ZF ECOSPLIT	pag. 8
10-45-2174	ZF ECOSPLIT	pag. 9
10-45-15179	ZF ECOSPLIT	pag. 10
10-46-15178	ZF ECOSPLIT	pag. 11

### HIGH POWERTRONIC

10-47-156	ZF AS-TRONIC FAST	pag. 12
10-57-154	ZF AS-TRONIC MEDIUM	pag. 13
10-49-154	ZF AS-TRONIC SLOW	pag. 14
10-47-174	ZF AS-TRONIC FAST	pag. 15
10-57-172	ZF AS-TRONIC MEDIUM	pag. 16
10-49-172	ZF AS-TRONIC SLOW	pag. 17
10-47-2172	ZF AS-TRONIC FAST	pag. 18
10-57-2170	ZF AS-TRONIC MEDIUM	pag. 19
10-49-2170	ZF AS-TRONIC SLOW	pag. 20
10-48-15176	ZF AS-TRONIC FAST	pag. 21
10-58-15174	ZF AS-TRONIC MEDIUM	pag. 22
10-50-15172	ZF AS-TRONIC SLOW	pag. 23

### MULTI-POWER

26-10-3171	VOLVO VT/AT	pag. 24
------------	-------------	---------

### POWER PLUS

28-16-174	SCANIA GRS V.17 SINGLE OUTPUT	pag. 26
28-17-173	SCANIA GRS V.17 SINGLE OUTPUT	pag. 28
28-16-2172	SCANIA GRS V.217 DOUBLE OUTPUT	pag. 27
28-17-2171	SCANIA GRS V.217 DOUBLE OUTPUT	pag. 29
28-30-00158	SCANIA GR/GRS/GRSO V. 15	pag. 31
28-30-02174	SCANIA GR/GRS/GRSO V. 217	pag. 33
28-30-15179	SCANIA GR/GRS/GRSO V. 15/17	pag. 37

### SPLITTER BOX

103-10-170	DOUBLE OUTPUTS ISO 7653	pag. 43
103-10-205	DOUBLE OUTPUTS ISO 7653	pag. 47
103-10-223	FOR MOUNTING TWO PUMPS	
103-10-241	DOUBLE OUTPUTS ISO 7653	pag. 51
103-10-269	FOR MOUNTING TWO PUMPS	
103-10-278	DOUBLE OUTPUTS ISO 7653	pag. 55
103-10-287	FOR MOUNTING TWO PUMPS	

98-202	PNEUM. INDIP. ENGAGEMENT SYSTEM	pag. 59
--------	---------------------------------	---------

94-3-107	AIR VALVE ASSEMBLY	pag. 62
----------	--------------------	---------

# "HIGH POWER"

## HIGH PERFORMANCE PTO

**CODICE PTO**  
PTO CODE

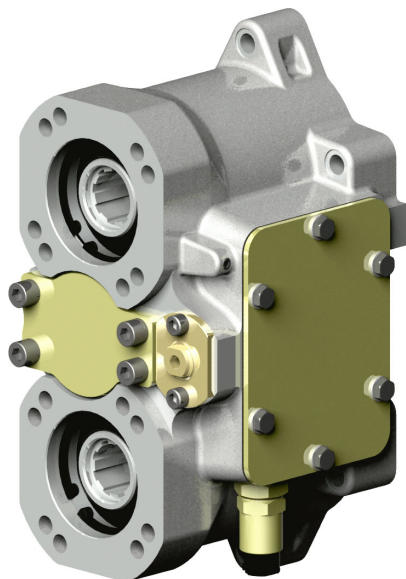
**01004302176**

**CAMBIO**  
GEARBOX

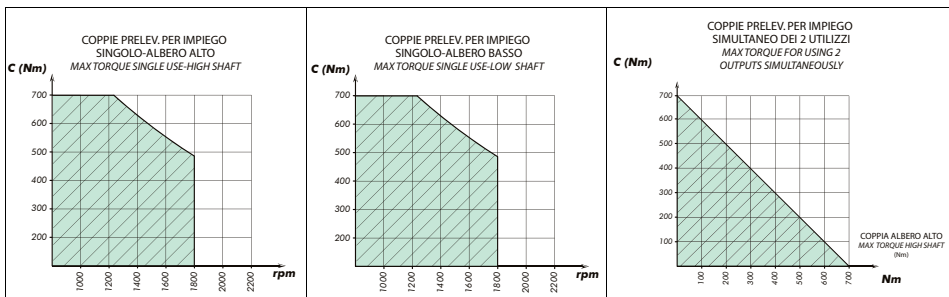
**ZF ECOSPLIT/  
ECOMID**

18/03/2021

9974000040



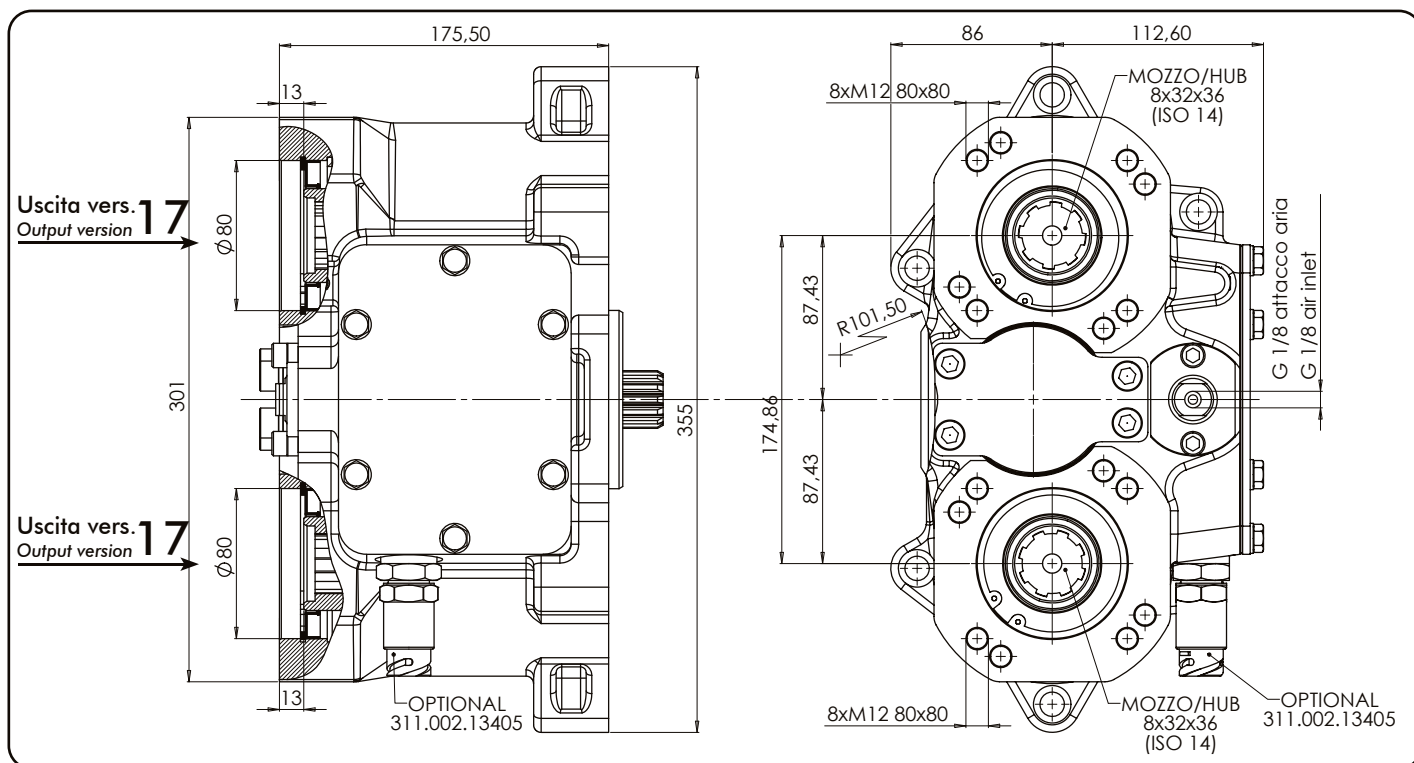
### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione. The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

19/09/2011

99721043217 Rev: //



Codice PTO PTO code	Rapporto Ratio	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm	Coppia massima Max torque	Rotazione Rotation	Peso Weight
<b>01004302176</b>	1,238	217	rpm	Nm	Antioraria Ccw	Kg
			<b>IN FUNZIONE DEI CAMBI ACCORDING TO THE GEARBOXES</b>	<b>700</b>		<b>25</b>

pag.3



O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components  
We reserve the right to make any changes without notice.  
Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.  
Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001:2015 =

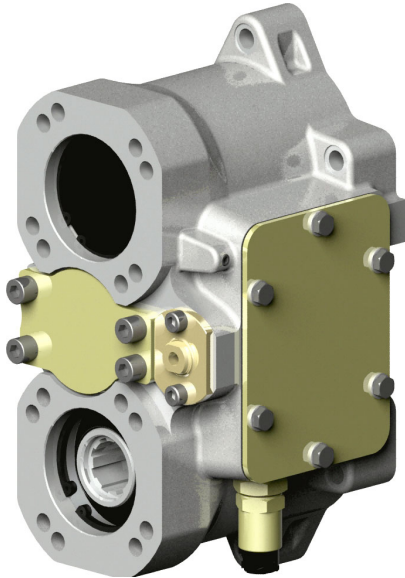
# "HIGH POWER" HIGH PERFORMANCE PTO

**CODICE PTO**  
PTO CODE

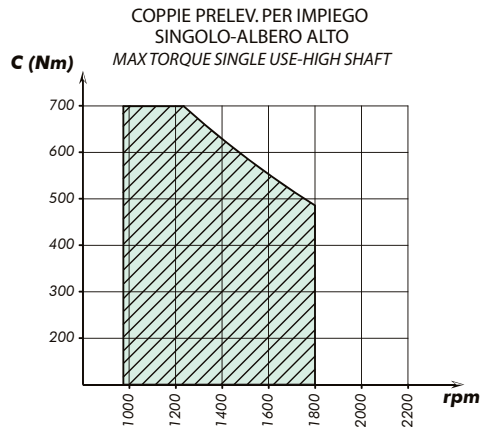
**01004400177**

**CAMBIO**  
GEARBOX

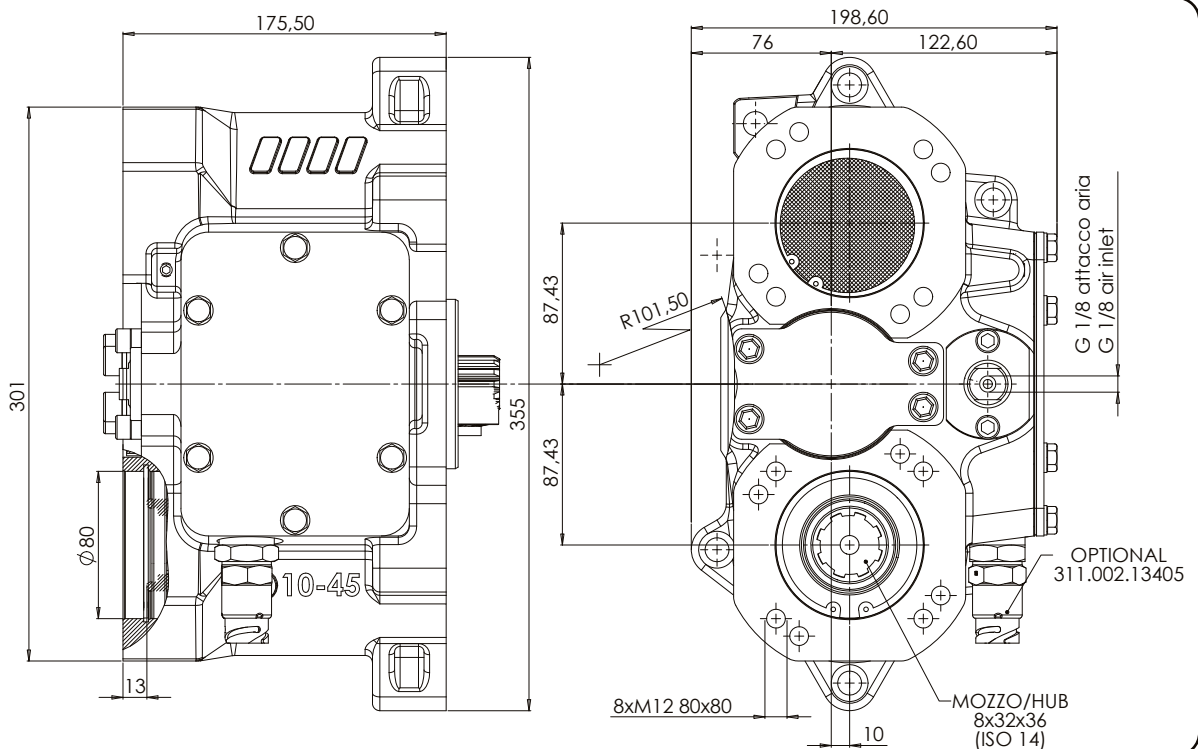
**ZF ECOSPLIT**  
**SU VEICOLI 4 ASSI**  
**ZF ECOSPLIT**  
**ON 4 AXLES VEHICLES**



## CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.



Codice PTO PTO code	Rapporto Ratio	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm	Coppia massima Max torque	Rotazione Rotation	Peso Weight
<b>01004400177</b>	1,238	17	rpm <b>IN FUNZIONE DEI CAMBI ACCORDING TO THE GEARBOXES</b>	Nm <b>700</b>	<b>Antioraria Ccw</b>	Kg <b>21</b>

pag.4

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001:2015 =

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components  
We reserve the right to make any changes without notice.  
Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.  
Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

**OMFB**  
HYDRAULIC COMPONENTS

18/03/2021

99740000040

07/02/2011

99721004417 Rev: AB

# "HIGH POWER" HIGH PERFORMANCE PTO

**CODICE PTO**  
PTO CODE

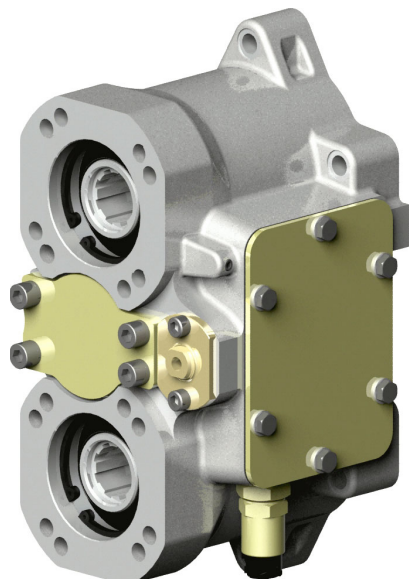
**01004402175**

**CAMBIO**  
GEARBOX

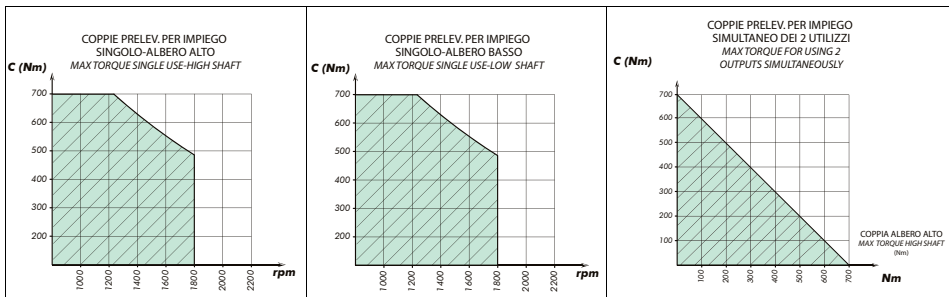
**ZF ECOSPLIT**  
**SU VEICOLI 4 ASSI**  
**ZF ECOSPLIT**  
**ON 4 AXLES VEHICLES**

18/03/2021

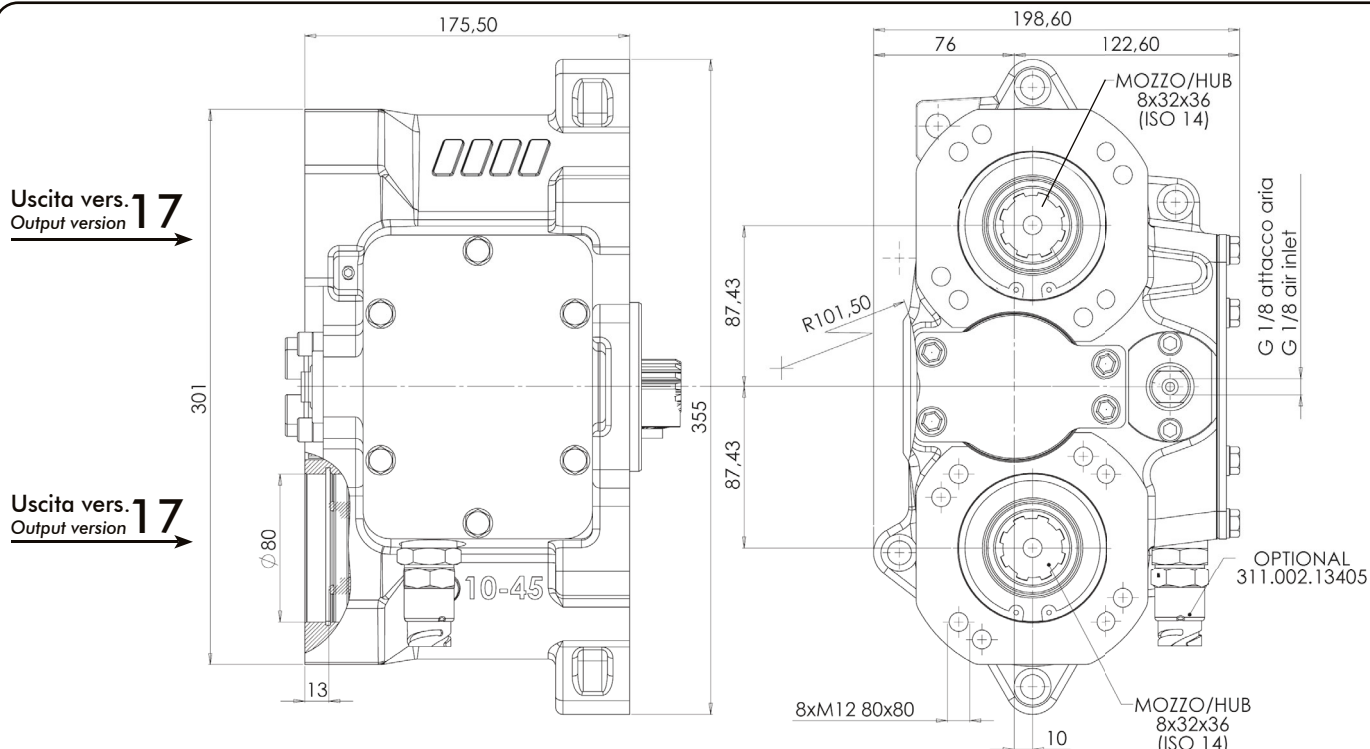
9974000040



## CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.



07/02/2011

99721044217 Rev: AB

Codice PTO PTO code	Rapporto Ratio	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm	Coppia massima Max torque	Rotazione Rotation	Peso Weight
<b>01004402175</b>	1,238	17	rpm IN FUNZIONE DEI CAMBI ACCORDING TO THE GEARBOXES	Nm 700	Antioraria Ccw	Kg 25

pag.5

**OMFB**  
HYDRAULIC COMPONENTS

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components  
We reserve the right to make any changes without notice.  
Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.  
Via Cave, 7/9 25050 Provaglia d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001:2015 =

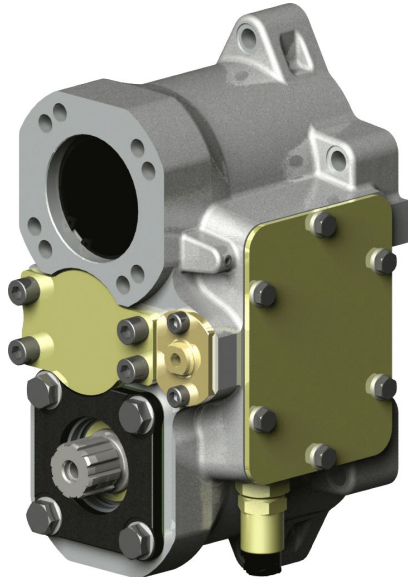
# "HIGH POWER" HIGH PERFORMANCE PTO

**CODICE PTO**  
PTO CODE

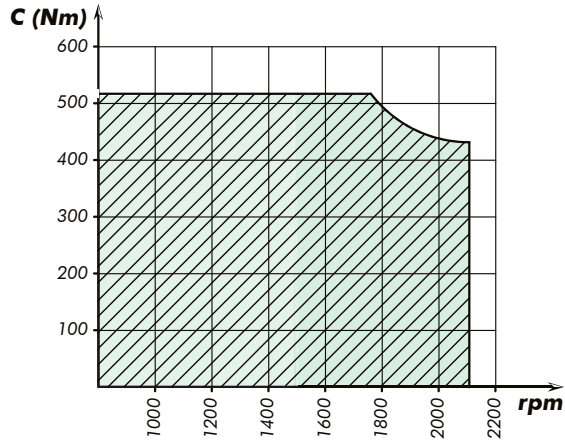
**01004500158**

**CAMBIO**  
GEARBOX

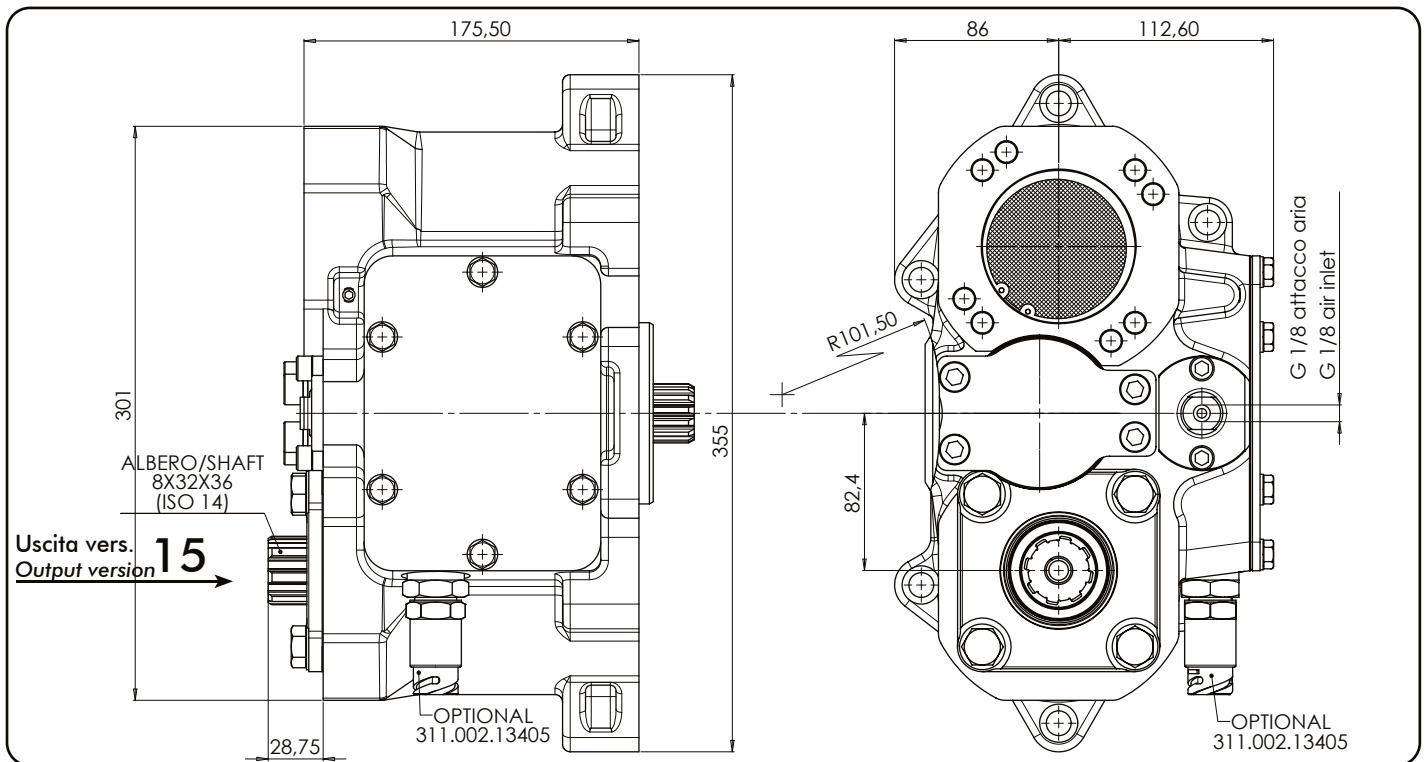
**ZF ECOSPLIT**



## CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.



Codice PTO PTO code	Rapporto Ratio	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm rpm	Coppia massima Max torque Nm	Rotazione Rotation Antioraria Ccw	Peso Weight Kg
<b>01004500158</b>	1,93	15	<b>IN FUNZIONE DEI CAMBI ACCORDING TO THE GEARBOXES</b>	510	Antioraria Ccw	22

pag.6

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001:2015 =

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components  
We reserve the right to make any changes without notice.  
Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.  
Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

**OMFB**  
HYDRAULIC COMPONENTS

18/03/2021

99740000040

07/02/2011

99721004515 Rev: AB

# "HIGH POWER" HIGH PERFORMANCE PTO

**CODICE PTO**  
PTO CODE

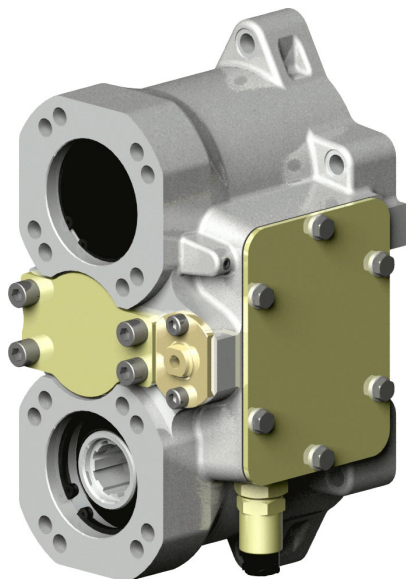
**01004500176**

**CAMBIO**  
GEARBOX

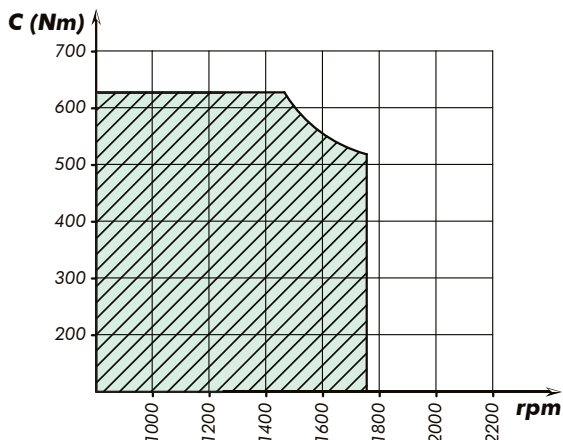
**ZF ECOSPLIT**

18/03/2021

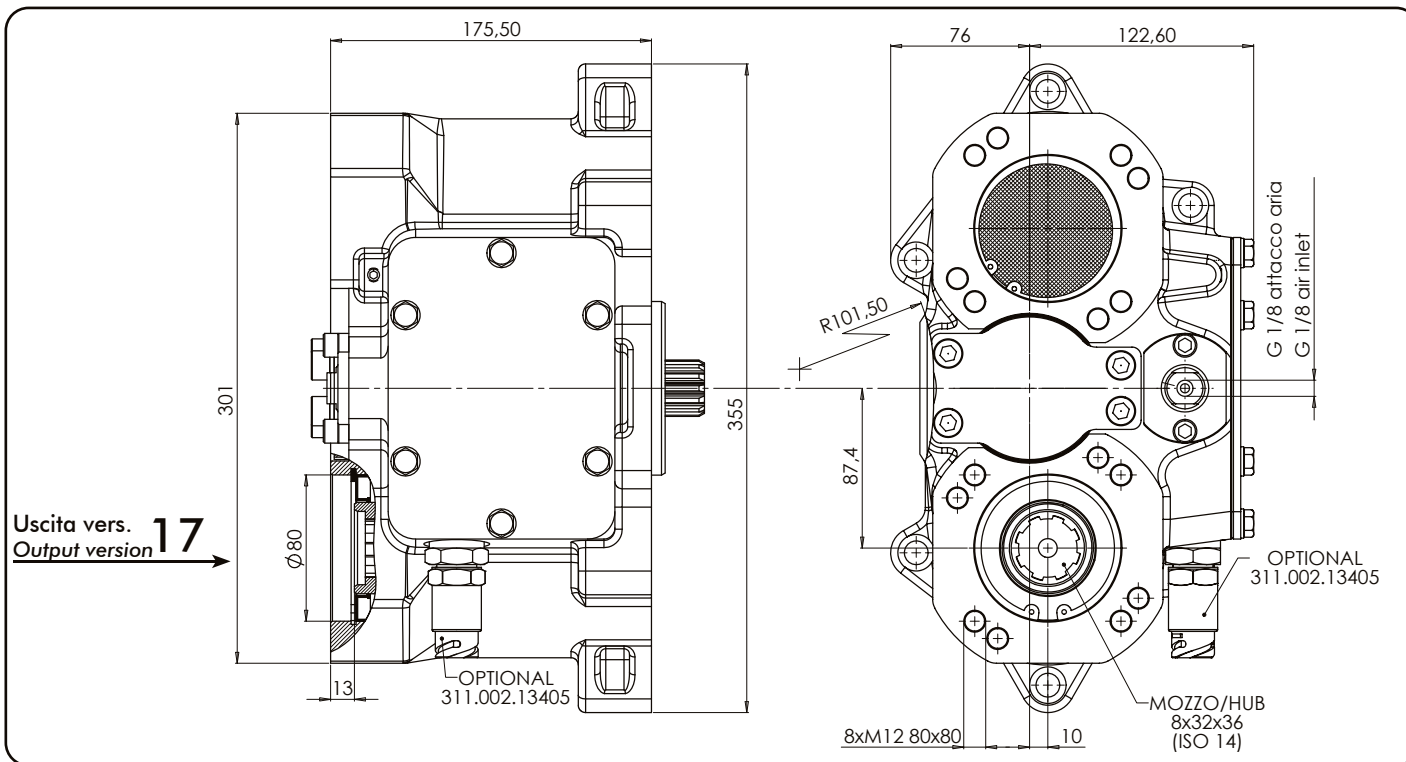
9974000040



## CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.



07/02/2011

99721004517 Rev: AB

Codice PTO PTO code	Rapporto Ratio	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm	Coppia massima Max torque	Rotazione Rotation	Peso Weight
<b>01004500176</b>	1,61	17	rpm <b>IN FUNZIONE DEI CAMBI ACCORDING TO THE GEARBOXES</b>	Nm <b>620</b>	<b>Antioraria Ccw</b>	<b>21</b> Kg

pag.7



O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components  
We reserve the right to make any changes without notice.  
Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.  
Via Cave, 7/9 25050 Provaglia d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

**COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001:2015 =**

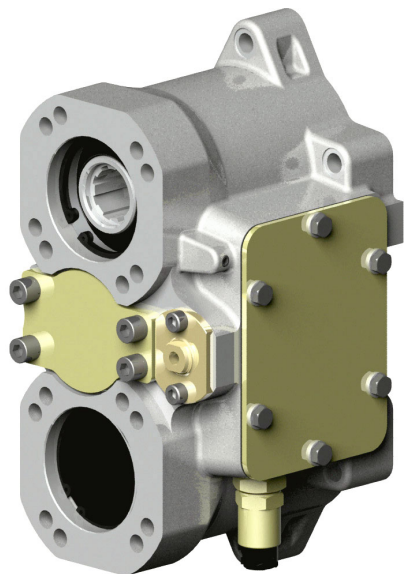
# "HIGH POWER" HIGH PERFORMANCE PTO

**CODICE PTO**  
PTO CODE

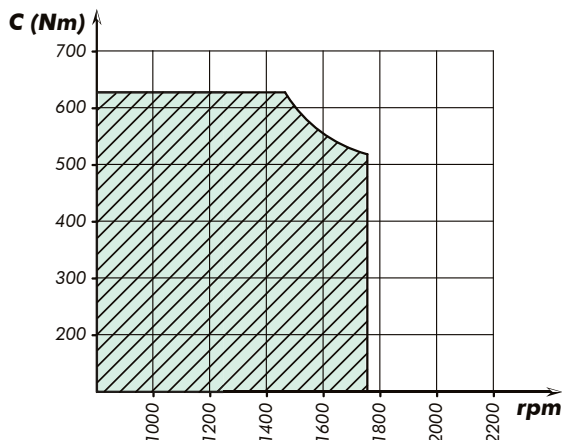
**01004509177**

**CAMBIO**  
GEARBOX

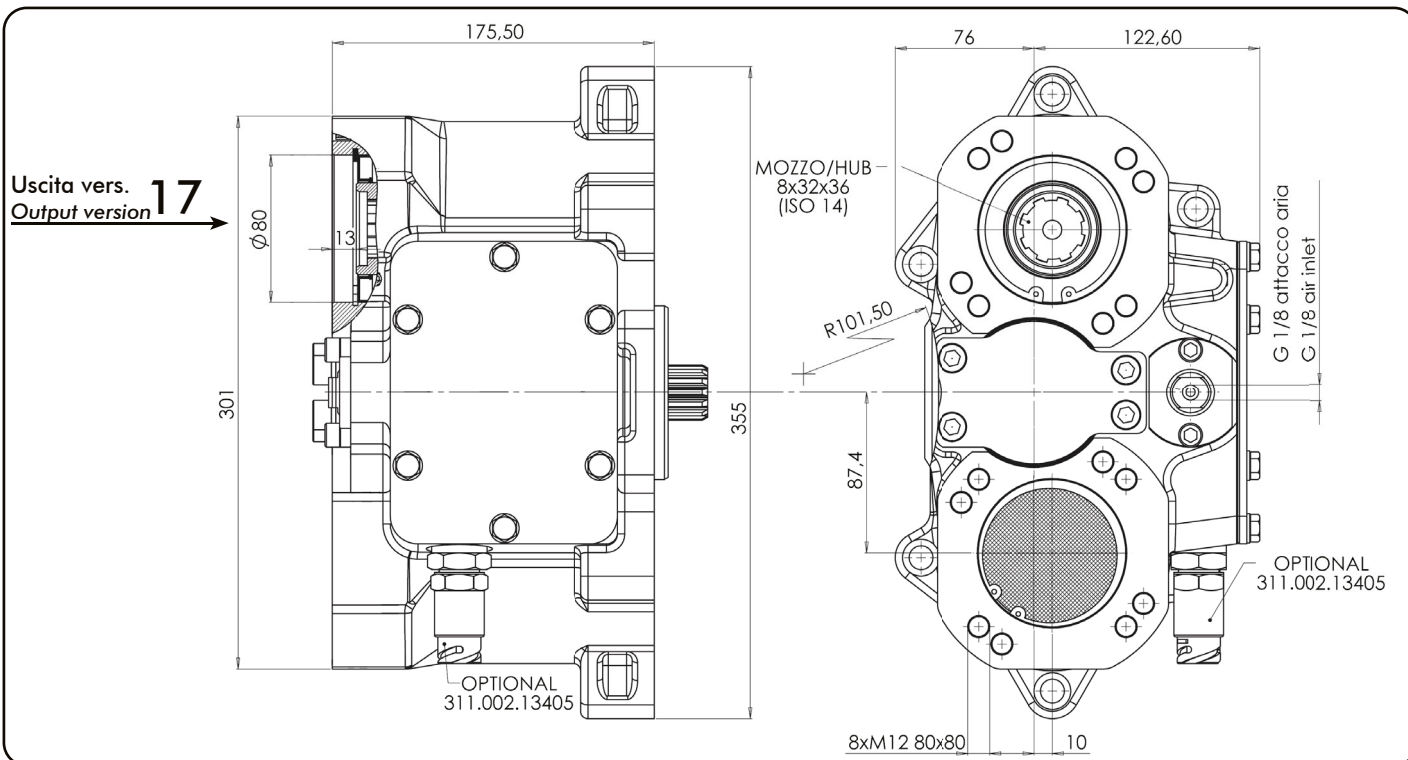
**ZF ECOSPLIT**



## CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.



Codice PTO PTO code	Rapporto Ratio	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm	Coppia massima Max torque	Rotazione Rotation	Peso Weight
<b>01004509177</b>	1,61	17	rpm	Nm	Antioraria Ccw	Kg
			<b>IN FUNZIONE DEI CAMBI ACCORDING TO THE GEARBOXES</b>	<b>620</b>		<b>21</b>

pag.8

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001:2015 =

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components  
We reserve the right to make any changes without notice.  
Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.  
Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

**OMFB**  
HYDRAULIC COMPONENTS

18/03/2021

99740000040

07/02/2011

99721045917 Rev. //



# "HIGH POWER" HIGH PERFORMANCE PTO

**CODICE PTO**  
PTO CODE

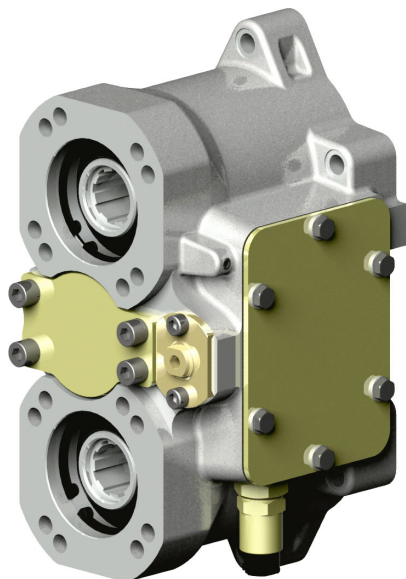
**01004502174**

**CAMBIO**  
GEARBOX

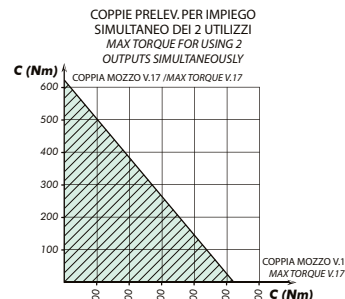
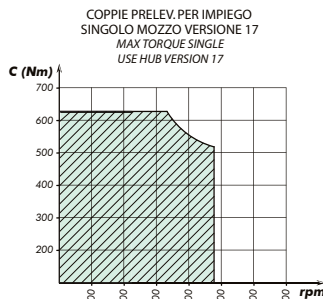
**ZF ECOSPLIT**

