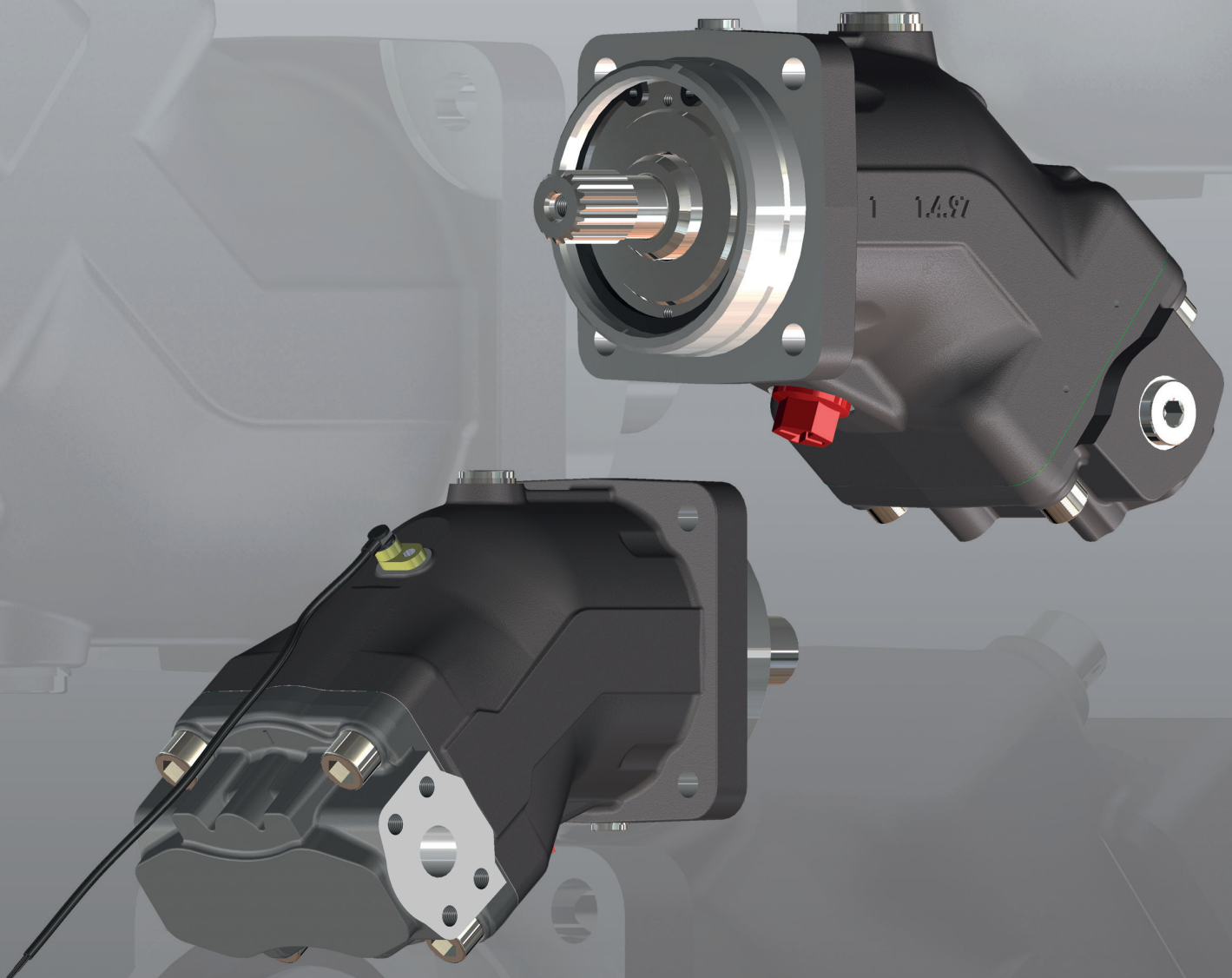


# MOTEURS À PISTON À AXE INCLINÉ, SÉRIE "HPM"

Les moteurs à piston bidirectionnels à axe incliné de la série HPM sont particulièrement adaptés à tous types de systèmes hydrauliques exigeant des performances élevées. Ce sont des moteurs compacts, silencieux et très robustes, conçus et fabriqués à l'aide des dernières technologies. La gamme comporte des cylindrées de 12 à 130 cc équipées de différents arbres de transmission, brides d'accouplement et raccords.



