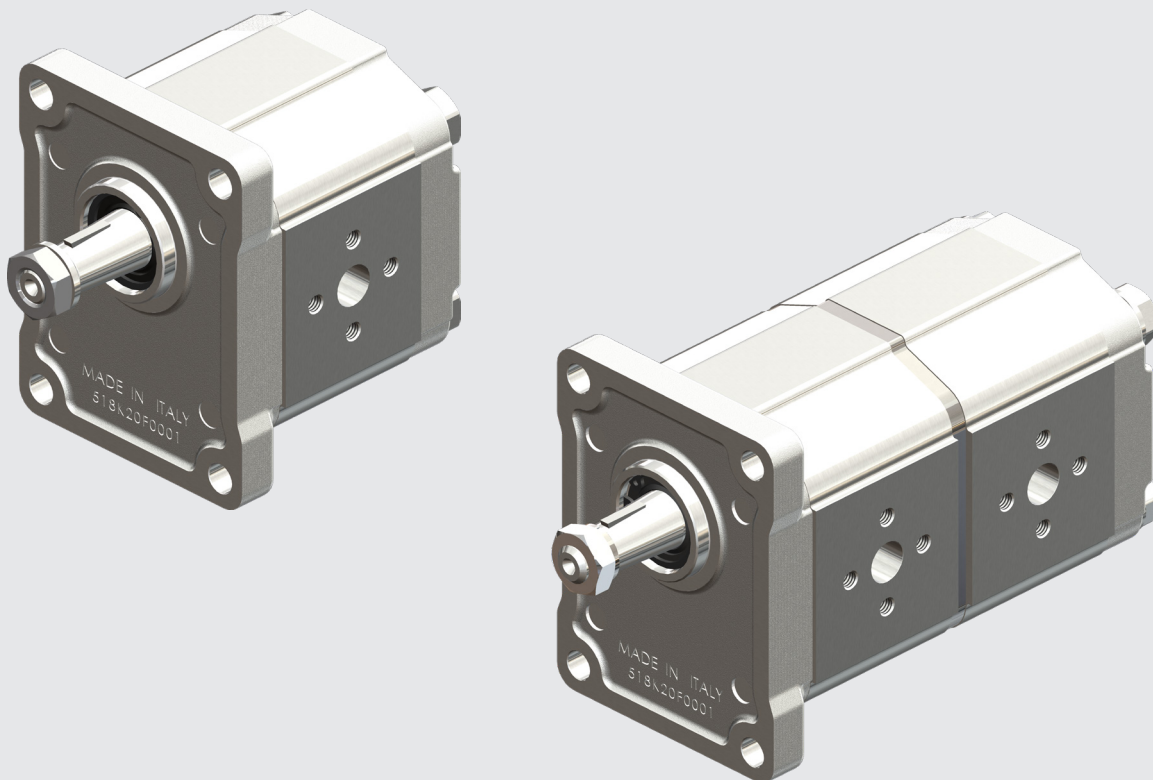


Pompe e motori volumetrici con corpo in alluminio e flange in ghisa ad elevata efficienza. Disponibili in diverse cilindrata e configurazioni, sviluppate per l'utilizzo in differenti settori: **AGRICOLA - MOBILE - INDUSTRIALE**. Le pompe sono realizzate come standard con le flange anteriore e posteriore in ghisa zincate.

Volumetric pumps and motors with aluminium body and high efficiency cast iron covers. Available in different displacements and configurations, developed to use in different sectors: AGRICULTURAL - MOBILE - INDUSTRIAL. The pumps are made as standard with galvanized cast iron front and rear covers.



Pompe ad ingranaggi
Gear pumps
serie / series 2AP

SINGOLE



MULTIPLE



Motori ad ingranaggi
Gear motors
serie / series 2AM



Indice

- Condizioni di lavoro pag.03
- Ingombri e dati tecnici pag.04
- Valvole motori pag.07
- Alberi pag.08
- Flange pag.09
- Bocche pag.11
- Come ordinare pag.12

Index

- *Working conditions* pag.03
- *Dimensions and technical data* pag.04
- *Motors valves* pag.07
- *Shafts* pag.08
- *Flange* pag.09
- *Ports* pag.11
- *How to order* pag.12

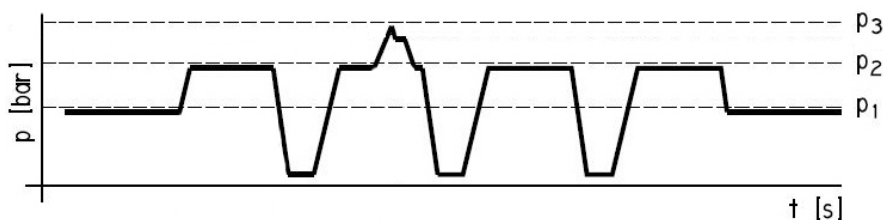
Condizioni di lavoro generali / General working conditions

Fluido idraulico <i>Fluid</i>	Minerale o sintetico compatibile con guarnizioni: NBR, FKM, FPM, Nylon <i>Mineral or synthetic compatible with the following seals: NBR, FKM, FPM, Nylon</i>				
Campo di temperatura fluido <i>Fluid temperature range</i>	Guarnizioni NBR <i>NBR seals</i>		da -25°C a +80°C <i>from -25°C to +80°C</i>		
Viscosità cinematica consigliata <i>Kinematic viscosity suggested</i>	T media ambiente (°C) <i>Average ambient temp. (°C)</i>	< -10	-10÷10	10÷35	> 35
	VG (cSt = mm²/s)	22	32	46	68
Viscosità cinematica ottimale di esercizio <i>Optimale kinematic viscosity</i>			VG= 10 cSt÷100 cSt		
Viscosità cinematica max. consentita all'avviamento <i>Max kinematic viscosity suggested at the start-up</i>			VG= 750 cSt		
Indice di viscosità consigliato VI > 100 <i>Viscosity index suggested VI > 100</i>			Temperatura di esercizio -15°C÷100°C <i>Working temperature -15°C ÷ 100°C</i>		
Grado di filtrazione <i>Oil filtering</i>			> 200 bar: 10 µm < 200 bar: 25 µm		
Senso di rotazione pompe <i>Pumps rotation</i>			Unidirezionale (DX o SX) <i>Unidirectional (Right or Left)</i>		
Senso di rotazione motori <i>Motors rotation</i>			Reversibile / Unidirezionale <i>Reversible / Unidirectional</i>		

In caso di utilizzo con temperature superiori o di fluidi speciali, consultare il nostro ufficio tecnico commerciale per la scelta del tipo più idoneo di guarnizioni e rasamenti.

In case of usage under higher temperatures or with special fluids, please consult our technical sales office for the choice of the most suitable type of gaskets and thrust plates.