18/03/2021

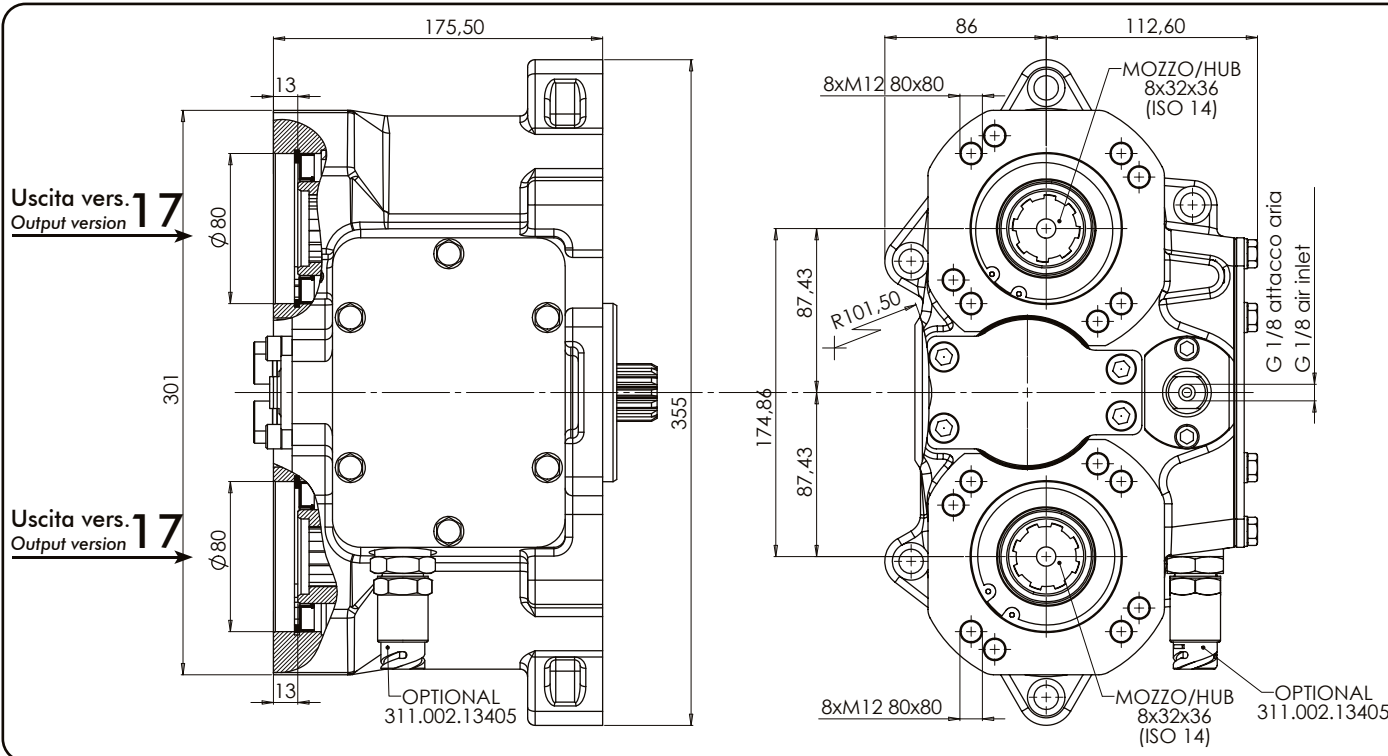
9974000040



## CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.



07/02/2011

99721045217 Rev: AB

Codice PTO PTO code	Rapporto Ratio	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm	Coppia massima Max torque	Rotazione Rotation	Peso Weight
			rpm	Nm		Kg
<b>01004502174</b>	1,61	217	<b>IN FUNZIONE DEI CAMBI ACCORDING TO THE GEARBOXES</b>	620	Antioraria Ccw	25

pag.9



O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components  
We reserve the right to make any changes without notice.  
Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.  
Via Cave, 7/9 25050 Provaglia d'Isèo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001:2015 =

# "HIGH POWER"

## HIGH PERFORMANCE PTO

**CODICE PTO**  
PTO CODE

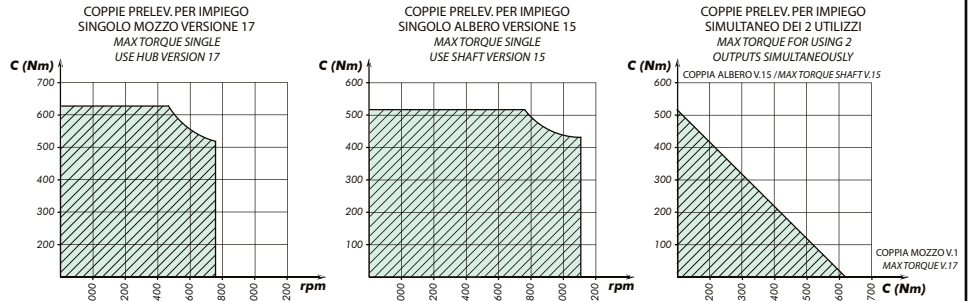
**01004515179**

**CAMBIO**  
GEARBOX

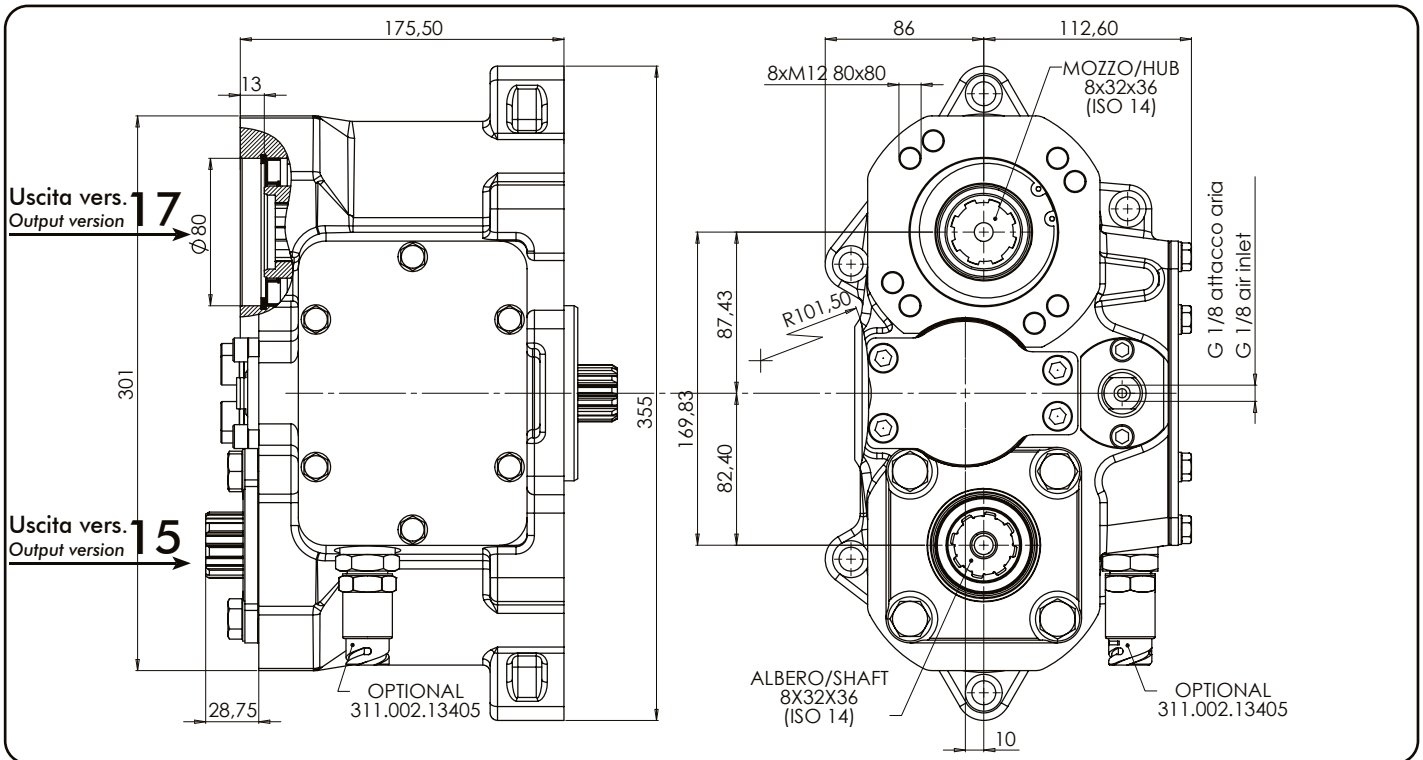
**ZF ECOSPLIT**



### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.



Codice PTO PTO code	Rapporto Ratio	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm	Coppia massima Max torque	Rotazione Rotation	Peso Weight
			rpm	Nm		Kg
<b>01004515179</b>	1,93	15	<b>IN FUNZIONE DEI CAMBI ACCORDING TO THE GEARBOXES</b>	510	<b>Antioraria Ccw</b>	25
	1,61	17		620		

pag.10

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001:2015 =

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components  
We reserve the right to make any changes without notice.  
Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.  
Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

**OMFB**  
HYDRAULIC COMPONENTS

18/03/2021

9974000040

07/02/2011

99721045215 Rev: AB

# "HIGH POWER" HIGH PERFORMANCE PTO

**CODICE PTO**  
PTO CODE

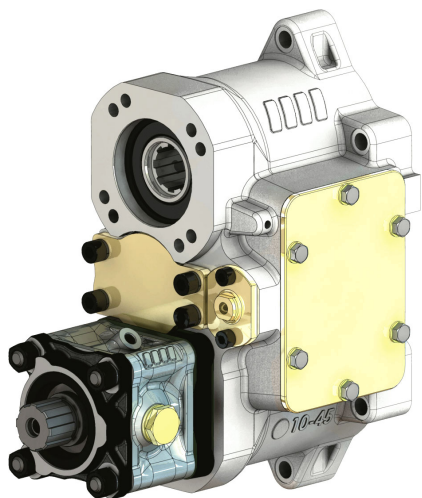
**01004615178**

**CAMBIO**  
GEARBOX

**ZF ECOSPLIT**

18/03/2021

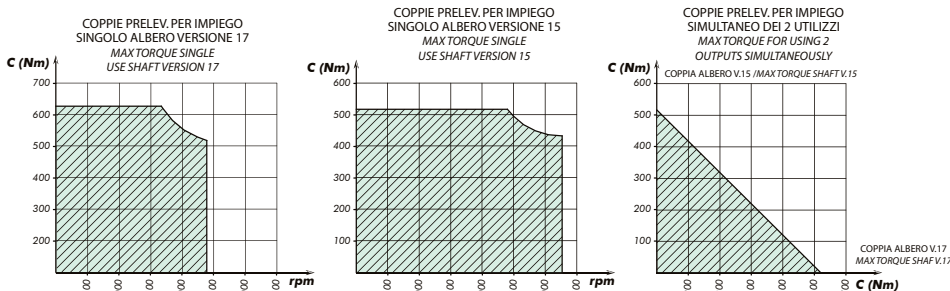
9974000040



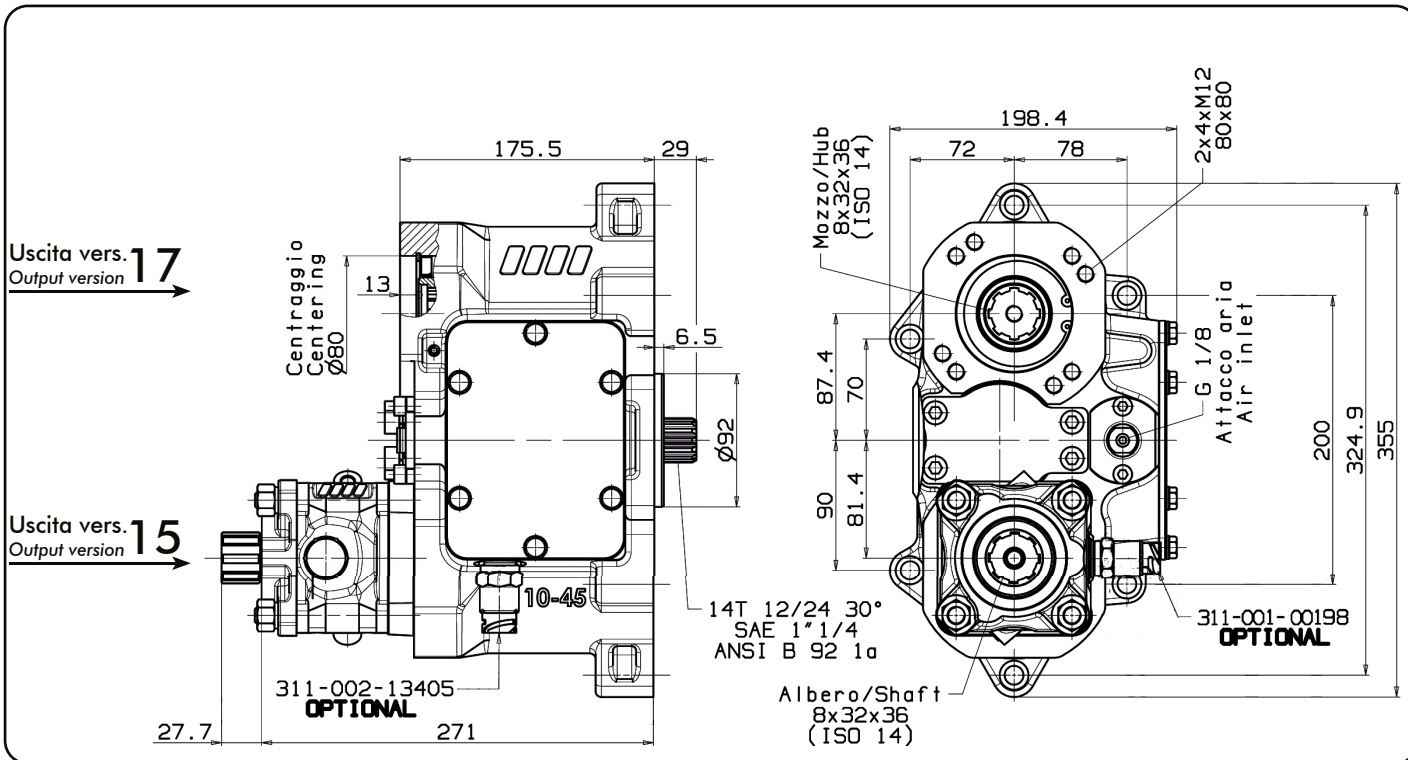
07/02/2011

99721046217 Rev: AB

## CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione. The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.



Codice PTO PTO code	Rapporto Ratio	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm	Coppia massima Max torque	Rotazione Rotation	Peso Weight
			rpm	Nm		Kg
<b>01004615178</b>	1,93	15	IN FUNZIONE DEI CAMBI ACCORDING TO THE GEARBOXES	510	Antioraria Ccw	30
	1,61	17		620		

# "HIGH-POWERTRONIC"

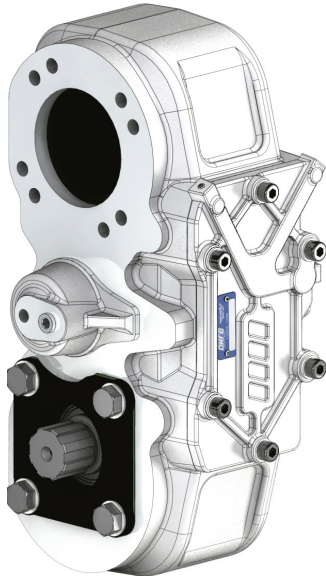
**CODICE PTO**  
PTO CODE

**01004700156**

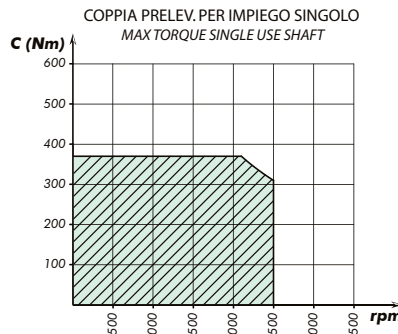
## HIGH PERFORMANCE PTO

**CAMBIO**  
GEARBOX

**ZF AS-TRONIC**  
**FAST**



### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS

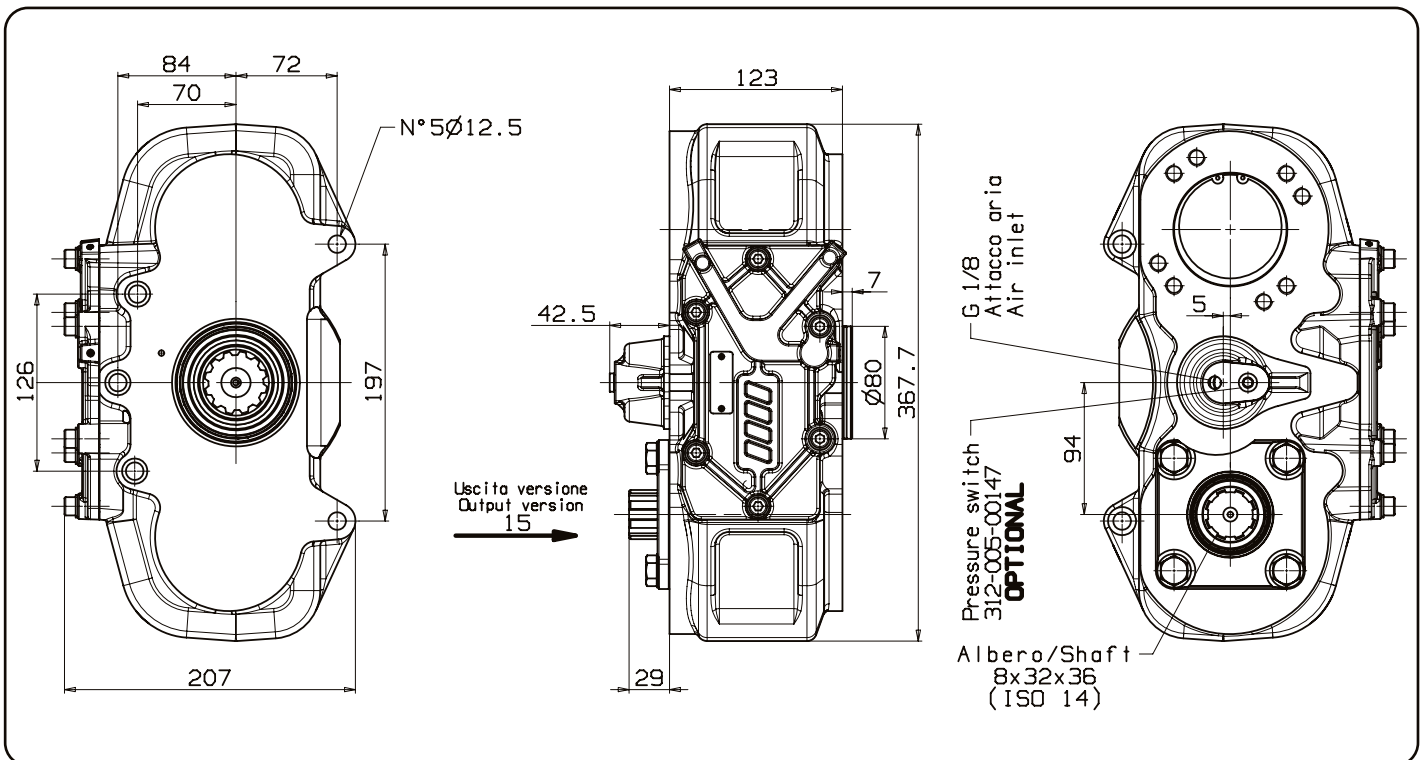


Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

### Albero di corredo / Quill shaft:

09301047016: ZF AS-TRONIC

09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER



Codice PTO PTO code	Rapporto Ratio	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm	Coppia massima Max torque	Rotazione Rotation	Peso Weight
<b>01004700156</b>	2,5	15	rpm <b>IN FUNZIONE DEI CAMBI ACCORDING TO THE GEARBOXES</b>	Nm 370	<b>Antioraria Ccw</b>	Kg 18

pag.12

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001:2015 =

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components  
We reserve the right to make any changes without notice.  
Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.  
Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

**OMFB**  
HYDRAULIC COMPONENTS

18/03/2021

99740000040

07/02/2011

99721004715 Rev: AB

# "HIGH-POWERTRONIC"

**CODICE PTO**  
PTO CODE

**01005700154**

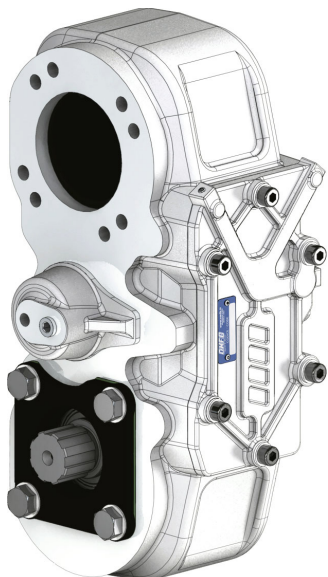
## HIGH PERFORMANCE PTO

**CAMBIO**  
**GEARBOX**

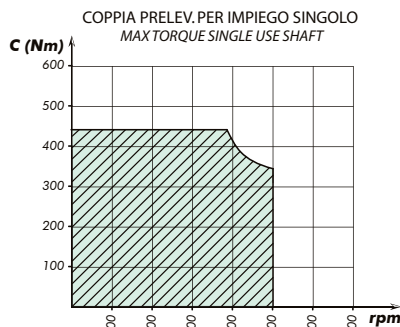
**ZF AS-TRONIC**  
**MEDIUM**

18/03/2021

99740000040



### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione. The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

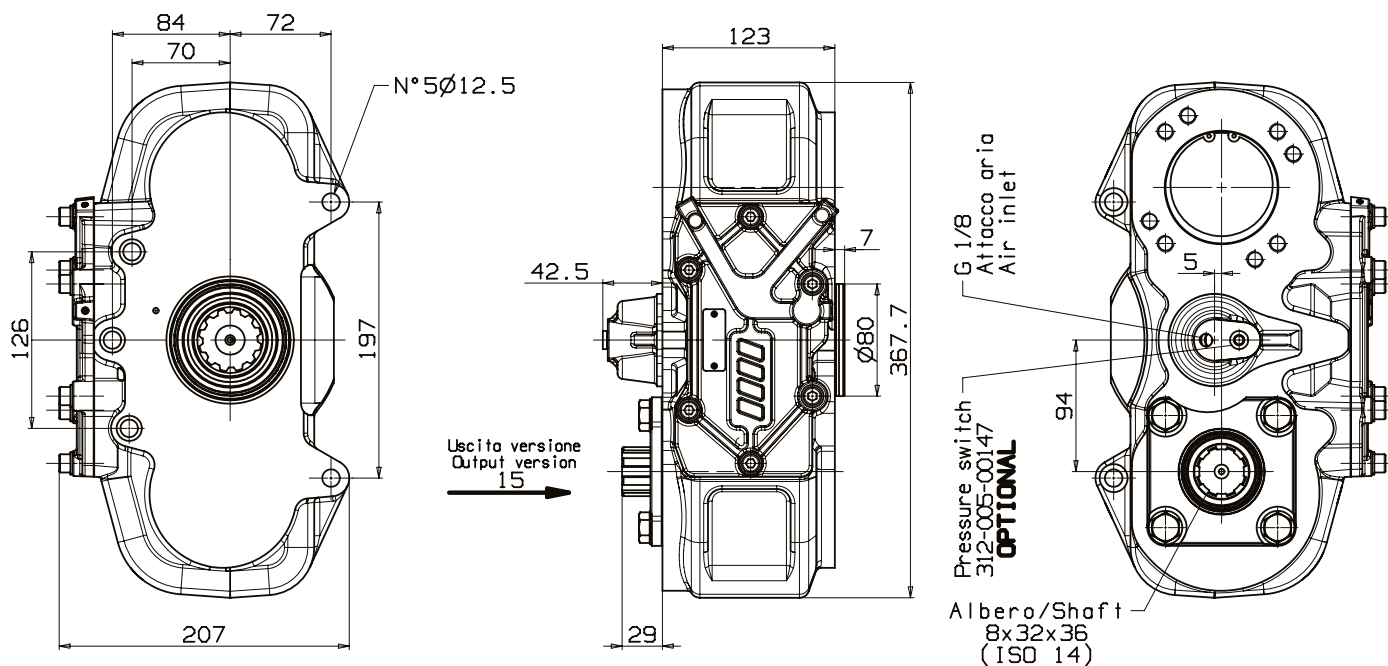
### Albero di corredo / Quill shaft:

09301047016: ZF AS-TRONIC

09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER

07/02/2011

99721005715 Rev: //



Codice PTO PTO code	Rapporto Ratio	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm	Coppia massima Max torque	Rotazione Rotation	Peso Weight
<b>01005700154</b>	2,125	15	rpm <b>IN FUNZIONE DEI CAMBI ACCORDING TO THE GEARBOXES</b>	Nm 450	<b>Antioraria Ccw</b>	Kg 17

pag.13



O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components  
We reserve the right to make any changes without notice.  
Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.  
Via Cave, 7/9 25050 Provaglia d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

**COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001:2015 =**

# "HIGH-POWERTRONIC"

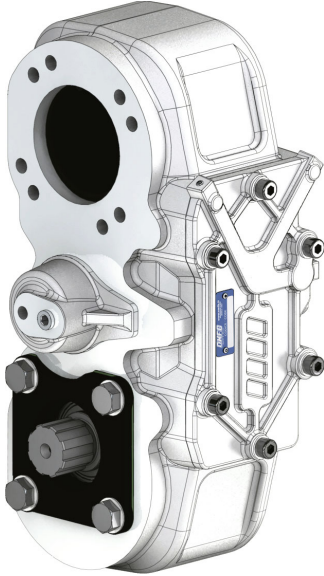
**CODICE PTO**  
PTO CODE

**01004900154**

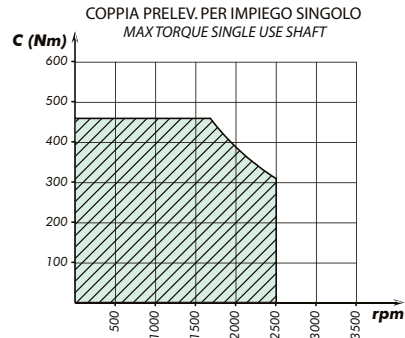
## HIGH PERFORMANCE PTO

**CAMBIO**  
GEARBOX

**ZF AS-TRONIC**  
**SLOW**



### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS

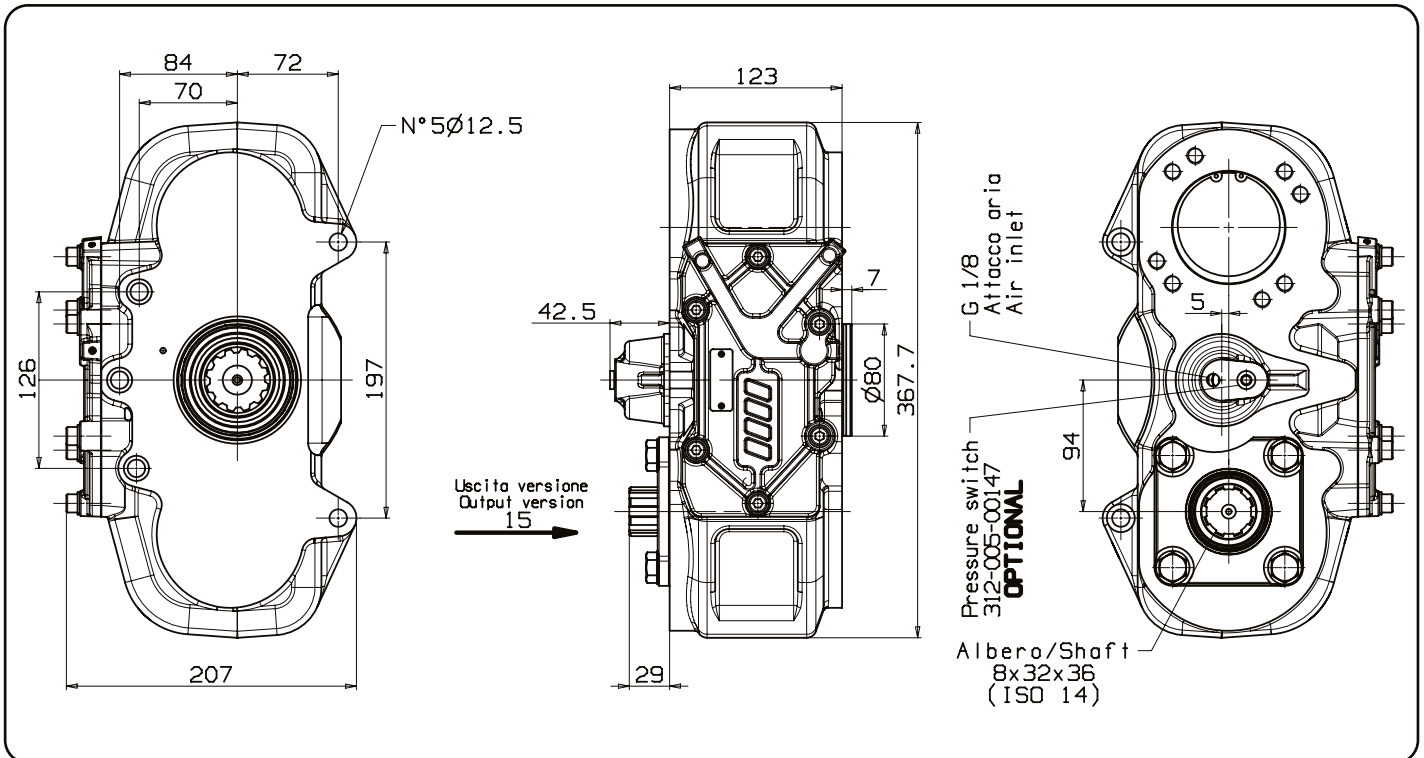


Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

### Albero di corredo / Quill shaft:

09301047016: ZF AS-TRONIC

09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER



Codice PTO PTO code	Rapporto Ratio	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm	Coppia massima Max torque	Rotazione Rotation	Peso Weight
<b>01004900154</b>	1,72	15	rpm <b>IN FUNZIONE DEI CAMBI ACCORDING TO THE GEARBOXES</b>	Nm 460	<b>Antioraria Ccw</b>	Kg 18

# "HIGH-POWERTRONIC"

**CODICE PTO**  
PTO CODE

**01004700174**

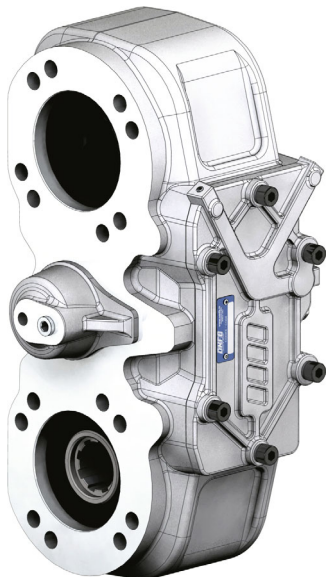
## HIGH PERFORMANCE PTO

**CAMBIO**  
GEARBOX

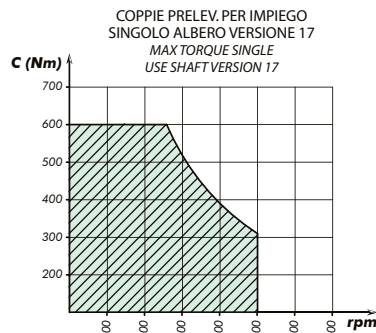
**ZF AS-TRONIC**  
**FAST**

18/03/2021

9974000040



### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

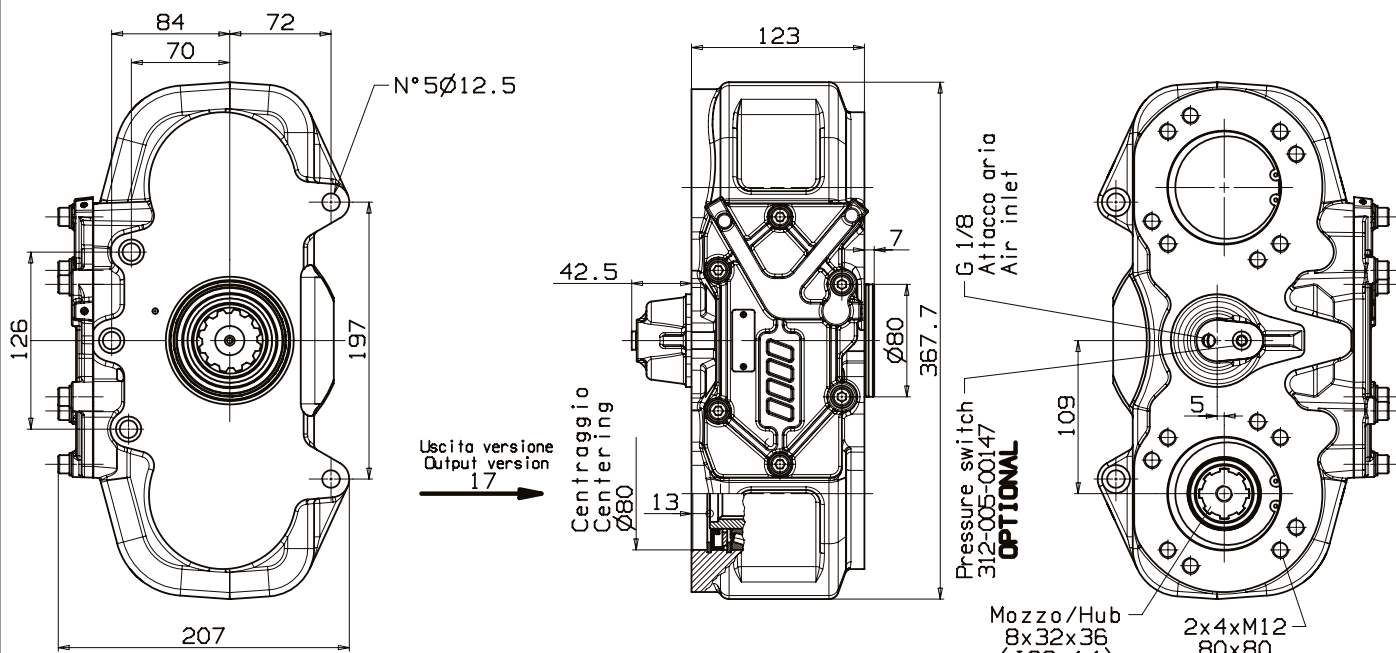
### Albero di corredo / Quill shaft:

09301047016: ZF AS-TRONIC

09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER

07/02/2011

99721004717 Rev: AB



Codice PTO PTO code	Rapporto Ratio	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm	Coppia massima Max torque	Rotazione Rotation	Peso Weight
<b>01004700174</b>	1,52	17	rpm <b>IN FUNZIONE DEI CAMBI ACCORDING TO THE GEARBOXES</b>	Nm 600	Antioraria Ccw	Kg 19

pag.15



O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components  
We reserve the right to make any changes without notice.  
Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.  
Via Cave, 7/9 25050 Provaglia d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001:2015 =