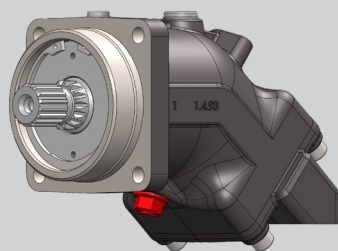
**OMFB**

HYDRAULIC POWER CONTROL



[www.omfb.com](http://www.omfb.com)

# FLANGE ISO 3019-2



SPECIFICATIONS TECHNIQUES																
Déplacement	cm <sup>3</sup> /rev		12	17	20	25	34	40	47	55	64	80	91	108	130	
Pression de fonctionnement	bar	Maximum intermittent	400													
		Maximum continu	350													
Vitesse de rotation	rpm	Maximum intermittent	6800					5500					4500			
		Maximum continu	6300					5000					4000			
		Minimum continu	100													
Puissance théorique	kW	Maximum intermittent	54	77	91	113	154	147	172	202	235	240	270	324	390	
		Maximum continu	18	26	30	38	51	49	57	67	78	80	90	108	130	
Couple théorique	Nm/bar		0,20	0,27	0,33	0,40	0,54	0,66	0,76	0,91	1,02	1,28	1,46	1,72	2,09	
Inertie de masse (x 10 <sup>-4</sup> )	kg m <sup>2</sup>		11,5			12,5			35,5			61				
Poids approximatif	HPM ISO	kg	9			11,5			19,5			29,5		38,5		
	HPM SAE B		10			12										
	HPM SAE C				14	20			29							

**AVERTISSEMENT:** Dans certains cas, la pression de fonctionnement est limitée par le couple qui peut être transmis par l'arbre. Vérifiez s'il y a des indications de limitation et, si nécessaire, contactez OMFB pour obtenir des informations.

## CODIFICATION DE LA VERSION:



**2 4 4 0 2 0 1 4 0 6 4 M 0 4**

### Type de flange

- 240** : Ø 80mm ISO 3019-2
- 242** : Ø 100mm ISO 3019-2
- 244** : Ø 125mm ISO 3019-2
- 246** : Ø 140mm ISO 3019-2
- 248** : Ø 160mm ISO 3019-2

### Arbre

- 008** : W20x1,25x14x9g DIN 5480
- 011** : W25x1,25x18x9g DIN 5480
- 014** : W30x2x14x9g DIN 5480
- 017** : W32x2x14x9g DIN 5480
- 020** : W35x2x16x9g DIN 5480
- 023** : W40x2x18x9g DIN 5480
- 026** : W45x2x21x9g DIN 5480

- 041** : K20 - ø20 DIN 6885
- 044** : K25 - ø25 DIN 6885
- 047** : K30 - ø30 DIN 6885
- 050** : K35 - ø35 DIN 6885
- 053** : K40 - ø40 DIN 6885
- 056** : K45 - ø45 DIN 6885

### Connexions

- 01** : BSPP ARRIÈRE 40°
- 03** : BSPP CÔTÉ
- 04** : BSPP ARRIÈRE 40° + SIDE
- 05** : UN ARRIÈRE 40°
- 11** : SAE 6000 ARRIÈRE 40° - M
- 13** : SAE 6000 ARRIÈRE 90° - M
- 14** : SAE 6000 CÔTÉ - M
- 15** : SAE 6000 CÔTÉ - M + VANNE DE VIDANGE (MONTÉE)
- 17** : SAE 6000 ARRIÈRE 10° - M
- 21** : SAE 6000 ARRIÈRE 40° - U
- 25** : SAE 6000 CÔTÉ - UNC + VANNE DE VIDANGE (MONTÉE)
- 32** : CÔTÉ MÉTRIQUE