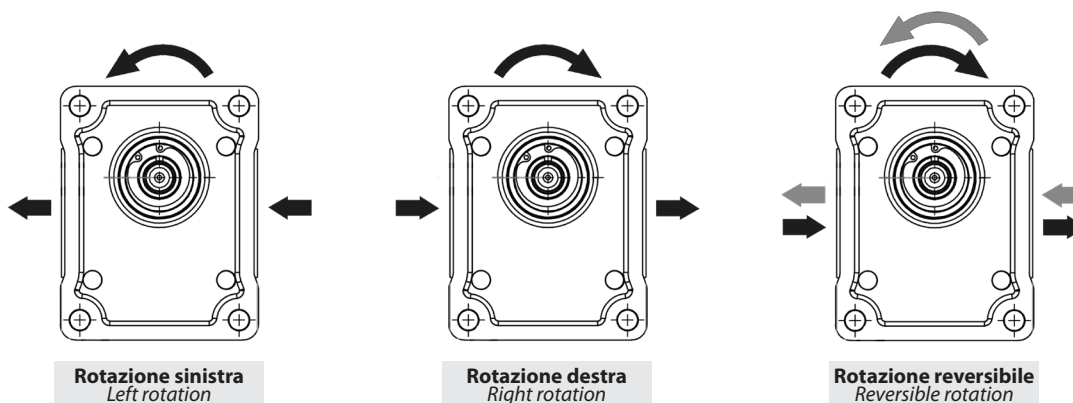
Definizione pressioni / Pressure definition

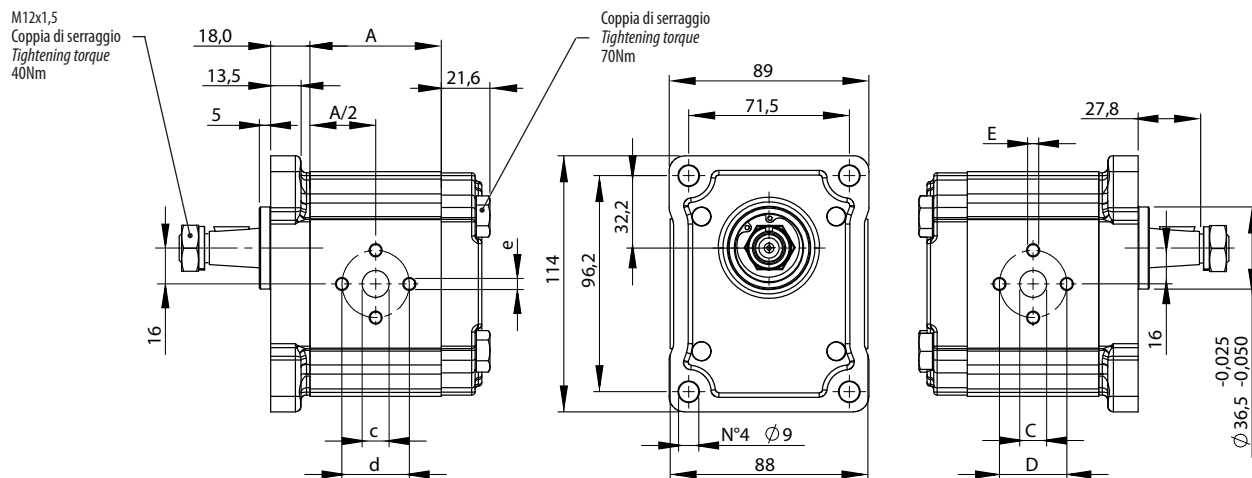


- P1 = Pressione max. continua (100%)
 P2 = Pressione max. intermittente (20 sec.max.)
 P3 = Pressione max. picco (2 sec.max.)

 P1 = Max. continuous pressure (100%)
 P2 = Max. Intermittent pressure (20 sec.max.)
 P3 = Max. peak pressure (2 sec.max.)

Senso di rotazione guardando l'albero Rotation direction looking at the shaft



Pompa ad ingranaggi unidirezionale / Unidirectional gear pump 2AP


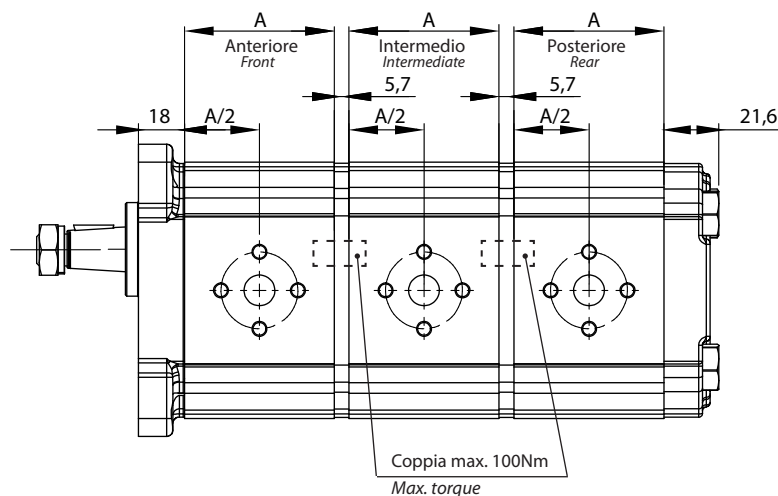
VERSIONE UNIDIREZIONALE UNIDIRECTIONAL VERSION		Cilindrata Displacement	Pressione Pressure			Velocità Speed		Dimensioni Dimensions							
			P1	P2	P3	max	min	A	IN			OUT			
Tipo pompa Pump type		cm3/rev	bar	bar	bar	rpm	rpm	mm	C	D	E	c	d	e	
2AP	04	4,8	260	290	310	4000	600	49	13	30	M6	13	30	M6	Dimensioni bocche riferite alle flange Europee. Per altre tipologie e dimensioni, vedere pagina 10 Ports dimensions referring to European flanges. For other types and sizes, see page 10
	06	6,6				51,6									
	08	8,3				54,1									
	11	11,4	4000	500	58,5	20	40	M8							
	14	13,9	3500		62,1										
	16	16,8	3400		66,6										
	19	19,3	220	250	270	3400	70	21							
	22	21,9	210	230	250	3300	79,7								
	25	24,7	180	210	230	2900	83,9								

P1 = Pressione max. continua (100%)
P2 = Pressione max. intermittente (20 sec.max.)
P3 = Pressione max. picco (2 sec.max.)

P1 = Max. continuous pressure (100%)
P2 = Max. Intermittent pressure (20 sec.max.)
P3 = Max. peak pressure (2 sec.max.)

NOTA: disponibili con rotazione oraria (**DX**) e rotazione antioraria (**SX**).
NOTE: available with Clockwise rotation (**R**) and Anti-clockwise rotation (**L**).