# "HIGH-POWERTRONIC"

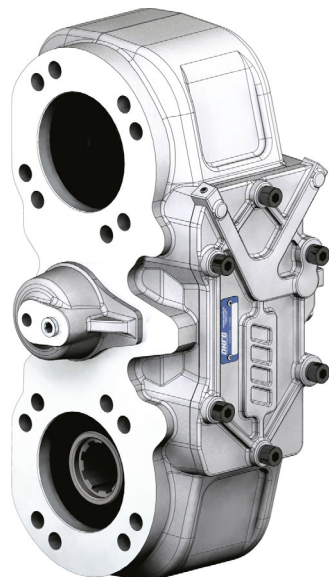
**CODICE PTO**  
PTO CODE

**01005700172**

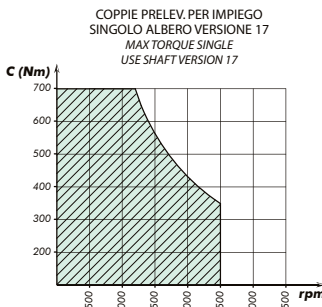
## HIGH PERFORMANCE PTO

**CAMBIO**  
**GEARBOX**

**ZF AS-TRONIC**  
**MEDIUM**



### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS

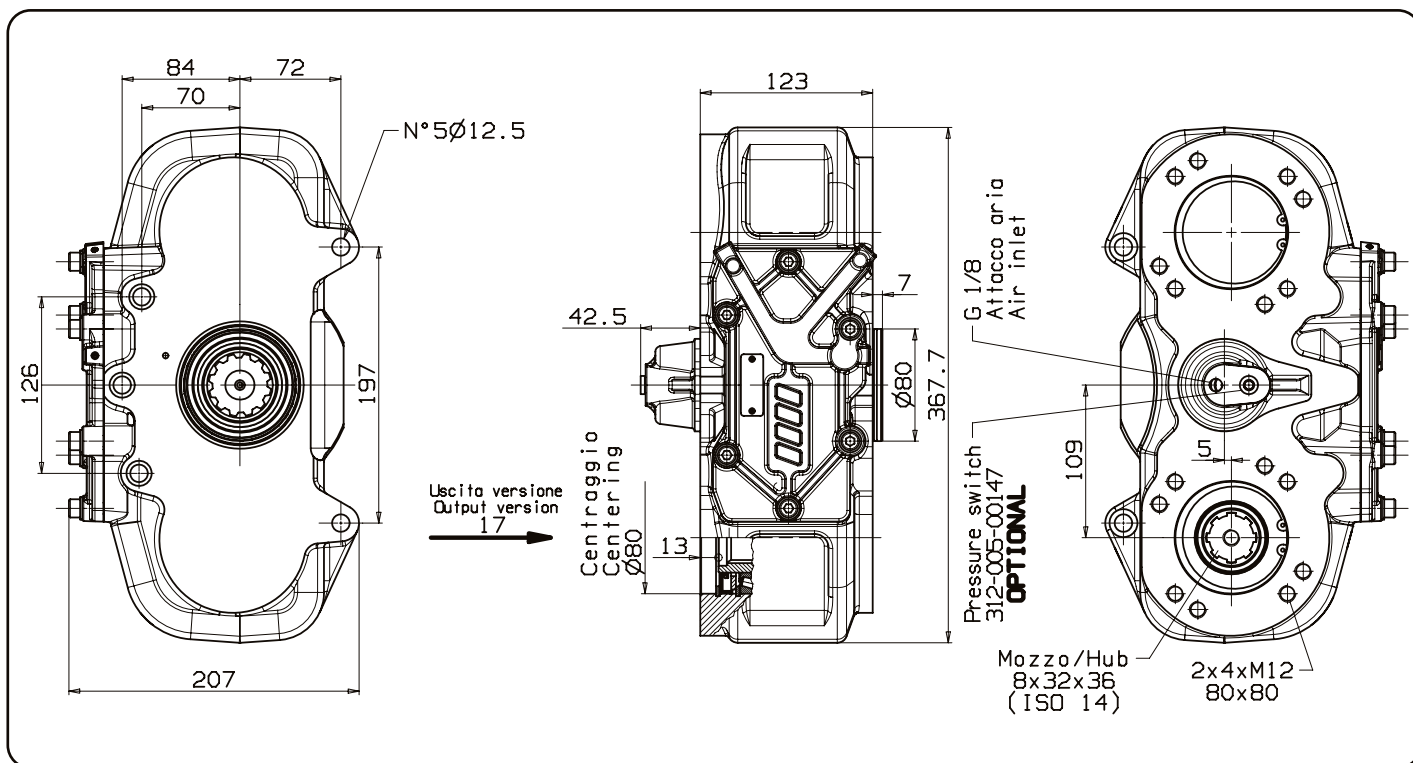


Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

### Albero di corredo / Quill shaft:

09301047016: ZF AS-TRONIC

09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER



Codice PTO PTO code	Rapporto Ratio	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm	Coppia massima Max torque	Rotazione Rotation	Peso Weight
<b>01005700172</b>	1,36	17	rpm <b>IN FUNZIONE DEI CAMBI ACCORDING TO THE GEARBOXES</b>	Nm 700	Antioraria Ccw	Kg 18



# "HIGH-POWERTRONIC"

**CODICE PTO**  
PTO CODE

**01004900172**

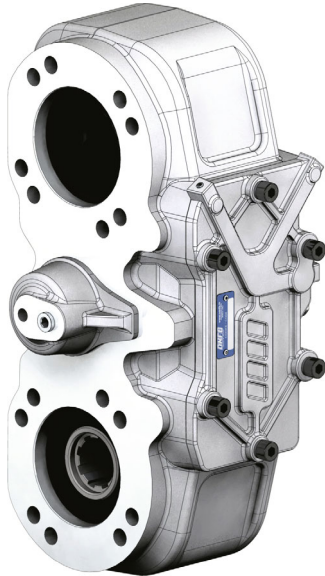
## HIGH PERFORMANCE PTO

**CAMBIO**  
**GEARBOX**

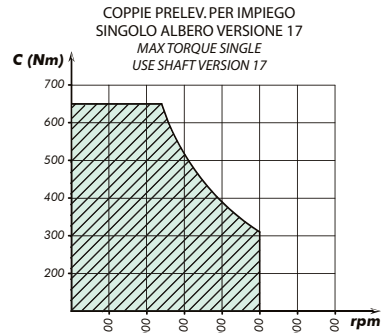
**ZF AS-TRONIC**  
**SLOW**

18/03/2021

9974000040



### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione. The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

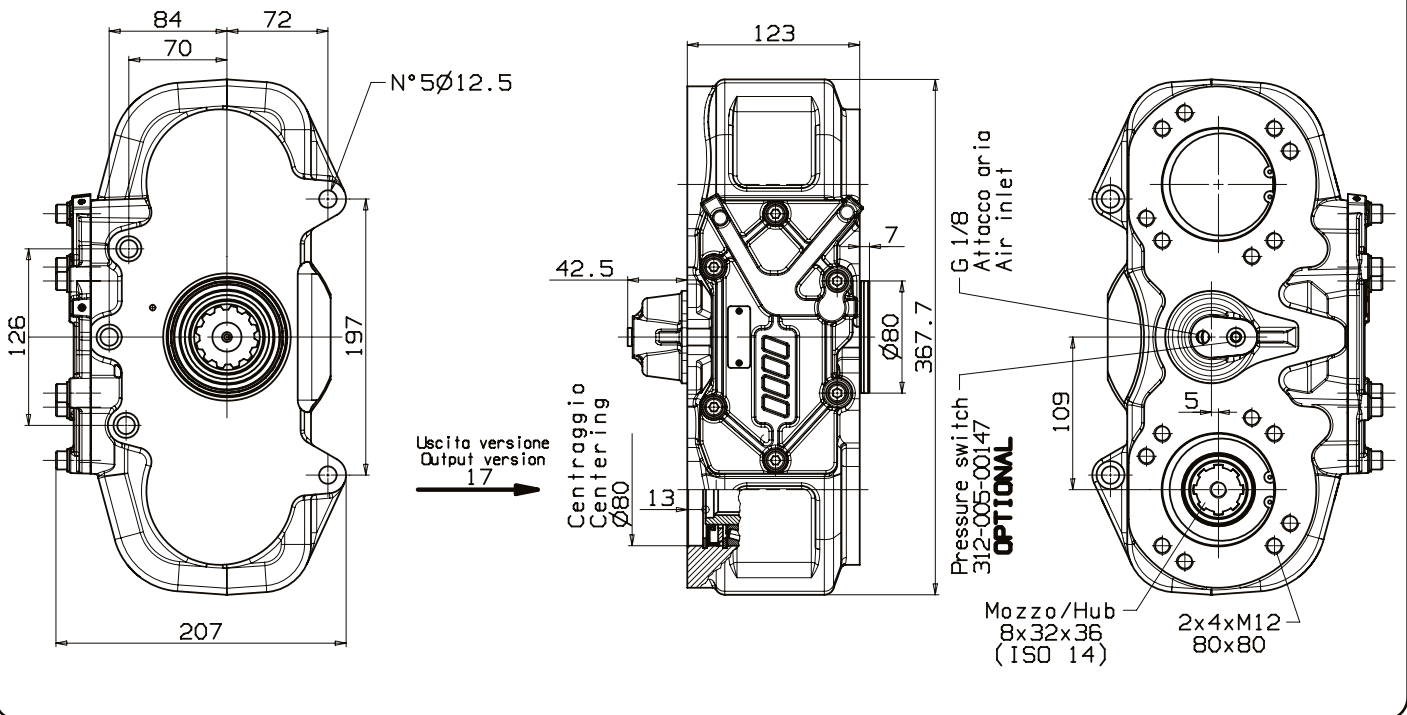
### Albero di corredo / Quill shaft:

09301047016: ZF AS-TRONIC

09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER

07/02/2011

99721004917 Rev: AB



Codice PTO PTO code	Rapporto Ratio	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm	Coppia massima Max torque	Rotazione Rotation	Peso Weight
			rpm	Nm		Kg
<b>01004900172</b>	1,19	17	<b>IN FUNZIONE DEI CAMBI ACCORDING TO THE GEARBOXES</b>	650	Antioraria Ccw	18

pag.17



O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components  
We reserve the right to make any changes without notice.  
Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.  
Via Cave, 7/9 25050 Provaglia d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

**COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001:2015 =**

# "HIGH-POWERTRONIC"

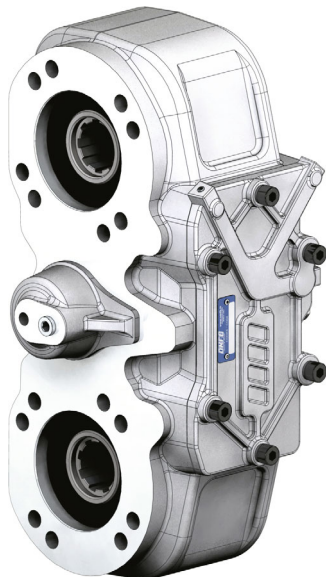
**CODICE PTO**  
PTO CODE

**01004702172**

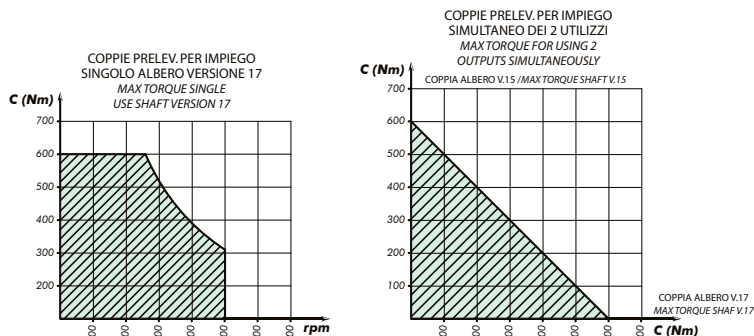
## HIGH PERFORMANCE PTO

**CAMBIO**  
GEARBOX

**ZF AS-TRONIC**  
**FAST**

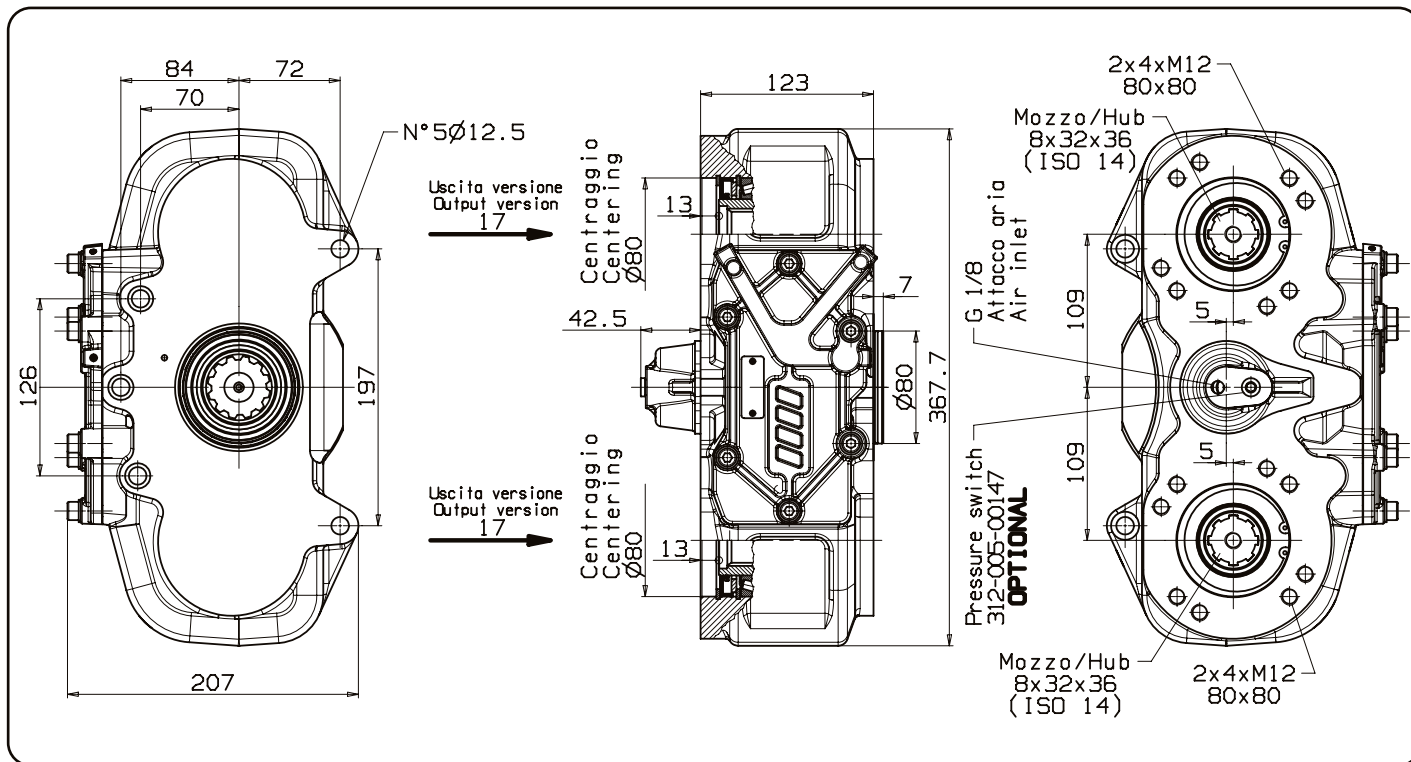


### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

**Albero di corredo / Quill shaft:**  
09301047016: ZF AS-TRONIC  
09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER



Codice PTO PTO code	Rapporto Ratio	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm	Coppia massima Max torque	Rotazione Rotation	Peso Weight
<b>01004702172</b>	1,52	217	rpm <b>IN FUNZIONE DEI CAMBI ACCORDING TO THE GEARBOXES</b>	Nm 600	<b>Antioraria Ccw</b>	Kg 21

# "HIGH-POWERTRONIC"

**CODICE PTO**  
PTO CODE

**01005702170**

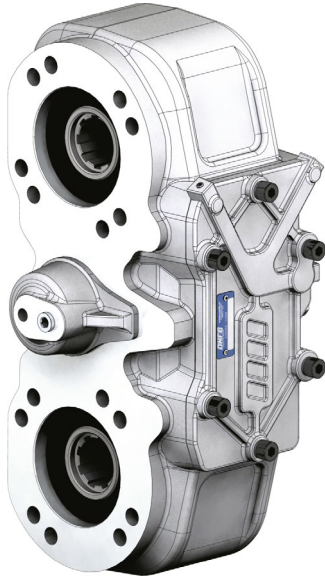
## HIGH PERFORMANCE PTO

**CAMBIO**  
GEARBOX

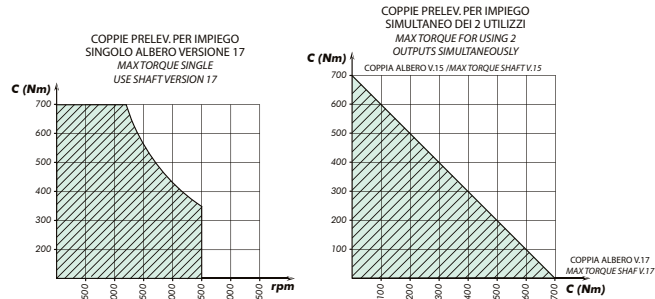
**ZF AS-TRONIC**  
**MEDIUM**

18/03/2021

9974000040



### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione. The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

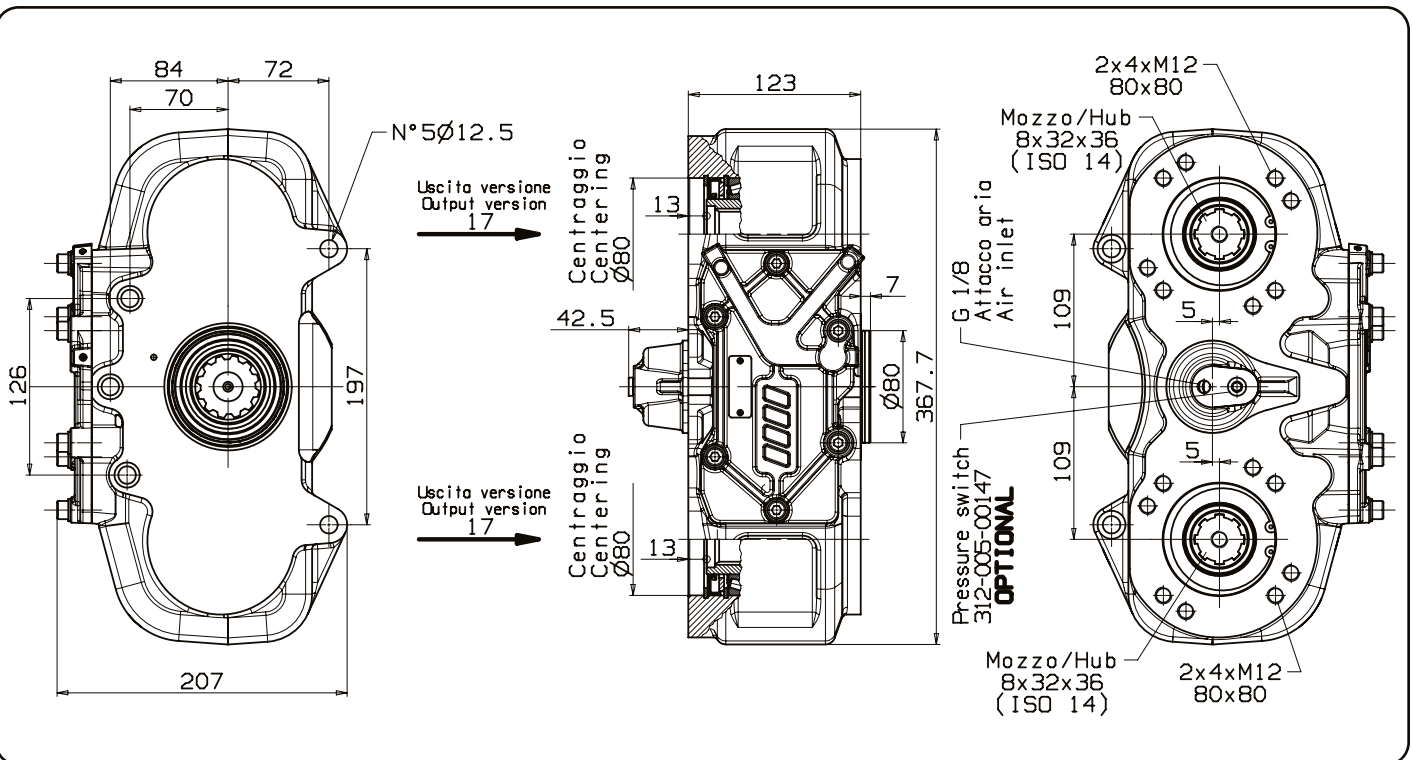
### Albero di corredo / Quill shaft:

09301047016: ZF AS-TRONIC

09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER

07/02/2011

99721057217 Rev: //



Codice PTO PTO code	Rapporto Ratio	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm	Coppia massima Max torque	Rotazione Rotation	Peso Weight
<b>01005702170</b>	1,36	217	rpm	Nm	Antioraria Ccw	Kg
			<b>IN FUNZIONE DEI CAMBI ACCORDING TO THE GEARBOXES</b>	<b>700</b>		<b>21</b>

pag.19



O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components  
We reserve the right to make any changes without notice.  
Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.  
Via Cave, 7/9 25050 Provaglia d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

**COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001:2015 =**

# "HIGH-POWERTRONIC"

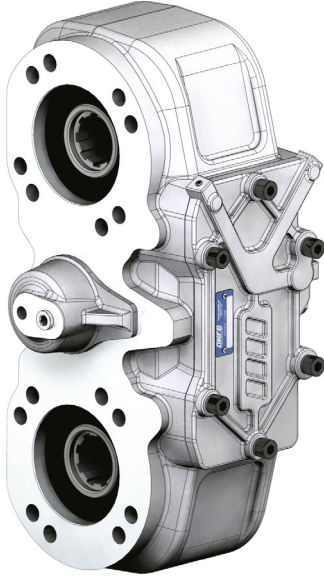
**CODICE PTO**  
PTO CODE

**01004902170**

## HIGH PERFORMANCE PTO

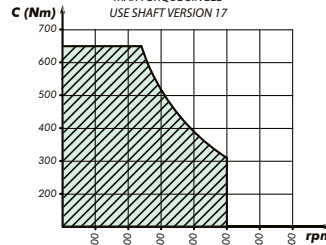
**CAMBIO**  
GEARBOX

**ZF AS-TRONIC**  
**SLOW**

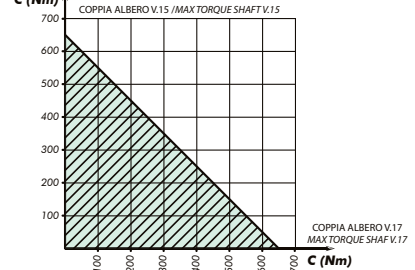


### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS

COPPIE PRELEV. PER IMPIEGO SINGOLO ALBERO VERSIONE 17  
MAX TORQUE SINGLE USE SHAFT VERSION 17



COPPIE PRELEV. PER IMPIEGO SIMULTANEO DEI 2 UTILIZZI  
MAX TORQUE FOR USING 2 OUTPUTS SIMULTANEOUSLY

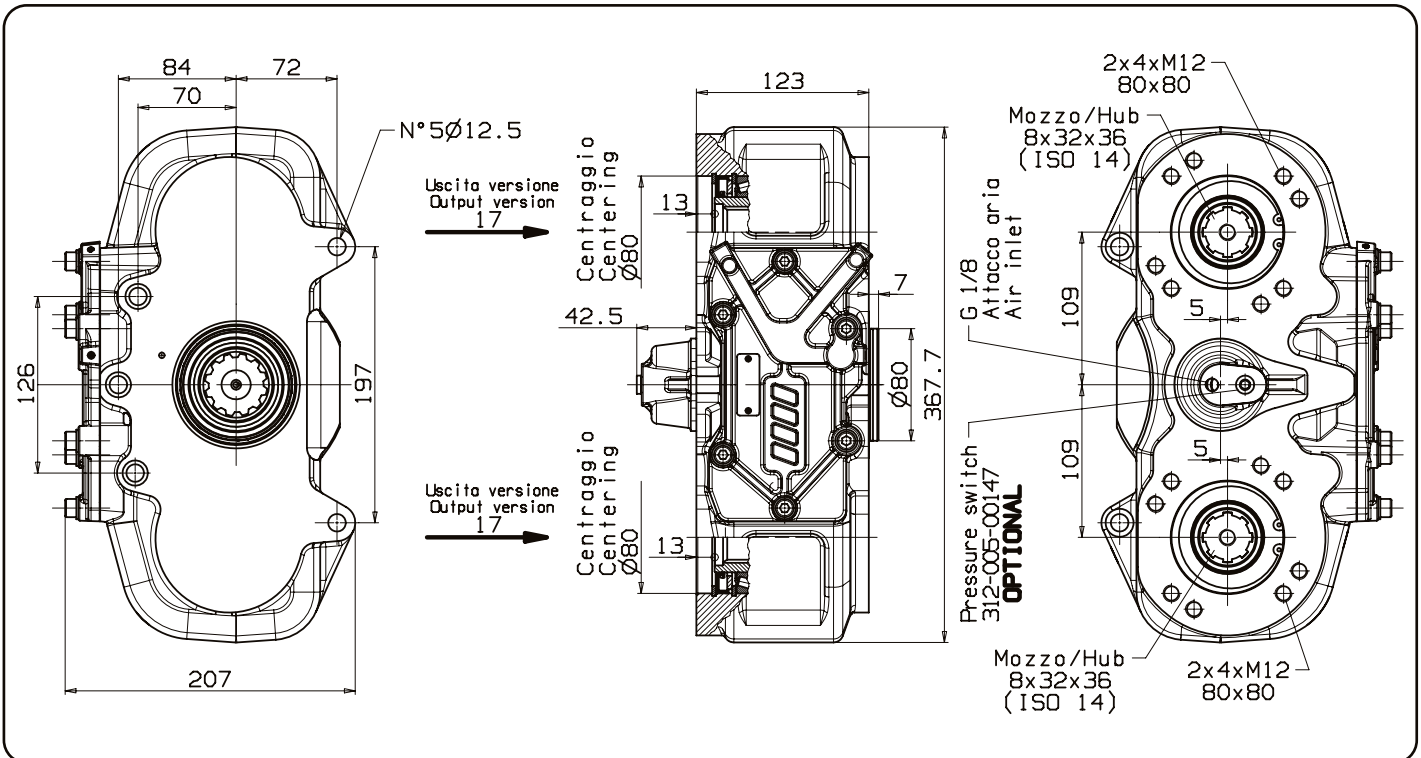


Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

### Albero di corredo / Quill shaft:

09301047016: ZF AS-TRONIC

09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER



Codice PTO PTO code	Rapporto Ratio	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm	Coppia massima Max torque	Rotazione Rotation	Peso Weight
<b>01004902170</b>	1,192	217	IN FUNZIONE DEI CAMBI ACCORDING TO THE GEARBOXES	650	Antioraria Ccw	22

pag.20

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001:2015 =

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components  
We reserve the right to make any changes without notice.  
Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.  
Via Cave, 7/9 25050 Provatiglo d'Isèo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

**OMFB**  
HYDRAULIC COMPONENTS

18/03/2021

9974000040

07/02/2011

99721049217 Rev: AD

# "HIGH-POWERTRONIC"

**CODICE PTO**  
PTO CODE

**01004815176**

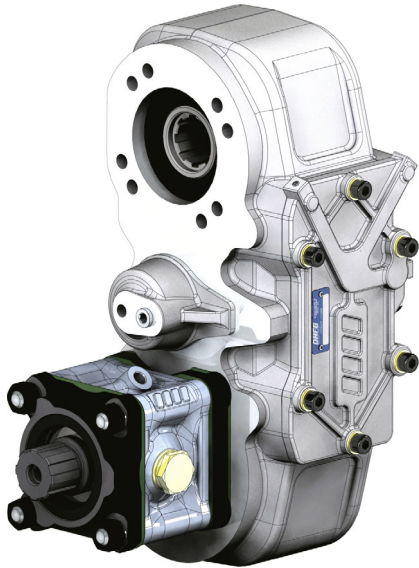
## HIGH PERFORMANCE PTO

**CAMBIO**  
**GEARBOX**

**ZF AS-TRONIC**  
**FAST**

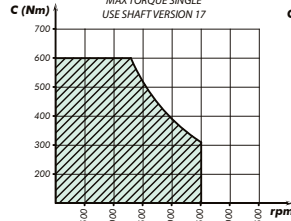
18/03/2021

9974000040

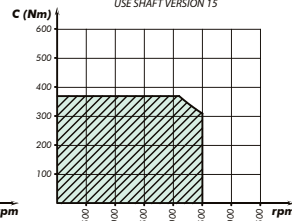


### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS

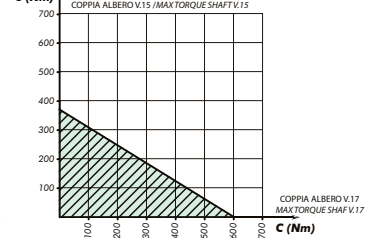
COPPIE PRELEV. PER IMPIEGO SINGOLO ALBERO VERSIONE 17  
MAX TORQUE SINGLE USE SHAFT VERSION 17



COPPIE PRELEV. PER IMPIEGO SINGOLO ALBERO VERSIONE 15  
MAX TORQUE SINGLE USE SHAFT VERSION 15



COPPIE PRELEV. PER IMPIEGO SIMULTANEO DEI 2 UTILIZZI  
MAX TORQUE FOR USING 2 OUTPUTS SIMULTANEOUSLY



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

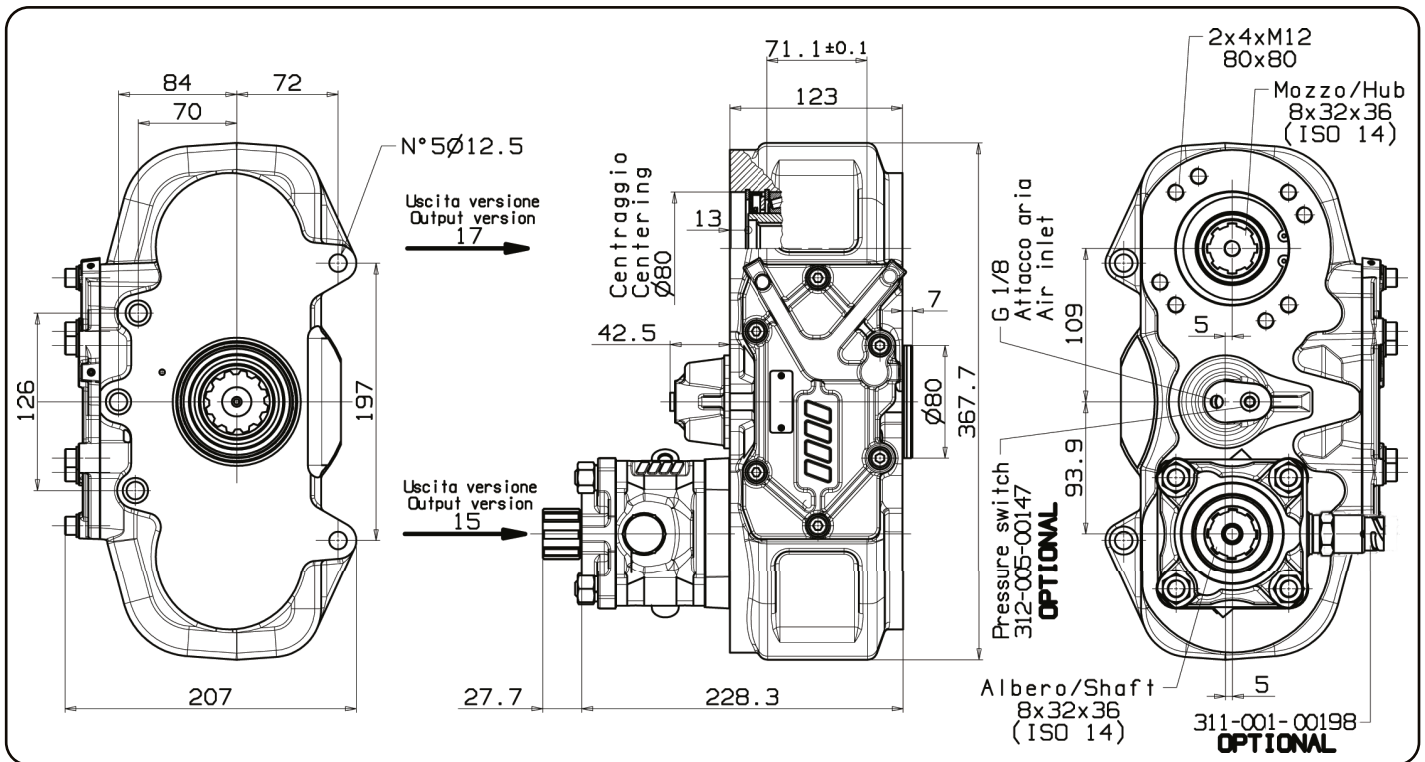
### Albero di corredo / Quill shaft:

09301047016: ZF AS-TRONIC

09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER

27/04/2012

99721048215 Rev: AE



Codice PTO PTO code	Rapporto Ratio	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm	Coppia massima Max torque	Rotazione Rotation	Peso Weight
<b>01004815176</b>	2,5	15	IN FUNZIONE DEI CAMBI ACCORDING TO THE GEARBOXES	370	Antioraria Ccw	26
	1,52	17		600		

pag.21



O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components  
We reserve the right to make any changes without notice.  
Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.  
Via Cave, 7/9 25050 Provaglia d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001:2015 =

# "HIGH-POWERTRONIC"

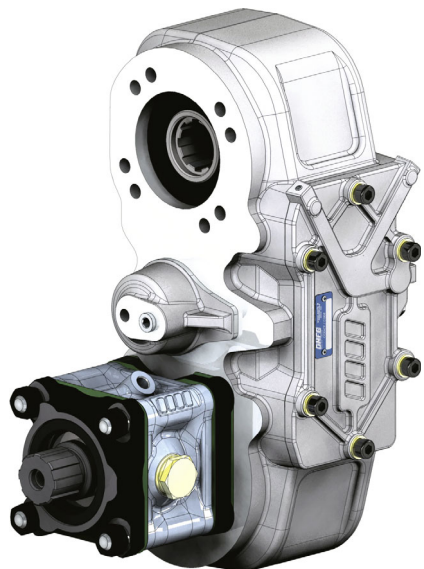
**CODICE PTO**  
PTO CODE

**01005815174**

## HIGH PERFORMANCE PTO

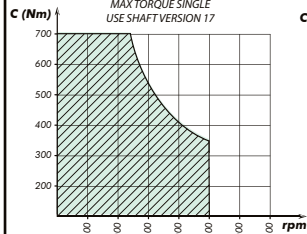
**CAMBIO**  
GEARBOX

**ZF AS-TRONIC**  
**MEDIUM**

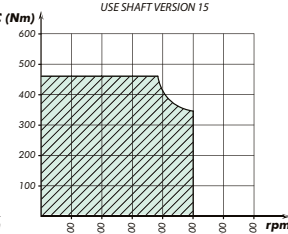


### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS

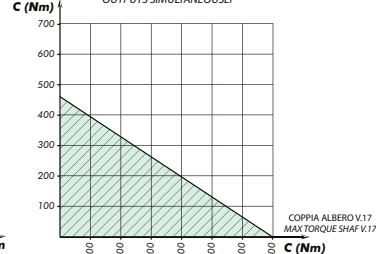
COPPIE PRELEV. PER IMPIEGO SINGOLO ALBERO VERSIONE 17  
MAX TORQUE SINGLE USE SHAFT VERSION 17



COPPIE PRELEV. PER IMPIEGO SINGOLO ALBERO VERSIONE 15  
MAX TORQUE SINGLE USE SHAFT VERSION 15



COPPIE PRELEV. PER IMPIEGO SIMULTANEO DEI 2 UTILIZZI  
MAX TORQUE FOR USING 2 OUTPUTS SIMULTANEOUSLY

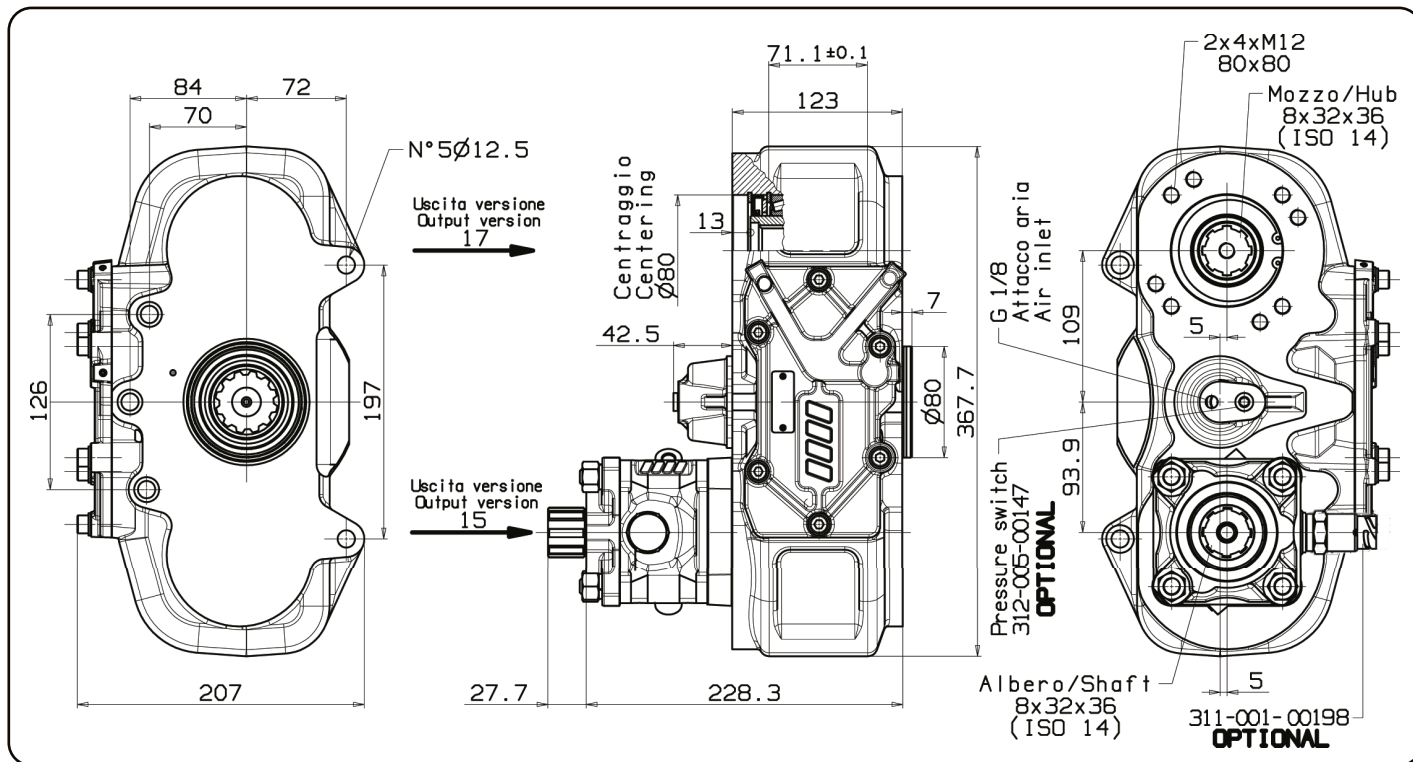


Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

### Albero di corredo / Quill shaft:

09301047016: ZF AS-TRONIC

09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER



Codice PTO PTO code	Rapporto Ratio	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm	Coppia massima Max torque	Rotazione Rotation	Peso Weight
			rpm	Nm		Kg
<b>01005815174</b>	2,125	15	IN FUNZIONE DEI CAMBI ACCORDING TO THE GEARBOXES	450	Antioraria Ccw	26
	1,36	17		700		