### Variants

**P**: Moteur avec option capteur de vitesse

**M--**: Moteur avec capteur de vitesse déjà monté

- **M01**: capteur de vitesse 2CH PWM L=18,4mm
- **M02**: capteur de vitesse 1CH L=18,4mm
- **M03**: capteur de vitesse 2CH (2 FREQ.) L=18,4mm
- **M04**: capteur de vitesse 2CH (2 FREQ.) L=32mm
- **M05**: capteur de vitesse 2CH (1F + 1D) L=18,4mm
- **M06**: capteur de vitesse 2CH (1F + 1D) L=32mm

(voir la section capteurs)

### Déplacement (cc)

- 012**
- 017**
- 020**
- 025**
- 034**
- 040**
- 047**
- 055**
- 064**
- 080**
- 091**
- 108**
- 130**

## VERSIONS DISPONIBLES:

Flange	Diamètre		Ø80		Ø100		Ø125				Ø140			Ø160		
	Code		240		242		244				246			248		
	Déplacement		012	017	020	025	034	040	047	055	064	080	091	108	108	130
Arbre	Code															
	<b>2</b>															
	↓															
	008	W20x1,25x14x9g DIN 5480	X	X												
	011	W25x1,25x18x9g DIN 5480	X	X		X	X									
	014	W30x2x14x9g DIN 5480				X	X	X	X	X	X					
	020	W35x2x16x9g DIN 5480						X	X	X	X	X	X			
	023	W40x2x18x9g DIN 5480										X	X		X	X
	026	W45x2x21x9g DIN 5480													X	X
	041	K20 - ø20 DIN 6885	X	X												
	044	K25 - ø25 DIN 6885	X	X	X	X	X									
	047	K30 - ø30 DIN 6885				X	X	X	X	X	X					
	050	K35 - ø35 DIN 6885						X	X	X	X	X	X			
053	K40 - ø40 DIN 6885										X	X	X	X	X	
056	K45 - ø45 DIN 6885													X	X	
Connexions	Code															
	<b>3</b>															
	↓															
	01	BSPP ARRIERE 40°				X	X	X	X	X	X					
	03	BSPP CÔTÉ				X	X									
	04	BSPP ARRIERE 40° + CÔTÉ	X	X	X											
	05	UN ARRIERE 40°				X	X	X	X	X	X					
	11	SAE 6000 ARRIERE 40° - M				X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
	13	SAE 6000 ARRIERE 90° - M				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	14	SAE 6000 CÔTÉ - M				X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
	15	SAE 6000 CÔTÉ - M + VANNE DE VIDANGE (MONTÉE)						X	X	X	X	X	X	X	X	X
	17	SAE 6000 ARRIERE 10° - M				X	X					X		X		
21	SAE 6000 ARRIERE 40° - U						X	X	X	X						
25	SAE 6000 CÔTÉ - UNC + VANNE DE VIDANGE (MONTÉE)						X	X	X	X	X	X				
32	CÔTÉ MÉTRIQUE								X							

X = Disponible

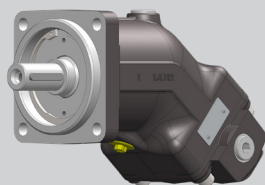
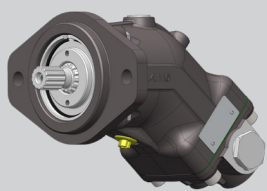


X

Cet arbre peut avoir des limitations de couple en fonction de l'application. Pour plus d'informations, contactez OMFB

Pour d'autres versions, veuillez contacter notre service commercial.