Pompe ad ingranaggi multiple / Tandem gear pumps



Tipo Type	Cilindrata Displacement cm3/rev	Pressione Pressure			Velocità Speed		Dimensioni Dimensions							
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	max. rpm	min. rpm	A	IN			OUT			
							C	D	E	c	d	e		
							mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
04	4,8	260	290	310	4000	600	49	13	30	M6	13	30	M6	Dimensioni bocche riferite alle flange Europee. Per altre tipologie e dimensioni, vedere pagina 10 <i>Ports dimensions referring to European flanges. For other types and sizes, see page 10</i>
06	6,6				51,6									
08	8,3				54,1									
11	11,4				58,5									
14	13,9	250	280	300	4000	500	62,1	20	40	M8	13	30	M6	
16	16,8				66,6									
19	19,3				70									
22	21,9				79,7									
25	24,7	180	210	230	2900		83,9							

Dimensioni bocche riferite alle flange Europee.
Per altre tipologie e dimensioni, vedere pagina 10
Ports dimensions referring to European flanges. For other types and sizes, see page 10

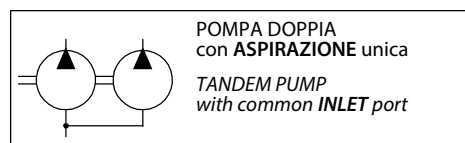
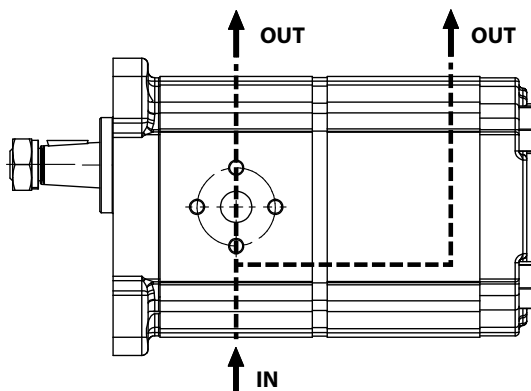
- P1 = Pressione max. continua (100%)
P2 = Pressione max. intermittente (20 sec.max.)
P3 = Pressione max. picco (2 sec.max.)
- P1 = Max. continuous pressure (100%)
P2 = Max. Intermittent pressure (20 sec.max.)
P3 = Max. peak pressure (2 sec.max.)

Su richiesta possono essere realizzate pompe multiple con **aspirazione unica**.

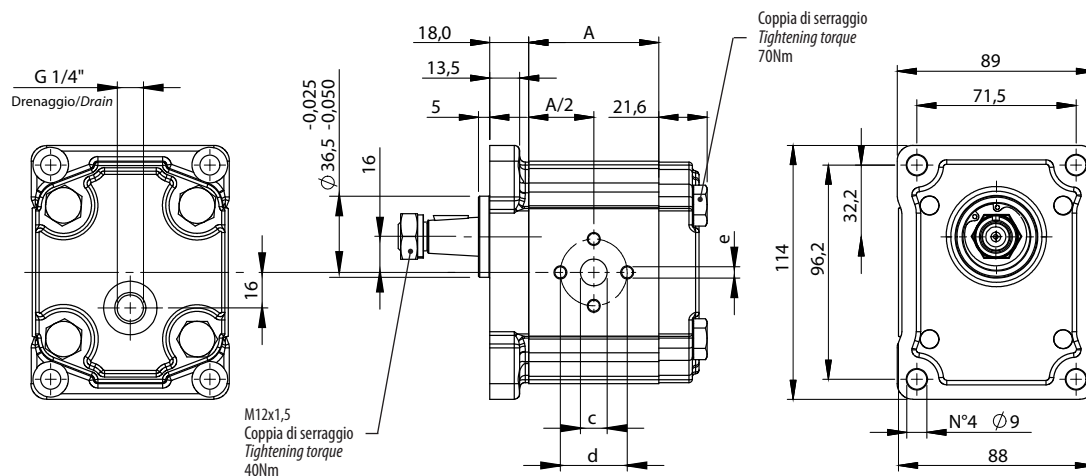
Per informazioni, contattare il nostro Servizio Tecnico Commerciale.

Multiple pumps with **single suction port** are available.

For information, please contact our Sales Service.



Motore ad ingranaggi bidirezionale / Bidirectional gear motor 2AM



VERSIONE BIDIREZIONALE BIDIRECTIONAL VERSION		Cilindrata Displacement	Pressione Pressure			Velocità Speed		Dimensioni Dimensions							
			P1	P2	P3	max.	min.	A	IN				OUT		
Tipo pompa Pump type		cm3/rev	bar	bar	bar	rpm	rpm	mm	C	D	E	c	d	e	
2AM	04	4,8	240	250	270	4000	600	49	13	30	M6	13	30	M6	Dimensioni bocche riferite alle flange Europee. Per altre tipologie e dimensioni, vedere pagina 10 Ports dimensions referring to European flanges. For other types and sizes, see page 10
	06	6,6						51,6							
	08	8,3						54,1							
	11	11,4						58,5							
	14	13,9	220	230	250	4000	500	62,1	20	40	M8	20	40	M8	
	16	16,8						66,6							
	19	19,3						70							
	22	21,9						79,7							
	25	24,7	165	190	210	2900	83,9								

P1 = Pressione max. continua (100%)
P2 = Pressione max. intermittente (20 sec.max.)
P3 = Pressione max. picco (2 sec.max.)

P1 = Max. continuous pressure (100%)
P2 = Max. Intermittent pressure (20 sec.max.)
P3 = Max. peak pressure (2 sec.max.)

A richiesta sono disponibili motori **unidirezionali** con rotazione DX o SX.
Unidirectional motors with DX or SX rotation are available on request

Note / Notes

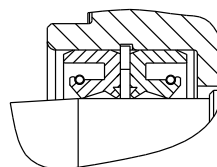
Pressione max sullo scarico dei motori unidirezionali 5 bar
Max back pressure for unidirectional rotation motors 5 bar

Pressione max sul drenaggio dei motori reversibili 5 bar
Max drain line pressure on reversible rotation motors 5 bar

Pressione max sullo scarico dei motori reversibili (con drenaggio esterno) in serie 150 bar
Max back pressure on the series motors (reversible motors external drain) 150 bar

Su richiesta è disponibile la versione con doppio paraolio.
The double shaft seal version is available on request.

Per condizioni di lavoro superiori a quelle indicate, contattare il servizio tecnico commerciale per valutare il paraolio piu' idoneo alla vostra applicazione.
In case of applications, with different working conditions, please contact our technical sales service to find the most suitable shaft seal.



Valvole integrate per pompe e motori / Integrated valves for pumps and motors

Su richiesta sono disponibili valvole anticavitazione e anticavitazione/antishock integrate direttamente nel coperchio posteriore. Questa soluzione permette di ottimizzare il layout dell'impianto e garantisce una risposta più rapida nel controllo degli eventuali picchi di pressione.

Anti-cavitation and anti-cavitation/shock valves integrated directly in the rear cover are available on request. This solution allows to optimize the layout of the system and guarantees a faster response in the pressure peak control.