# "HIGH-POWERTRONIC"

**CODICE PTO**  
PTO CODE

**01005015172**

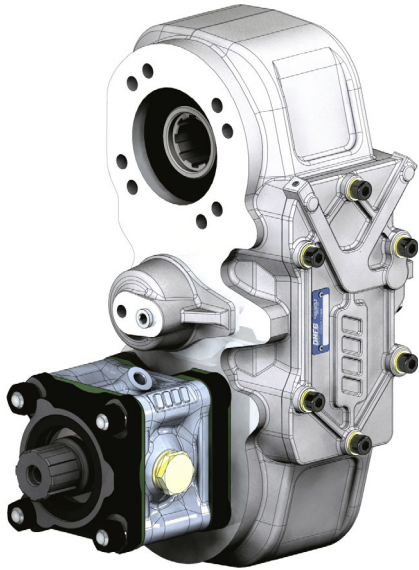
## HIGH PERFORMANCE PTO

**CAMBIO**  
GEARBOX

**ZF AS-TRONIC**  
**SLOW**

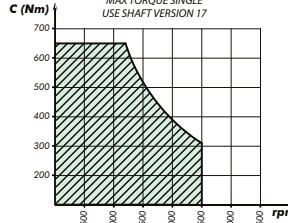
18/03/2021

9974000040

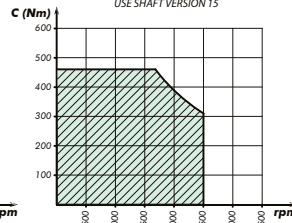


### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS

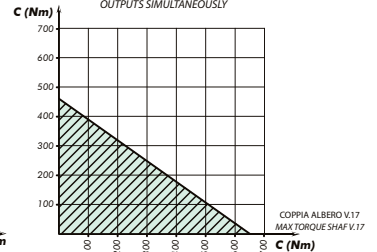
COPPIE PRELEV. PER IMPIEGO SINGOLO ALBERO VERSIONE 17  
MAX TORQUE SINGLE USE SHAFT VERSION 17



COPPIE PRELEV. PER IMPIEGO SINGOLO ALBERO VERSIONE 15  
MAX TORQUE SINGLE USE SHAFT VERSION 15



COPPIE PRELEV. PER IMPIEGO SIMULTANEO DEI 2 UTILIZZI  
MAX TORQUE FOR USING 2 OUTPUTS SIMULTANEOUSLY



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione. The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

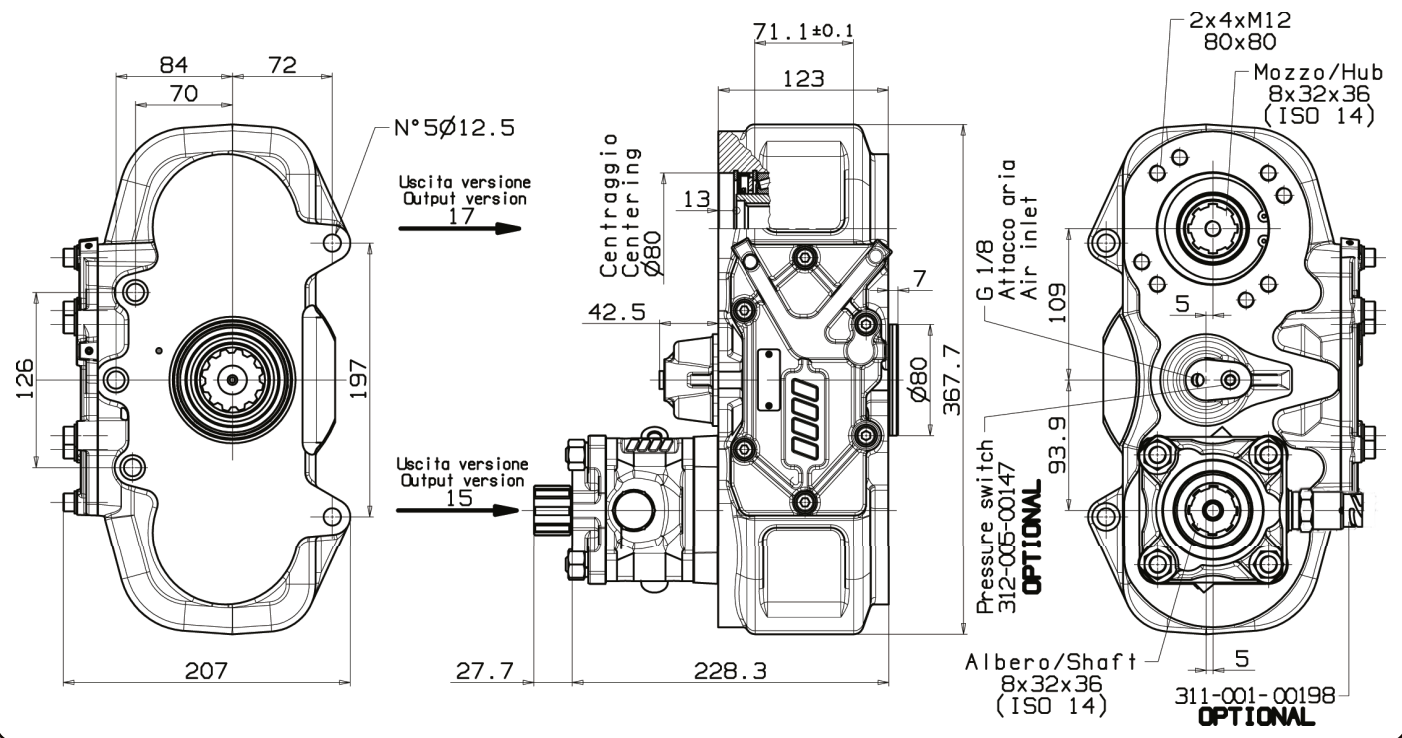
### Albero di corredo / Quill shaft:

09301047016: ZF AS-TRONIC

09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER

27/04/2012

99721050215 Rev: AE



Codice PTO PTO code	Rapporto Ratio	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm	Coppia massima Max torque	Rotazione Rotation	Peso Weight
			rpm	Nm		Kg
<b>01005015172</b>	1,722	15	IN FUNZIONE DEI CAMBI ACCORDING TO THE GEARBOXES	460	Antioraria Ccw	26
	1,192	17		650		

# "MULTI-POWER"

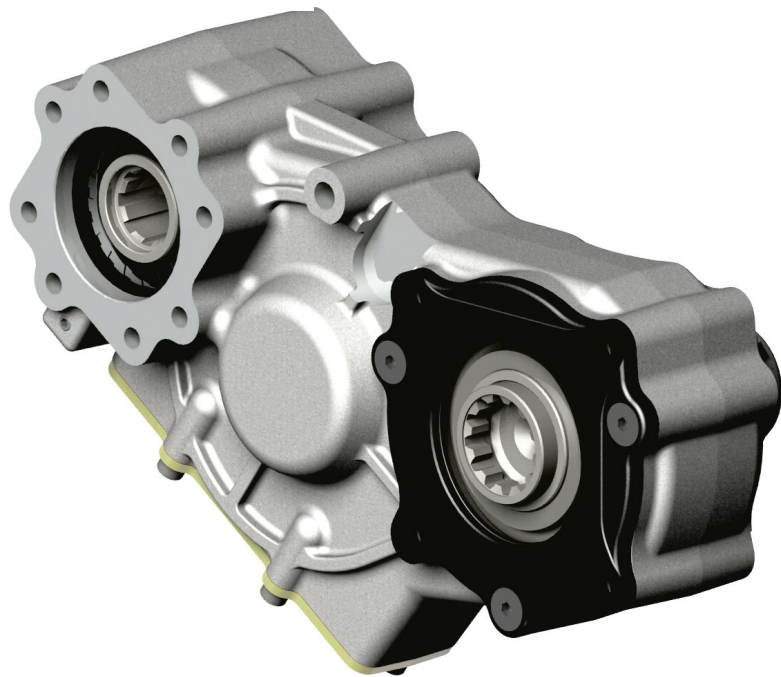
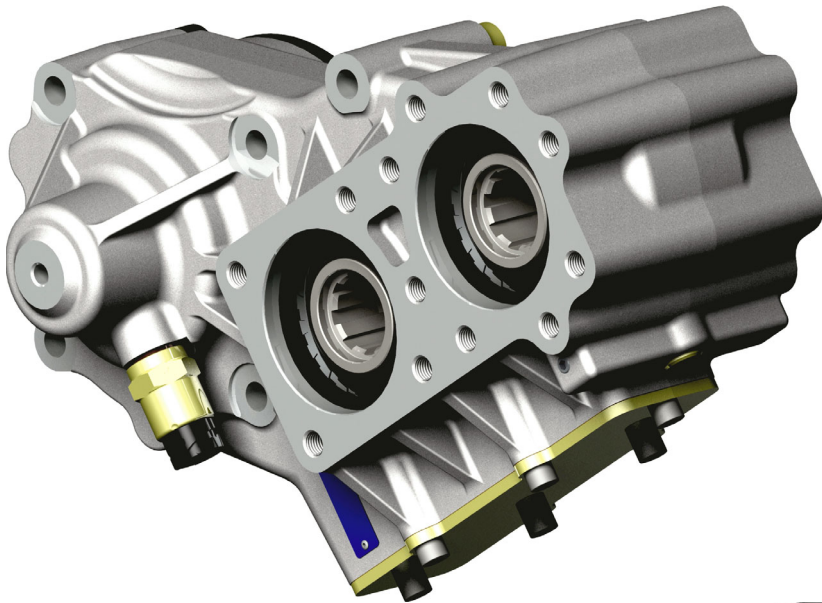
**PRESA DI FORZA A  
COMANDO PNEUMATICO  
PNEUMATIC CLUTCH  
POWER TAKE-OFF**

**CODICE PTO**  
PTO CODE

**026010**

**CAMBIO**  
GEARBOX

**VOLVO**  
"VT/AT"



Per il prelievo contemporaneo da 2 o più uscite la coppia totale non deve superare i 540 Nm e la potenza di 90 kW.  
When using 2 or more outputs simultaneously the total torque must not exceed 540Nm and 90Kw power.

Codice PTO PTO code	Rapporto ASSE: Ratio AXLE:		Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio @ 1000 eng.rpm	Coppia massima singolo utilizzo ASSE: Max torque single output AXLE:		Rotazione ASSE: Rotation AXLE:			Albero di corredo Quill-shaft	Peso Weight Kg
	1 or 3	2			1	2	■	■ ■	■ ■ ■		
<b>02601003171</b>	1,823	0,815	317	Vedi indice See index	540	400	Antior. Ccw	Orario Cw	Antior. Ccw	Vedi indice See index	25

pag.24

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001:2015 =

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components  
We reserve the right to make any changes without notice.  
Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.  
Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

**OMFB**  
HYDRAULIC COMPONENTS

18/03/2021

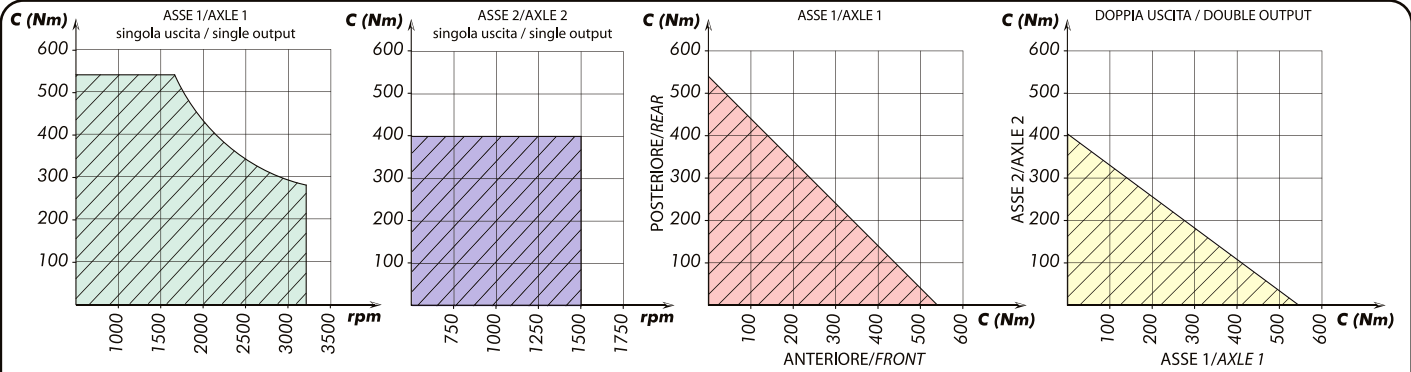
99740000040

07/02/2011

99722610317 Rev: AE

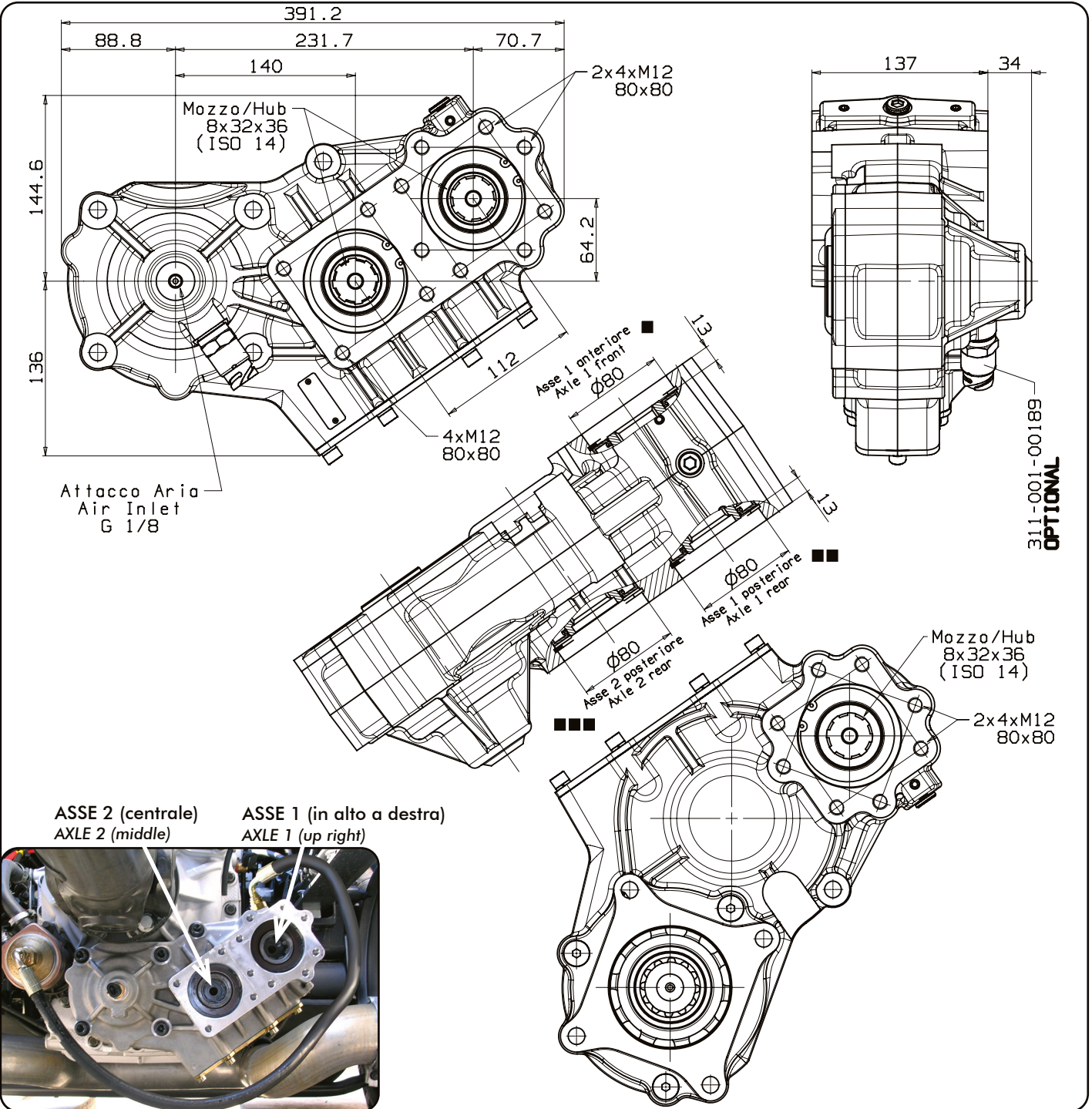


18/03/2021



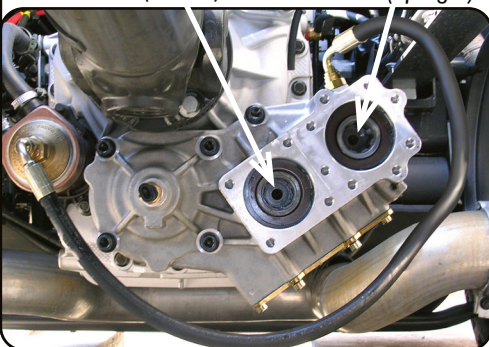
Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. E' necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

9974000040



07/02/2011

99722610317 Rev: AE



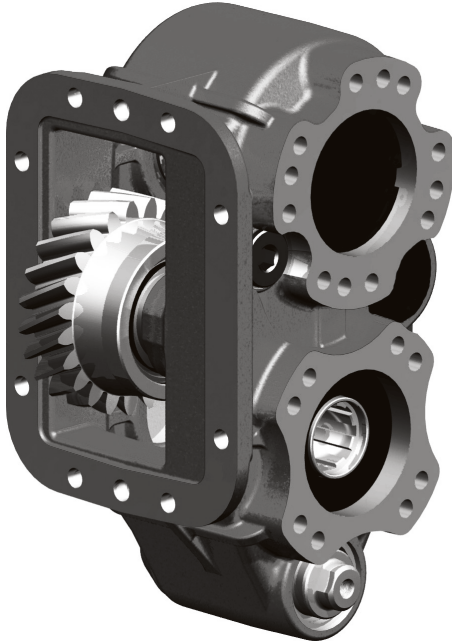
**PRESA DI FORZA A  
COMANDO PNEUMATICO  
PNEUMATIC CLUTCH  
POWER TAKE-OFF**

**CODICE PTO**  
PTO CODE

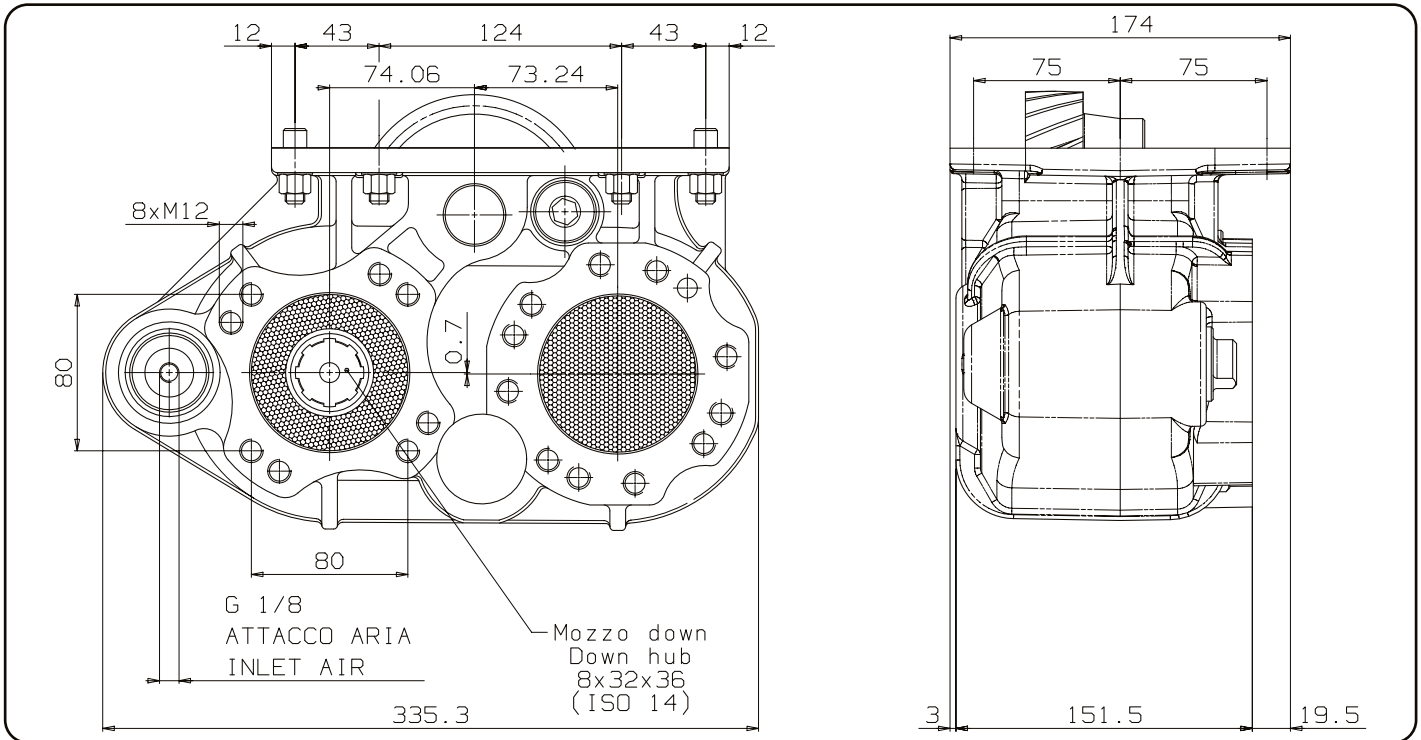
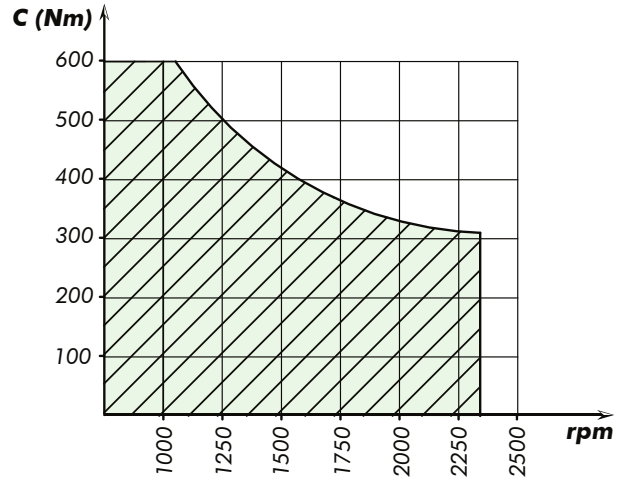
**02801600174**

**CAMBIO**  
GEARBOX

**SCANIA**



**DIAGRAMMA DI UTILIZZO**  
WORKING CONDITION



Tipo cambio Gearbox	Codice PTO PTO code	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm	Coppia massima Max torque	Lato montaggio Mounting side	Uscita Output	Rotazione Rotation	Kit di montaggio Mounting kit	Peso Weight
				Nm					Kg
GRS900 GRS900OPTIC. GRS920	<b>02801600174</b>	17	Norm:1208 high:1485	600	Dx Right	Poster. Rear	Or. Cw	15400306041	26

pag.26

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001:2015 =

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components  
We reserve the right to make any changes without notice.  
Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.  
Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it



18/03/2021

99740000040

03/12/2013

Rev: AB

99722801617

**PRESA DI FORZA DOPPIA  
USCITA AD INNESTI  
PNEUMATICI INDIPENDENTI  
DOUBLE OUTPUT PTO WITH  
INDEPENDENT PNEUMATIC CLUTCHES**

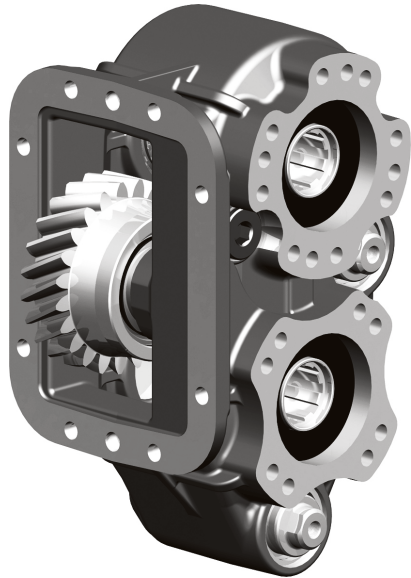
**CODICE PTO**  
PTO CODE

**028016**

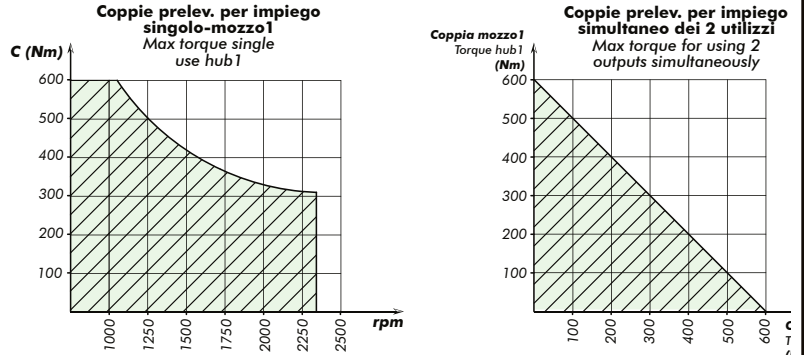
**"POWER PLUS"**

18/03/2021

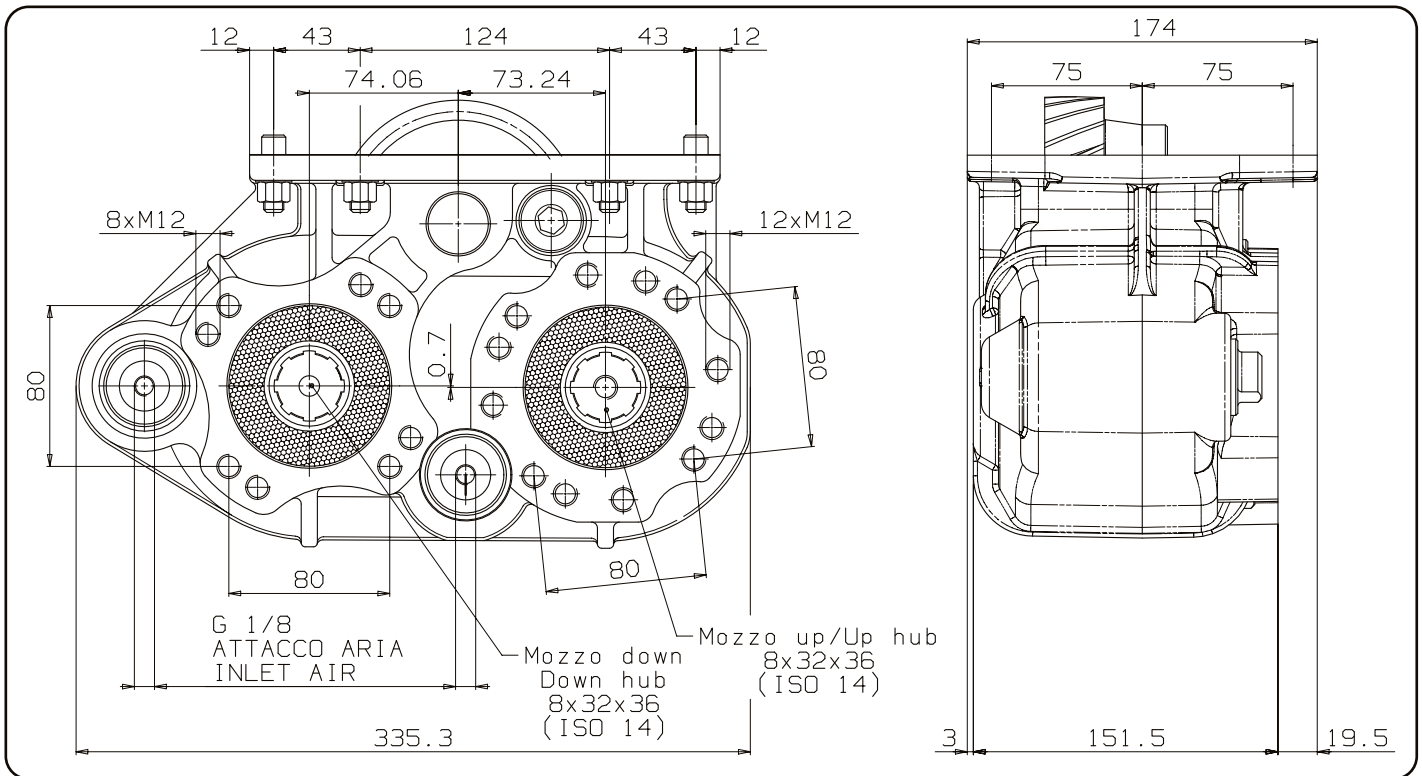
9974000040



**CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO  
WORKING CONDITIONS**



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.



03/12/2013

99722816213 Rev: AC

Tipo cambio Gearbox	Codice PTO PTO code	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm		Coppia massima Max torque	Lato montaggio Mounting side	Uscita Output	Rotazione Rotation	Kit montaggio Mounting kit	Peso Weight
			Mozzo down Down hub	Mozzo up Up hub						
<b>SCANIA GRS900 GRS900OPTIC. GRS920</b>	<b>02801602172</b>	217	Norm:1208 high:1485	Norm:1208 high:1485	600 vedere grafico see graph	Dx Right	Poster. Rear	Or. Cw	15400306041	31

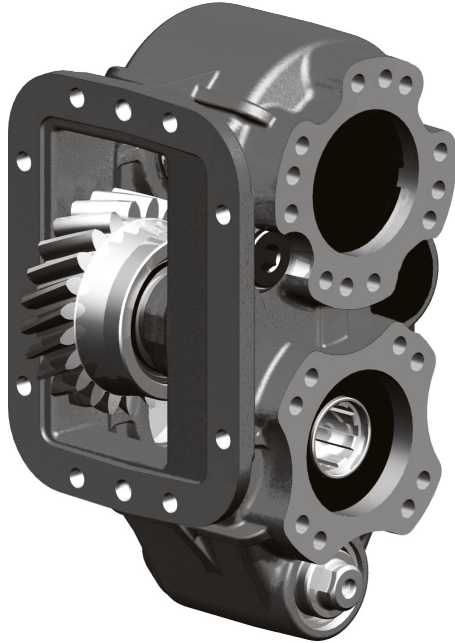
**PRESA DI FORZA A  
COMANDO PNEUMATICO  
PNEUMATIC CLUTCH  
POWER TAKE-OFF**

**CODICE PTO  
PTO CODE**

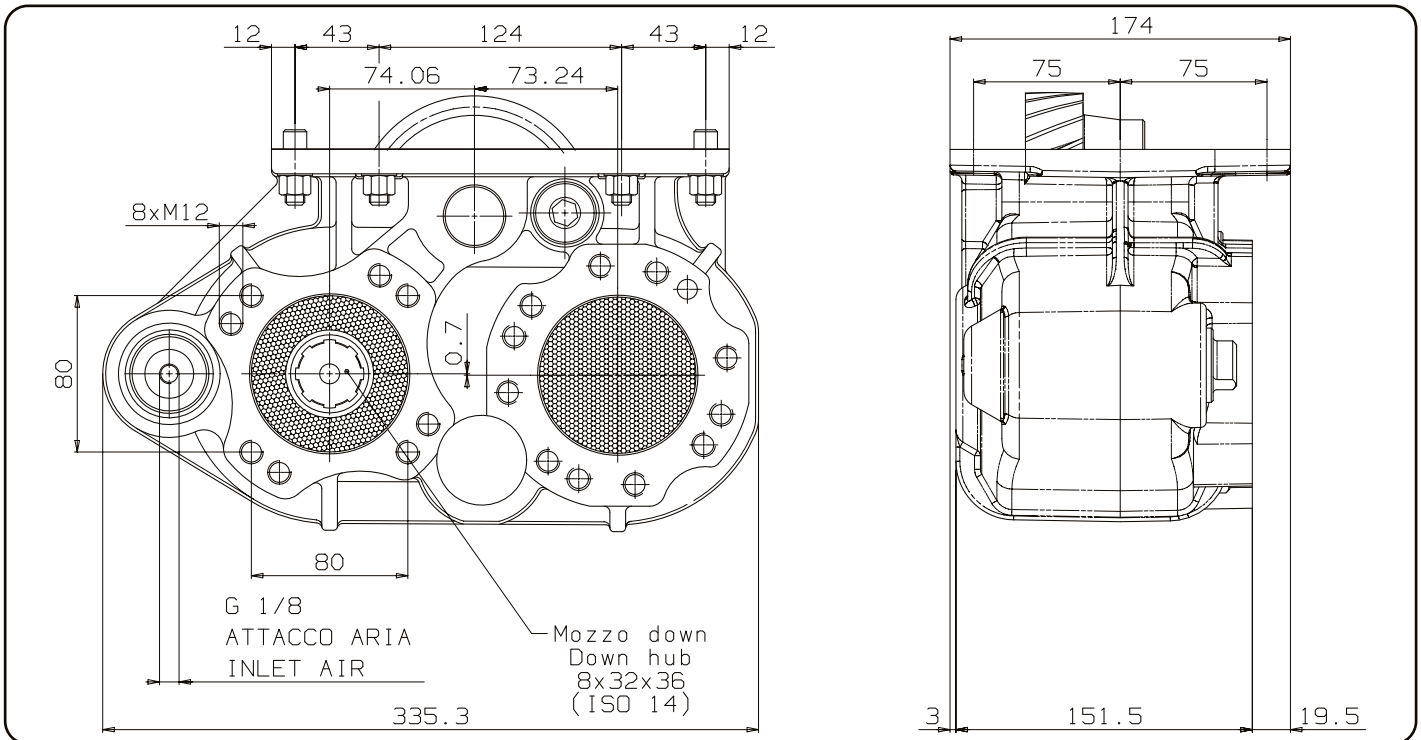
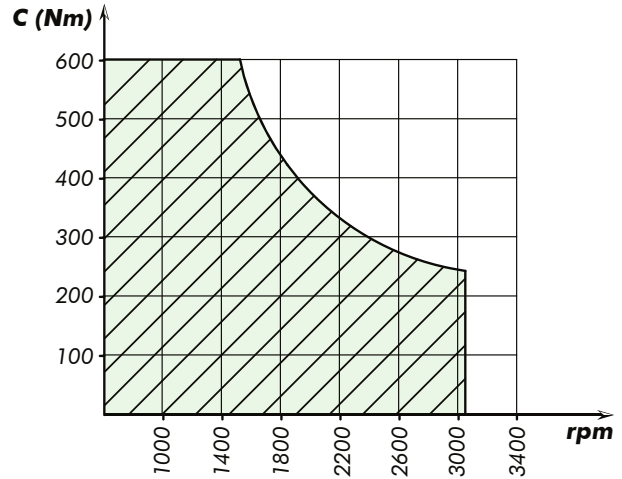
**02801700173**

**CAMBIO  
GEARBOX**

**SCANIA**



**DIAGRAMMA DI UTILIZZO  
WORKING CONDITION**



Tipo cambio Gearbox	Codice PTO PTO code	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm	Coppia massima Max torque	Lato montaggio Mounting side	Uscita Output	Rotazione Rotation	Kit di montaggio Mounting kit	Peso Weight
GRS900 GRS900OPTIC. GRS920	<b>02801700173</b>	17	Norm:1526 high:1877	Nm 600	Dx Right	Poster. Rear	Or. Cw	15400306041	Kg 26

**PRESA DI FORZA DOPPIA  
USCITA AD INNESTI  
PNEUMATICI INDIPENDENTI  
DOUBLE OUTPUT PTO WITH  
INDEPENDENT PNEUMATIC CLUTCHES**

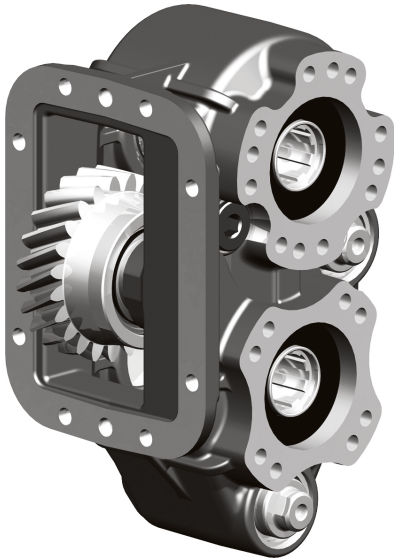
**CODICE PTO  
PTO CODE**

**028017**

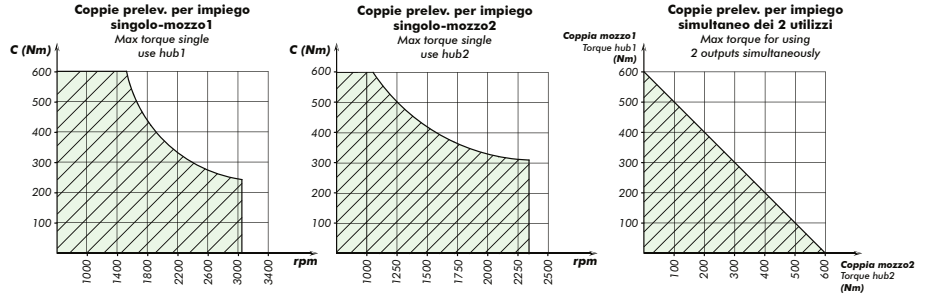
**"POWER PLUS"**

18/03/2021

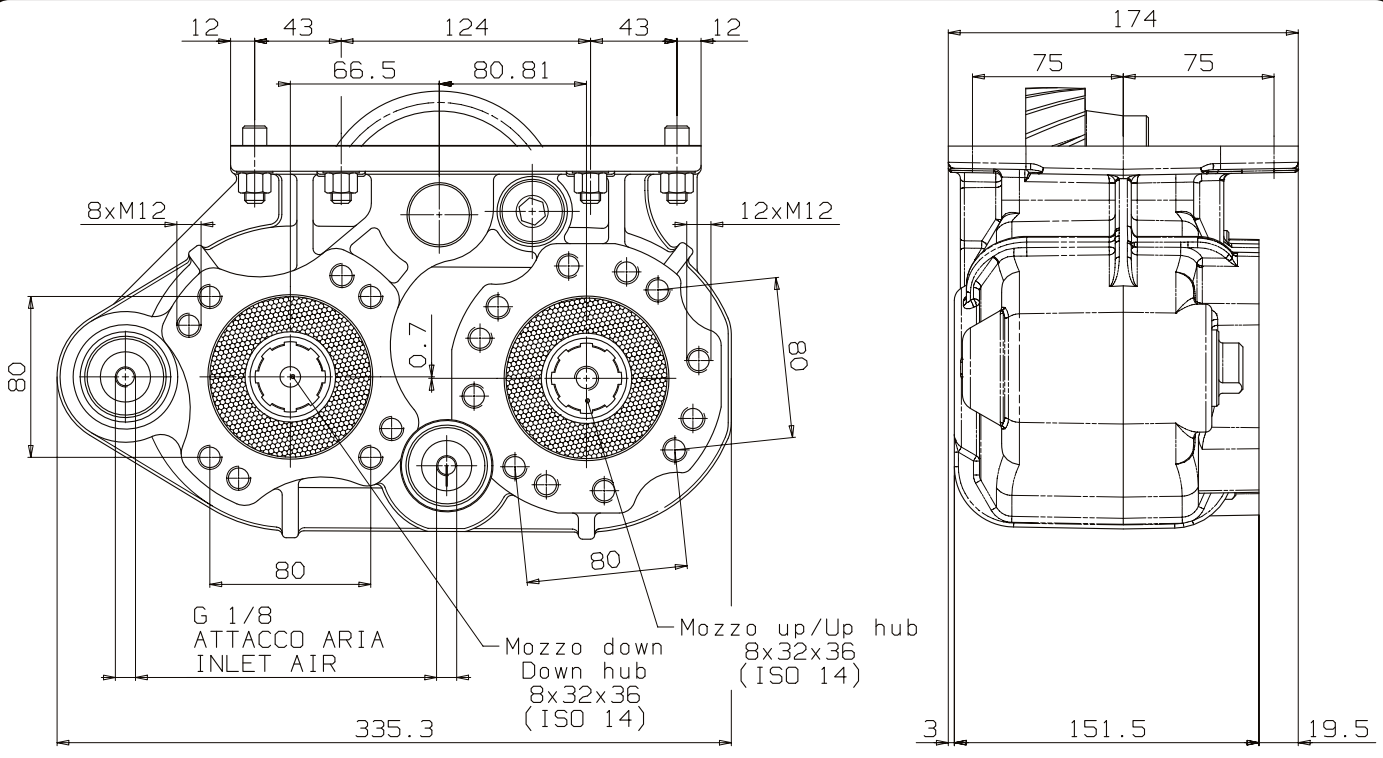
9974000040



**CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO  
WORKING CONDITIONS**



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.