# FLANGE ISO 3019-1 - SAE B / SAE C



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES																
Déplacement	cm <sup>3</sup> /rev		12	17	20	25	34	40	47	55	64	80	91	108	130	
Pression de fonctionnement	bar	Maximum intermittent	400													
		Maximum continu	350													
Vitesse de rotation	rpm	Maximum intermittent	6800					5500					4500			
		Maximum continu	6300					5000					4000			
		Minimum continu	100													
Puissance théorique	kW	Maximum intermittent	54	77	91	113	154	147	172	202	235	240	270	324	390	
		Maximum continu	18	26	30	38	51	49	57	67	78	80	90	108	130	
Couple théorique	Nm/bar		0,20	0,27	0,33	0,40	0,54	0,66	0,76	0,91	1,02	1,28	1,46	1,72	2,09	
Moment d'inertie de la masse (x 10 <sup>-4</sup> )	kg m <sup>2</sup>		11,5			12,5			35,5			61				
Poids approximatif	HPM ISO	kg	9			11,5			19,5			29,5		38,5		
	HPM SAE B		10			12										
	HPM SAE C				14	20			29							

**AVERTISSEMENT:** Dans certains cas, la pression de fonctionnement est limitée par le couple qui peut être transmis par l'arbre. Vérifiez s'il y a des indications de limitation et contactez OMFB si nécessaire pour obtenir des informations.

## CODIFICATION DE LA VERSION:



### Type flange

- 221** : SAE B 2H ISO 3019-1
- 222** : SAE B 4H ISO 3019-1
- 224** : SAE C 4H ISO 3019-1

### Arbre

- 047** : K30 - ø30 DIN 6885
- 050** : K35 - ø35 DIN 6885
- 074** : SAE B - 13T 16/32 - SAE J744
- 077** : SAE BB - 15T 16/32 - SAE J744
- 080** : SAE C - 14T 12/24 - SAE J744
- 081** : SAE CC - 17T 12/24 - SAE J744
- 083** : SAE CS - 21T 16/32 - SAE J744
- 091** : ø 25,4 (1") - SAE J744
- 094** : ø 31,7 (1,25") - SAE J744
- 095** : ø 38,1 (1,5") - SAE J744

### Connexions

- 01** : BSPP ARRIÈRE 40°
- 03** : BSPP CÔTÉ
- 04** : BSPP ARRIÈRE 40° + CÔTÉ
- 05** : UN ARRIÈRE 40°
- 06** : UN 40° + CÔTÉ
- 07** : UN CÔTÉ
- 11** : SAE 6000 ARRIÈRE 40° - M
- 13** : SAE 6000 ARRIÈRE 90° - M
- 14** : SAE 6000 CÔTÉ - M
- 15** : SAE 6000 - CÔTÉ M + VANNE DE VIDANGE (MONTÉE)
- 17** : SAE 6000 ARRIÈRE 10° - M
- 21** : SAE 6000 ARRIÈRE 40° - U
- 23** : SAE 6000 ARRIÈRE 90° - U
- 24** : SAE 6000 - CÔTÉ U
- 25** : SAE 6000 - CÔTÉ U + VANNE DE VIDANGE (MONTÉE)
- 32** : CÔTÉ MÉTRIQUE
- 41** : UNF 40° + CÔTÉ

### Variants

- P** : Moteur avec option capteur de vitesse
- M--** : Moteur avec capteur monté

- **M01** : capteur de vitesse 2CH PWM L=18,4mm
  - **M02** : capteur de vitesse 1CH L=18,4mm
  - **M03** : capteur de vitesse 2CH (2 FREQ.) L=18,4mm
  - **M04** : capteur de vitesse 2CH (2 FREQ.) L=32mm
  - **M05** : capteur de vitesse 2CH (1F + 1D) L=18,4mm
  - **M06** : capteur de vitesse 2CH (1F + 1D) L=32mm
- (voir la section sur les capteurs)

### Cylindre (cc)

- 012**
- 017**
- 020**
- 025**
- 034**
- 040**
- 047**
- 055**
- 064**
- 080**
- 091**
- 108**
- 130**