5	Tipo valvola Valve type	
	Nessuna Any	00
	Valvola anticavitazione su boccole Anticavitation valve on bushings	BB
	Valvola anticavitazione+antiurto (motore Unidirezionale DX) Anticavitation-antishock valve (Unidirectional motor DX)	AD
	Valvola anticavitazione+antiurto (motore Unidirezionale SX) Anticavitation-antishock valve (Unidirectional motor SX)	AS
	Valvola anticavitazione (motore Unidirezionale DX) Anticavitation valve (Unidirectional motor DX)	BD
	Valvola anticavitazione (motore Unidirezionale SX) Anticavitation valve (Unidirectional motor SX)	BS

Per queste valvole
specificare il valore
di taratura

*For these valves please
specify the value
of range*

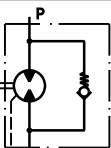
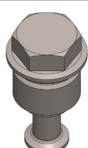


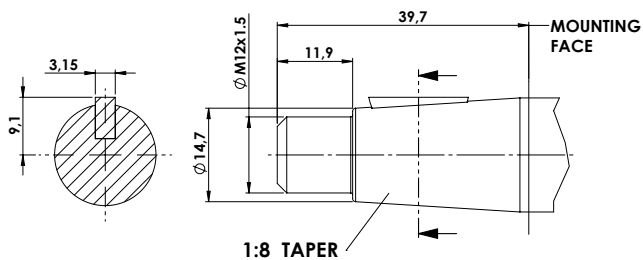
(vedere pag.11)
(see page 11)

NOTA: per le cilindrata più piccole da 04 a 11 cc, è disponibile la valvola anticavitazione **all'interno del rasamento**.

NOTE: for smaller displacements from 04 to 11 cc, the anticavitation valve is available inside the thrust plate.

14	Valvola anticavitazione + antishock Anticavitation + Antishock valve																																								
		<table> <tr> <th>Taratura Setting bar</th><th>Codice Code</th><th></th></tr> <tr><td>50</td><td>PWS7M180050</td><td>05</td></tr> <tr><td>70</td><td>PWS7M180070</td><td>07</td></tr> <tr><td>90</td><td>PWS7M180090</td><td>09</td></tr> <tr><td>110</td><td>PWS7M180110</td><td>11</td></tr> <tr><td>130</td><td>PWS7M180130</td><td>13</td></tr> <tr><td>150</td><td>PWS7M180150</td><td>15</td></tr> <tr><td>180</td><td>PWS7M180180</td><td>18</td></tr> <tr><td>200</td><td>PWS7M180200</td><td>20</td></tr> <tr><td>230</td><td>PWS7M180230</td><td>23</td></tr> <tr><td>260</td><td>PWS7M180260</td><td>26</td></tr> <tr><td>290</td><td>PWS7M180290</td><td>29</td></tr> <tr><td>320</td><td>PWS7M180320</td><td>32</td></tr> </table>	Taratura Setting bar	Codice Code		50	PWS7M180050	05	70	PWS7M180070	07	90	PWS7M180090	09	110	PWS7M180110	11	130	PWS7M180130	13	150	PWS7M180150	15	180	PWS7M180180	18	200	PWS7M180200	20	230	PWS7M180230	23	260	PWS7M180260	26	290	PWS7M180290	29	320	PWS7M180320	32
Taratura Setting bar	Codice Code																																								
50	PWS7M180050	05																																							
70	PWS7M180070	07																																							
90	PWS7M180090	09																																							
110	PWS7M180110	11																																							
130	PWS7M180130	13																																							
150	PWS7M180150	15																																							
180	PWS7M180180	18																																							
200	PWS7M180200	20																																							
230	PWS7M180230	23																																							
260	PWS7M180260	26																																							
290	PWS7M180290	29																																							
320	PWS7M180320	32																																							
	 Da ordinare separatamente <i>To be order separately</i>																																								

Valvola anticavitazione Anticavitation valve	Codice Code
 	PWR7M180000

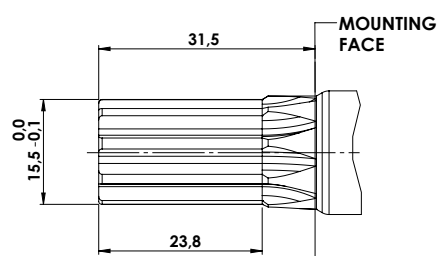


8 - Europeo Conico

European Tapered

Coppia max.

Max. torque 140Nm

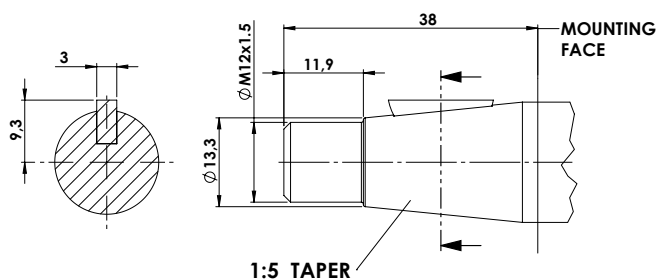


F - SAE A Scanalato 9 denti

Splined SAE A 9T

Coppia max.

Max. torque 100Nm

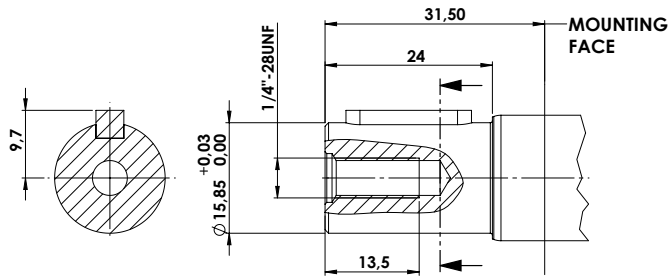


H - Tedesco Conico

German Tapered

Coppia max.

Max. torque 140Nm

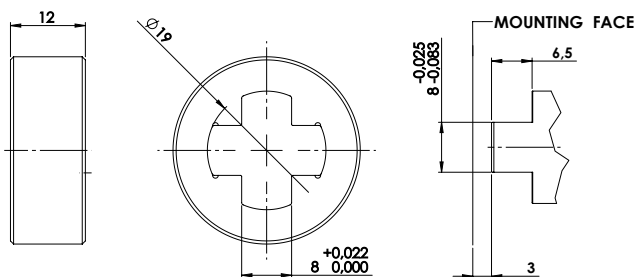


L - SAE A Cilindrico

Cylindrical SAE A

Coppia max.

Max. torque 70Nm

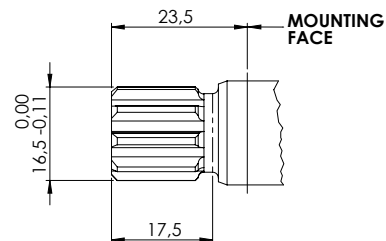


M - Fresato

Milled

Coppia max.

Max. torque 70Nm

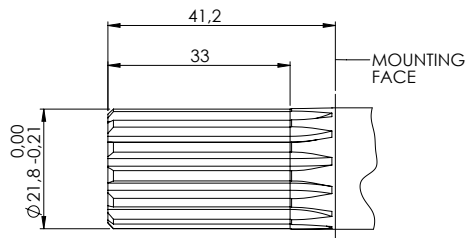


N - Albero 9 denti DIN 5482

Shaft 9T DIN 5482

Coppia max.