03/12/2013

99722817213 Rev: AC

Tipo cambio Gearbox	Codice PTO PTO code	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm		Coppia massima Max torque	Lato montaggio Mounting side	Uscita Output	Rotazione Rotation	Kit di montaggio Mounting kit	Peso Weight
			Mozzo down Down hub	Mozzo up Up hub	Nm					Kg
<b>SCANIA GRS900 GRS900OPTIC. GRS920</b>	<b>02801702171</b>	217	Norm:1526 high:1877	Norm:1208 high:1485	600 vedere grafico see graph	Dx Right	Poster. Rear	Or. Cw	15400306041	30

# PRESA DI FORZA A COMANDO PNEUMATICO PNEUMATIC CLUTCH POWER TAKE-OFF

**CODICE PTO**  
PTO CODE

**02803000158**

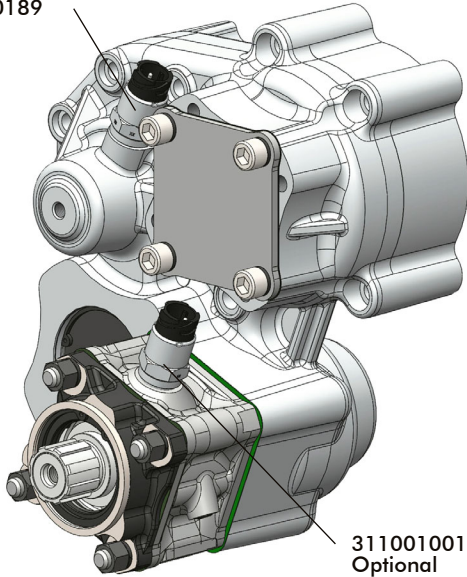
**CAMBIO**  
GEARBOX

**SCANIA**

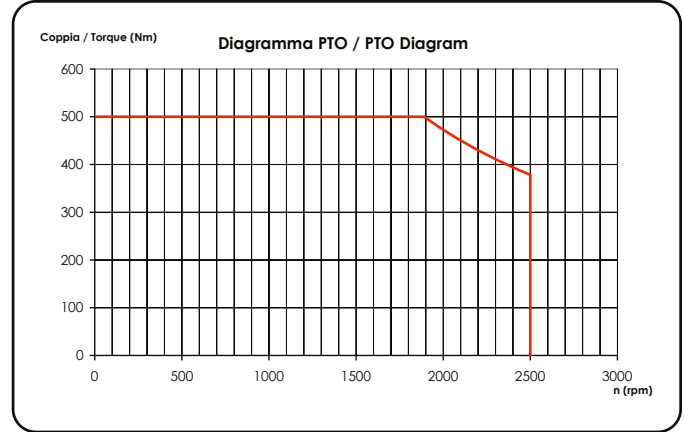
18/03/2021

9974000040

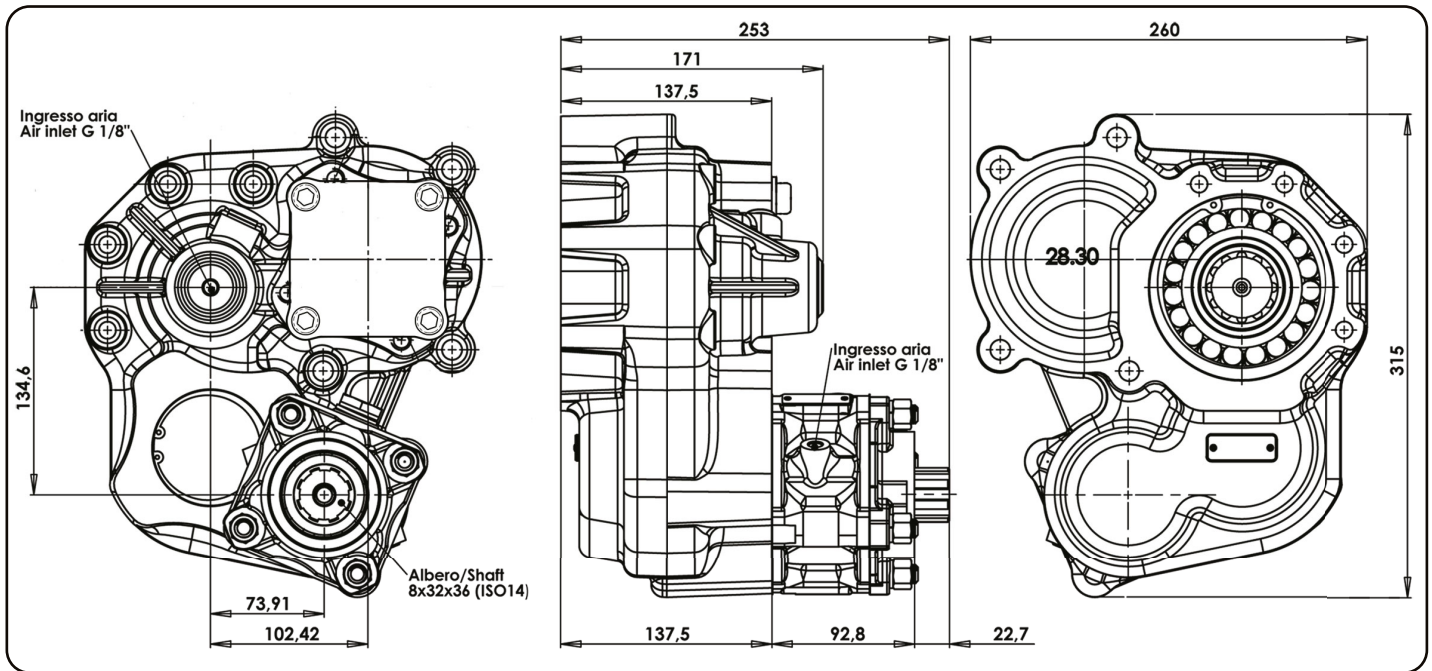
31100100189  
Optional



31100100198  
Optional



23/02/2017



99722803010 Rev: AA

Tipo cambio Gearbox	Codice PTO PTO code	Versione Version	Coppia massima Max torque	Rapporto interno Internal ratio	Rotazione Rotation	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm	Potenza max. Max. power kW	Lato montaggio Mounting side	Uscita Output	Peso/Weight Kg
<b>GR875/GR905 GRS895/GRS905 GRSO905</b>	<b>02803000158</b>	<b>15</b>	<b>500</b>	<b>1:1,8</b>	<b>Antioraria Acw</b>	<b>Vedi indice See index</b>	<b>97</b>	<b>Poster. Rear</b>	<b>Poster. Rear</b>	<b>18</b>

**Kit di montaggio / Mounting kit 15400028306**

**PRESA DI FORZA A  
COMANDO PNEUMATICO  
PNEUMATIC CLUTCH  
POWER TAKE-OFF**

**CODICE PTO  
PTO CODE**

**028030**

**CAMBIO  
GEARBOX**

**SCANIA**

18/03/2021

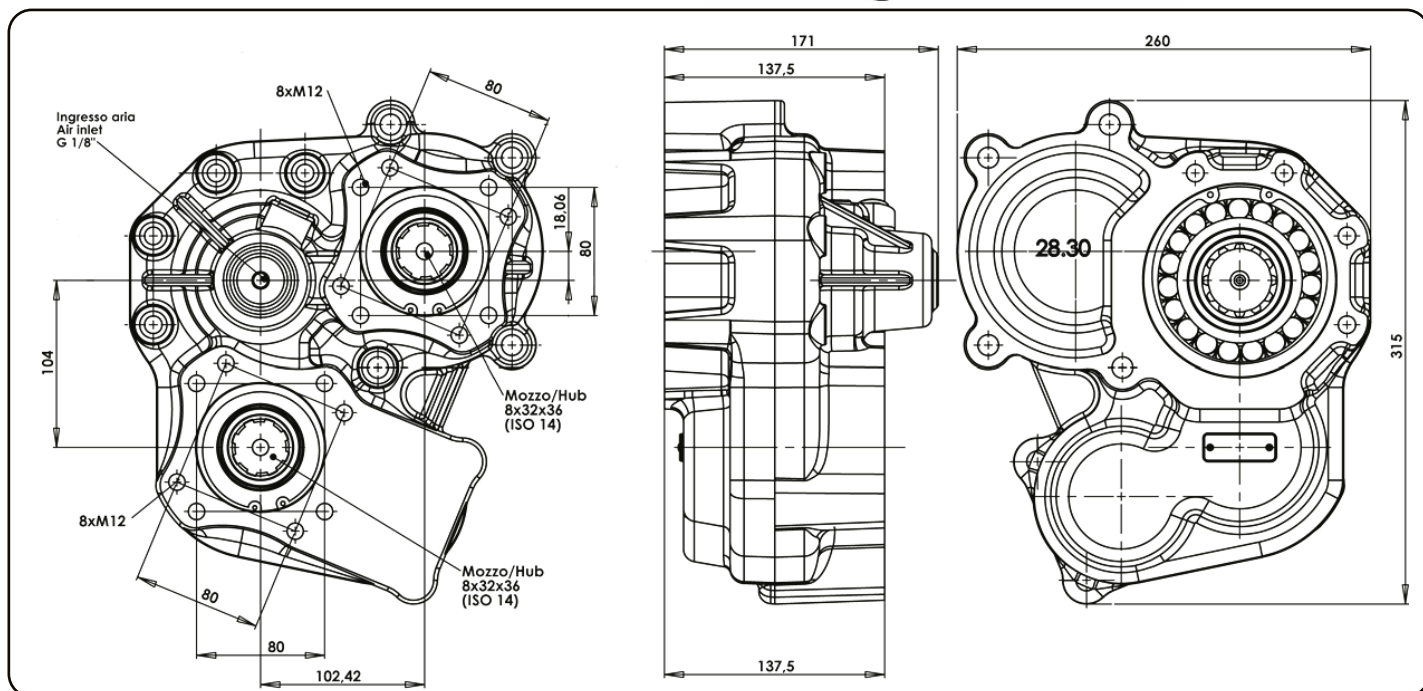
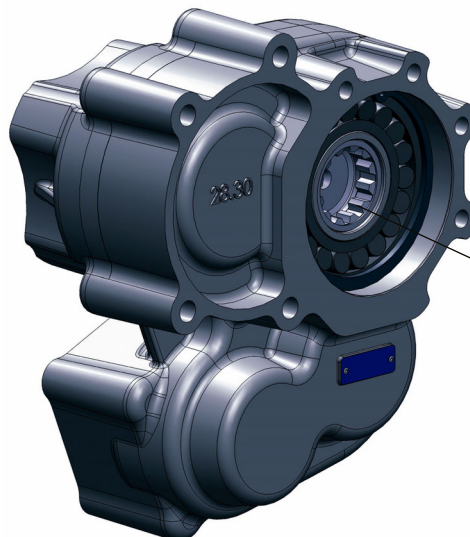
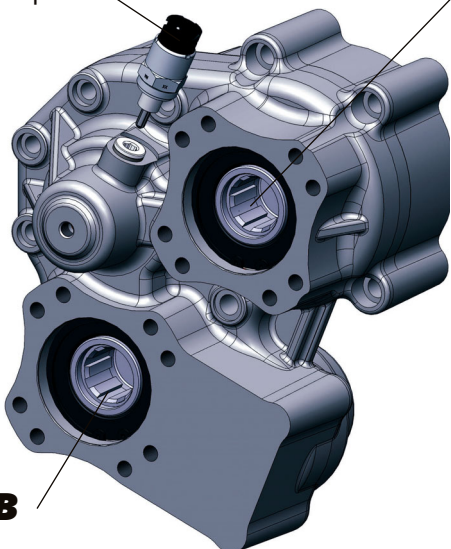
9974000040

31100100189  
Optional

**OUT A**

**OUT B**

**IN**



23/02/2017

99722830217 Rev: AC

<b>Tipo cambio</b> Gearbox	<b>Codice PTO</b> PTO code	<b>Versione</b> Version	<b>Giri pto a 1000 giri motore</b> Pto ratio@1000 eng.rpm	<b>Coppia massima</b> Max torque	<b>Rapporto interno</b> Internal ratio	<b>Potenza max.</b> Max. power kW	<b>Lato montaggio</b> Mounting side	<b>Uscita</b> Output	<b>Rot.</b> Rot.	<b>Peso/Weight</b> Kg
<b>GR875/GR905 GRS895/GRS905 GRSO905</b>	<b>02803002174</b>	217	<b>Vedi indice</b> See index	<b>800</b>	<b>1:1,125</b>	<b>97</b>	Poster. Rear	Poster. Rear	Oraria Cw	21

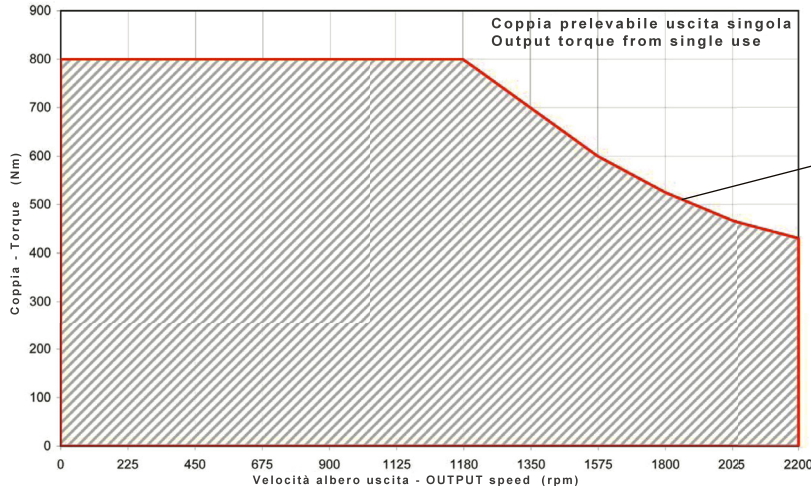
**Kit di montaggio / Mounting kit 15400028306**

pag.33

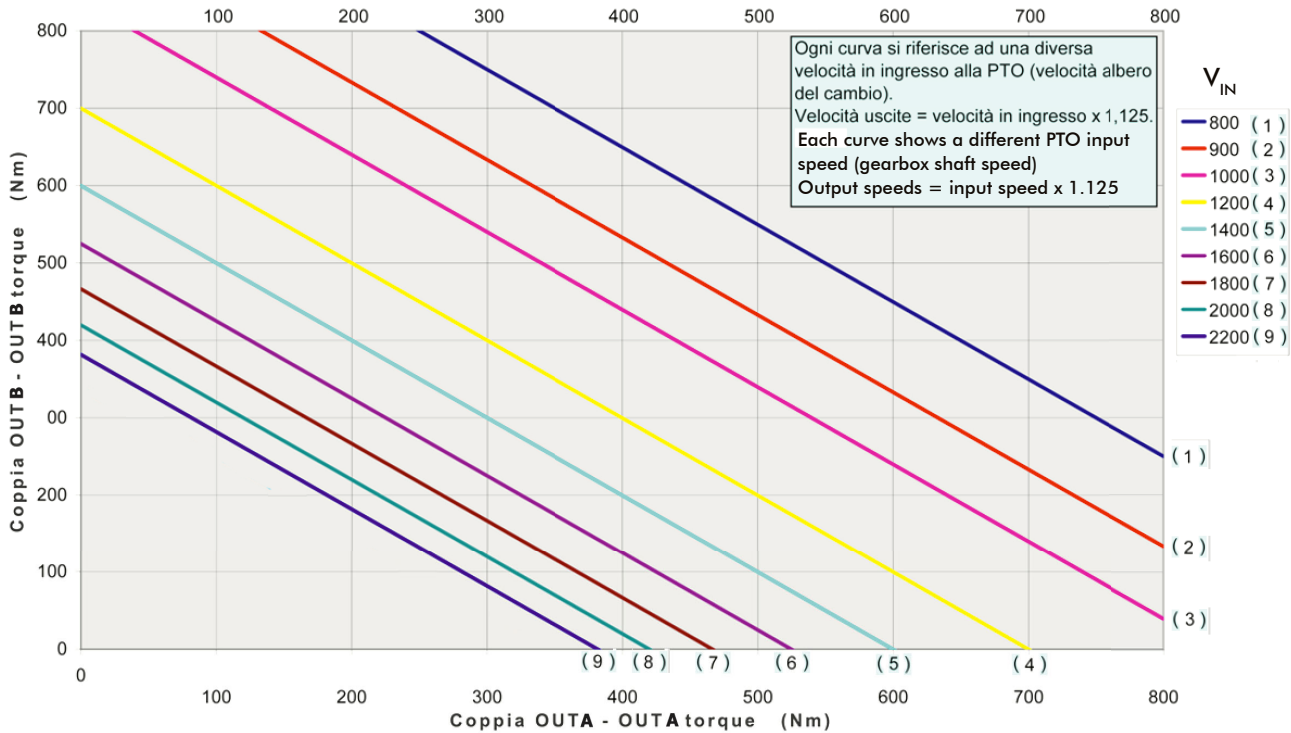


O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components  
We reserve the right to make any changes without notice.  
Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.  
Via Cave, 7/9 25050 Provaglia d'Isèo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

**COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001:2015 =**



Graf. 1



Graf 2

In fase di dimensionamento dell'impianto è necessario verificare che la PTO originale SCANIA presente sul veicolo sia in grado di trasmettere la potenza richiesta dagli utilizzzi. Nella tabella sotto riportata vengono indicati i valori fondamentali di dette PTO Scania che devono essere rispettati.

While sizing-up the proper application it is necessary to check the original Scania PTO available on the truck can provide the power required by the application. In the table shown below you can check the appropriate performances allowed by those PTO's that have to be taken into account.

TAB. A

PTO originale SCANIA / Original SCANIA PTO		EG 650D-654D EG 660F-664F	EG 651D-655D EG 661F-665F	EG 652D EG 662F	EG 653D EG 663F
Coppia massima / Max. torque	(Nm)	1200	700	1200	700
Potenza continua / Continuous power	(kW)	74	74	74	74
Potenza intermittente / Intermittent power	(kW)	110	110	110	110
Velocità minima motore / Min. engine speed	(rpm)	800	800	800	800
Velocità massima motore / Max. engine speed	(rpm)	1900	1900	1900	1900
<b>LOW SPLIT</b>	Rapporto motore : PTO SCANIA / Engine : SCANIA PTO ratio	1:1,00	1:1,28	1:0,82	1:1,03
	Velocità pompa 1 / Pump 1 speed (1000 rpm)	1125	1440	923	1159
	Velocità pompa 2 / Pump 2 speed (1000 rpm)	1125	1440	923	1159
<b>HIGH SPLIT</b>	Rapporto motore : PTO SCANIA / Engine : SCANIA PTO ratio	1:1,24	1:1,58	1:1,03	1:1,29
	Velocità pompa 1 / Pump 1 speed (1000 rpm)	1395	1778	1159	1451
	Velocità pompa 2 / Pump 2 speed (1000 rpm)	1395	1778	1159	1451



**PTO SCANIA - DIMENSIONAMENTO E VERIFICA PTO**

- Verificare (o scegliere) il codice della PTO originale e il rapporto marce (LOW o HIGH).
- Nota l'applicazione, calcolare coppia e velocità di entrambe le uscite.

1) Verificare per ogni uscita che il punto di lavoro stia all'interno dell'area tratteggiata nel grafico 1 (pag.2).

2) Calcolare la velocità dell'albero di ingresso della PTO:  $V_{IN} = \frac{V_{POMPA}}{1,125}$ .

3) In caso di prelievo contemporaneo, nota la velocità dell'albero di ingresso ( $V_{IN}$ ) e le coppie prelevate, verificare nel grafico 2 (pag. 2) che il punto di lavoro stia al di sotto della curva della velocità di lavoro.

4) Calcolare la velocità del motore:  $V_{MOTORE} = \frac{V_{IN}}{\text{Rapporto motore : PTO Scania}}$

Verificare che sia compresa tra gli 800 e i 1900 rpm.

5) Calcolare la coppia in ingresso alla PTO.

$$C_{IN} = C_{POMPA1} \times 1,125 + C_{POMPA2} \times 1,125$$

e verificare che sia inferiore alla "COPPIA MASSIMA" (tab. A - pag. 2) della PTO originale.

6) Calcolare la POTENZA in ingresso alla PTO

$$P_{IN} = \frac{C_{IN} \times V_{IN}}{9740}$$

e verificare che sia inferiore alla potenza ammessa dalla PTO originale (continua o intermittente).

7) Verificare inoltre che  $P_{IN}$  sia inferiore alla potenza trasmissibile della PTO OMFB (97 kW).

**SCANIA PTO - PTO CALCULATION AND CHECK**

- Check or select the original PTO code and gear ratio (LOW or HIGH).
- Once the application is known, calculate the torque and speed of both outputs.

1) Make sure for each output the working value is included in the dotted area of the graph No.1 (page 2).

2) Calculate the speed of the PTO input shaft:  $V_{IN} = \frac{V_{PUMP}}{1,125}$ .

3) In case of simultaneously use, once known the input shaft speed ( $V_{IN}$ ) and torque values involved please make sure the working value is below the curve of working speed shown in the graph No.2 (page 2)

4) Calculate the engine speed:  $V_{ENGINE} = \frac{V_{IN}}{\text{engine ratio : Scania PTO}}$

Make sure it is included between 800 and 1900 rpm.

5) Calculate the PTO input torque and make sure its value is below the "MAX TORQUE" (table A at page 2) of the original PTO.

$$C_{IN} = C_{PUMP1} \times 1,125 + C_{PUMP2} \times 1,125$$

6) Calculate the input POWER to the PTO

$$P_{IN} = \frac{C_{IN} \times V_{IN}}{9740}$$

and make sure its value is lower to max allowed power of the original PTO (continuous or intermittent).

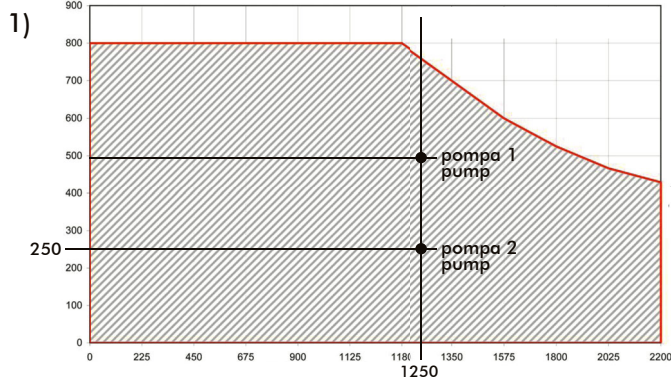
7) Furthermore make sure that  $P_{IN}$  is also lower than the maximum allowed power of OMFB PTO (97 kW).

**ESEMPIO DI CALCOLO PER PTO SCANIA 02803002174**  
**CALCULATION EXAMPLE FOR SCANIA PTO 02803002174**

Dati: PTO originale : EG 650D, marce alte.  
APPLICAZIONE: pompa 1 1250rpm 500Nm  
pompa 2 1250rpm 250Nm  
Previsto impiego contemporaneo intermittente.

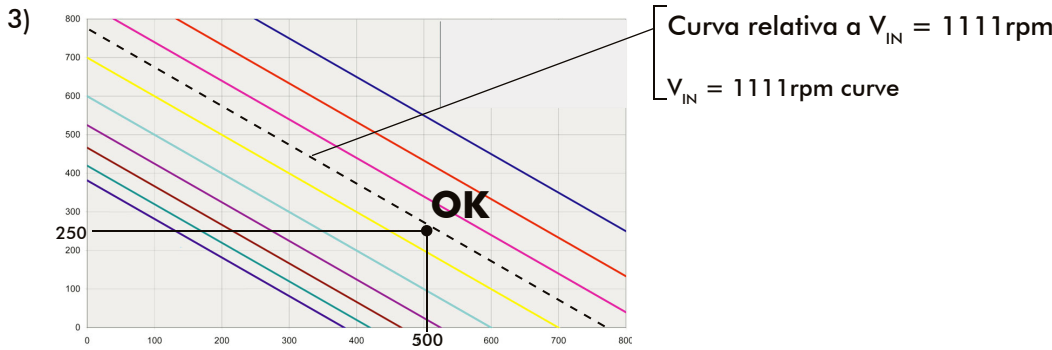
Data: Original PTO EG 650D, high split.  
APPLICATION: hydraulic pump 1 1250rpm 500Nm  
hydraulic pump 2 1250rpm 250Nm  
Intermittent simultaneously use required

I passaggi seguenti ( 1-2-3, ecc) sono descritti a pagina 3.  
The next steps ( 1-2-3, etc) are described at page 3.



OK

2)  $V_{IN} = 1250 : 1,125 = 1111 \text{rpm}$



4)  $V_{ENGINE} = 1111 : 1,24 = 896 \text{rpm}$  OK

<b>HIGH SPLIT</b>	<b>PTO originale SCANIA / Original SCANIA PTO</b>	<b>EG 650D-654D EG 660F-664F</b>
	Rapporto motore : PTO SCANIA / Engine : SCANIA PTO ratio	<b>1:1,24</b>

5)  $C_{IN} = 500 \times 1,125 + 250 \times 1,125 = 844 \text{ Nm}$

<b>PTO originale SCANIA / Original SCANIA PTO</b>	<b>EG 650D-654D EG 660F-664F</b>
Coppia massima / Max. torque (Nm)	<b>1200</b>

844 < 1200 Nm = **OK**

6)  $P_{IN} = \frac{844 \times 1111}{9740} = 96 \text{ kW}$

<b>PTO originale SCANIA / Original SCANIA PTO</b>	<b>EG 650D-654D EG 660F-664F</b>
Potenza continua / Continuous power (kW)	<b>74</b>
Potenza intermittente / Intermittent power (kW)	<b>110</b>

96 > 74 kW  
96 < 110 kW  
**OK**  
(possibile solo uso intermittente)  
(intermittent use only)

7)  $P_{IN} < 97 \text{ kW}$  OK

**PRESA DI FORZA A  
COMANDO PNEUMATICO  
PNEUMATIC CLUTCH  
POWER TAKE-OFF**

**CODICE PTO**  
PTO CODE

**028030**

**CAMBIO**  
GEARBOX

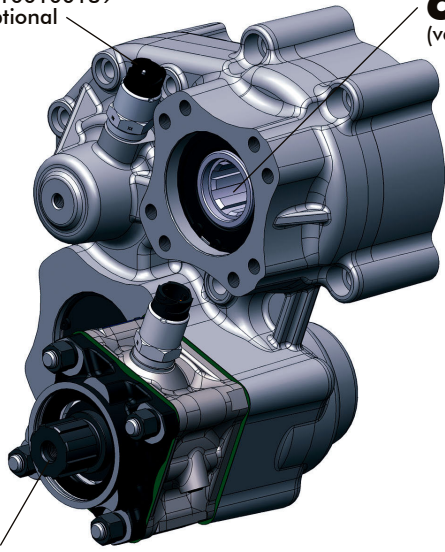
**SCANIA**

18/03/2021

9974000040

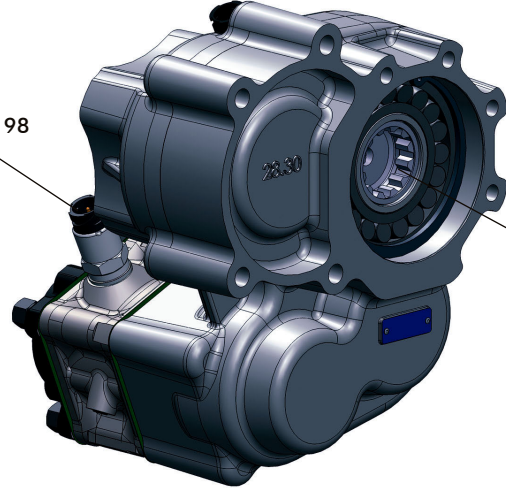
31100100189  
Optional

**OUT A**  
(vers. 17)



31100100198  
Optional

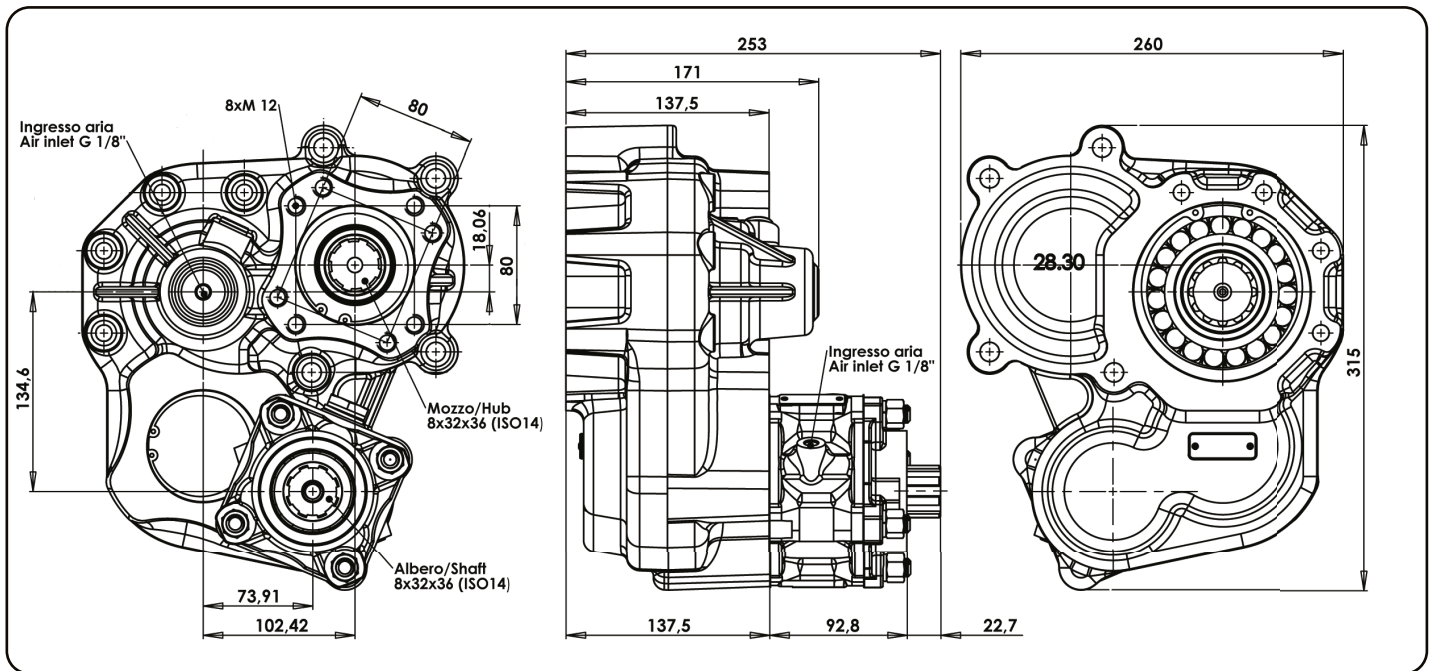
**IN**



**OUT C**  
(vers. 15)

23/02/2017

99722803015 Rev. AC



Tipo cambio Gearbox	Codice PTO PTO code	Versione Version	OUT	Coppia massima Max torque	Rapporto interno Internal ratio	Rotazione Rotation	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm	Potenza max. Max. power kW	Lato montaggio Mounting side	Uscita Output	Peso/ Weight Kg
<b>GR875/GR905</b> <b>GRS895/GRS905</b> <b>GRSO905</b>	<b>02803015179</b>	<b>17</b>	<b>A</b>	<b>800</b>	<b>1:1,125</b>	<b>Oraria Cw</b>	<b>Vedi indice See index</b>	<b>97</b>	Poster. Rear	Post. Rear	27
		<b>15</b>	<b>C</b>	<b>500</b>	<b>1:1,8</b>	<b>Antioraria Acw</b>					

**Kit di montaggio / Mounting kit** 15400028306



pag.37

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

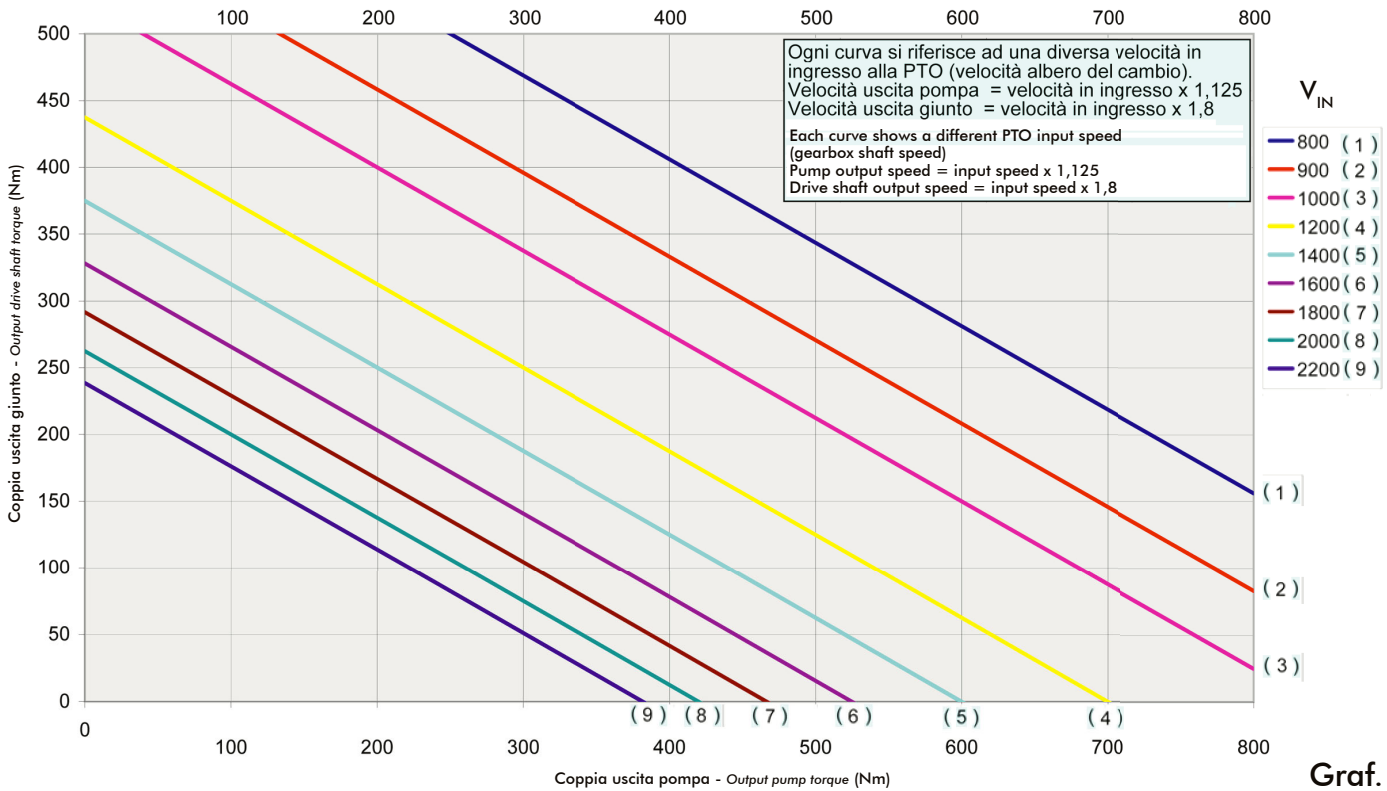
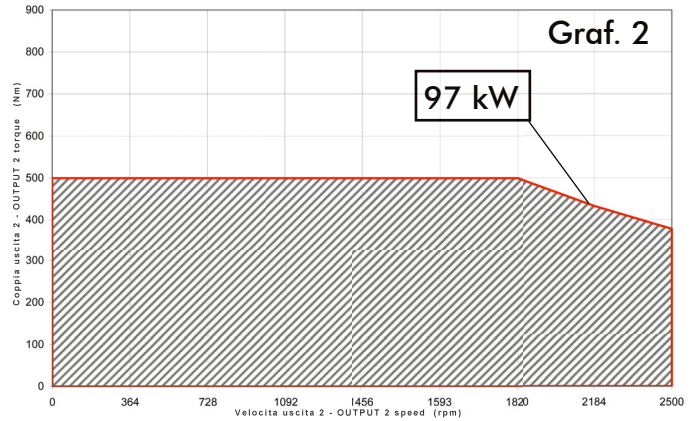
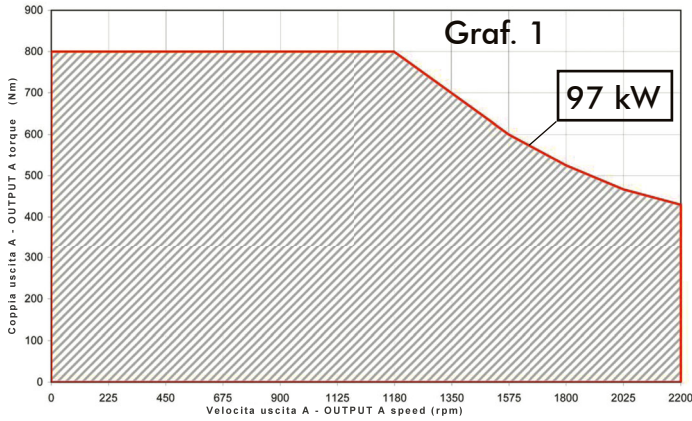
We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglia d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611

Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

**COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001:2015 =**



In fase di dimensionamento dell'impianto è necessario verificare che la PTO originale SCANIA presente sul veicolo sia in grado di trasmettere la potenza richiesta dagli utilizzi. Nella tabella sotto riportata vengono indicati i valori fondamentali di dette PTO Scania che devono essere rispettati.

