

1. Vérifier que les composants soient parfaitement propres et qu'il n'y ait pas de contaminants extérieurs.
2. Raccorder les tuyaux (fig. 1) et procéder au remplissage de la pompe (fig. 2).
3. Au premier démarrage, faire fonctionner la pompe pendant au moins 10 minutes à une pression comprise entre 50 et 100 bar.
4. Si nécessaire, procéder aux réglages comme indiqué à la page 3.
5. En présence de basse température, la pompe doit être actionnée sans charge tant que l'huile n'atteint pas une viscosité acceptable.

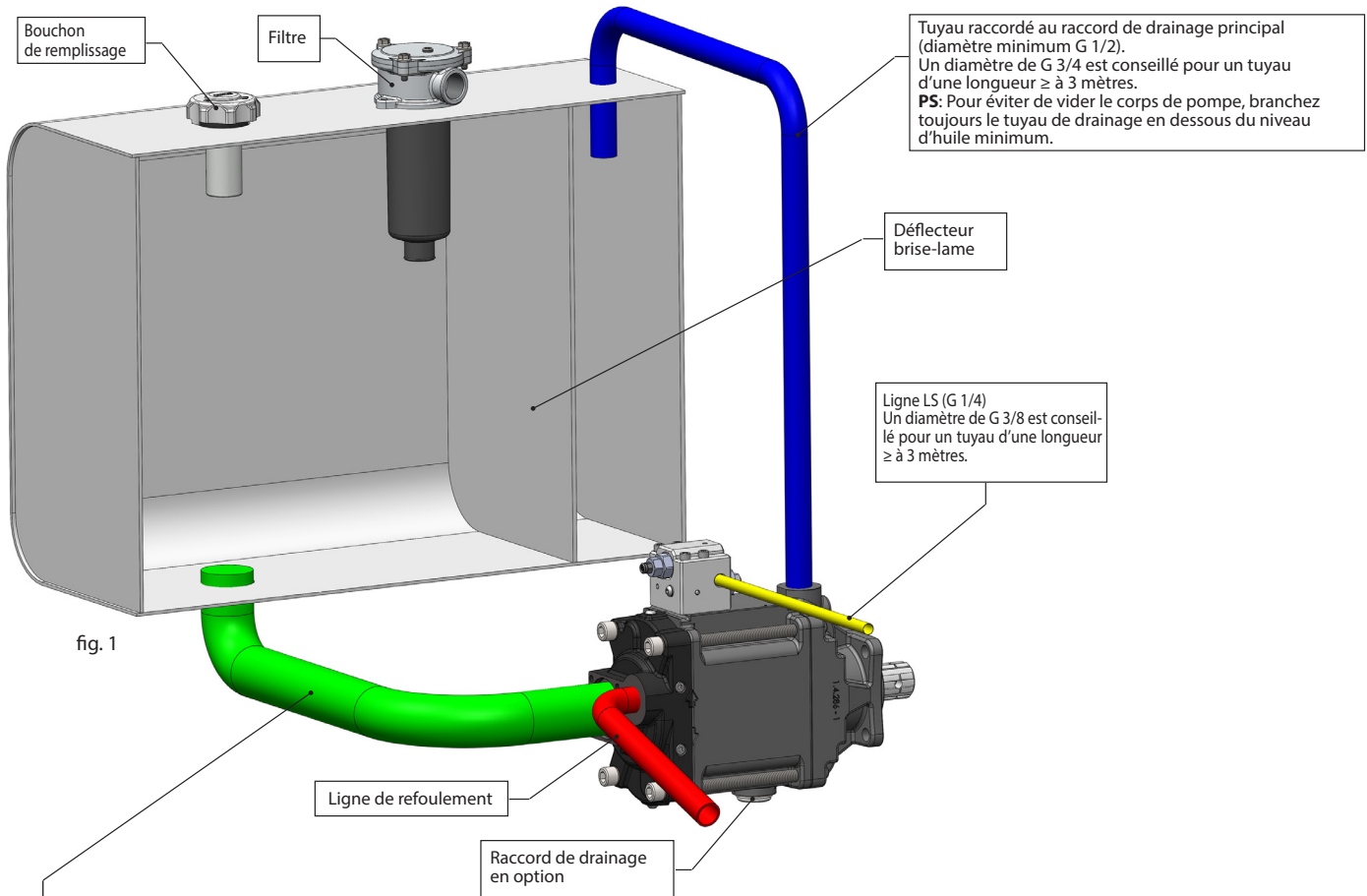


fig. 1

Ø TUYAU D'ASPIRATION [mm]									
Série	Cylindrée [cc]	Vitesse							
		800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200
PPV	60	50							
	90	50	60						
	110	60				63			
	130	63			76				