Max. torque 110Nm

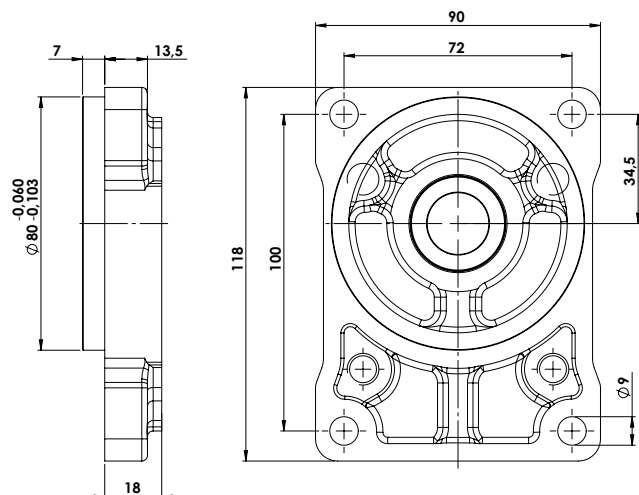


Q - SAE B Scanalato 13 denti

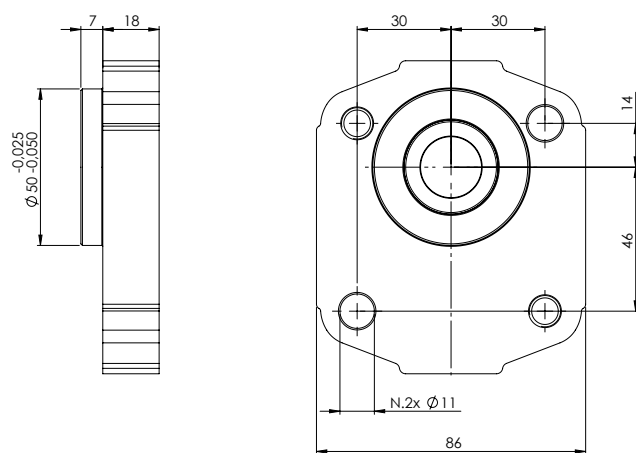
Splined SAE B 13T

Coppia max.

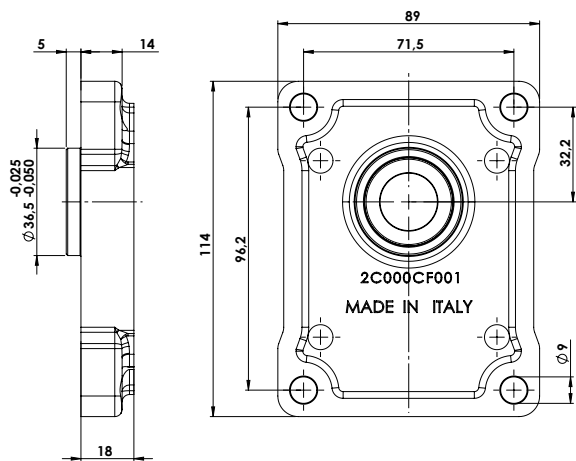
Max. torque 280Nm



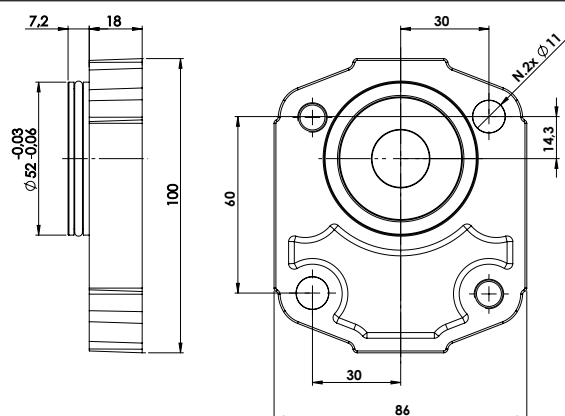
TD - Flangia Tedesca - 4 fori
German flange - 4 holes



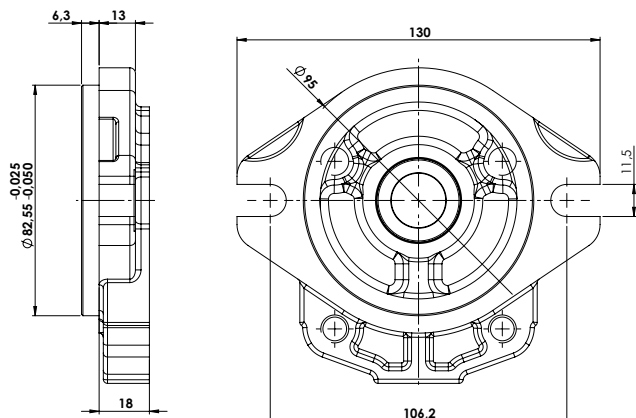
T1 - Flangia Tedesca Ø50 - 2 fori
Ø50 German flange - 2 holes