While sizing-up the proper application it is necessary to check the original Scania PTO available on the truck can provide the power required by the application. In the table shown below you can check the appropriate performances allowed by those PTO's that have to be taken into account.

PTO originale SCANIA / Original SCANIA PTO		EG 650D-654D EG 660F-664F	EG 651D-655D EG 661F-665F	EG 652D EG 662F	EG 653D EG 663F
Coppia massima / Max. torque (Nm)		1200	700	1200	700
Potenza continua / Continuous power (kW)		74	74	74	74
Potenza intermittente / Intermittent power (kW)		110	110	110	110
Velocità minima motore / Min. engine speed (rpm)		800	800	800	800
Velocità massima motore / Max. engine speed (rpm)		1900	1900	1900	1900
LOW SPLIT	Rapporto motore : PTO SCANIA / Engine : SCANIA PTO ratio	1:1,00	1:1,28	1:0,82	1:1,03
	Velocità pompa / Pump speed (1000 rpm) (rpm)	1125	1440	923	1159
	Velocità giunto / Drive shaft speed (1000 rpm) (rpm)	1820	2330	1492	1875
HIGH SPLIT	Rapporto motore : PTO SCANIA / Engine : SCANIA PTO ratio	1:1,24	1:1,58	1:1,03	1:1,29
	Velocità pompa / Pump speed (1000 rpm) (rpm)	1395	1778	1159	1451
	Velocità giunto / Drive shaft speed (1000 rpm) (rpm)	2257	2876	1875	2348

**PTO SCANIA - DIMENSIONAMENTO E VERIFICA PTO**

- Verificare (o scegliere) il codice della PTO originale e il rapporto marce (LOW o HIGH).
- Nota l'applicazione, calcolare coppia e velocità di entrambe le uscite.

1) Verificare per ogni uscita che il punto di lavoro stia all'interno dell'area tratteggiata nei grafici 1 e 2 (pag.2).

2) Calcolare la velocità dell'albero di ingresso della PTO:  $V_{IN} = \frac{V_{POMPA}}{1,125}$  oppure  $V_{IN} = \frac{V_{GIUNTO}}{1,8}$ .

3) In caso di prelievo contemporaneo, nota la velocità dell'albero di ingresso ( $V_{IN}$ ) e le coppie prelevate, verificare nel grafico 3 (pag. 2) che il punto di lavoro stia al di sotto della curva della velocità di lavoro.

4) Calcolare la velocità del motore:  $V_{MOTORE} = \frac{V_{IN}}{\text{Rapporto motore : PTO Scania}}$

Verificare che sia compresa tra gli 800 e i 1900 rpm.

5) Calcolare la coppia in ingresso alla PTO.

$$C_{IN} = C_{POMPA} \times 1,125 + C_{GIUNTO} \times 1,8$$

e verificare che sia inferiore alla "COPPIA MASSIMA" (tab. A - pag. 2) della PTO originale.

6) Calcolare la POTENZA in ingresso alla PTO

$$P_{IN} = \frac{C_{IN} \times V_{IN}}{9740}$$

e verificare che sia inferiore alla potenza ammessa dalla PTO originale (continua o intermittente).

7) Verificare inoltre che  $P_{IN}$  sia inferiore alla potenza trasmissibile della PTO OMFB (97 kW).

**ESEMPIO DI CALCOLO PER PTO SCANIA 028-030-15179**

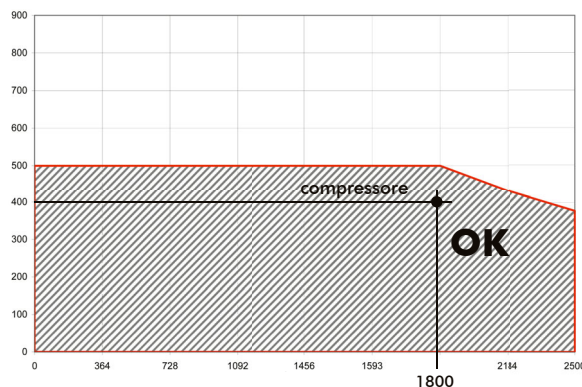
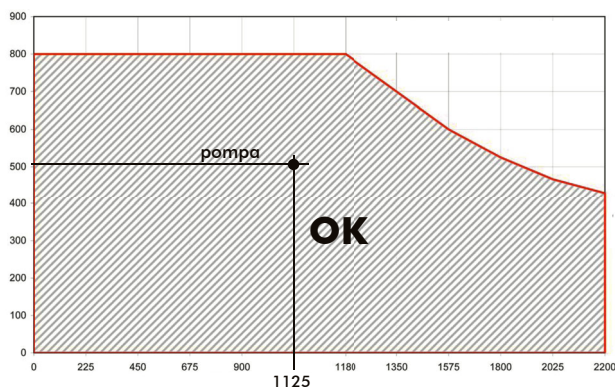
Dati: PTO originale : EG 652D, marce alte.

APPLICAZIONE: compressore 1800rpm 400Nm  
pompa 1125rpm 500Nm

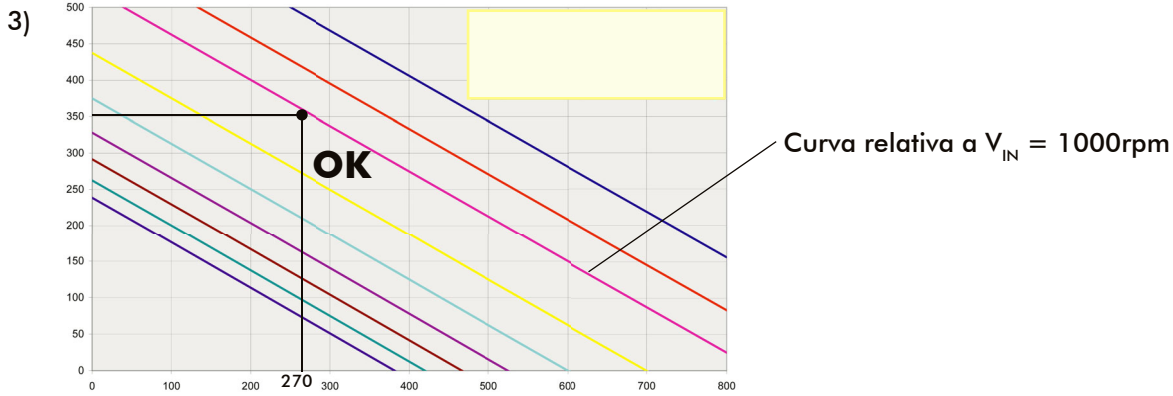
NON previsto impiego contemporaneo alla massima potenza su entrambe le uscite ma utilizzo contemporaneo con potenza inferiore.

- compressore 350Nm
- pompa 270 Nm

1)



2)  $V_{IN} = 1125 : 1,125 = 1000\text{rpm}$



4)  $V_{MOTORE} = 1000 : 1,03 = 971\text{rpm}$  **OK**

<b>HIGH SPLIT</b>	<b>PTO originale SCANIA / Original SCANIA PTO</b>	<b>EG 652D EG 662F</b>
	Rapporto motore : PTO SCANIA / Engine : SCANIA PTO ratio	<b>1:1,03</b>

5) La coppia in ingresso massima è pari al massimo tra:

- coppia max giunto per utilizzo singolo:  $C_{IN}(\text{giunto}) = C_{GIUNTO} \times 1,8 = 400 \times 1,8 = 720\text{Nm}$
- coppia max pompa per utilizzo singolo:  $C_{IN}(\text{pompa}) = C_{POMPA} \times 1,125 = 500 \times 1,125 = 502\text{Nm}$
- somma delle coppie per utilizzo contemporaneo:  $C_{IN}(\text{tot}) = 270 \times 1,125 + 350 \times 1,8 = 933\text{Nm}$

Quindi la coppia massima è in **utilizzo contemporaneo** ma tale valore è inferiore a quella prelevabile dalla PTO originale SCANIA che è pari a 1200Nm.

<b>PTO originale SCANIA / Original SCANIA PTO</b>	<b>EG 652D EG 662F</b>
Coppia massima / Max. torque (Nm)	<b>1200</b>

$933 < 1200 \text{ Nm} = \text{OK}$

6)  $P_{IN} = \frac{933 \times 1000}{9740} = 96 \text{ kW}$

<b>PTO originale SCANIA / Original SCANIA PTO</b>	<b>EG 652D EG 662F</b>
Potenza continua / Continuous power (kW)	<b>74</b>
Potenza intermittente / Intermittent power (kW)	<b>110</b>

$96 > 74 \text{ kW}$

$96 < 110 \text{ kW}$

**OK**

(possibile solo uso intermittente)

7)  $P_{IN} < 97 \text{ kW}$  **OK**

## SCANIA PTO - PTO CALCULATION AND CHECK

- Check or select the original PTO code and gear ratio (LOW or HIGH).
- Once the application is known, calculate the torque and speed of both outputs.

1) Make sure for each output the working value is included in the dotted area of the graph No.1 (page 2).

2) Calculate the speed of the PTO input shaft:  $V_{IN} = \frac{V_{PUMP}}{1,125}$

3) In case of simultaneously use, once known the input shaft speed ( $V_{IN}$ ) and torque values involved please make sure the working value is below the curve of working speed shown in the graph No.2 (page 2)

4) Calculate the engine speed:  $V_{ENGINE} = \frac{V_{IN}}{\text{engine ratio : Scania PTO}}$

Make sure it is included between 800 and 1900 rpm.

5) Calculate the PTO input torque and make sure its value is below the "MAX TORQUE" (table A at page 2) of the original PTO. e verificare che sia inferiore alla "COPPIA MASSIMA" (tab. A - pag. 2) della PTO O originale.

$$C_{IN} = C_{PUMP} \times 1,125 + C_{DRIVE SHAFT} \times 1,8$$

6) Calculate the input POWER to the PTO

$$P_{IN} = \frac{C_{IN} \times V_{IN}}{9740}$$

and make sure its value is lower to max allowed power of the original PTO (continuous or intermittent).

7) Furthermore make sure that  $P_{IN}$  is also lower than the maximum allowed power of OMFB PTO (97 kW).

## CALCULATION EXAMPLE FOR SCANIA PTO 02803015179

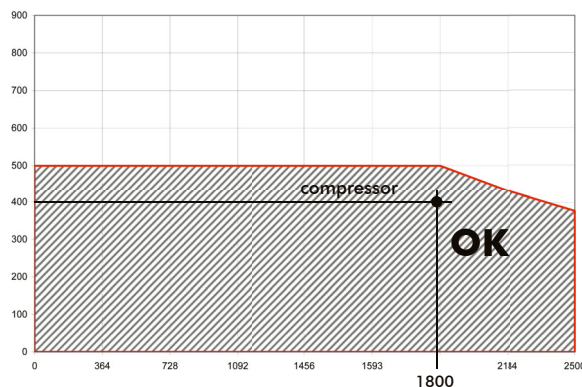
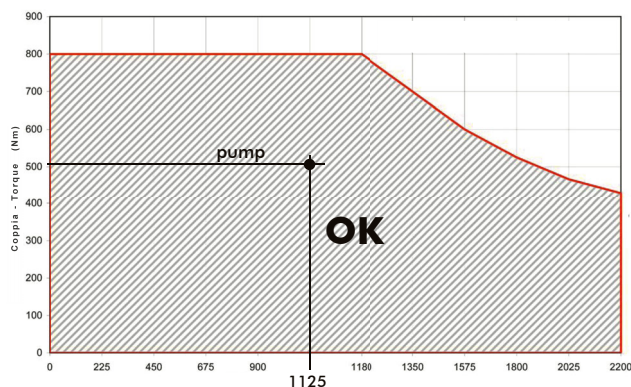
Data: Original PTO : EG 652D, high split

APPLICATION: compressor 1800rpm 400Nm  
hydraulic pump 1125rpm 500Nm

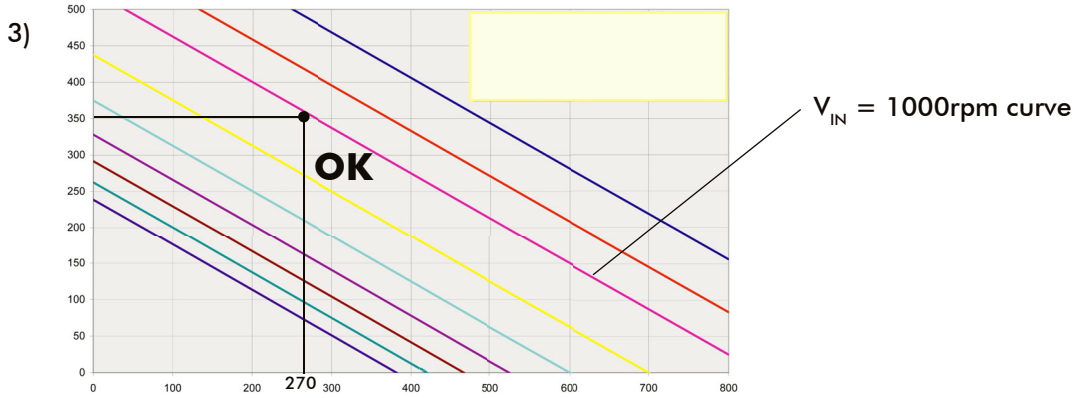
Simultaneous use at maximum power of both outputs not required but simultaneous use at lower power.

- compressor 350Nm
- hydraulic pump 270 Nm

1)



2)  $V_{IN} = 1125 : 1,125 = 1000\text{rpm}$



4)  $V_{ENGINE} = 1000 : 1,03 = 971\text{rpm}$  **OK**

<b>HIGH SPLIT</b>	<b>PTO originale SCANIA / Original SCANIA PTO</b>	<b>EG 652D EG 662F</b>
	Rapporto motore : PTO SCANIA / Engine : SCANIA PTO ratio	<b>1:1,03</b>

5) The maximum input torque is at least equal to:

- max drive shaft torque for single use:  $C_{IN}$  (drive shaft) =  $C_{DRIVE\ SHAFT} \times 1,8 = 400 \times 1,8 = 720\text{Nm}$
- max pump torque for single use:  $C_{IN}$  (pump) =  $C_{PUMP} \times 1,125 = 500 \times 1,125 = 502\text{Nm}$
- total amount of torque values for simultaneous use:  $C_{IN}$  (tot) =  $270 \times 1,125 + 350 \times 1,8 = 933\text{Nm}$

Therefore the maximum torque is the one for simultaneous use but such value is lower than the one allowed by the original Scania PTO, which is equal to 1200Nm.

<b>PTO originale SCANIA / Original SCANIA PTO</b>	<b>EG 652D EG 662F</b>
Coppia massima / Max. torque (Nm)	<b>1200</b>

$933 < 1200 \text{ Nm} = \text{OK}$

6)  $P_{IN} = \frac{933 \times 1000}{9740} = 96 \text{ kW}$

<b>PTO originale SCANIA / Original SCANIA PTO</b>	<b>EG 652D EG 662F</b>
Potenza continua / Continuous power (kW)	<b>74</b>
Potenza intermittente / Intermittent power (kW)	<b>110</b>

$96 > 74 \text{ kW}$

$96 < 110 \text{ kW}$

**OK**

(intermittent use only)

7)  $P_{IN} < 97 \text{ kW}$  **OK**



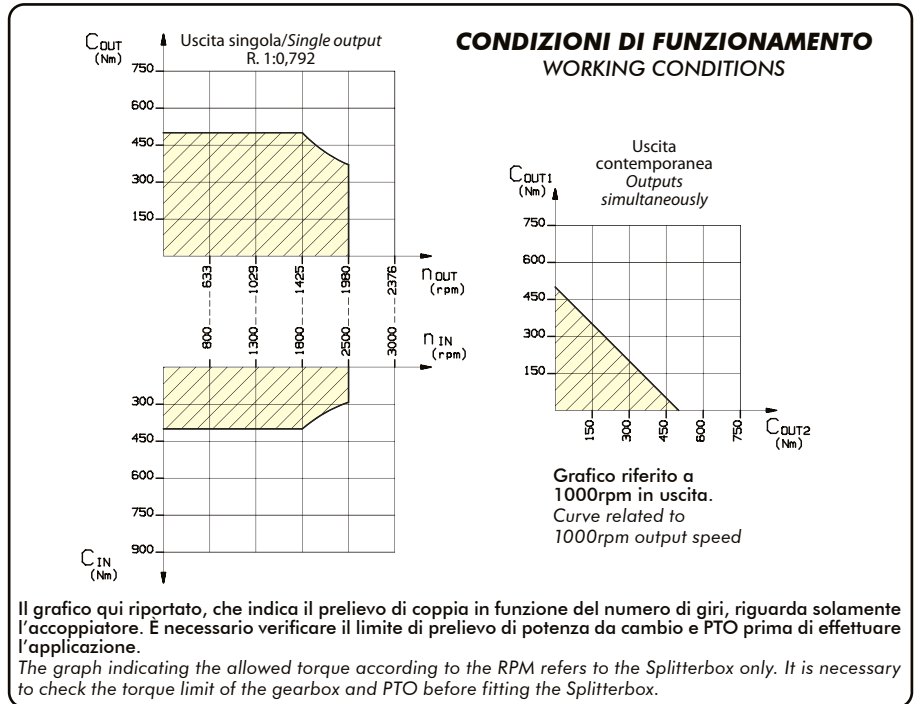
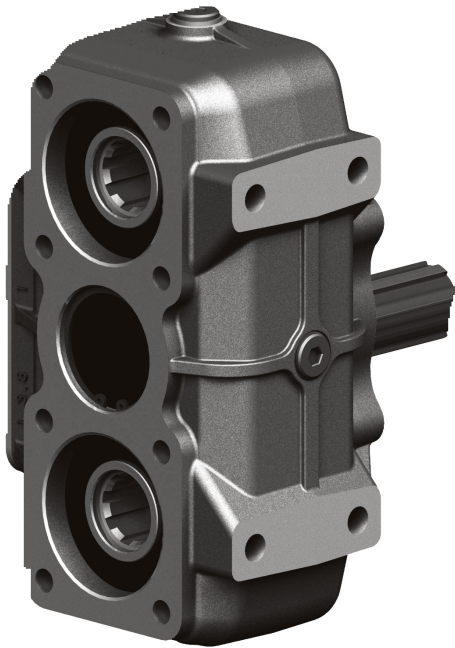
# ACCOPPIATORE INGRESSO ISO PER POMPE ISO Splitter box with double outputs ISO 7653 for mounting of two pumps

CODICE  
CODE **1:0,792 10301000170**

**"SPLITTER BOX"**

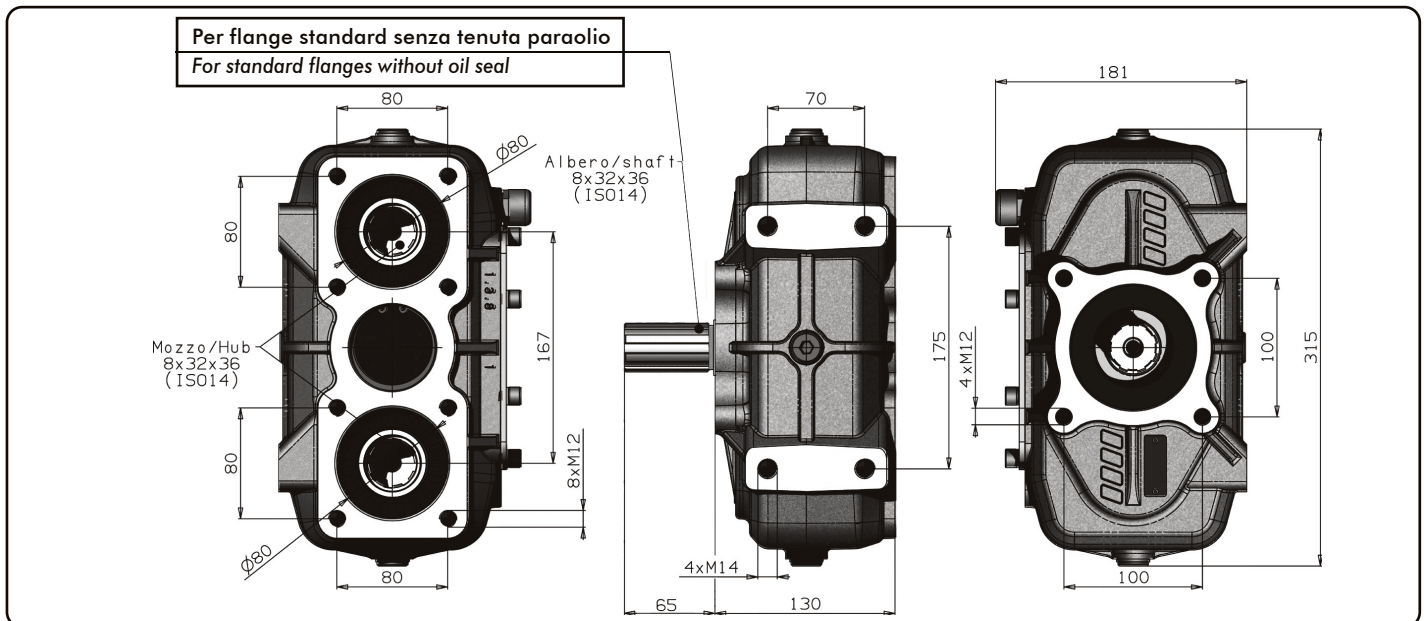
18/03/2021

9974000040



18/03/2021

99710301017 Rev: AA



Accoppiatore "Splitter Box" a doppia uscita ISO 7653, per trasmissione ed azionamento a distanza di due pompe ISO.  
Disponibile con rapporto di trasmissione interno ridotto **1:0,792**.  
Ingresso del moto tramite albero ISO 8x32x36 predisposto per montaggio flangia attacco giunto cardanico (quest'ultima da ordinare a parte).  
Coppia massima prelevabile in **uscita 500Nm**, considerata per prelievo singolo, tempo di lavoro **massimo 30'** e comunque compatibile con la temperatura del lubrificante che **non deve superare gli 80°C**.  
Potenza massima prelevabile **76kW**.  
Nel caso di lavoro contemporaneo delle due pompe, la somma delle coppie sui singoli utilizzi deve essere inferiore ai 500Nm a 1000rpm.  
È possibile interporre fra accoppiatore e pompe un innesto pneumatico per rendere indipendente l'azionamento delle pompe.  
Splitter box with double outputs ISO 7653 for mounting of two pumps.  
It is available with internal ratio **1:0,792**.  
Input through shaft ISO 8x32x36 ready for transmission flange mounting (flange to be ordered separately). Maximum output torque: 500 Nm in case of single use, max. continuous working time 30' and oil temperature not higher than 80°C.  
Maximum power allowed: 76kw for both versions In case of use of the pumps simultaneously the total torque allowed has to be lower than 500 Nm at 1000rpm.  
It is possible to fit a pneumatic engagement system between the output and the pumps to operate them independently.

L'accoppiatore può essere montato sia in posizione orizzontale che verticale sfruttando i 4 fori filettati M14 (70x175) o i 4 fori filettati M12 (100x100). Il montaggio orizzontale è da preferire in quanto meglio lubrificati i componenti interni.

Il tappo sfiato deve essere sempre montato verso l'alto. I due alberi di uscita (femmina 32x36) sono entrambi supportati da cuscinetti o rulli conici quindi è possibile montare 2 pompe ISO con qualsiasi orientamento.

È possibile montare anche flange standard (famiglia 114) per giunti cardanici.

Aggiungere olio da cambio (tipo TUTELA CAR EPYX o simile) in quantità pari a circa 1÷1,2 litri.

**Attenzione:** verificare che la temperatura di funzionamento non superi gli 80°C.

In caso di prelievo di potenza superiore a 60 kW o impieghi continuativi (superiori a 30 minuti) contattare il nostro servizio tecnico-commerciale per predisporre opportuni sistemi di raffreddamento.

**Manutenzione:**

- dopo le prime 100 ore di funzionamento sostituire completamente l'olio.
- ogni 500 ore di funzionamento verificare il livello di olio ed eventualmente rabboccare.
- ogni 2000 ore di funzionamento eseguire manutenzione completa verificando i cuscinetti e sostituendo i paraolio.

*This coupling can be mounted both on vertical and horizontal position thanks to the 4 threaded bolts M14 (70x175) or the 4 threaded bolts M12 (100x100). Horizontal mounting side should be preferred as allows a better lubrication of the internal components.*

*Breather cap must be always mounted facing the top. The two output shafts (female 32x36) are both supported by tapered roller bearings, so 2 ISO pumps can be mounted together. It's also possible to mount a standard flange (114 family) for cardan shafts.*

*Add a quantity of 1÷1,2lt of gearbox oil (type TUTELA CAR EPYX or similar).*

**WARNING:** Verify that the working temperature not overcomes the 80°C

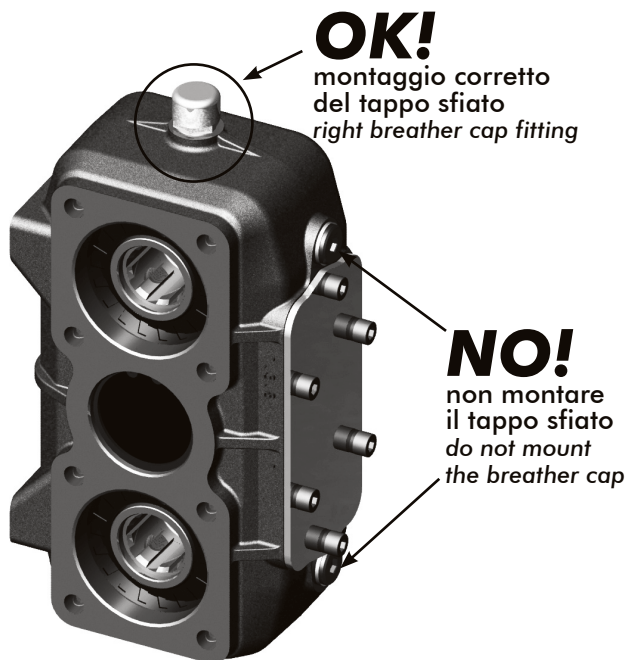
*In case of a Power requirement superior to 60kw or long workloads (greater than 30 min.) please contact our technical-sales department to set up the right cooling systems.*

**Maintenance:**

- After the first 100 hours working time, please completely replace the oil
- Every 500 hours working time, please verify oil level and eventually fill it up.
- Every 2000 hours working time, please make a complete check up, verifying the bearings and replacing the oil seals.

## MONTAGGIO VERTICALE

### Mounting vertical



## MONTAGGIO ORIZZONTALE

### Mounting horizontal

### ANTIORARIO / COUNTER-CLOCKWISE



### ORARIO / CLOCKWISE



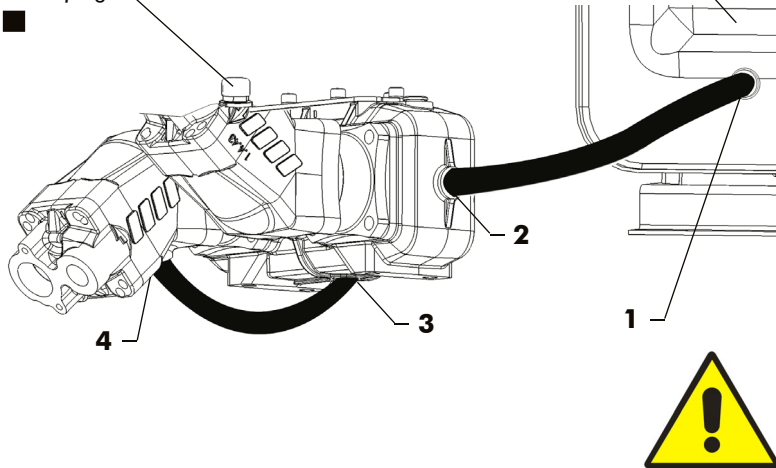
## LUBRIFICAZIONE SUPPLEMENTARE PER IMPIEGHI CONTINUI E/O GRAVOSI ADDITIONAL LUBRICATION FOR CONTINUOUS AND HEAVY DUTY APPLICATIONS

18/03/2021

9974000040

### MONTAGGIO ORIZZONTALE (consigliato) - HORIZONTAL MOUNTING (recommended)

Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.  
Remove the breather cap and close with a plug.



Collegare l'uscita del serbatoio 1 all'ingresso 2 dello Splitterbox.  
Collegare l'uscita 3 dello Splitterbox all'ingresso 4 della pompa.

Assicurarsi che il livello del foro 2 risulti sempre più **BASSO** rispetto al livello **MINIMO** dell'olio nel serbatoio.

■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.

Connect the oil tank outlet 1 to the Splitterbox inlet port 2.

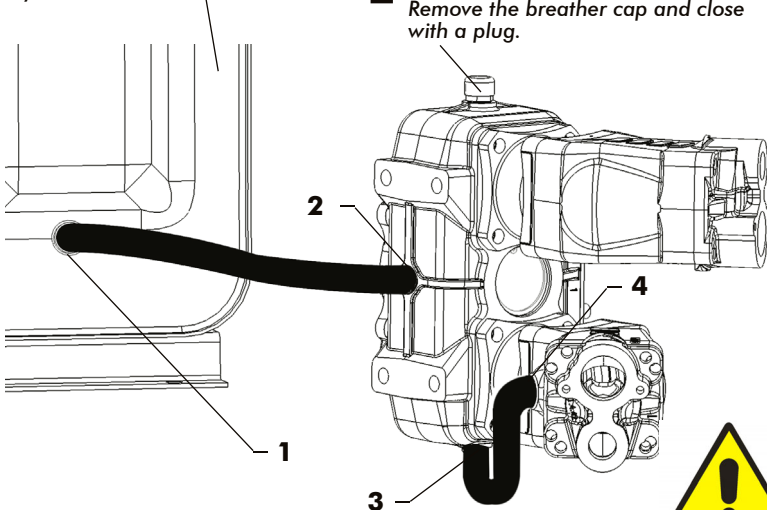
Connect the Splitterbox output 3 to the input 4 of the pump.

Make sure the oil level of inlet port 2 is always **LOWER** than **MINIMUM** oil level in the hydraulic tank.

■ Remove the breather cap and close with a plug.

### MONTAGGIO VERTICALE - VERTICAL MOUNTING

Serbatoio olio idraulico  
Hydraulic oil tank



■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.  
Remove the breather cap and close with a plug.

Collegare l'uscita del serbatoio 1 all'ingresso 2 dello Splitterbox.  
Collegare l'uscita 3 dello Splitterbox all'ingresso 4 della pompa.

Assicurarsi che il livello del foro 2 risulti sempre più **BASSO** rispetto al livello **MINIMO** dell'olio nel serbatoio.

■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.

Connect the oil tank outlet 1 to the Splitterbox inlet port 2.

Connect the Splitterbox output 3 to the input 4 of the pump.

Make sure the oil level of inlet port 2 is always **LOWER** than **MINIMUM** oil level in the hydraulic tank.

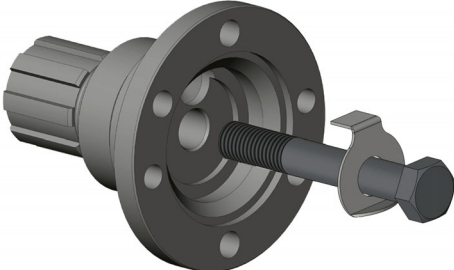
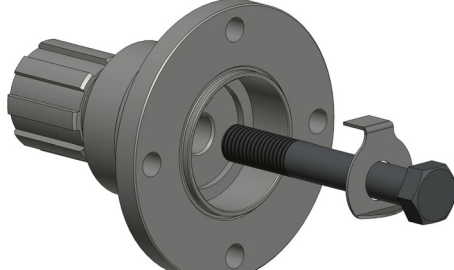
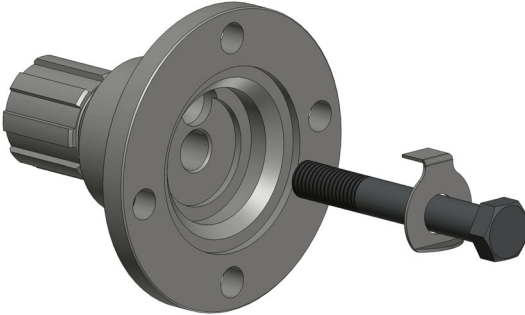
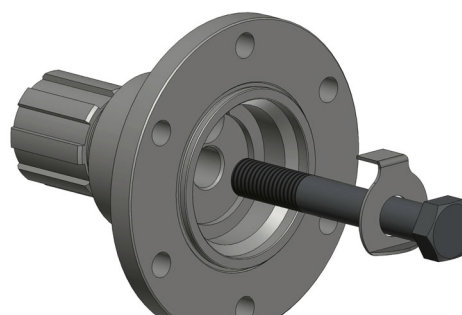
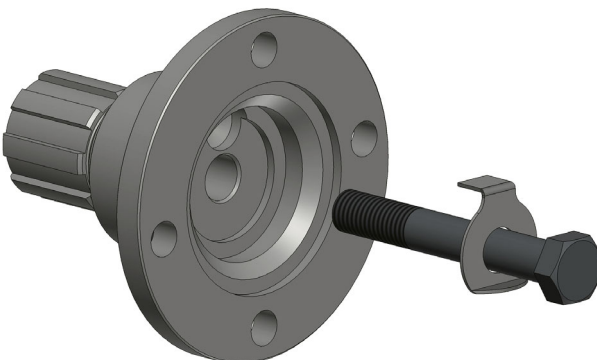
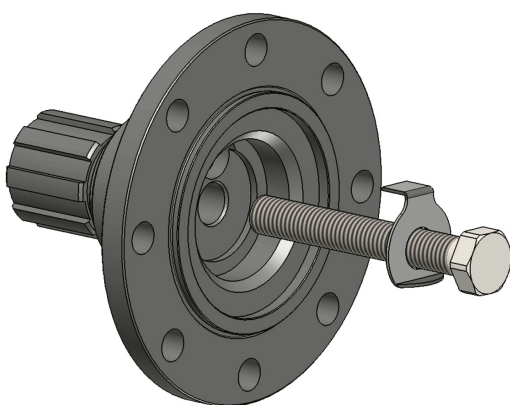
■ Remove the breather cap and close with a plug.

18/03/2021

99710301017 Rev: AA

Flange di trasmissione compatibili per uscita ISO (da ordinare separatamente).  
Altri tipi di flange non sono compatibili.