FLUIDE HYDRAULIQUE					
Fluide hydraulique	Minéral ou synthétique compatible avec les joints d'étanchéité : HNBR				
Temp. autorisée	-25 +80 °C				
Viscosité cinématique conseillée	T moyenne ambiante (°C)	< -40	-40÷10	10÷35	> 35
	VG (cSt = mm ² /s)	16	22	32	46
Viscosité cinématique optimale d'exercice	VG= 10 cSt ÷ 100 cSt				
Viscosité cinématique max autorisée au démarrage	VG= 750 cSt				
Indice de viscosité conseillé	VI > 100				

FILTRATION			
Pression de travail (bar)	ΔP<140	140<ΔP<210	ΔP>210
Contamination classe NAS 1638	9	8	7
Contamination classe ISO 4406-1999	20/18/15	19/17/14	18/16/13
À obtenir avec le filtre βx >75 selon la norme ISO 16889	10 μm		

REMPLISSAGE		
Avant le démarrage de la pompe PPV, il faut remplir cette dernière avec au moins 80 % du volume maximum.		
	Capacité totale PPV 60-90-110	800ml
	Capacité totale PPV 130	900ml

fig. 2

N.B. : notre Service Technique est à votre entière disposition pour tout renseignement complémentaire.

INSTALLATION	
<p>Sous le réservoir (standard)</p>	<p>Au-dessus du réservoir</p> <p>$h_{ES} \min = 25\text{mm}$ $h_s \max = 800\text{mm}$</p>
<p>À l'intérieur du réservoir</p>	<p>Montage erroné</p>

LÉGENDE	
D	Remplissage/Drainage
S	Aspiration
SB	Paroi de compensation (déflecteur brise-lame)
$h_{p \min}$	Profondeur de la pompe dans le réservoir (200 mm)
h_{\min}	Distance minimum nécessaire du fond du réservoir (100 mm)
$h_{d \min}$	Hauteur minimum nécessaire pour la protection du vidage de la PPV (25 mm)
$h_{s \max}$	Hauteur d'aspiration maximum autorisée (800 mm)

VANNE LS	VANNE DE DÉCHARGE
<p>Vanne LS Étalonnage standard : 25 bar Setting : 15 bar/rév.</p> <p>13 mm 4 mm</p>	<p>Régulateur de pression maximum Étalonnage standard : 330 bar Setting : 80 bar/rév.</p> <p>8 mm 2.5 mm</p>
<p> Aumentar la calibración del Load Sensing para incrementar la reactividad de la bomba.</p>	

ÉTALONNAGE DES VERSIONS « ADJUSTABLE »																			
<p>PPV 60-90-110 ADJ</p> <p>19 mm</p> <p>La vis de réglage arrière « ADJUSTABLE » limite la cylindrée maximum de la pompe.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CYLINDRÉE</th> <th>60 cc</th> <th>90 cc</th> <th>110 cc</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Plage de réglage</td> <td>40 - 60 cm³</td> <td>55 - 90 cm³</td> <td>85 - 110 cm³</td> </tr> <tr> <td>Réglage</td> <td>4,3 cm³/rév</td> <td>5,7 cm³/rév</td> <td>6,6 cm³/rév</td> </tr> </tbody> </table>	CYLINDRÉE	60 cc	90 cc	110 cc	Plage de réglage	40 - 60 cm ³	55 - 90 cm ³	85 - 110 cm ³	Réglage	4,3 cm ³ /rév	5,7 cm ³ /rév	6,6 cm ³ /rév	<p>PPV 130 ADJ</p> <p>19 mm</p> <p>La vis de réglage avant « ADJUSTABLE » limite la cylindrée maximum de la pompe.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CYLINDRÉE</th> <th>130 cc</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Plage de réglage</td> <td>90 - 130 cm³</td> </tr> <tr> <td>Réglage</td> <td>12 cm³/rév</td> </tr> </tbody> </table>	CYLINDRÉE	130 cc	Plage de réglage	90 - 130 cm ³	Réglage	12 cm ³ /rév
CYLINDRÉE	60 cc	90 cc	110 cc																
Plage de réglage	40 - 60 cm ³	55 - 90 cm ³	85 - 110 cm ³																
Réglage	4,3 cm ³ /rév	5,7 cm ³ /rév	6,6 cm ³ /rév																
CYLINDRÉE	130 cc																		
Plage de réglage	90 - 130 cm ³																		
Réglage	12 cm ³ /rév																		