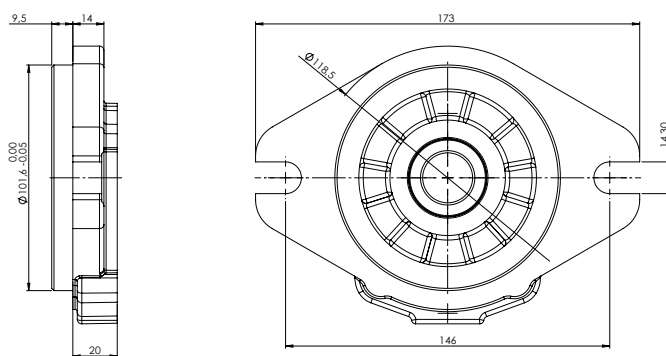
EA - Flangia Europea
European flange



T3 - Flangia Tedesca Ø52 - 2 fori
Ø52 German flange - 2 holes

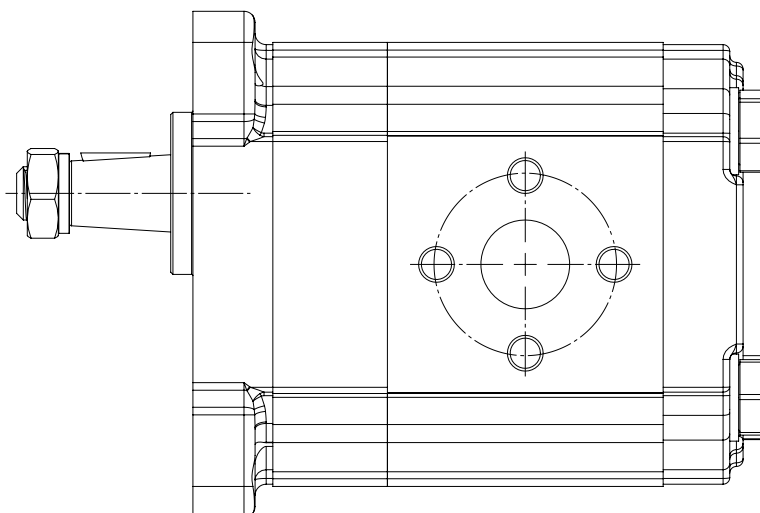
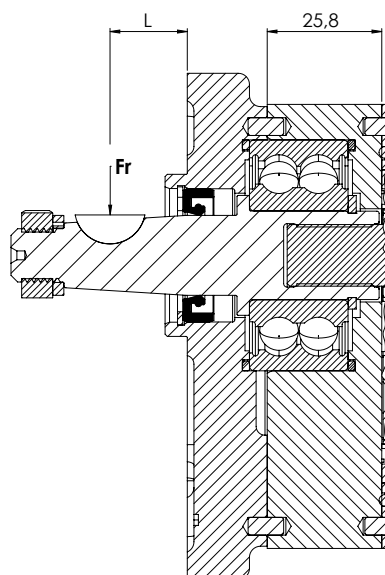


A2 - Flangia SAE A - 2 fori
SAE A flange - 2 holes



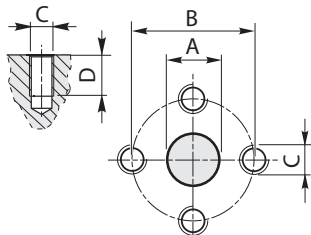
B3 - Flangia SAE B - 2 fori
SAE B flange - 2 holes

Caratteristiche cuscinetto/ Bearing Specifications



Coefficiente di carico dinamico Dynamic load factor	24.5 kN
Coefficiente di carico statico di base Basic Static Load Factor	15.6 kN

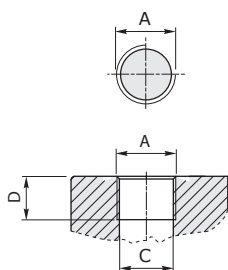
Per dati tecnici specifici contattare il nostro ufficio tecnico.
For specific technical data, please contact our technical department.



Tipo Type	Cilindrata Displacement cm3/rev	Filettatura bocche - Europea European threaded ports							
		A		B		C		D	
		IN Nm	OUT mm	IN Nm	OUT mm	IN mm	OUT mm	IN mm	OUT mm
04	4,8	E3	13	E3	13	30	30	M6	13
06	6,6								
08	8,3								
11	11,4								
14	13,9	E4	20	E3	13	40	30	M6	13
16	16,8								
19	19,3								
22	21,9								
25	24,7								
			21						

Coppie di serraggio:
Tightening torque

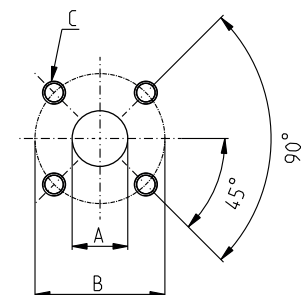
E3=8^{+0,5}Nm
E4=15⁺¹Nm



Tipo Type	Cilindrata Displacement cm3/rev	Filettatura bocche - Gas Gas threaded ports							
		A		B		C		D	
		IN Nm	OUT mm	IN Nm	OUT mm	IN mm	OUT mm	IN mm	OUT mm
04	4,8	G3	G1/2	G3	G1/2	19	19	17	17
06	6,6								
08	8,3								
11	11,4								
14	13,9	G4	G3/4	G3	G1/2	24,5	19	18	17
16	16,8								
19	19,3								
22	21,9								
25	24,7								

Coppie di serraggio
Tightening torque

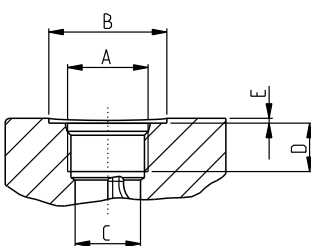
G3: IN=20⁺¹Nm / OUT=50^{+2,5}Nm
G4: IN=30^{+2,5}Nm / OUT=90⁺⁵Nm



Tipo Type	Cilindrata Displacement cm3/rev	Filettatura bocche - Tedesche German threaded ports							
		A		B		C		D	
		IN Nm	OUT mm	IN Nm	OUT mm	IN mm	OUT mm	IN mm	OUT mm
04	4,8	B4	20	B3	15	40	35	M6 prof depth. 12mm	M6 prof depth. 12mm
06	6,6								
08	8,3								
11	11,4								
14	13,9								
16	16,8								
19	19,3								
22	21,9								
25	24,7								

Coppie di serraggio:
Tightening torque

B4 / B3=8^{+0,5}Nm



Tipo Type	Cilindrata Displacement	Filettatura bocche - UNC-UNF 60° 60° UNF-UNC threaded ports							
		A				B	C	D	E
		IN	OUT	IN	OUT				
	cm3/rev	Nm	Inch	Nm	Inch	mm	mm	mm	mm
04	4,8	U3	(5/8") 7/8"-14 UNF-2B	U3	(5/8") 7/8"-14 UNF-2B	35	20,5	17	0,5
06	6,6								
08	8,3								
11	11,4	U4	(3/4") 1 1/16"-12 UNF-2B	U3	(5/8") 7/8"-14 UNF-2B	42	24,8	20	
14	13,9								
16	16,8								
19	19,3								
22	21,9								
25	24,7								

Coppie di serraggio
Tightening torque

U3: IN=30^{+2,5}Nm / OUT=70⁺⁵Nm
U4: IN=40^{+2,5}Nm / OUT=120⁺¹⁰Nm

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
												0 0

parametro fisso
già compilato
fixed parameter
already filled in

SOLO per motori con
valvola (vedere pag.7)
ONLY for motors with
valve (see page 7)

1	Tipo / Type	
	Pompa / pump	2AP
	Motore singolo / Motor	2AM

2	Flangia / Flange	
	Europea / European	EA
	SAE A 2 fori / SAE A 2 holes	A2
	SAE B 2 fori / SAE B 2 holes	B3
	Tedesca std. Ø80 / Std. German Ø80	TD
	Tedesca Ø50 / Std. German Ø50	T1
	Tedesca Ø52 - F.Spina DX Centr. German Ø52 - F.Pin Right Centr.	T3

3	Albero / Shaft	
	EU conico 1:8 singolo / EU conical 1:8 single	8
	Tedesco conico 1:5 / German conical 1:5	H
	SAE A Scanalato 9 denti / Splined SAE A 9T	F
	SAE A 15,85 Cilindrico / SAE A 15,85 Cylindrical	L
	Fresato / Milled	M
	Albero 9 denti DIN 5482 / Shaft 9T DIN 5482	N
	SAE B Scanalato 13 denti / Splined SAE B 13T	Q

4	Rotazione+drenaggi / Rotation+drains	
	Sinistra / Left	SX
	Destra / Right	DX
	Reversibile (drenaggio posteriore) Reversible (rear drain)	RR
	Reversibile (drenaggio laterale) Reversible (side drain)	RL
	Reversibile (drenaggio interno) Reversible (internal drainage)	RG