*Compatible transmission flanges for ISO output (to be ordered separately).*  
*Different types aren't compatible.*

<p><b>114-000-01043</b> <b>SPICER 1120</b></p> 	<p><b>114-000-01427</b> <b>DIN 00</b></p> 
<p><b>114-000-01105</b> <b>SPICER 1300</b></p> 	<p><b>114-000-01294</b> <b>DIN 10</b></p> 
<p><b>114-000-01516</b> <b>SPICER 1410</b></p> 	<p><b>114-000-01310</b> <b>DIN 120</b></p> 

18/03/2021

99740000040

18/03/2021

99710301017 Rev: AA

# ACCOPPIATORE INGRESSO ISO PER POMPE ISO Splitter box with double outputs ISO 7653 for mounting of two pumps

**CODICE** 1:1,26 10301000205  
**CODE** 1:1,59 10301000223

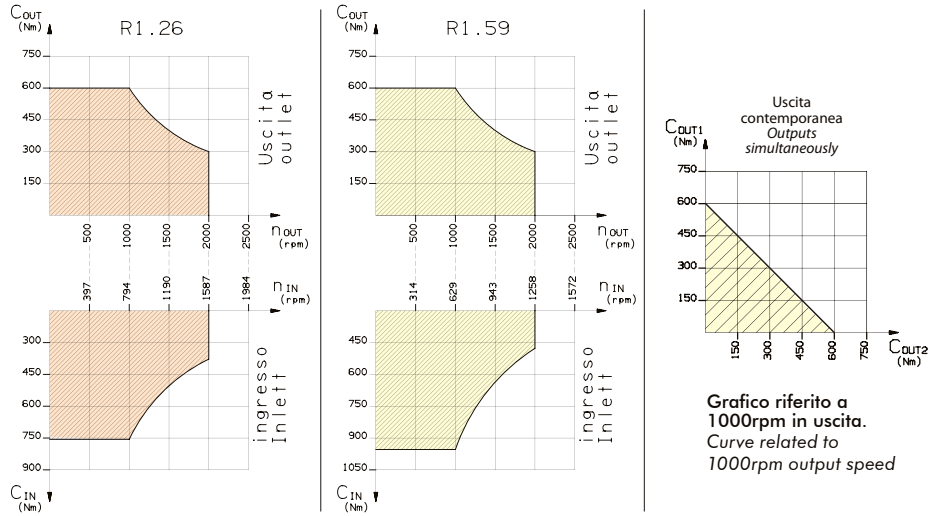
## "SPLITTER BOX"

18/03/2021

9974000040

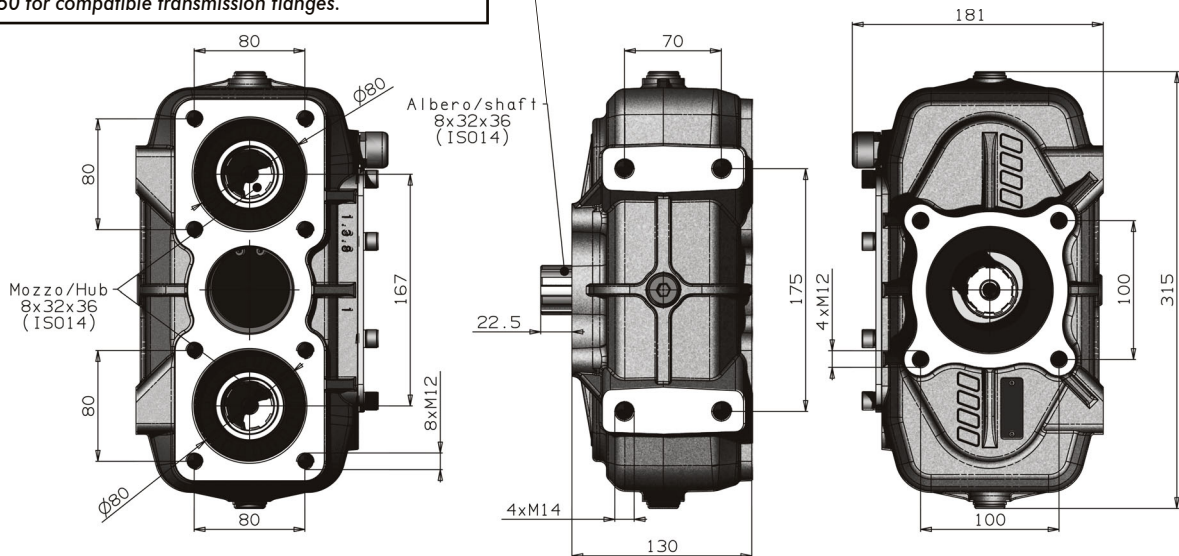


### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente l'accoppiatore. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza da cambio e PTO prima di effettuare l'applicazione.  
 The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the Splitterbox only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox and PTO before fitting the Splitterbox.

Per flange di trasmissione compatibili, vedere pagina 50.  
 See page 50 for compatible transmission flanges.



18/03/2021

99710301020 Rev: AI

Accoppiatore "Splitter Box" a doppia uscita ISO 7653, per trasmissione ed azionamento a distanza di due pompe ISO. Disponibile in due versioni con rapporto di trasmissione interno moltiplicato 1:1,26 (10301000205) oppure 1:1,59 (10301000223). Ingresso del moto tramite albero ISO 8x32x36 predisposto per montaggio flangia attacco giunto cardanico (quest'ultima da ordinare a parte). Coppia massima prelevabile in uscita 600Nm, considerata per prelievo singolo, tempo di lavoro massimo 30' e comunque compatibile con la temperatura del lubrificante che non deve superare gli 80°C. Potenza massima prelevabile 80kW per entrambe le versioni dell'accoppiatore (valgono le stesse considerazioni menzionate riguardo al prelievo di coppia). Nel caso di lavoro contemporaneo delle due pompe, la somma delle coppie sui singoli utilizzi deve essere inferiore ai 600Nm a 1000rpm. È possibile interporre fra accoppiatore e pompe un innesto pneumatico per rendere indipendente l'azionamento delle pompe.

Splitter box with double outputs ISO 7653 for mounting of two pumps.  
 It is available in two different versions with internal ratio 1:1,26 (P/N 10301000205) or 1:1,59 (P/N 10301000223).  
 Input through shaft ISO 8x32x36 ready for transmission flange mounting (flange to be ordered separately). Maximum output torque: 600 Nm in case of single use, max. continuous working time 30' and oil temperature not higher than 80°C.  
 Maximum power allowed: 80kw for both versions In case of use of the pumps simultaneously the total torque allowed has to be lower than 600 Nm at 1000rpm. It is possible to fit a pneumatic engagement system between the output and the pumps to operate them independently.

L'accoppiatore può essere montato sia in posizione orizzontale che verticale sfruttando i 4 fori filettati M14 (70x175) o i 4 fori filettati M12 (100x100). Il montaggio orizzontale è da preferire in quanto meglio lubrificati i componenti interni.

Il tappo sfiato deve essere sempre montato verso l'alto. I due alberi di uscita (femmina 32x36) sono entrambi supportati da cuscinetti o rulli conici quindi è possibile montare 2 pompe ISO con qualsiasi orientamento.

È possibile montare anche flange standard (famiglia 114) per giunti cardanici.

Aggiungere olio da cambio (tipo TUTELA CAR EPYX o simile) in quantità pari a circa 1÷1,2 litri.

**Attenzione:** verificare che la temperatura di funzionamento non superi gli 80°C.

In caso di prelievo di potenza superiore a 60 kW o impieghi continuativi (superiori a 30 minuti) contattare il nostro servizio tecnico-commerciale per predisporre opportuni sistemi di raffreddamento.

**Manutenzione:**

- dopo le prime 100 ore di funzionamento sostituire completamente l'olio.
- ogni 500 ore di funzionamento verificare il livello di olio ed eventualmente rabboccare.
- ogni 2000 ore di funzionamento eseguire manutenzione completa verificando i cuscinetti e sostituendo i paraolio.

*This coupling can be mounted both on vertical and horizontal position thanks to the 4 threaded bolts M14 (70x175) or the 4 threaded bolts M12 (100x100). Horizontal mounting side should be preferred as allows a better lubrication of the internal components.*

*Breather cap must be always mounted facing the top. The two output shafts (female 32x36) are both supported by tapered roller bearings, so 2 ISO pumps can be mounted together. It's also possible to mount a standard flange (114 family) for cardan shafts.*

*Add a quantity of 1÷1,2lt of gearbox oil (type TUTELA CAR EPYX or similar).*

**WARNING:** Verify that the working temperature not overcomes the 80°C

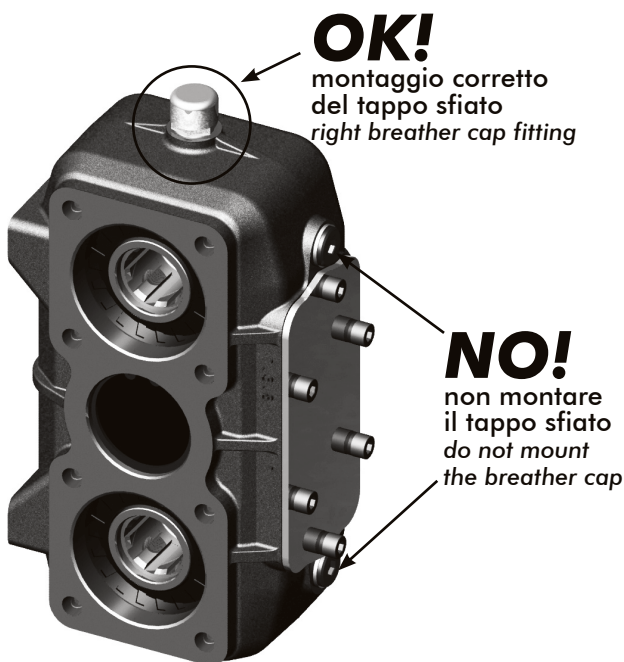
*In case of a Power requirement superior to 60kw or long workloads (greater than 30 min.) please contact our technical-sales department to set up the right cooling systems.*

**Maintenance:**

- After the first 100 hours working time, please completely replace the oil
- Every 500 hours working time, please verify oil level and eventually fill it up.
- Every 2000 hours working time, please make a complete check up, verifying the bearings and replacing the oil seals.

## MONTAGGIO VERTICALE

### Mounting vertical



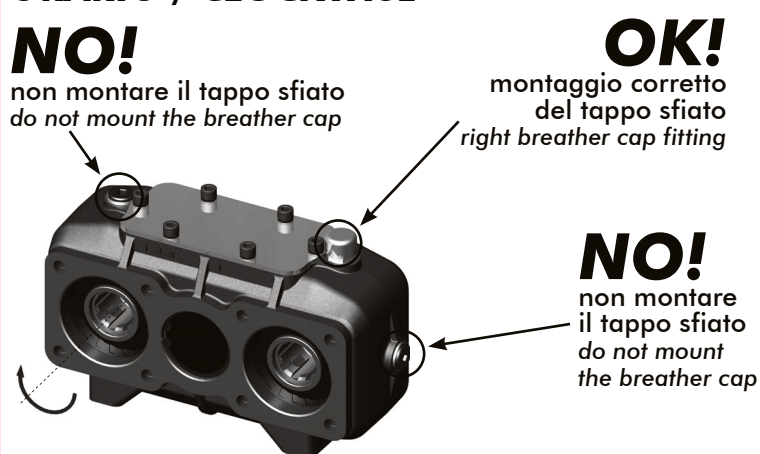
## MONTAGGIO ORIZZONTALE

### Mounting orizzontal

### ANTIORARIO / COUNTER-CLOCKWISE



### ORARIO / CLOCKWISE



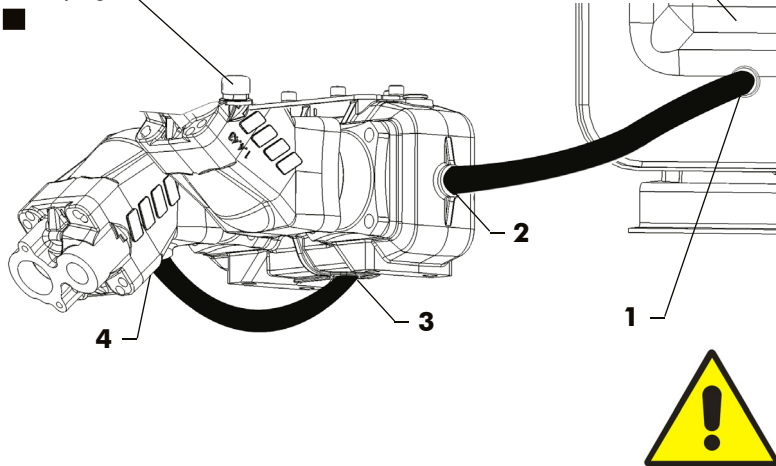
## LUBRIFICAZIONE SUPPLEMENTARE PER IMPIEGHI CONTINUI E/O GRAVOSI ADDITIONAL LUBRICATION FOR CONTINUOUS AND HEAVY DUTY APPLICATIONS

18/03/2021

99740000040

### MONTAGGIO ORIZZONTALE (consigliato) - HORIZONTAL MOUNTING (recommended)

Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.  
Remove the breather cap and close with a plug.



Collegare l'uscita del serbatoio 1 all'ingresso 2 dello Splitterbox.  
Collegare l'uscita 3 dello Splitterbox all'ingresso 4 della pompa.

Assicurarsi che il livello del foro 2 risulti sempre più **BASSO** rispetto al livello **MINIMO** dell'olio nel serbatoio.

■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.

Connect the oil tank outlet 1 to the Splitterbox inlet port 2.

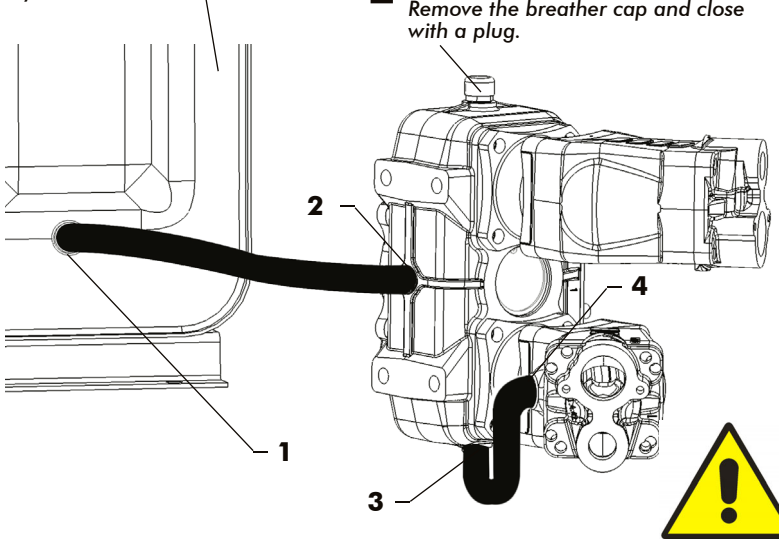
Connect the Splitterbox output 3 to the input 4 of the pump.

Make sure the oil level of inlet port 2 is always **LOWER** than **MINIMUM** oil level in the hydraulic tank.

■ Remove the breather cap and close with a plug.

### MONTAGGIO VERTICALE - VERTICAL MOUNTING

Serbatoio olio idraulico  
Hydraulic oil tank



■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.  
Remove the breather cap and close with a plug.

Collegare l'uscita del serbatoio 1 all'ingresso 2 dello Splitterbox.

Collegare l'uscita 3 dello Splitterbox all'ingresso 4 della pompa.

Assicurarsi che il livello del foro 2 risulti sempre più **BASSO** rispetto al livello **MINIMO** dell'olio nel serbatoio.

■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.

Connect the oil tank outlet 1 to the Splitterbox inlet port 2.

Connect the Splitterbox output 3 to the input 4 of the pump.

Make sure the oil level of inlet port 2 is always **LOWER** than **MINIMUM** oil level in the hydraulic tank.

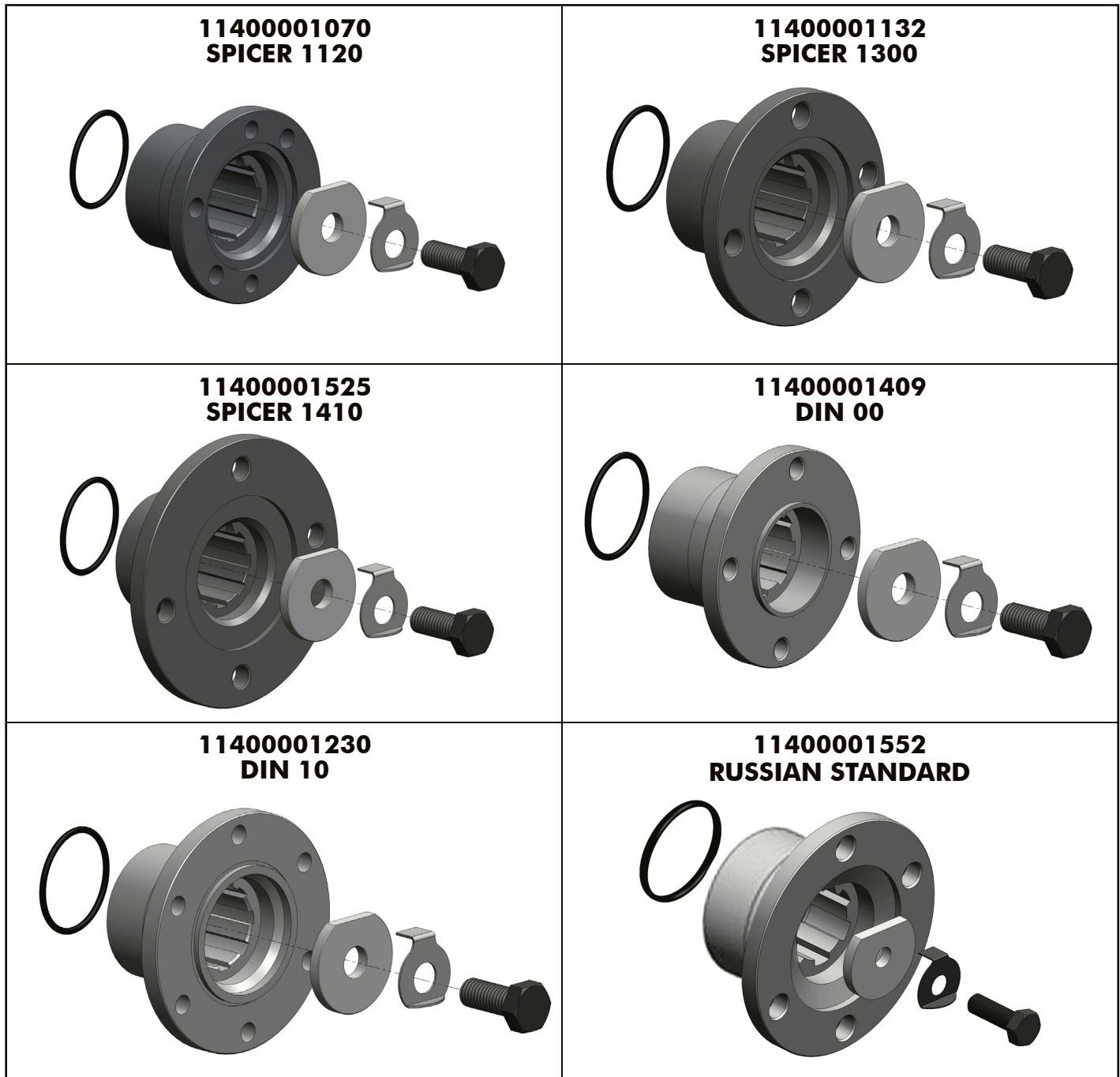
■ Remove the breather cap and close with a plug.

18/03/2021

99710301020 Rev: AI

Flange di trasmissione compatibili per albero d'ingresso (da ordinare separatamente). Altri tipi di flange non sono compatibili.

*Compatible transmission flanges for input shaft (to be ordered separately).  
Different types aren't compatible.*



18/03/2021

99740000040

18/03/2021

99710301020 Rev: AI



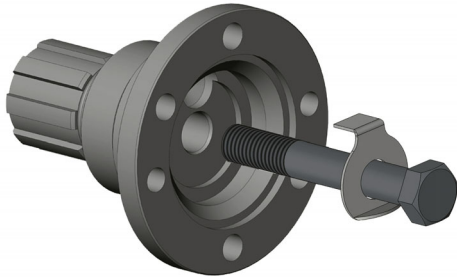
Flange di trasmissione compatibili per uscita ISO (da ordinare separatamente).  
Altri tipi di flange non sono compatibili.

*Compatible transmission flanges for ISO output (to be ordered separately).*  
*Different types aren't compatible.*

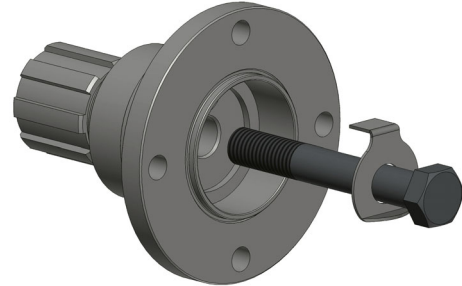
18/03/2021

9974000040

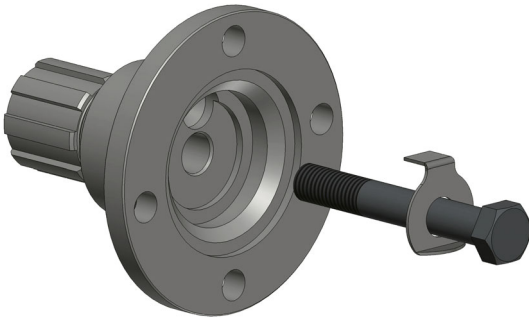
**11400001043**  
**SPICER 1120**



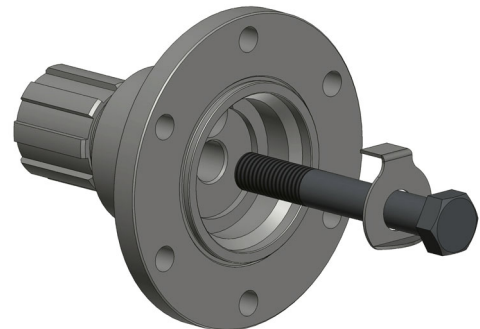
**11400001427**  
**DIN 00**



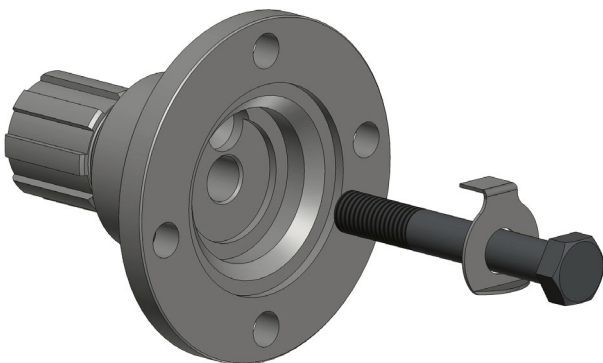
**11400001105**  
**SPICER 1300**



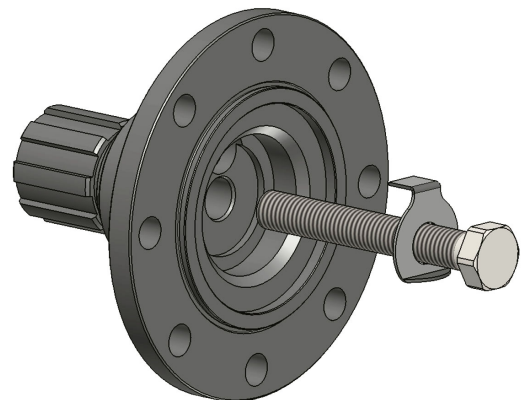
**11400001294**  
**DIN 10**



**11400001516**  
**SPICER 1410**



**11400001310**  
**DIN 120**



18/03/2021

99710301020 Rev: AI

# ACCOPPIATORE INGRESSO 1" 3/8 A-SAE PER POMPE ISO

CODICE  
CODE

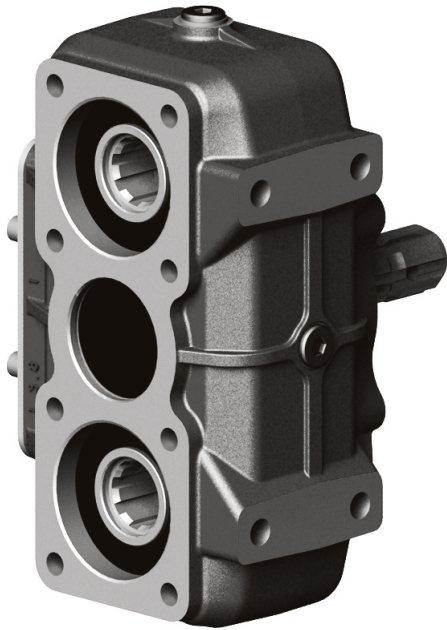
**1:1,26 10301000241**  
**1:1,59 10301000269**

**Splitter box with double outputs ISO  
7653 for mounting of two pumps**

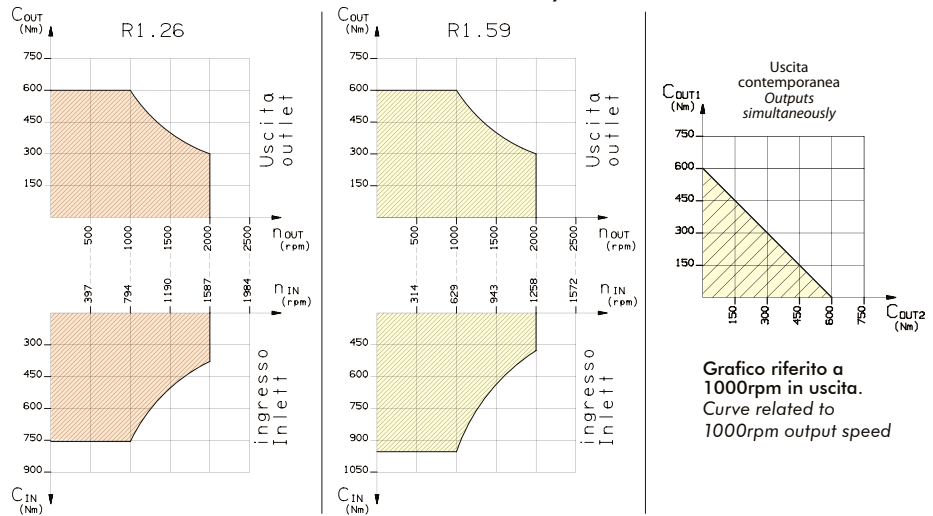
**"SPLITTER BOX"**

18/03/2021

9974000040



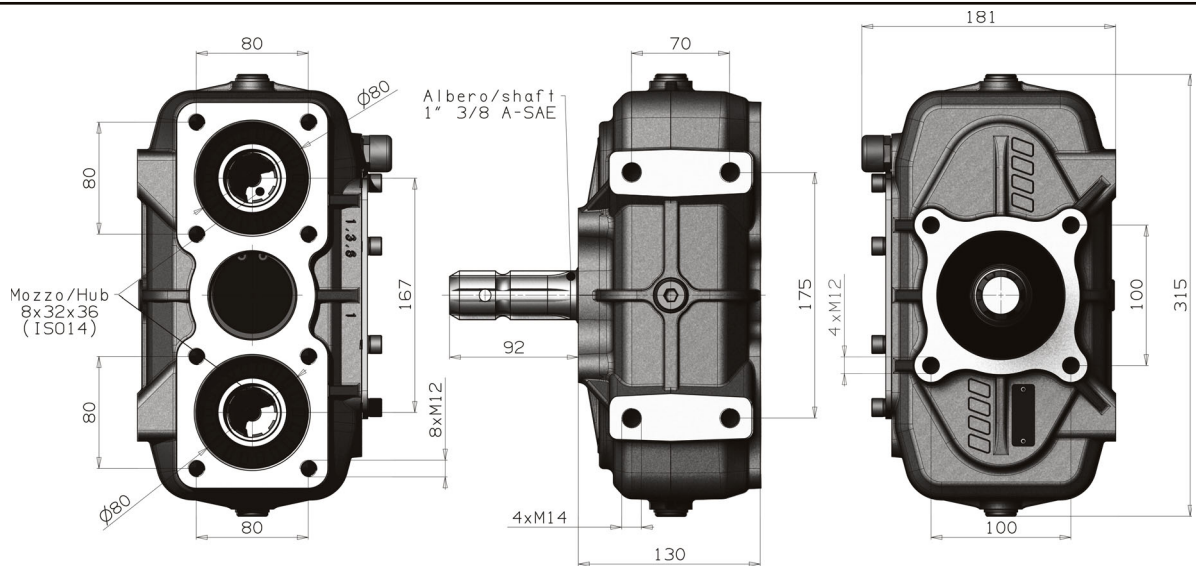
## CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente l'accoppiatore. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza da cambio e PTO prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the Splitterbox only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox and PTO before fitting the Splitterbox.

18/03/2021

99710301024 Rev. AG



Accoppiatore "Splitter Box" a doppia uscita ISO 7653, per trasmissione ed azionamento a distanza di due pompe.  
Disponibile in due versioni con rapporto di trasmissione interno moltiplicato **1:1,26 (10301000241)** oppure **1:1,59 (10301000269)**.  
Ingresso del moto tramite albero 1" 3/8 A-SAE.  
Coppia massima prelevabile in uscita **600Nm**, considerata per prelievo singolo, tempo di lavoro **massimo 30'** e comunque compatibile con la temperatura del lubrificante che **non deve superare gli 80°C**.  
Potenza massima prelevabile **80kW** per entrambe le versioni dell'accoppiatore (valgono le stesse considerazioni menzionate riguardo al prelievo di coppia).  
Nel caso di lavoro contemporaneo delle due pompe, la somma delle coppie sui singoli utilizzi deve essere inferiore ai 600Nm a 1000rpm. È possibile interporre fra accoppiatore e pompe un innesto pneumatico per rendere indipendente l'azionamento delle pompe.  
Splitter box with double outputs ISO 7653 for mounting of two pumps.  
It is available in two different versions with internal ratio **1:1,26 (P/N 10301000205)** or **1:1,59 (P/N 10301000223)**.  
Input through shaft 1" 3/8 A-SAE. Maximum output torque: 600 Nm in case of single use, max. continuous working time 30' and oil temperature not higher than 80°C. Maximum power allowed: 80kw for both versions In case of use of the pumps simultaneously the total torque allowed has to be lower than 600 Nm at 1000rpm. It is possible to fit a pneumatic engagement system between the output and the pumps to operate them independently.

L'accoppiatore può essere montato sia in posizione orizzontale che verticale sfruttando i 4 fori filettati M14 (70x175) o i 4 fori filettati M12 (100x100). Il montaggio orizzontale è da preferire in quanto meglio lubrificati i componenti interni.

Il tappo sfiato deve essere sempre montato verso l'alto. I due alberi di uscita (femmina 32x36) sono entrambi supportati da cuscinetti o rulli conici quindi è possibile montare 2 pompe ISO con qualsiasi orientamento.

È possibile montare anche flange standard (famiglia 114) per giunti cardanici.

Aggiungere olio da cambio (tipo TUTELA CAR EPYX o simile) in quantità pari a circa 1÷1,2 litri.

**Attenzione:** verificare che la temperatura di funzionamento non superi gli 80°C.

In caso di prelievo di potenza superiore a 60 kW o impieghi continuativi (superiori a 30 minuti) contattare il nostro servizio tecnico-commerciale per predisporre opportuni sistemi di raffreddamento.

**Manutenzione:**

- dopo le prime 100 ore di funzionamento sostituire completamente l'olio.
- ogni 500 ore di funzionamento verificare il livello di olio ed eventualmente rabboccare.
- ogni 2000 ore di funzionamento eseguire manutenzione completa verificando i cuscinetti e sostituendo i paraolio.

*This coupling can be mounted both on vertical and horizontal position thanks to the 4 threaded bolts M14 (70x175) or the 4 threaded bolts M12 (100x100). Horizontal mounting side should be preferred as allows a better lubrication of the internal components.*

*Breather cap must be always mounted facing the top. The two output shafts (female 32x36) are both supported by tapered roller bearings, so 2 ISO pumps can be mounted together. It's also possible to mount a standard flange (114 family) for cardan shafts.*

*Add a quantity of 1÷1,2lt of gearbox oil (type TUTELA CAR EPYX or similar).*

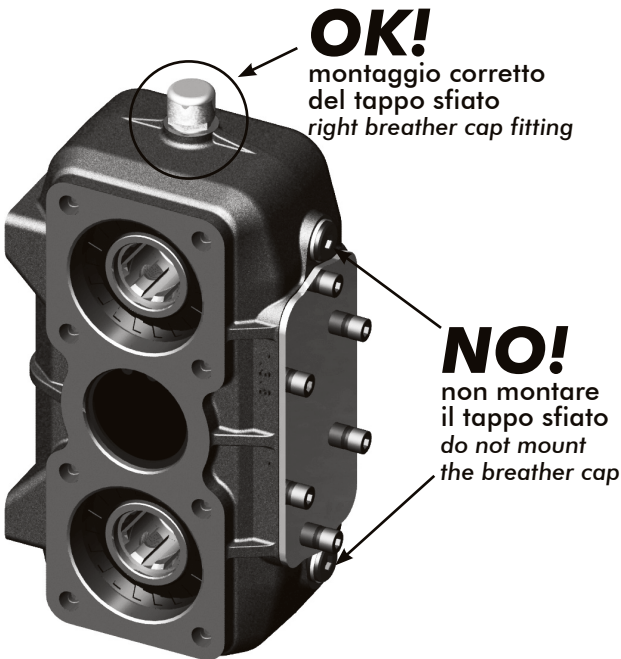
**WARNING:** Verify that the working temperature not overcomes the 80°C

*In case of a Power requirement superior to 60kw or long workloads (greater than 30 min.) please contact our technical-sales department to set up the right cooling systems.*

**Maintenance:**

- After the first 100 hours working time, please completely replace the oil
- Every 500 hours working time, please verify oil level and eventually fill it up.
- Every 2000 hours working time, please make a complete check up, verifying the bearings and replacing the oil seals.

**MONTAGGIO VERTICALE**  
**Mounting vertical**

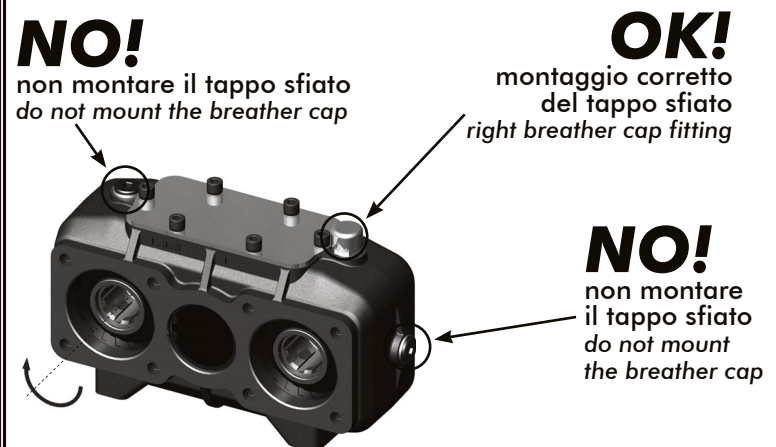


**MONTAGGIO ORIZZONTALE**  
**Mounting orizzontal**

**ANTIORARIO / COUNTER-CLOCKWISE**



**ORARIO / CLOCKWISE**



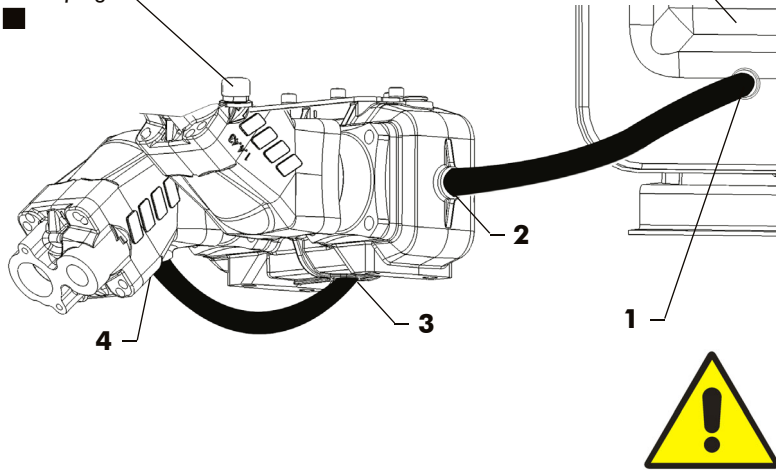
## LUBRIFICAZIONE SUPPLEMENTARE PER IMPIEGHI CONTINUI E/O GRAVOSI ADDITIONAL LUBRICATION FOR CONTINUOUS AND HEAVY DUTY APPLICATIONS

18/03/2021

9974000040

### MONTAGGIO ORIZZONTALE (consigliato) - HORIZONTAL MOUNTING (recommended)

Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.  
Remove the breather cap and close with a plug.



Collegare l'uscita del serbatoio 1 all'ingresso 2 dello Splitterbox.  
Collegare l'uscita 3 dello Splitterbox all'ingresso 4 della pompa.

Assicurarsi che il livello del foro 2 risulti sempre più **BASSO** rispetto al livello **MINIMO** dell'olio nel serbatoio.

■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.

Connect the oil tank outlet 1 to the Splitterbox inlet port 2.