## VERSIONS DISPONIBLES:

Flange	Type	SAE B 2H																	
	Code	1 →					221												
	Type	SAE B 4H					SAE C 4H												
	Code	1 →					222												
	Déplacement	4 →					012	017	020	025	034	025	034	040	047	055	064	080	091
Arbre	Code	2 ↓																	
	047	K30 - ø30 DIN 6885										X	X	X	X				
	050	K35 - ø35 DIN 6885										X	X	X	X				
	074	SAE B - 13T 16/32-SAE J744	X	X		X	X												
	077	SAE BB - 15T 16/32-SAE J744				X	X												
	080	SAE C - 14T 12/24-SAE J744							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	081	SAE CC - 17T 12/24-SAE J744															X	X	X
	083	SAE CS - 21T 16/32-SAE J744									X	X	X	X	X	X	X	X	X
	091	ø 25,4 (1")-SAE J744	X	X	X	X	X												
	094	ø 31,7 (1,25")-SAE J744							X	X	X	X	X	X					
	095	ø 38,1 (1,5")-SAE J744															X	X	X
Connexions	Code	3 ↓																	
	01	BSPP ARRIERE 40°				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	03	BSPP CÔTÉ				X	X	X	X	X	X	X	X	X					
	04	BSPP ARRIERE 40° + CÔTÉ	X	X	X														
	05	UN ARRIERE 40°				X	X	X	X	X	X	X	X	X					
	06	UN 40° + CÔTÉ	X	X	X														
	07	UN CÔTÉ				X	X	X	X	X	X	X	X	X					
	11	SAE 6000 ARRIERE 40° - M				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	13	SAE 6000 ARRIERE 90° - M				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	14	SAE 6000 CÔTÉ - M				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	15	SAE 6000 - CÔTÉ M + VANNE DE VIDANGE (MONTÉE)								X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	17	SAE 6000 ARRIERE 10° - M				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	21	SAE 6000 ARRIERE 40° - U				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	23	SAE 6000 ARRIERE 90° - U				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	24	SAE 6000 - CÔTÉ U				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	25	SAE 6000 - CÔTÉ U + VANNE DE VIDANGE (MONTÉE)								X	X	X	X	X	X	X			
32	CÔTÉ MÉTRIQUE								X	X	X	X							
41	UNF 40° + CÔTÉ	X	X	X															

X = Disponible

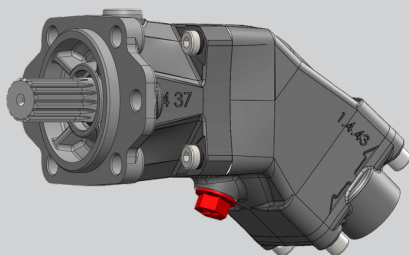


X

Cet arbre peut avoir des limitations de couple en fonction de l'application. Pour plus d'informations, contactez OMFB

Pour d'autres versions, veuillez contacter notre service commercial.

# FLANGE SAE J-744 - SAE B2/4 - SAE C



## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Déplacement	cm <sup>3</sup> /rev							40	47	55	64	84	108	130
Pression de fonctionnement	bar	Maximum intermittent	400	340	280	250							400	270
		Maximum continu	350										350	250
Vitesse de rotation	rpm	Maximum intermittent	2500						2000					
		Maximum continu	1900						1500					
		Minimum continu	100											
Puissance théorique	kW	Maximum intermittent	67	67	64	67	112	144	117					
		Maximum continu	22	22	21	22	38	48	39					
Couple théorique	Nm/bar		0,63	0,7	0,83	0,97	1,3	1,6	2					
Moment d'inertie de la masse (x 10 <sup>-4</sup> )	kg m <sup>2</sup>		35,5						61					
Poids approximatif	kg		14,2						21					

**AVERTISSEMENT:** Dans certains cas, la pression de fonctionnement est limitée par le couple qui peut être transmis par l'arbre. Vérifiez s'il y a des indications de limitation et contactez OMFB si nécessaire pour obtenir des informations.