5	Predisposizione valvole Valves predisposition	
	Nessuna / Any	00
	Valvola anticavitazione su boccole Anticavitation valve on bushings	BB
	Valvola anticavitazione + antiurto (motore Unidirezionale DX) Anticavitation-antishock valve (Unidirectional motor DX)	AD
	Valvola anticavitazione + antiurto (motore Unidirezionale SX) Anticavitation-antishock valve (Unidirectional motor SX)	AS
	Valvola anticavitazione (motore Unidirezionale DX) Anticavitation valve (Unidirectional motor DX)	BD
	Valvola anticavitazione (motore Unidirezionale SX) Anticavitation valve (Unidirectional motor SX)	BS

6	Tipo di supporto / Support type	
	Standard senza cuscinetto Standard without bearing	0
	Cuscinetto due file Two row bearing	3

7	Guarnizioni / Gaskets	
	Pompa: singolo GAP Pump: single GAP	S
	Pompa: doppia GAP Pump: double GAP	P
	Standard motore alluminio (SCHP) Aluminium motor standard: (SCHP)	M
	Standard motore: alta pressione+GAP Motor standard: high pressure+GAP	R
	Speciale: Quadrang Special: QUADRANG	Q
	Speciale: Paraolio motore alta velocità Special: High speed, motor shaft seal	7
	Viton	F

8	Materiale guarnizioni / Gaskets material	
	NBR	N
	FKM	F
	HNBR	H

9	Cilindrata / Displacement	
	4,8 cc	04
	6,6 cc	06
	8,3 cc	08
	11,4 cc	11
	13,9 cc	14
	16,8 cc	16
	19,3 cc	19
	21,9 cc	22
	24,7 cc	25

10	Tipo filettatura Thread type	Cilindrata Displacement	Bocca Port	
Europea European		04-06-08	IN	13
			OUT	20
		11-14-16 19-22	IN	20
			OUT	13
		25	IN	21
			OUT	13
BSPP Gas		04-06-08	IN	G1/2
			OUT	G1/2
		11-14-16 19-22-25	IN	G3/4
			OUT	G1/2
			IN	(5/8") 7/8"-14 UNF-2B
			OUT	(5/8") 7/8"-14 UNF-2B
UNF		04-06-08	IN	(3/4") 1 1/16"-12 UNF-2B
			OUT	(5/8") 7/8"-14 UNF-2B
		11-14-16 19-22-25	IN	(3/4") 1 1/16"-12 UNF-2B
			OUT	(5/8") 7/8"-14 UNF-2B
			IN	20
			OUT	15
Tedesca German		04-06-08-11-14 16-19-22-25	IN	20
			OUT	15

TARATURA VALVOLA / VALVE SETTING
Il campo 14 è da compilare **SOLO** se
presente una valvola Anticavitazione/
Antishock.
Field No. 14 shall be completed **ONLY** if
a valve is present an Anticavitation/Anti-
shock valve.

Per esempio di codifica
vedere pagina 14
For example coding see page 15

11	Posizioni bocche Port positions	
	IN/OUT Laterali / Side	I
	IN/OUT Posteriori / Rear	K

12	Verniciatura Coating	
	Non verniciato / Not coated	N

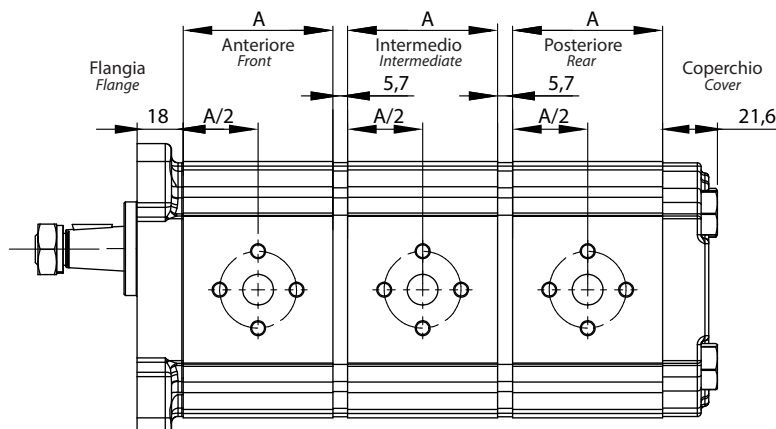
1	2	3	4	5	6	7	8	12	13
									0 0

parametro fisso
già compilato
fixed parameter
already filled in

La parte di codifica sopra, va compilata seguendo le indicazioni della pagina precedente riguardanti una pompa singola (tranne il punto 1). A questa codifica poi, si devono aggiungere altri dati specificati qui sotto che vanno ripetuti per il numero di Moduli.

The coding part above is to be completed following the indications on the previous page for a single pump (except point 1). Other data specified below, which should be repeated for the number of modules, must be added to the coding.

15	09	10	11	15	09	10	11



1	Tipo pompa / Pump type	
	Doppia / Double	2AD Flangia + Modulo anteriore + Modulo posteriore + Coperchio di chiusura Flange + Front module + Rear module + Cover
	Tripla / Triple	2AT Flangia + Modulo anteriore + Modulo intermedio + Modulo posteriore + Coperchio di chiusura Flange + Front module + Intermediate module + Rear module + Cover
	Quadrupla / Quadruple	2AQ Flangia + Modulo anteriore + 2 x Modulo intermedio + Modulo posteriore + Coperchio di chiusura Flange + Front module + 2 x Intermediate module + Rear module + Cover

1	Tipo / Type	
	Pompa / pump	2AP

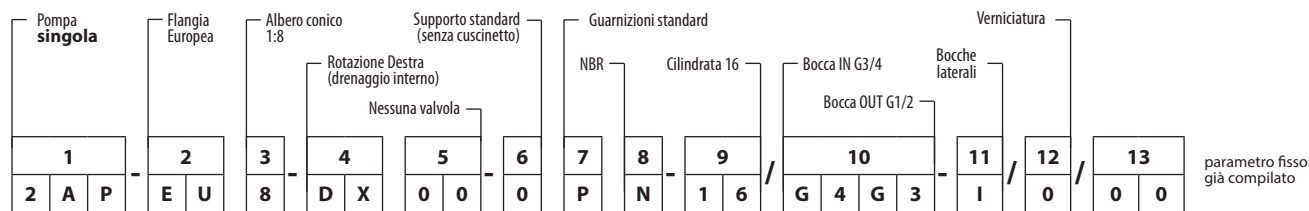
9	Cilindrata / Displacement	
	4,8 cc	04
	6,6 cc	06
	8,3 cc	08
	11,4 cc	11
	13,9 cc	14
	16,8 cc	16
	19,3 cc	19
	21,9 cc	22
	24,7 cc	25