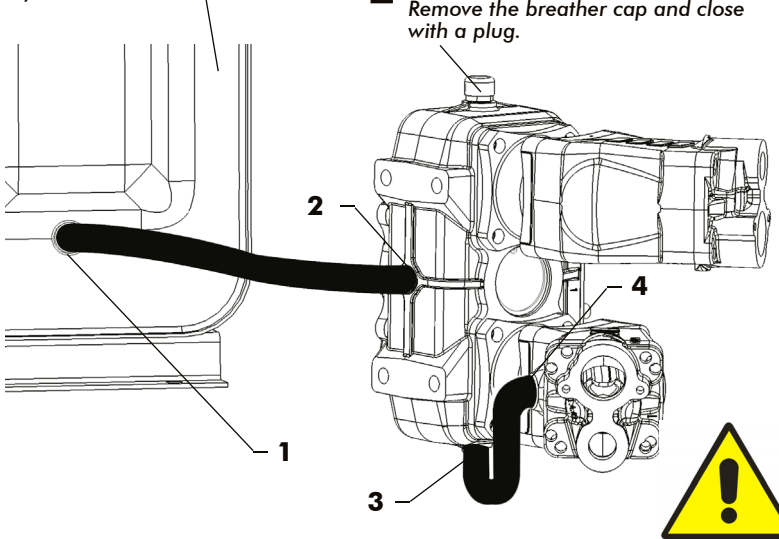
Connect the Splitterbox output 3 to the input 4 of the pump.

Make sure the oil level of inlet port 2 is always **LOWER** than **MINIMUM** oil level in the hydraulic tank.

■ Remove the breather cap and close with a plug.

### MONTAGGIO VERTICALE - VERTICAL MOUNTING

Serbatoio olio idraulico  
Hydraulic oil tank



■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.  
Remove the breather cap and close with a plug.

Collegare l'uscita del serbatoio 1 all'ingresso 2 dello Splitterbox.  
Collegare l'uscita 3 dello Splitterbox all'ingresso 4 della pompa.

Assicurarsi che il livello del foro 2 risulti sempre più **BASSO** rispetto al livello **MINIMO** dell'olio nel serbatoio.

■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.

Connect the oil tank outlet 1 to the Splitterbox inlet port 2.

Connect the Splitterbox output 3 to the input 4 of the pump.

Make sure the oil level of inlet port 2 is always **LOWER** than **MINIMUM** oil level in the hydraulic tank.

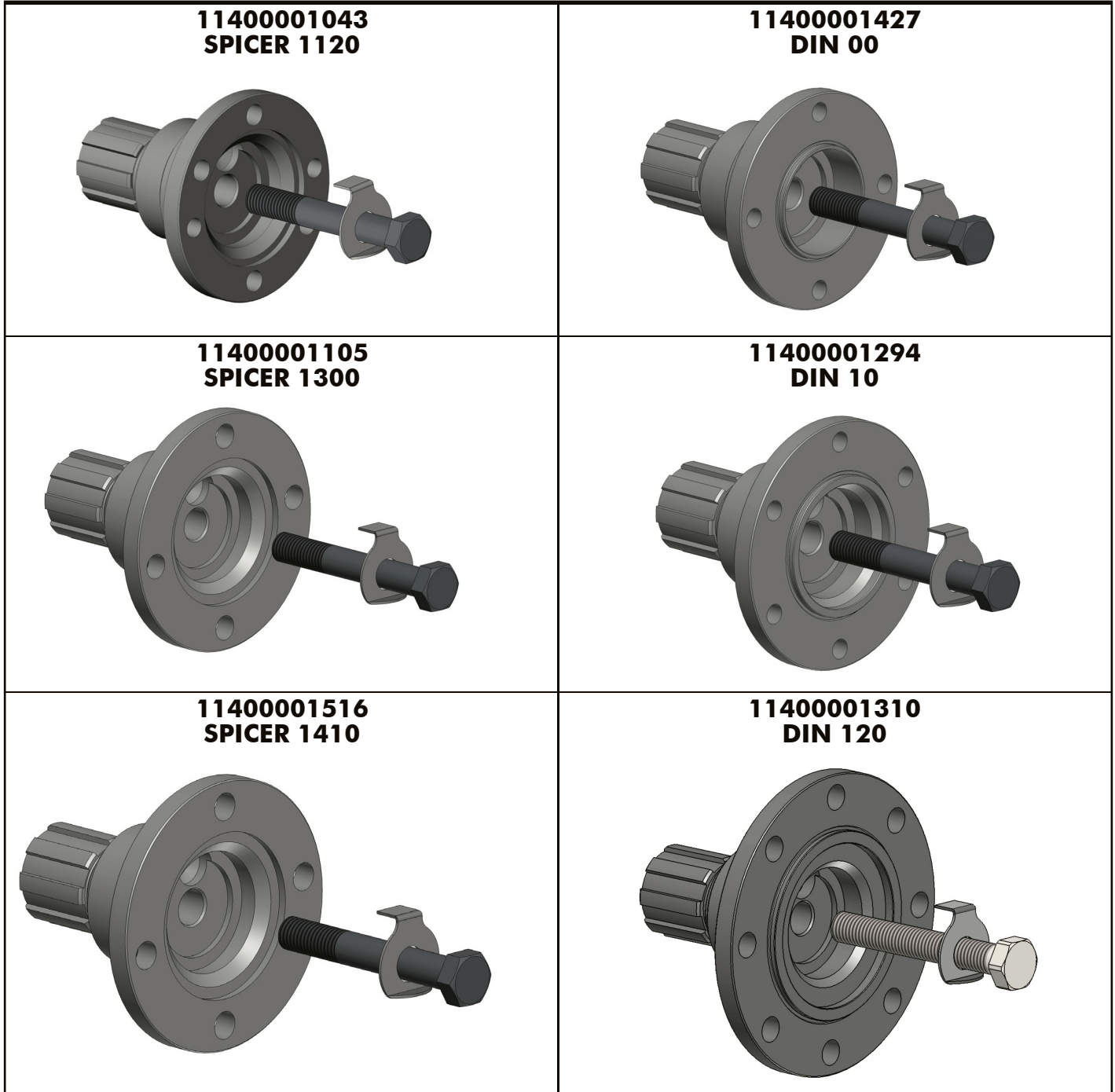
■ Remove the breather cap and close with a plug.

18/03/2021

99710301024 Rev: AG

Flange di trasmissione compatibili per uscita ISO (da ordinare separatamente).  
Altri tipi di flange non sono compatibili.

*Compatible transmission flanges for ISO output (to be ordered separately).*  
*Different types aren't compatible.*



18/03/2021

99740000040

18/03/2021

99710301024 Rev: AG



L'accoppiatore può essere montato sia in posizione orizzontale che verticale sfruttando i 4 fori filettati M14 (70x175) o i 4 fori filettati M12 (100x100). Il montaggio orizzontale è da preferire in quanto meglio lubrificati i componenti interni.

Il tappo sfiato deve essere sempre montato verso l'alto. I due alberi di uscita (femmina 32x36) sono entrambi supportati da cuscinetti o rulli conici quindi è possibile montare 2 pompe ISO con qualsiasi orientamento.

È possibile montare anche flange standard (famiglia 114) per giunti cardanici.

Aggiungere olio da cambio (tipo TUTELA CAR EPYX o simile) in quantità pari a circa 1÷1,2 litri.

**Attenzione:** verificare che la temperatura di funzionamento non superi gli 80°C.

In caso di prelievo di potenza superiore a 60 kW o impieghi continuativi (superiori a 30 minuti) contattare il nostro servizio tecnico-commerciale per predisporre opportuni sistemi di raffreddamento.

**Manutenzione:**

- dopo le prime 100 ore di funzionamento sostituire completamente l'olio.
- ogni 500 ore di funzionamento verificare il livello di olio ed eventualmente rabboccare.
- ogni 2000 ore di funzionamento eseguire manutenzione completa verificando i cuscinetti e sostituendo i paraolio.

*This coupling can be mounted both on vertical and horizontal position thanks to the 4 threaded bolts M14 (70x175) or the 4 threaded bolts M12 (100x100). Horizontal mounting side should be preferred as allows a better lubrication of the internal components.*

*Breather cap must be always mounted facing the top. The two output shafts (female 32x36) are both supported by tapered roller bearings, so 2 ISO pumps can be mounted together. It's also possible to mount a standard flange (114 family) for cardan shafts.*

*Add a quantity of 1÷1,2lt of gearbox oil (type TUTELA CAR EPYX or similar).*

**WARNING:** Verify that the working temperature not overcomes the 80°C

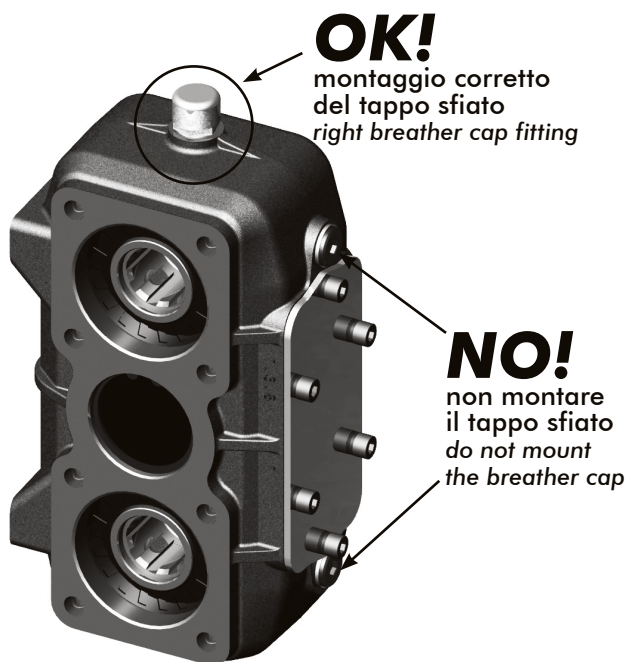
*In case of a Power requirement superior to 60kw or long workloads (greater than 30 min.) please contact our technical-sales department to set up the right cooling systems.*

**Maintenance:**

- After the first 100 hours working time, please completely replace the oil
- Every 500 hours working time, please verify oil level and eventually fill it up.
- Every 2000 hours working time, please make a complete check up, verifying the bearings and replacing the oil seals.

## MONTAGGIO VERTICALE

### Mounting vertical



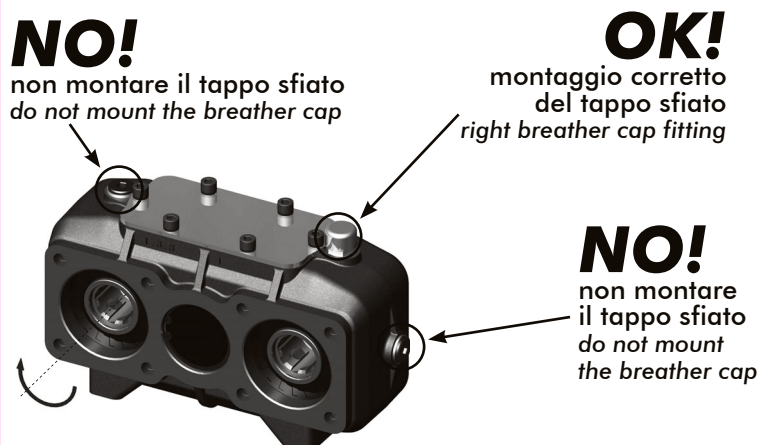
## MONTAGGIO ORIZZONTALE

### Mounting orizzontal

### ANTIORARIO / COUNTER-CLOCKWISE



### ORARIO / CLOCKWISE



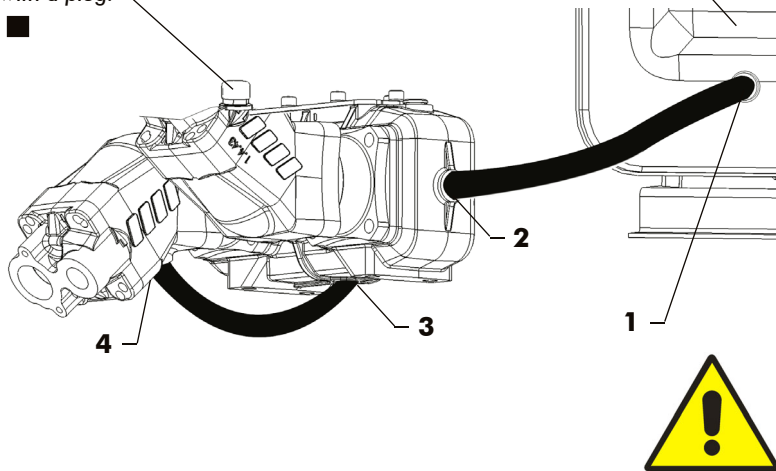
## LUBRIFICAZIONE SUPPLEMENTARE PER IMPIEGHI CONTINUI E/O GRAVOSI ADDITIONAL LUBRICATION FOR CONTINUOUS AND HEAVY DUTY APPLICATIONS

18/03/2021

99740000040

### MONTAGGIO ORIZZONTALE (consigliato) - HORIZONTAL MOUNTING (recommended)

Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.  
Remove the breather cap and close with a plug.



Collegare l'uscita del serbatoio 1 all'ingresso 2 dello Splitterbox.  
Collegare l'uscita 3 dello Splitterbox all'ingresso 4 della pompa.

Assicurarsi che il livello del foro 2 risulti sempre più **BASSO** rispetto al livello **MINIMO** dell'olio nel serbatoio.

■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.

Connect the oil tank outlet 1 to the Splitterbox inlet port 2.

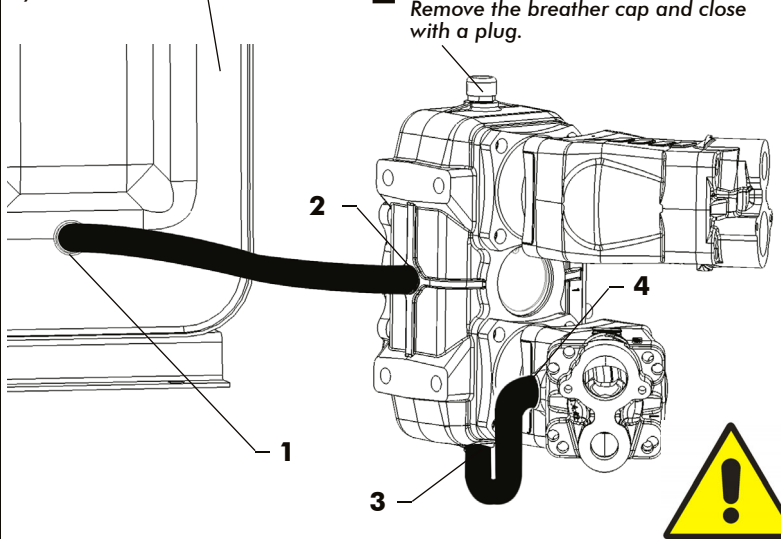
Connect the Splitterbox output 3 to the input 4 of the pump.

Make sure the oil level of inlet port 2 is always **LOWER** than **MINIMUM** oil level in the hydraulic tank.

■ Remove the breather cap and close with a plug.

### MONTAGGIO VERTICALE - VERTICAL MOUNTING

Serbatoio olio idraulico  
Hydraulic oil tank



Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.  
Remove the breather cap and close with a plug.

Collegare l'uscita del serbatoio 1 all'ingresso 2 dello Splitterbox.

Collegare l'uscita 3 dello Splitterbox all'ingresso 4 della pompa.

Assicurarsi che il livello del foro 2 risulti sempre più **BASSO** rispetto al livello **MINIMO** dell'olio nel serbatoio.

■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.

Connect the oil tank outlet 1 to the Splitterbox inlet port 2.

Connect the Splitterbox output 3 to the input 4 of the pump.

Make sure the oil level of inlet port 2 is always **LOWER** than **MINIMUM** oil level in the hydraulic tank.

■ Remove the breather cap and close with a plug.

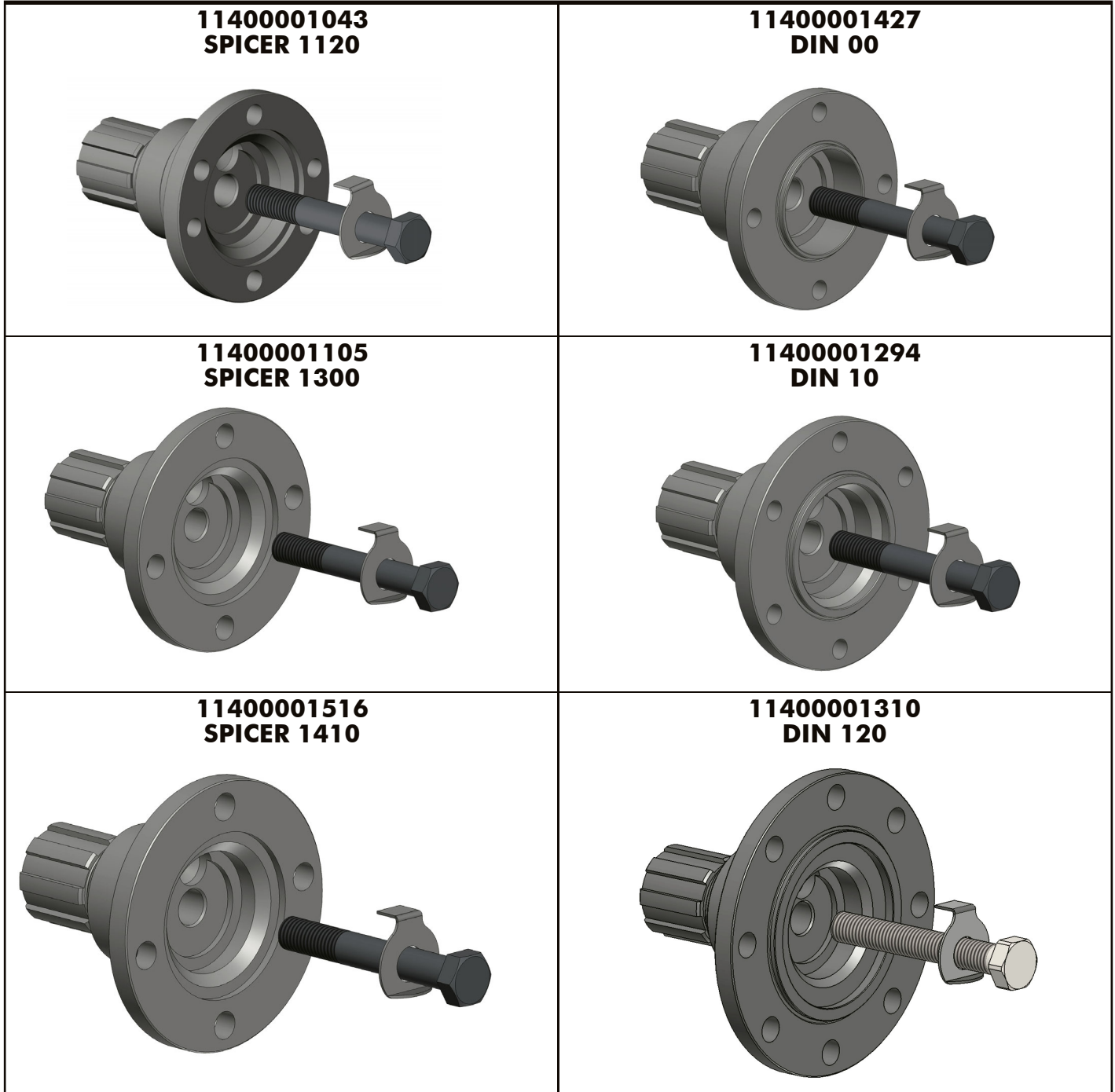
18/03/2021

99710301027 Rev: AB



Flange di trasmissione compatibili per uscita ISO (da ordinare separatamente).  
Altri tipi di flange non sono compatibili.

*Compatible transmission flanges for ISO output (to be ordered separately).*  
*Different types aren't compatible.*



18/03/2021

99740000040

18/03/2021

99710301027 Rev: AB

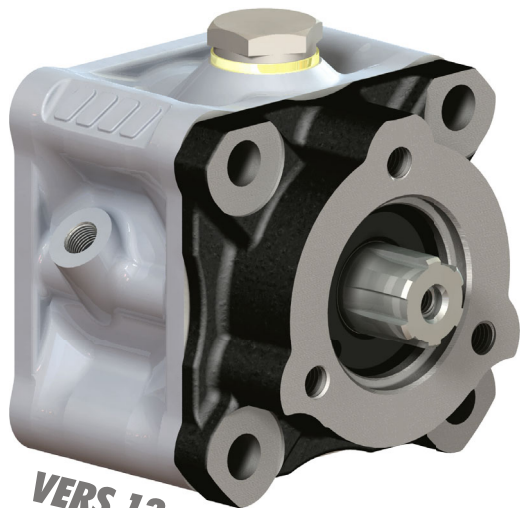
**INNESTO PNEUMATICO  
INDIPENDENTE  
PNEUMATIC INDEPENDENT  
ENGAGEMENT SYSTEM**

**CODICE  
CODE**

**098202**

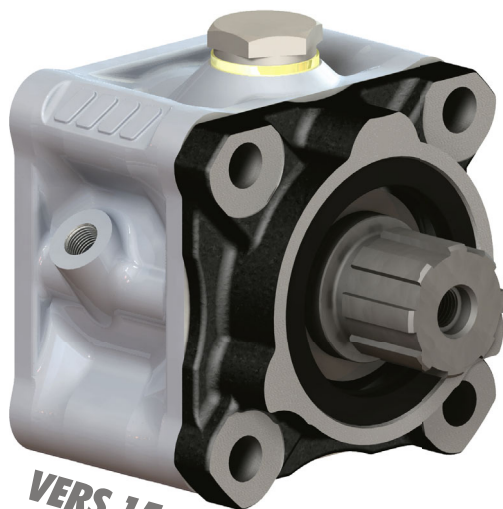
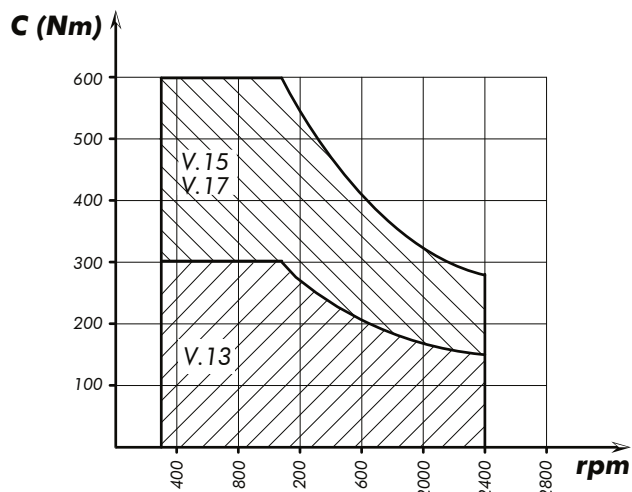
18/03/2021

9974000040

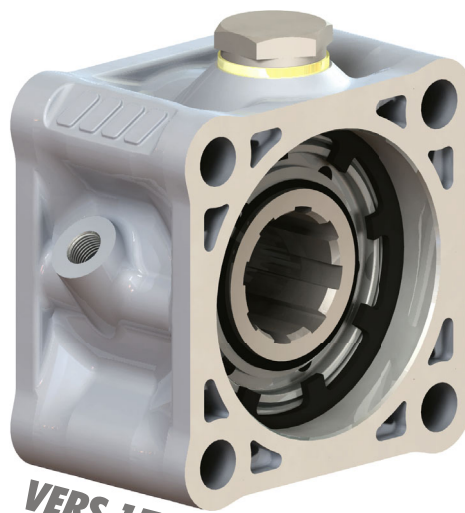


**VERS.13**

**DIAGRAMMA DI UTILIZZO  
WORKING CONDITION**



**VERS.15**



**VERS.17**

03/09/2020

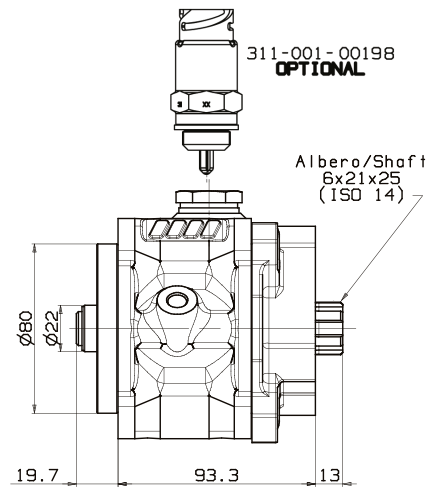
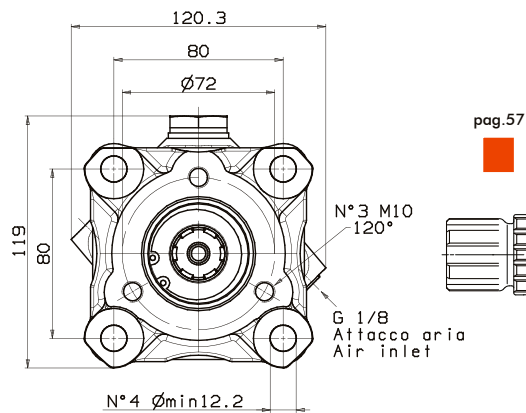
99709820210 Rev: AG

<b>Codice Code</b>	<b>Coppia massima Max torque</b>	<b>Peso Weight</b>
	Nm	Kg
<b>09820235134</b>	<b>300</b>	<b>4,7</b>
<b>09820235152</b>	<b>600</b>	<b>4,5</b>
<b>09820235170</b>	<b>600</b>	<b>2,5</b>

## INGOMBRI OVERALL DIMENSIONS

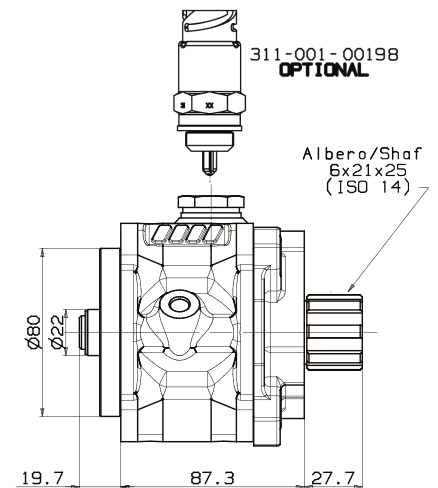
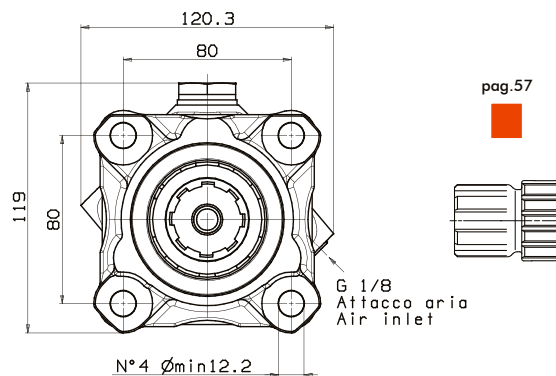
### 09820235134 Vers. 13

Flangia 3 fori UNI  
albero UNI 21x25  
Flange UNI 3 bolt  
shaft UNI 21x25



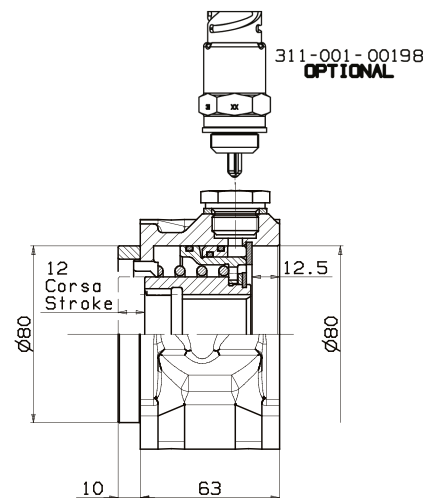
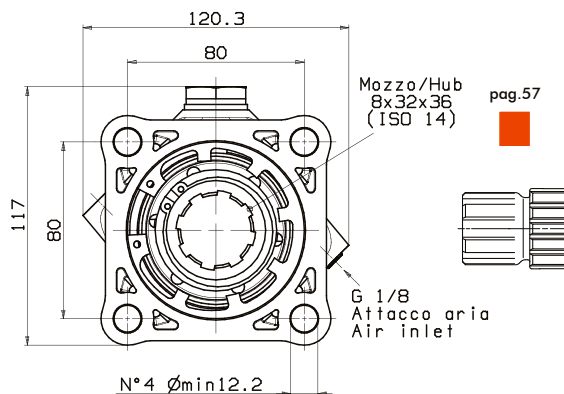
### 09820235152 Vers. 15

Flangia 4 fori ISO  
albero maschio  
32x36 DIN 5462  
Flange ISO 4 bolt  
male shaft  
32x36 DIN 5462



### 09820235170 Vers. 17

Flangia 4 fori ISO  
albero femmina  
32x36 DIN 5462  
Flange ISO 4 bolt  
female shaft  
32x36 DIN 5462



18/03/2021

99740000040

03/09/2020

99709820210 Rev: AG

# INNESTO PNEUMATICO INDIPENDENTE PNEUMATIC INDEPENDENT ENGAGEMENT SYSTEM

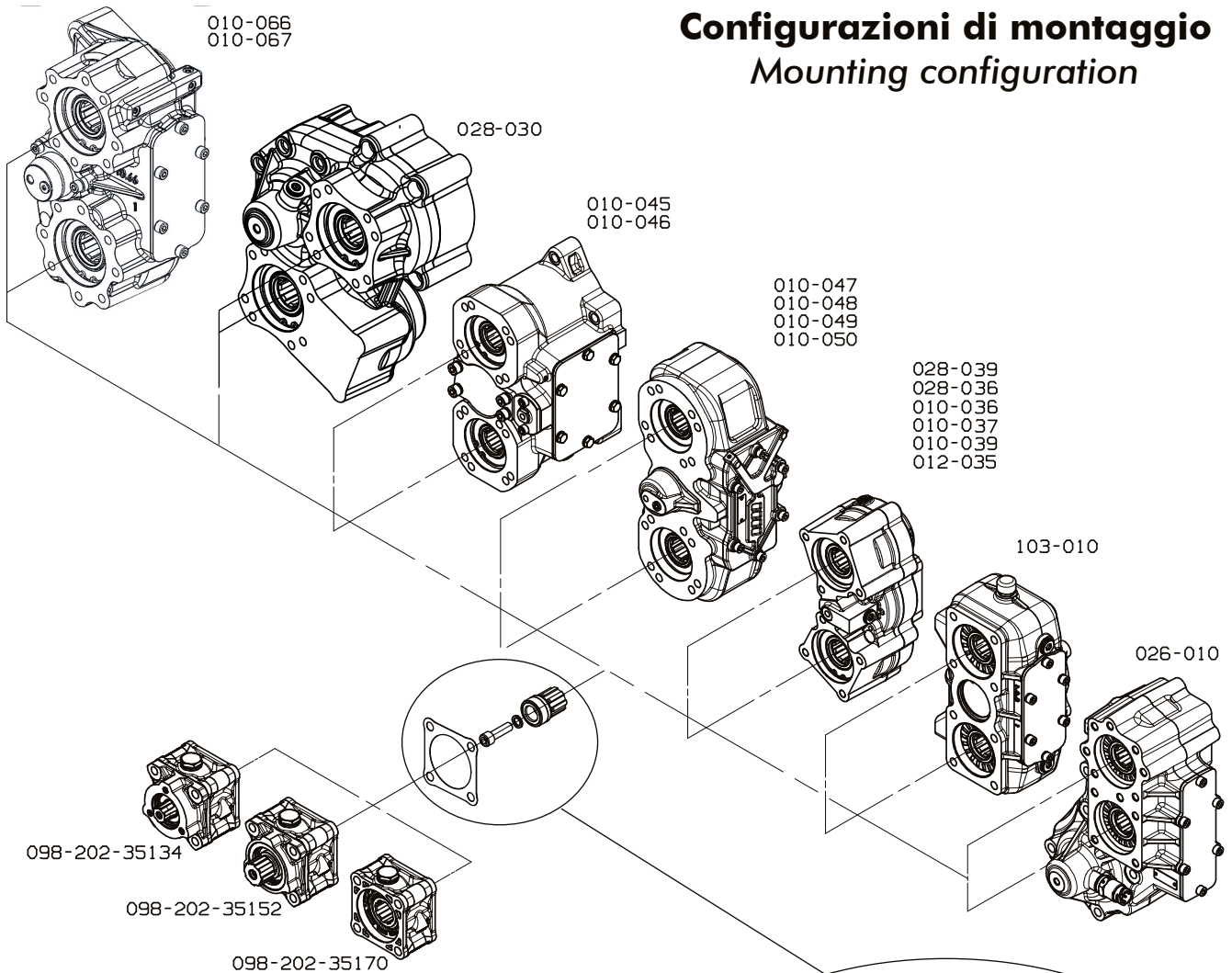
**CODICE**  
CODE

**098202**

18/03/2021

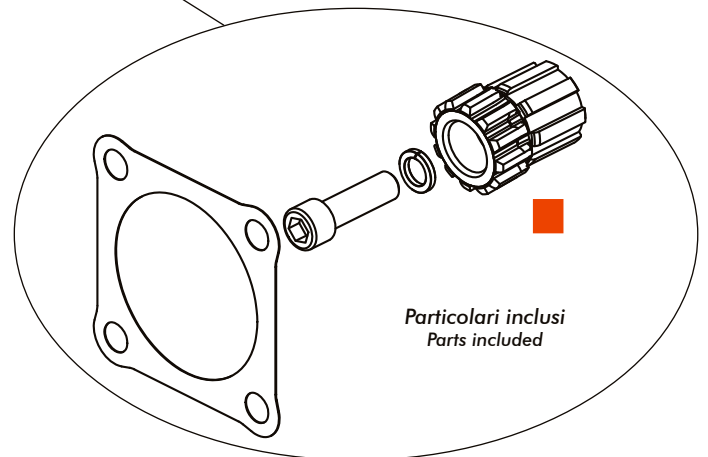
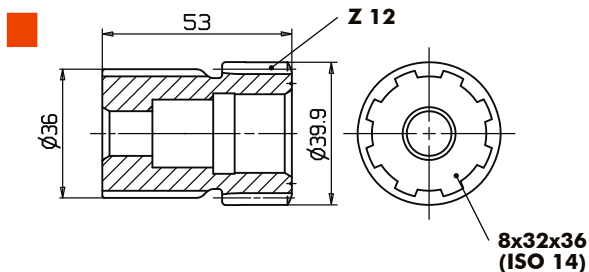
99740000040

## Configurazioni di montaggio Mounting configuration



03/09/2020

99709820210 Rev: AG



**ATTENZIONE: rimuovere il paraolio della PTO prima di montare l'innesto per consentire un' adeguata lubrificazione dello stesso. Seguire attentamente le istruzioni legate al prodotto. (99700109810)**

**WARNING: to ensure a proper lubrication please remove the oil seal from the PTO output before fitting the independent engagement system. For further details please refer to instructions sheet n. 99700109810.**

pag.63

**OMFB**  
HYDRAULIC COMPONENTS

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components  
We reserve the right to make any changes without notice.  
Edition 2005.09 No reproduction, however partial, is permitted.  
Via Cave, 7/9 25050 Provaglia d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001:2015 =

# KIT VALVOLA PER INNESTO

## AIR VALVE ASSEMBLY

**CODICE KIT**  
KIT CODE

**09400300107**



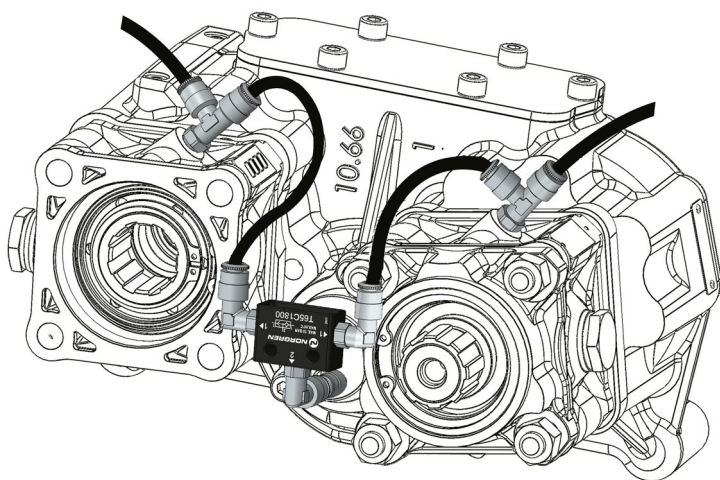
Dispositivo studiato per semplificare l'operazione di innesto della PTO e delle uscite indipendenti. Con una sola operazione, tramite il comando pneumatico in cabina, si ottiene l'innesto della PTO dell'uscita selezionata, senza precludere l'eventuale utilizzo in contemporanea delle due uscite.

Da utilizzare con un comando pneumatico a due levette oppure con due elettrovalvole pneumatiche.

*Pneumatic assembly especially designe for a simple function of the engagement system as well as PTO outputs. Trough the cab control, with one single operation you can engage simultaneously both PTO and the selected output, without affecting the possible use of the two outputs at the same time. To be used in combination with either a dual lever pneumatic switch or two air solenoid valves.*

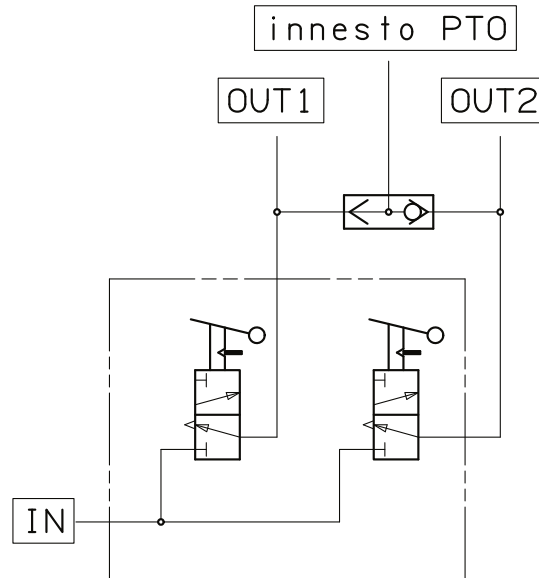
### Esempio di montaggio

Example layout



### Schema di funzionamento

Functional diagram



18/03/2021

99740000040

07/02/2011

99709403107 Rev: AA