## CODIFICATION DE LA VERSION:

**1**      **2**      **3**      **4**

**2 1 3**    **0 8 0**    **0 1**    **0 6 4**

### Type flange

**213** : SAE J744 SAE B 2H-4H

**214** : SAE J744 SAE C - 4H

### Arbre

**074** : SAE B - 13T 16/32

**077** : SAE BB - 15T 16/32

**080** : SAE C - 14T 12/24

**091** : ø 25,4 (1") - SAE J744

**094** : ø 31,7 (1,25") - SAE J744

### Déplacement (cc)

**040**

**047**

**055**

**064**

**084**

**108**

**130**

### Connexions

**01** : BSPP ARRIÈRE 40°

**05** : UN ARRIÈRE 40°

**13** : SAE 6000 ARRIÈRE 90° - M

## VERSIONS DISPONIBLES:

Flange	Type	SAE B 2H - 4H				SAE C 4H						
	Code	213				214						
	Déplacement	040	047	055	064	040	047	055	064	084	108	130
Arbre	Code <b>2</b> ↓											
	047	K30 - ø30 DIN 6885										
	050	K35 - ø35 DIN 6885										
	074	SAE B - 13T 16/32	X	X	X	X						
	077	SAE BB - 15T 16/32	X	X	X	X						
	080	SAE C - 14T 12/24					X	X	X	X	X	X
	081	SAE CC - 17T 12/24										
	083	SAE C - 21T 16/32										
	091	ø 25,4 (1") - SAE J744	X	X								
	094	ø 31,7 (1,25") - SAE J744					X	X	X	X	X	X
095	ø 38,1 (1,5") - SAE J744											
Connexions	Code <b>3</b> ↓											
	01	BSPP ARRIÈRE 40°	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	03	BSPP CÔTÉ										
	05	UN ARRIÈRE 40°	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	06	UN 40° + CÔTÉ										
	07	UN CÔTÉ										
	11	SAE 6000 ARRIÈRE 40° - M										
	13	SAE 6000 ARRIÈRE 90° - M	X	X	X	X						
	14	SAE 6000 CÔTÉ - M										
	21	SAE 6000 ARRIÈRE 40° - U										
	24	SAE 6000 - CÔTÉ U										
25	SAE 6000 - CÔTÉ U + VANNE DE VIDANGE											
41	UNF 40° + CÔTÉ											

X = Disponible

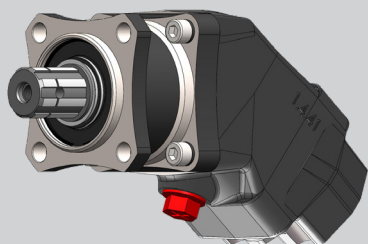


X

Cet arbre peut avoir des limitations de couple en fonction de l'application.  
Pour plus d'informations, contactez OMFB.

Pour d'autres versions, contactez notre bureau de vente.

# FLANGE ISO 7653-D



## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Déplacement	cm <sup>3</sup> /rev		12	17	25	34	40	47	55	64	84	108	130	
Pression de service	bar	Maximum intermittent	400										270	
		Maximum continu	350										250	
Vitesse de rotation	rpm	Maximum intermittent	3000				2500				2000			
		Maximum continu	2300				1900				1500			
		Minimum continu	100											
Puissance théorique	kW	Maximum intermittent	24	34	50	68	67	78	92	107	112	144	117	
		Maximum continu	8	11	17	23	22	26	31	36	38	48	39	
Couple théorique	Nm/bar		0,20	0,27	0,40	0,54	0,66	0,76	0,91	1,02	1,34	1,72	2,09	
Moment d'inertie de la masse (x 10 <sup>-4</sup> )	kg m <sup>2</sup>		11,5		12,5		35,5				61			
Poids approximatif	kg		8,8				13,2				18,2			

**AVERTISSEMENT:** dans certains cas, la pression de travail est limitée par le couple transmissible par l'arbre. Vérifiez s'il y a des indications de limitation et contactez éventuellement OMFB pour plus d'informations.

## CODIFICATION DE LA VERSION:

**2 0 1 0 0 1 0 1 0 6 4**

### Type flange

**201** : ISO 7653-D

### Arbre

**001** : 8x32x36 (ISO 14) - DIN 5462

### Déplacement (cc)

**012**  
**017**  
**025**  
**034**  
**040**  
**047**  
**055**  
**064**  
**084**  
**108**  
**130**

### Connexions

**01** : BSPP ARRIERE 40°