10	Tipo filettatura Thread type	Cilindrata Displacement	Bocca Port	
Europea European	04-06-08	IN	13	E3
		OUT	20	E4
	11-14-16 19-22	IN	21	E4
BSPP Gas	04-06-08	IN	G1/2	G3
		OUT	G1/2	G4
	11-14-16 19-22-25	IN	G3/4	G3
UNF	04-06-08	IN	(5/8") 7/8"-14 UNF-2B	U3
		OUT	(5/8") 7/8"-14 UNF-2B	U4
	11-14-16 19-22-25	IN	(3/4") 1 1/16"-12 UNF-2B	U3
Tedesca German	04-06-08-11-14 16-19-22-25	IN	20	B4
		OUT	15	B3

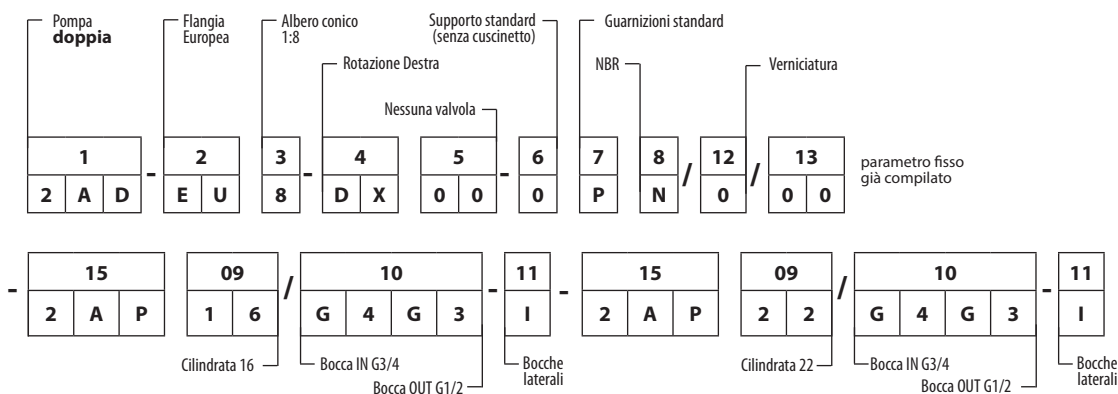
Per esempio di codifica
vedere pagina 14
For example coding see page 15

11	Posizioni bocche / Port positions	
	IN/OUT Laterali / Side	I
	IN/OUT Posteriori / Rear	K

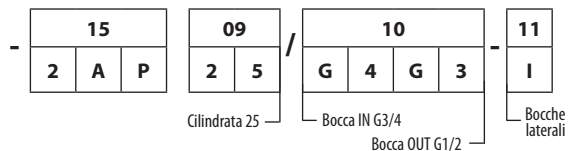
Esempio di ordinazione pompa singola



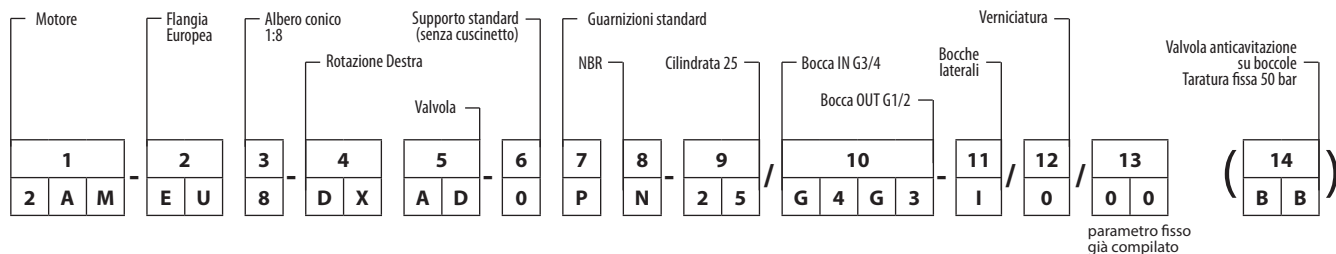
Esempio di ordinazione pompa doppia



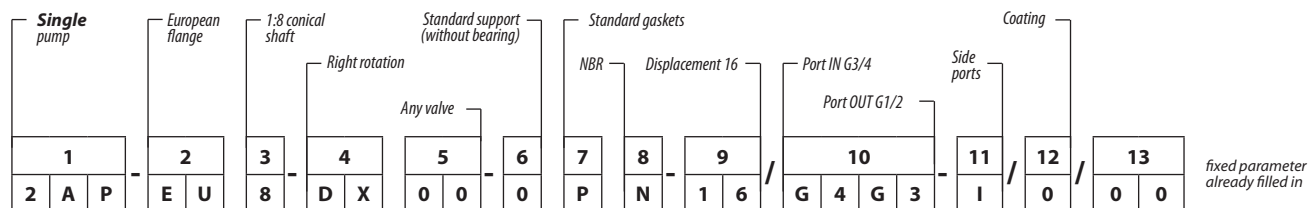
Per la composizione delle pompe **TRIPLE** e **QUADRUPLE**, ripetere gli schemi precedenti aggiungendo di volta in volta i moduli aggiuntivi desiderati.



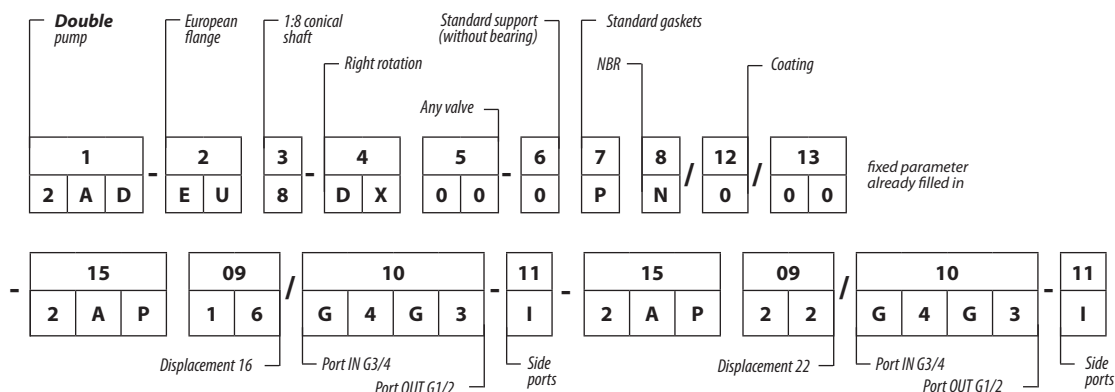
Esempio di ordinazione motore con valvola



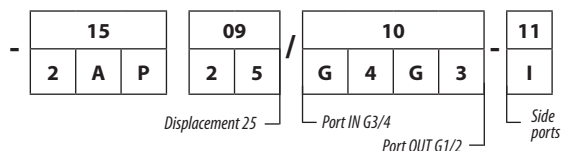
Example of single pump order



Example of double pump order



For the **TRIPLE** and **QUADRUPLE** pumps composition, please repeat the previous schemes by adding the additional desired modules.



Example of motor with valve order

